

Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. Vol. 4, no. 3 (100), pp. 15–21. 2019. <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2019.175064>.

2. Muzylyov, D., Shramenko, N., Karnaukh, M. (2021) Choice of Carrier Behavior Strategy According to Industry 4.0. In: Ivanov V., Trojanowska J., Pavlenko I., Zajac J., Peraković D. (eds) Advances in Design, Simulation and Manufacturing IV. DSMIE 2021. Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-030-77719-7_22.

3. Dmitriy Muzylyov, Andrey Kravcov, Mykola Karnaukh, Natalija Berezhnaja, Olesya Kutya. Development of a methodology for choosing conditions of interaction between harvesting and transport complexes. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies 2 (3), 11-21. 2016.

УДК 656.073

ORGANIZATION OF CARGO TRANSPORTATION IN THE TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM

K. Tsomkalov, student

*M. Karnaukh, PhD, Associate Professor
State Biotechnological University*

The analysis of the conditions of the functioning of transport systems shows that the implementation of constantly growing needs for the transportation of goods and passengers at a high level of motorization is accompanied by significant transport costs, losses of material, financial and labor resources [1]. Therefore, the main trends in the development of methods and means of managing transport systems consist in more efficient use of the existing infrastructure in order to compensate for the negative effects of sharply increasing volumes of traffic on social and environmental processes [2].

However, at the current stage of the development of transport systems at all hierarchical levels, contradictions have intensified, connected, on the one hand, with significant achievements in the field of information technologies, computer equipment, means of communication, navigation, information collection and processing, and technical means of organization traffic, and on the other hand, with the lack of the necessary amount of scientific knowledge to use the entire range of functional capabilities of new technologies in the organization of transportation and traffic. Solving this problem becomes particularly relevant against the background of general global trends manifested in the development of intelligent transport systems (ITS) - a complex of integrated means of traffic and transportation management based on high technologies, methods of modeling transport processes, organization of information flows in real time [3].

The main directions of the development of intelligent transport systems allow solving the task of dynamic provision of information about the traffic route, organization of priority route traffic, prevention of traffic jams, detection of traffic accidents and elimination of their consequences, information provision of all participants of the transport process at a new level. Thus, intelligent transport systems are an effective tool for managing infrastructure and resources, allowing to increase mobility and transport accessibility, the efficiency of using the transport network, and road safety.

One of the main conditions for the effective use of ITS functionality is their integration. The basis for the creation of ITS is the existing automated traffic management systems, route traffic management systems, automated traffic accident detection systems, route navigation systems, road network management information systems and other road traffic and transportation management subsystems. The specified systems and decentralized information databases are combined to function in a common ITS.

Since most of these tasks are complex, models of the theory of transport flows must be integrated in such a way as to solve the tasks of organizing transportation and traffic, developing the transport system, assessing the quality of the functioning of the transport system, and predicting traffic conditions. Virtually all models, including micromodels of car traffic, must be adapted to network-level applications. Given the stochastic nature of road traffic, the dynamics of changes in parameters in time and space, the process of qualitative assessment and forecasting of changes in

traffic situations in the entire transport network is still a significant difficulty. The level of implementation of the functions of intelligent transport systems depends on the scientific support for solving these problems.

References.

1. Vojtov, V., Kutiya, O., Berezhnaja, N., Karnaukh, M., Bilyaeva, O. Modeling of reliability of logistic systems of urban freight transportation taking into account street congestion. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*. Vol. 4, no. 3 (100), pp. 15–21. 2019. <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2019.175064>.
2. Muzylyov, D., Shramenko, N., Karnaukh, M. (2021) Choice of Carrier Behavior Strategy According to Industry 4.0. In: Ivanov V., Trojanowska J., Pavlenko I., Zajac J., Peraković D. (eds) *Advances in Design, Simulation and Manufacturing IV. DSMIE 2021. Lecture Notes in Mechanical Engineering*. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-030-77719-7_22.
3. Dmitriy Muzylyov, Andrey Kravcov, Mykola Karnaukh, Natalija Berezhnaja, Olesya Kutya. Development of a methodology for choosing conditions of interaction between harvesting and transport complexes. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies* 2 (3), 11-21. 2016.

УДК 338.47

МЕХАНІЗМИ ФІНАНСУВАННЯ ПРОЄКТІВ В СФЕРІ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ

*Городецька Т. Е., к.е.н., доцент
Державний біотехнологічний університет*

MECHANISMS OF FINANCING PROJECTS IN THE FIELD OF TRANSPORT SERVICES

*Gorodetska T. E., Candidate of Economics Science, Docent
State Biotechnological University*

Одним із завдань модернізації економіки України є створення сприятливих умов і реальних можливостей для розвитку транспортно-транзитного потенціалу України на засадах інтенсивного розвитку. Активізація використання зовнішніх і внутрішніх інвестиційних ресурсів дозволить пришвидшити структурні трансформації у транспортній галузі і сприятиме реалізації стратегічно важливих проєктів, спрямованих на оновлення транспортної інфраструктури і забезпечення високих стандартів транспортних послуг.

Важливим фінансовим механізмом реформування транспортної галузі України є допомога з боку ЄС, а також іноземних банків та провідних фінансових інституцій, яка здійснюється у формі надання бюджетної підтримки, виділення позик на реалізацію проєктів, спрямованих на модернізацію транспортної галузі України. Інвестиційні механізми структурних трансформацій у транспортній галузі [1].

Достатнє і надійне фінансування транспортного сектора є наріжним каменем для сталого надання транспортних послуг. Тому визначення прийнятних джерел фінансування та мобілізація достатніх ресурсів на сприятливих умовах є складним питанням під час розробки та реалізації державних програм. Таким чином, зовнішнім джерелом фінансування транспортного сектора можуть бути кошти міжнародних фінансових інститутів, які будуть підходити для конкретних інвестиційних програм. Крім того, фінансування з приватного сектора є також актуальним, проте приватні інвестиції слід розглядати в якості доповнення до державного фінансування, а не як його заміна [2].

Реалізація програм розвитку транспортної інфраструктури потребує наявності відповідних проєктів із обґрунтованими сучасними технологічними, інженерними, організаційними рішеннями, які мають соціально-економічну ефективність. Джерелами фінансування таких проєктів можуть бути бюджетні кошти, залучені інвестиції, власні кошти підприємств транспорту.