

## **ПРОБЛЕМИ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ЛОГІСТИЧНІ ШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ**

*Птиця Н. В., к.т.н., доцент, Плехова Г. А., к.т.н., доцент, Марченко В. В., студентка  
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

## **PROBLEMS OF CARGO DELIVERY BY ROAD TRANSPORT AND LOGISTICS WAYS TO SOLVE THEM**

*Ptytsia N. V., Ph. D. of Engineering, Associate Professor, Pliekhova H. A., Ph. D. of Engineering, Associate Professor, Marchenko V. V., student  
Kharkiv National Automobile and Highway University*

Проблема доставки вантажу є однією з найбільш складних задач в сучасній логістиці. Це пов'язано зі збільшенням обсягів транспортування, ростом вимог споживачів та складнішими вимогами до доставки вантажів [1, 2]. Ряд проблемних питань можуть бути вирішені за допомогою використання логістичних підходів і рішень до організації процесу доставки.

Однією з основних проблем доставки вантажу є затримки у транспортуванні. Затримки можуть виникати з різних причин, таких як складні погодні умови, пробки на дорогах, нераціональне планування маршруту, неефективне використання рухомого складу та ін.. Для зменшення затримок та раціоналізувати маршрут доставки можуть бути використані спеціальні програми для планування маршрутів, які дозволяють враховувати різні обмеження та умови, що можуть впливати на ефективність доставки. Іншою проблемою є втрата або псування вантажу під час доставки. Ця проблема може бути пов'язана з неналежною безпекою під час транспортування, або з неправильним плануванням доставки. Для зменшення ризику втрати і псування вантажу можуть бути використані різні системи відеоспостереження та GPS-трекінгу, за допомогою яких власник вантажу матиме змогу контролювати схоронність вантажу по всьому маршруту.

Також проблемою при здійсненні вантажних перевезень є неефективність доставки вантажу через відсутність рухомого складу з потрібними технічними характеристиками або недостатня ємність складських приміщень. Для усунення цих проблем необхідно удосконалити системи складського обліку та використовувати спеціальні системи для оптимізації використання складських площ для забезпечення постійного вантажного потоку. Для зменшення втрат часу на розвантаження та навантаження вантажу можуть бути використані автоматизовані системи розвантаження та навантаження, які дозволяють значно збільшити ефективність процесу. Також необхідно враховувати фактори небажаних чи вимушених простоїв транспортних засобів [3]. Основною причиною виникнення простоїв під операціями навантаження або розвантаження є невідповідність режиму і ритму роботи відповідного пункту і руху транспортних засобів. Інтервали руху транспорту повинні бути максимально узгодженими з ритмом роботи пункту навантаження- розвантаження.

Однією з ключових проблем доставки вантажу є високі логістичні витрати. Останнім часом це пов'язано з багатьма факторами, такими як зростання цін на паливо, значна конкуренція серед перевізників, міграція водіїв, нестача кваліфікованих кадрів, високі видатки, неефективне використання рухомого складу, незадовільний стан дорожнього полотна і т.д. [4]. Для зниження витрат необхідно використовувати методи оптимізації маршрутів, прагнути до використання оптимальних або більш ефективних видів транспорту та зменшувати кількість посередників у ланцюгу постачань. Важливо зазначити, що зменшення витрат не повинно впливати на якість доставки вантажу. Якість наразі є однією з найважливіших вимог споживачів, тому вона повинна залишатися на високому рівні.

Доставка вантажу - це складна багатокритеріальна задача, яка потребує наявності численної кількості ресурсів та знань [5]. Проте, за допомогою різних логістичних рішень можна зменшити проблеми, пов'язані з доставкою, та забезпечити якість та ефективність процесу. Ускладнює вирішення питання і той факт, що кожен випадок, кожна окрема

ситуація є унікальними, тому для вирішення проблемного питання з доставки вантажу необхідно використовувати індивідуальний підхід, враховуючи всі індивідуальні фактори впливу.

Одним з найважливіших факторів в ефективному вирішенні проблем доставки є використання сучасних технологій та програмного забезпечення для оптимізації логістичних процесів. Інтегровані системи управління логістикою також можуть допомогти підприємствам в ефективному плануванні маршрутів, оптимізації ресурсів та вирішенні інших логістичних задач. Логістичні шляхи вирішення проблем при доставці вантажів є найефективнішими, оскільки вони дозволяють зменшити ризики та забезпечити оптимальний рівень сервісу для клієнтів. Логістичний підхід до процесу доставки вантажів, завдяки системному підходу, дозволяє підприємствам покращити інформаційний зв'язок між всіма сторонами процесу. Використання спеціальних систем управління логістикою, зокрема, дозволяє зберігати та обробляти необхідну інформацію про вантаж, включаючи його місцезнаходження, стан доставки, умови зберігання та інше. Така можливість дозволяє ефективно взаємодіяти зі всіма учасниками логістичного ланцюга та швидко реагувати на можливі проблеми та зміни у ньому.

При організації процесу доставки, важливо забезпечити високу якість транспортування вантажу. Зрозуміло, що у різних країнах та регіонах можуть бути свої особливості та вимоги до логістичних процесів та доставки вантажу. Тому важливо бути у курсі останніх тенденцій та змін у галузі логістичного управління процесом доставки, логістичного сервісу, а також ознайомлюватися з місцевими законодавчими та регуляторними вимогами, щоб уникнути майбутніх можливих проблем при доставці вантажу та збитків.

#### **Список посилань:**

1. Можливості сьогодення та що очікує на логістику України. Електронний ресурс. URL: <https://eba.com.ua/mozhlyvosti-sogodennya-ta-shho-ochikuye-na-logistyku-ukrayiny/> (дата звернення 25.02.2023)
2. Бойченко М. В. Проблеми транспортної логістики вантажних перевезень в Україні / М. В. Бойченко // Вісник економічної науки України. - 2018. - № 2. - С. 22-26. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Venu\\_2018\\_2\\_6](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Venu_2018_2_6).
3. Ковцур К.Г., Птиця Н.В., Федоров В.Ю. До питання визначення часу знаходження автомобілів у пунктах навантаження та розвантаження. Системи управління, навігації та зв'язку. 2020. № 1(59). С. 59-62.
4. Довгань В. Проблеми вантажних перевезень в Україні. Електронний ресурс. URL: <https://blog.liga.net/user/vdovhan/article/40051> (дата звернення 19.03.2023).
5. Птиця Н. В. Формування процесу доставки дрібнопартійних вантажів у логістичній системі роздрібною торгівельною мережі : дис ... канд. техн. наук: 05.22.01. Харків, 2020. 185 с.

**УДК 004.942**

### **АНАЛІЗ СУЧАСНИХ МІСЬКИХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ**

*Сальніков Є. К., аспірант, Калініченко О. П., к.т.н., доцент  
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

### **ANALYSIS OF MODERN CITY LOGISTICS SYSTEMS**

*Salnikov E. K., graduate student, Kalinichenko O. P., Ph. D. of Engineering, Associate Professor  
Kharkiv National Automobile and Highway University*

Глобальний розвиток світу був би неможливий без розвинених транспортних систем та технологій. В наш час споживачі можуть купувати товари яких не було на ринку якихось 20 років тому, а зараз вони доставляються їм під двері, це є невід'ємною частиною роботи