

Кулик В.А.,
Захарчук А.П.,
Любиш Ю.В.,
Національний авіаційний університет
E-mail: a_sveni@ukr.net
Градиський Ю.О.
Харківський національний технічний
університет сільського господарства
імені Петра Василенка

**ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПРОДУКЦІЇ ОРГАНІЧНОГО
ЗЕМЛЕРОБСТВА В ПОВІТРЯНИХ КОРИДОРАХ**

УДК 005.932:631

DOI 10.37700/ts.2020.21.185-194

Кулик В.А., Захарчук А.П., Любиш Ю.В., Градиський Ю.О. **«Перевезення продукції органічного землеробства в повітряних коридорах»**

Стаття присвячена актуальній проблемі забезпечення процесу перевезень повітряними коридорами продукції органічного характеру.

Метою даного дослідження є розробка теоретико-методологічних положень організації перевезення швидкопсувної продукції органічного походження.

Предметом дослідження статті є логістика перевезень швидкопсувних вантажів в повітряних коридорах.

Актуальність теми полягає у тому, що сьогодні найкращим способом доставки є міжнародні транспортні коридори. Для покращення доставки швидкопсувних вантажів необхідно обирати найдоцільніший вид транспортування зберігаючи якість самих товарів. Складність повітряного перевезення органічної продукції полягає у тому, що під час посадки на вантажі діють значні динамічні навантаження, а в польоті – різкі перепади температури. Це може негативно відобразитися на якості продукції, що перевозиться. У статті висвітлена проблема перевалки з одного борту на інший, яка ускладнюється тим, що мають бути дотримані всі умови забезпечення температурних режимів та відсутності навіть незначних ударних перевантажень.

На сьогоднішньому ринку все частіше набувають популярності свіжі продукти, але через неправильне транспортування органічні продукти можуть втратити свої властивості, їх якість вже буде сумнівною. Відповідно до рівня міжнародних стандартів потрібно покращувати логістичне обслуговування таких вантажів. Вирішення цієї проблеми дає досвід розвинених країн, в яких активно створюються і удосконалюються регіональні, національні та транснаціональні транспортно-логістичні системи, що забезпечують ефективні транспортні, науково-виробничі та постачальницько-збутові комунікації між економічними агентами.

В результаті виконаних досліджень визначено методичні засади управління логістикою перевезень швидкопсувних вантажів в авіаційних повітряних коридорах, що може забезпечити оптимізацію бізнес-процесів постачань продукції органічного землеробства безпосередньо замовникам із збереженням якості та своєчасності доставки.

Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що вони можуть бути використані при прийнятті управлінських рішень та розробці умов та вимог перевезення продуктів з метою підвищення якості їх логістичного обслуговування.

Ключові слова: повітряні коридори; продукція органічного землеробства; швидкопсувна продукція; міжнародні транспортні коридори; логістика.

Кулик В.А., Захарчук А.П., Любиш Ю.В., Градиський Ю.А. **«Перевозка продукції органічного землеробства в повітряних коридорах»**

Стаття присвячена актуальній проблемі забезпечення процесу перевезень повітряними коридорами продукції органічного характеру.

Целью данного исследования есть разработка теоретико-методологических положений организации перевозок скоропортящейся продукции органического происхождения.

Предметом исследования статьи является логистика перевозок скоропортящихся грузов в воздушных коридорах.

Актуальность темы заключается в том, что сегодня лучшим способом доставки являются международные транспортные коридоры. Для улучшения доставки скоропортящихся грузов необходимо выбрать наиболее целесообразный вид транспортировки, соответственно сохраняя качество самих товаров. Сложность воздушной перевозки органической продукции заключается в том, что во время посадки на грузы действуют значительные динамические перегрузки, а в полете – резкие перепады температур. Это может негативно отражаться на качестве перевозимой продукции. В статье освещена проблема перевалки грузов с одного борта на другой, которая усложняется тем, что должны быть соблюдены все условия обеспечения температурных режимов и отсутствия даже незначительных ударных перегрузок.

На сегодняшнем рынке все чаще приобретают популярность свежие продукты, но из-за неправильной транспортировки органические продукты могут терять свои свойства, их качество уже будет сомнительным. В соответствии с уровнем международных стандартов нужно улучшить логистическое обслуживание таких грузов. Решение этой проблемы дает опыт развитых стран, в которых активно создаются и совершенствуются региональные, национальные и транснациональные транспортно-логистические системы, обеспечивающие эффективные транспортные, научно-производственные и снабженческо-сбытовые коммуникации между экономическими агентами.

В результате выполненных исследований определены методические основы управления логистикой перевозок скоропортящихся грузов в авиационных воздушных коридорах, что может обеспечить оптимизацию бизнес-процессов поставки продукции органического земледелия непосредственно заказчикам с сохранением качества и своевременности доставки.

Практическое значение полученных результатов заключается в том, что они могут быть использованы при принятии управленческих решений и разработке условий и требований перевозки продуктов с целью повышения качества их логистического обслуживания.

Ключевые слова: воздушные коридоры; продукция органического земледелия; скоропортящиеся продукции; международные транспортные коридоры; логистика.

V.A. Koulik, A.P. Zakharchuk, Y.V. Liubysch, Y.A. Gradiskiy "**Organic farming products in air corridors**"

The article is devoted to the actual problem of ensuring the process of transportation by air corridors of organic products.

The purpose of this study is to develop theoretical and methodological provisions for the organization of transportation of perishable products of organic origin.

The subject of the article's research is the logistics of perishable cargo transportation in the air corridors.

The relevance of the topic is that today, the best way of delivery is through international transport corridors. In order to improve the delivery of perishable goods, it is necessary to choose the most appropriate type of transportation while maintaining the quality of the goods themselves. The complexity of air transportation of organic products is that during landing on the cargo there are significant dynamic loads, and in flight - sharp changes in temperature. This may adversely affect the quality of the products being transported. The article covers the problem of transshipment from one board to another, which is complicated by the fact that all conditions for ensuring the temperature conditions and the absence of even slight shock loads must be observed.

In today's market, more and more fresh products are gaining in popularity, but due to improper transportation, organic products may lose their properties and their quality will no longer be doubtful. In accordance with the level of international standards, it is necessary to improve logistical service of such cargoes. The solution to this problem is given by the experience of developed countries, where regional, national and transnational transport and logistics systems are actively created and improved, providing efficient transport, research and production and supply-and-trade communications between economic agents.

To improve the reliability of perishable goods, it is possible to refocus them by rail and sea. The advantages of this mode of transport are that a large amount of cargo can be transported over long distances (and intercontinental transportation by sea) at a minimal cost. However, perishables in this mode of transport are better not to carry because of the length of time of transportation.

The information on the method of preparation of perishable cargo for transportation by air transport corridors with observance of all norms and standards, as well as the proposed algorithm for organizing the carriage of this type of products will provide the necessary conditions for the safe, quality and efficient delivery of demanding perishable products from the place of its production and to the place of consumption.

As a result of the studies, the methodological foundations for managing the logistics of perishable goods in aviation air corridors were determined, which can provide optimization of business processes for the supply of organic farming products directly to customers while maintaining the quality and timeliness of delivery.

The practical significance of the results obtained is that they can be used in management decisions and the development of conditions and requirements for the transportation of perishable products in order to improve the quality of their logistics services.

Keywords: air corridors; organic earth production; fast quality products; international transport corridors; logistics.

Актуальність проблеми

В останній час все частіше набувають популярності органічні продукти які через неправильне транспортування можуть втрачати свої властивості. В результаті якість цих товарів вже буде сумнівною. Відповідно до рівня міжнародних стандартів потрібно покращувати умови їх перевезення та логістичного обслуговування, тим самим збільшуючи якість доставки вантажів.

Проблемою даного дослідження є недостатньо розроблена схема перевезень в повітряних транспортних коридорах швидкопсувних вантажів.

Предметом дослідження в статті є логістика перевезень швидкопсувних вантажів в повітряних коридорах.

Актуальність проблеми визначається доведеним фактом, що найкращим способом доставки на сьогодні є використання міжнародних транспортних коридорів, особливо для доставки швидкопсувних вантажів. Обираючи найдоцільніший вид транспортування, ми тим самим збільшуємо якість самих товарів. Складність повітряного перевезення органічної продукції полягає у тому, що і в польоті і під час посадки літака швидкопсувні вантажі зазнають динамічні перевантаження та різкі перепади температури, що може негативно відобразитися на якості продукції, яка перевозиться. У статті також висвітлена проблема перевалки вантажу з одного борту на інший з дотриманням температурних режимів та особливої обережності переносу відповідної тари з місця на місце.

Підтвердженням актуальності проблеми є і досвід розвинених країн, в яких активно створюються і удосконалюються регіональні, національні та транснаціональні транспортно-логістичні системи, які забезпечують ефективні транспортні, науково-виробничі та постачальницько-збутові комунікації між економічними агентами.

Формулювання мети дослідження

Метою статті є формування умов ефективної логістики перевезень швидкопсувних вантажів в авіаційних повітряних коридорах.

Загальним стандартом визнано, що повітряний вантаж - це будь-яка власність, яку транспортують або яка підлягає перевезенню на повітряному судні, за винятком пошти та іншого майна, що перевозяться у відповідності до положень Міжнародної поштової конвенції, а також багаж і власність перевізника за умови, якщо багаж перевозиться по вантажній накладній.

Україна має надзвичайно високий рейтинг транзитних авіаційних перевезень вантажів за напрямками схід-захід та південь-північ. Але проблема полягає у невідповідності інфраструктури транспортних магістралей та аеропортів рівню світових стандартів.

Швидкопсувні вантажі – це вантажі, стан або придатність яких для первісної мети може погіршуватися при впливі на них змін температури або вологості, або при затримці в перевезенні, або в результаті впливу на них динамічних навантажень.

Взагалі, швидкопсувний вантаж не тільки вимагає особливого температурного режиму при здійсненні перевезень як в межах країни, так і при міжнародних перевезеннях. Задача полягає в тому, щоб визначити вид транспорту, який найбільше підходить для перевезень органічного вантажу. Забезпечення безпеки ланцюгів поставок в транспортно-логістичних системах є одним із пріоритетних завдань глобалізації світової економіки. Кожен вантаж і його особливості несуть за собою необхідність вибору виду транспорту: авіаперевезення, морські чи річкові перевезення, доставка автомобільним або залізничним транспортом.

В основному по території України швидкопсувні вантажі перевозяться автомобільним видом транспорту. Автомобілі відносять до найбільш надійних транспортних засобів, що мають можливість надання широкого спектра послуг при доставці вантажів. При виборі автомобільного виду транспорту, замовники мають можливість як по території країни так і в міжнародному сполученні перевозити вантажі різних габаритів, різної ваги, і різного об'єму (до 120 м³). До важливих особливостей спеціалізованого транспорту можна віднести і автомобілі з регулюванням температури - рефрижератори, які дозволяють зберігати потрібну температуру для вантажу в будь-яких погодних умовах. Автоперевезеннями воліють займатися представники малого та середнього бізнесу, завдяки чому сьогодні дві третини всіх перевезень здійснюється автомобільним транспортом.

Щоб покращити надійність перевезень швидкопсувних вантажів можна переорієнтувати їх на залізничний і морський шляхи. Переваги такого виду транспорту в тому, що велика кількість вантажу може перевозитись на дальні відстані (а морем здійснюються

міжконтинентальні перевезення) за мінімальну вартість. Однак, швидкопсувні вантажі в такому виді транспорту краще не перевозити через тривалість часу транспортування.

Найкращий спосіб доставки такого виду продукції - за допомогою повітряних транспортних коридорів. Для перевезення вантажів, що вимагають терміновості доставки до місць споживання вдаються до послуг авіатранспорту. Але треба враховувати, що літаком можна перевезти обмежену кількість вантажу як по габаритам, так і за вагою. Крім цього, існують обмеження щодо характеристик вантажів: деякі вантажі не допускаються до перевезення авіатранспортом, а для деяких вантажів передбачено низку правил, що стосуються упаковки та фасування. Так само варто зауважити, що авіаперевезення відносяться до дорогого виду транспортування.

Результати досліджень

Вантажі, що транспортуються повітряним шляхом, знаходяться під впливом вібрації або змін тиску, температури і вологості особливо під час посадок та в зв'язку з перевалкою з одного борту на інший. Тому всі ці фактори повинні враховуватися вантажовідправником при плануванні підготовки вантажу до перевезення, виборі маршруту, упаковки і способу упаковки, нанесенні маркування та знаків. Швидкопсувні продукти залежно від походження поділяють на такі групи (табл. 1).

Таблиця 1

Групи швидкопсувних вантажів	
Назва	Приклад
Харчові продукти рослинного походження	гриби, ягоди, овочі, фрукти та інші продукти рослинного походження, призначені для споживання людиною
Харчові продукти тваринного походження	м'ясо, м'ясні продукти, яйця, яйцепродукти, молоко, молочні продукти, риба, морепродукти, інші продукти тваринного походження, призначені для споживання людиною
Продукти переробки	ковбасні вироби та інші м'ясні продукти, молочні продукти, різні жири, заморожені плодовоовочі, фруктові напої тощо.
Продукти рослинного та тваринного походження для промислового використання	рослини (розсада, квіти живі, зрізані та ін.), деякі продукти тваринного походження, призначені для сільськогосподарського або промислового використання, а також продукти рослинного походження для використання у фармацевтиці та косметології

Використання авіатранспорту в регулярних вантажних перевезеннях вимагають вирішення проблеми включення повітряних коридорів в систему МТК. Є різні підходи визначення поняття «міжнародні транспортні коридори» або МТК (табл. 2).

Таблиця 2

Підходи до визначення поняття «міжнародні транспортні коридори»	
Визначення	Автор
Міжнародні транспортні коридори (МТК) – сукупність різних видів транспорту, що забезпечують значні перевезення вантажів і пасажирів на напрямках їх найбільшої концентрації	Мірошко В.
МТК – частина міжнародної транспортної системи, що забезпечує значні міжнародні перевезення і включає рухомий склад та транспортну інфраструктуру всіх видів транспорту, складські термінали, єдину правову, технологічну й інформаційні бази	Карасев В.А.

В Україні існує досить розвинена система регіональних аеропортів, багато з яких мають статус міжнародних. Їх реконструкція та переобладнання в авіаційні транспортно-логістичні центри та регіональні кластери з обласними авіахабами та колоніями фідерних аеропортів і регіональних відгалужень може бути провідною стратегією розвитку авіатransпортної складової в структурі діючих та майбутніх МТК глобальних ланцюгів постачань. Адже понад 60% повітряних перевезень України припадає на міжнародні авіарейси. Так, Київ сполучений авіалініями із 55 країнами. Серед них – держави Європи і Близького Сходу, США, Канади тощо, а попереду – серйозні перспективи Індії, Китаю, Японії та ін. Тому доцільно використовувати саме авіаційні транспортні коридори для доставки швидкопсувних товарів за кордон.

Повітряний коридор – це виділений у повітряному просторі коридор для руху літальних апаратів, що з'єднує між собою 2 райони або контрольні зони аеропортів. На внутрішніх лініях коридор має ширину 10 км, на міжнародних - 20 км.

Сучасне правове регулювання повітряних мереж міжнародних транспортних коридорів в Україні здійснюється у відповідності до Повітряного кодексу України [1], Положення про використання повітряного простору України [2], та інших нормативних документів.

Так, зокрема, у Положенні, а саме у ст. 37 Розділу III, зазначається, що до елементів структури повітряного простору України належать:

- райони польотної інформації; диспетчерські райони;
- диспетчерські зони;
- зони аеродромного руху;
- маршрути обслуговування повітряного руху;
- заборонені зони;
- зони обмеження польотів;
- небезпечні зони;
- повітряний простір з особливим режимом використання повітряного простору;
- тимчасово зарезервовані повітряний простір;
- зони виконання спеціальних польотів;
- зони виконання випробувальних польотів;
- повітряний коридор перетинання державного кордону;
- райони пошуку та рятування;
- райони спрощеної координації [2].

Повітряна траса – це диспетчерський район або його частина, що являє собою коридор у повітряному просторі, обмежений за висотою та шириною, призначений для безпечного виконання польотів повітряними суднами і забезпечений аеродромами, засобами навігації, контролю та управління повітряним рухом.

Повітряні траси і місцеві повітряні лінії також повинні бути сертифіковані на відповідність їх діючим в Україні нормам придатності з обов'язковою видачею сертифікату.

Алгоритм організації перевезення швидкопсувної органічної продукції складається з наступних етапів (див. табл. 3). Кожен з вантажів має свої особливості і відповідно свій спосіб доставки, тому варто провести попереднє планування конкретних умов оптимізації перевезень.

Слід відмітити, що важливою ланкою у системі використання повітряного простору України є органи виконавчої влади, які забезпечують реалізацію державної політики, а також організації та підприємства, на які покладено функції щодо організації повітряного руху, радіотехнічного, аеронавігаційного та метеорологічного забезпечення авіації, підготовки та публікації нормативних документів з питань аеронавігації, а також підготовки фахівців у сфері використання повітряного простору та їх медичної сертифікації.

Так, наприклад, відповідно до пункту 75 Положення про використання повітряного простору України [2] «Украероцентр» (що є структурним підрозділом «Украероруху») видає дозвіл на використання повітряного простору лише після отримання дозволу на виконання польотів, який видає «Державіаслужба».

В свою чергу кожен аеропорт формує велику спеціалізовану логістичну інфраструктуру, орієнтовану на особливості підготовки та завантаження і вивантаження з літака дуже чутливої до умов аеропорту швидкопсувної продукції.

На «Украерорух» покладається також обов'язок здійснювати контроль за дотриманням порядку використання повітряного простору (пункт 13 Положення про використання повітряного простору України [2]). Іншим структурним елементом управління перевезеннями такої специфічної продукції інфраструктурні забезпечення мережі авіаційних перевезень з фідерних аеропортів, які за своїм значенням поділяються на внутрішні і міжнародні, які повинні пройти сертифікацію і реєстрацію відповідно до діючих в Україні правил перевезення швидкопсувної продукції.

Таблиця 3

Алгоритм організації перевезення швидкопсувної органічної продукції

1. Обговорення доцільності організації перевезення швидкопсувних вантажів певним видом ТЗ та пошук відповідальних за це осіб
2. Підготовка продукції до перевезення
3. Узгодження продавця з покупцем всіх питань договору купівлі-продажу
4. Оформлення транспортних накладних та іншої документації (включаючи сертифікати якості та інші необхідні сертифікати)
5. Організація забезпечення тимчасового складу на території аеропорту з дотриманням температурного режиму (кросс-докінг)
6. Розрахунок витрат та доходів від перевезення органічної продукції
7. Аналіз ризиків та переваг
8. Вибір оптимального рішення
9. Підготовка необхідних документів
10. Узгодження дати транспортування
11. Доставка швидкопсувного вантажу
12. Проведення оплати послуг з клієнтами та партнерами
13. Зворотній зв'язок (у вигляді оцінки, відгуку або пропозицій)

Враховуючи членство України у міжнародних організаціях і приймаючи до уваги факт підписання і ратифікацію Україною міжнародних угод, за якими регламентується використання повітряного простору України літаками, що зареєстровані в інших державах, можна стверджувати, що авіаційний простір України вже практично є частиною міжнародної мережі, яка використовується авіатранспортом для перевезення пасажирів та вантажів, а також надання послуг іноземним компаніям для транзиту.

Правовою базою Правил повітряних перевезень є такі акти:

- а) Повітряний кодекс України [1];
- б) Положення про використання повітряного простору України [2];
- в) Програма розбудови державної системи використання повітряного простору України, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 07.09.2002 р. № 1328;
- г) «Керівництво CFMU Євро-контролю» та додатки до нього.
- д) Повідомлення щодо обслуговування повітряного руху - Авіаційні правила України, частина 85, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 25.03.2002 р. № 199 та зареєстровані у Міністерстві юстиції України 10.04.2002 р. за № 354/6642 (із змінами);
- є) Правила польотів повітряних суден та обслуговування повітряного руху в класифікованому повітряному просторі України, затверджені наказом Мінтрансу України від 16.04.2003 р. № 293 та зареєстровані у Міністерстві юстиції України 05.05.2003 р. за № 346/7667 (із змінами);

ж) Правила надання експлуатантам дозволів на виліт з аеропортів України та приліт до аеропортів України під час виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів, затверджені спільним наказом Міністерства транспорту України та Міністерства оборони України від 16.01.2003 р. № 26/11 та зареєстровані у Міністерстві юстиції України 22.04.2003 р. за № 317/7638;

з) Конвенція про міжнародну цивільну авіацію та додатки до неї [3];

і) «Организация воздушного движения» Doc. 4444, ATM/501, ICAO;

к) «Дополнительные региональные правила» Doc. 7030 ICAO.

Україна активно співпрацює з підрозділами ІКАО та відповідними європейськими структурами, які розробляють документи, що регламентують діяльність авіаційних мереж у відповідності з вимогами ІКАО.

Наша країна також співпрацює з країнами ЄС щодо розвитку транс'європейських транспортних мереж, мультимодальних транспортних коридорів, системи міжнародних транспортних коридорів. Урядом визначено основні аспекти фінансової і технічної допомоги ЄС Україні для підтримки реалізації засад розвитку національної транспортної галузі. Дані напрями співробітництва України з країнами ЄС сприятимуть реалізації потенціалу транспортної системи України.

Зокрема, до пріоритетних напрямів співробітництва України та ЄС у галузі транспорту можна віднести:

- розвиток транспортної інфраструктури України та її інтеграція до загальноєвропейської транспортної системи; підвищення рівня безпеки на транспорті та адаптація відповідного національного законодавства із залученням проекту ЄК TWINNING;
- модернізація та оновлення основних фондів і рухомого складу транспорту;
- створення Спільного авіаційного простору між Україною та ЄС.

Практика співробітництва у створенні Спільного авіаційного простору показує, що Україна має необхідні умови для виконання міжнародних вимог до складу та якості льотної техніки, кваліфікації пілотів, стану та повноти послуг, що надаються аеропортовими службами.

В практичній діяльності вітчизняної авіагалузі приймання до перевезення, обробка, зберігання та перевезення швидкопсувних вантажів здійснюється в суворій відповідності з чинною редакцією «Perishable Cargo regulations» IATA та Інструкцією з організації перевезень вантажів повітряним транспортом з урахуванням певних обмежень.

Щоб організувати транспортування органічних продуктів варто знати правила перевезень швидкопсувних вантажів. Супровідні документи зображені в табл. 4. Швидкопсувні вантажі класифікуються згідно ІМР кодів у відповідності з наступною таблицею (табл. 5).

Таблиця 4

Супровідні документи на перевезення швидкопсувних вантажів

Транспортно-супровідні документи водіїв, на підставі яких виконують перевезення вантажів відповідно до Закону
Транспортні накладні
Сертифікат якості швидкопсувного вантажу
Посвідчення якості швидкопсувного вантажу
Нормативно-технічна документація, документи, що підтверджують походження товару, якість і безпеку для здоров'я людини
Карантинний сертифікат
Фітосанітарний сертифікат
Сертифікат про походження товару
Лист контрольних перевірок температури вантажу і повітря в кузові транспортного засобу (авторефрижератора)
Санітарний паспорт
Медична довідка водія ТЗ

Коли товар правильно оформлений та упакований, він може бути відправлений покупцю. Одержувач повинен бути заздалегідь повідомлений (відправником, відповідальною особою) про терміни прибуття вантажу.

Одержувач проходить належне оформлення вантажу, що прибув, в органах митного (при міжнародній відправці) і ветеринарного контролю / фітосанітарного / карантинного контролю відповідно до процедур, встановлених в державі призначення.

Таблиця 5

Класифікація вантажів згідно Cargo Interchange Message Procedures

ACT	Вантаж з активною системою теплоконтролю
COL	Охолоджені вантажі
EAT	Продукти харчування
FRI	Заморожені вантажі, що підлягають ветеринарному або фітосанітарному контролю
FRO	Заморожені продукти
HEG	Інкубаційні яйця
PEA	Мисливські трафив, шкіра, шкура і всі предмети, перелічені в CITES
PEF	Квіти і декоративні рослини
PEM	М'ясо та яйця
PEP	Овочі та фрукти
PER	Швидкопсувний вантаж
PES	Риба та морепродукти
PIL	Лікарські та косметичні засоби
LHO	Живі людські органи
WET	Мокрий вантаж і товари, що виділяють випаровування не упаковані у герметичну упаковку

Знак «Perishable» (Швидкопсувний вантаж), синього кольору зображений на рисунку 1. Знак розміщення вантажного місця (стрілки) – для вантажів, що оброблюються як «мокрий вантаж» зображений на рисунку 2.



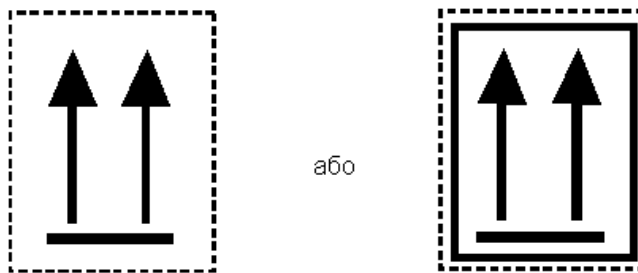
Рис. 1. Знак «Perishable» (Швидкопсувний вантаж), синього кольору

Вантаж повинен бути отриманий зі складу в найкоротші терміни. Одержувач повинен бути негайно повідомлений про прибуття швидкопсувного вантажу в установленому порядку.

Одержувач зобов'язаний в найкоротші терміни отримати вантаж зі складу.

Вантаж може бути прийнятий тільки після того, як буде проведено його оформлення в аеропортових органах ветеринарного / фіто санітарного контролю, як це встановлено в аеропорту відправлення, і митних органах (в разі міжнародної відправки).

У разі, якщо за результатами перевірки документів та огляду упаковок з швидкопсувними вантажами виявлені невідповідності встановленим вимогам, реєстрація авіа накладній і здійснення приймання вантажу заборонена до надання відсутньої інформації відповідно до вимог IATA і національних особливостей законодавства.



Дві стрілки чорного або червоного кольору
на контрастному фоні.
Прямокутне облямування є необов'язковим.

Рис. 2. Розміщення вантажного місця (стрілки) – для вантажів, що оброблюються як «мокрый вантаж»

Всі маркування і знаки повинні мати чіткий формат, колір, символи та текст відповідно до керівництва IATA Dangerous Goods Regulations.

Висновки

Надана інформація про методику підготовки швидкопсувного вантажу до перевезення повітряним транспортним коридором з дотриманням всіх норм та стандартів, а також запропонований алгоритм організації перевезення такого виду продукції забезпечать необхідні умови безпечної, якісної та ефективної доставки вибагливої швидкопсувної продукції з місця її виробництва і до місця споживання.

Таким чином, в результаті виконаних досліджень визначено методичні засади управління логістикою перевезень швидкопсувних вантажів в авіаційних повітряних коридорах, що може забезпечити оптимізацію бізнес-процесів постачань продукції органічного землеробства безпосередньо замовникам із збереженням якості та своєчасності доставки.

Список використаних джерел

1. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>
2. Про затвердження Положення про використання повітряного простору України: постанова Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 р. № 401 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/401-2002-%D0%BF>
3. Про державну службу України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації: Указ Президента України від 15 липня 2004 р. № 803/2004 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/803/2004>
4. Жмуров Н. В. Правове регулювання повітряних мереж міжнародних транспортних коридорів в Україні. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://jrn1.nau.edu.ua/index.php/UV/article/viewFile/11773/15677>
5. TBN company Ukraine [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://tbncom.com/publ/avtomobilnye_perevozki_road_transport/refrizheratory/pravila_perevezenn_shvidkopsuvnikh_vantazhiv/16-1-0-122
6. Вибір виду транспорту [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://neolit.ua/ua/articles/84>

7. Класифікація швидкопсувних вантажів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://studfiles.net/preview/5193415/page:2/>

References

1. The Air Code of Ukraine dated May 19, 2011, No. 3393-VI [Electronic resource]. - Mode of access: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>

2. On Approval of the Regulation on the Use of the Airspace of Ukraine: Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated March 29, 2002 No. 401 [Electronic Resource]. - Mode of access: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/401-2002-%D0%BF>

3. On the Civil Service of Ukraine for Supervision of Safety of aviation: Decree of the President of Ukraine dated July 15, 2004 No. 803/2004 [Electronic resource]. - Mode of access: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/803/2004>

4. Zhmurov N.V. Legal regulation of air networks of international transport corridors in Ukraine. [Electronic resource]. - Access mode: <http://jrnل.nau.edu.ua/index.php/UV/article/viewFile/11773/15677>

5. TBN company Ukraine [Electronic resource]. - Access mode: http://tbncom.com/publ/avtomobilnye_perevozki_road_transport/refrizheratory/pravila_perevezhen_shvidkopsuvnikh_vantazhiv/16-1-0-122

6. Choosing the mode of transport [Electronic resource]. - Access mode: <https://neolit.ua/ua/articles/84>

7. Classification of perishable goods [Electronic resource]. - Access mode: <https://studfiles.net/preview/5193415/page:2/>