

УДК 629.113

АНАЛІЗ ОСНОВНИХ НАПРЯМКІВ РОЗВИТКУ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Суслов Є.А.

*(Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка)*

В роботі розглянуті інтелектуальні системи і технології автоматизації, які можуть надати найбільший вплив на паливну економічність і вплив на навколишнє середовище транспортних засобів середньої і великої вантажопідйомності.

Platooning (система караван) – автоматизована операція, яка дозволяє групувати вантажівки, дає можливість заощадити паливо і викиди парникових газів за рахунок зменшення лобового опору обох вантажівок.

Інтелектуальна парковка для вантажних автомобілів. Основною причиною використання цих систем є нагальна необхідність поліпшити можливості відпочинку для водіїв, поєднання нестачі доступних паркувальних місць і нестачі інформації про ці місця, що призводить до того, що водії витрачають паливо і забруднюють навколишнє середовище при пошуку парковки, або вони паркуються в місцях без відповідних паркувальних місць, використовуючи для роботи двигун на холостому ході. Отже, ці системи будуть мати безпосередній вплив на економію палива важких транспортних засобів.

Технології «підключених» транспортних засобів, які також відомі як технології спільних інтелектуальних транспортних систем (C-ITS), стрімко розвиваються в усіх великих автомобільних компаніях і виробників оригінального устаткування. Технологія призначена для екологічного водіння, що може вплинути на економію палива вантажних автомобілів. Система надає водіям додаткову інформацію про характеристики їх транспортних засобів в реальному часі і рекомендованих швидкостях, в той час як інші допоміжні системи можуть контролювати швидкість руху транспортних засобів для оптимізації паливної економічності.

Найбільш важливі короткострокові наслідки впровадження інтелектуальних систем автотранспортних засобів будуть в першу чергу пов'язані з безпекою, споживанням палива і рівнем впливу на навколишнє середовище.

Список літератури:

1. Бажинов О.В., Бажинова Т.О., Кравцов М.М. Основи ефективного використання екологічно-чистих автомобілів: монографія. Х.: ФОП Панов АМ, 2018.–200 с.

2. Бажинова Т.О. Інтелектуальна інформаційно-керувальна система гібридних та електромобілів. Вісник ХНАДУ: зб. наук. пр. 2019. Вип. 86. С. 148–155.