

УДК: 631.171

## ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ КОЛІСНОГО ТРАКТОРУ ХТЗ-242К РОЗРОБКОЮ ДАТЧИКА ДИНАМІКИ КОЛЕСА

**Савченко В.С., магістр, Кісь В.М., к.т.н., доц.**

*(Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)*

Після освоєння виробництва протягом всього терміну випуску машин проводять контрольні (періодичні) випробування, при яких оцінюють якість і технічний рівень машин. У загальному вигляді мета випробувань сільгоспмашин формулюють чином - перевірка відповідності конструкції машини технічної документації (агротехнічним вимогам, технічним завданням або технічними умовами). Оскільки в технічній документації наведено широке коло вимог до нових і модернізованих машин, то для досягнення мети випробувань необхідно вирішити багато різних завдань: оцінити якість виготовлення машини; якість виконуваного машиною процесу в різних умовах; надійність машини; безпеку роботи для обслуговуючого персоналу; ефективність новостворюваної машини в порівнянні з прототипом; ефективність внесених в конструкцію серійної машини змін (модернізації) та інші [1].

Випробування машин є джерелом даних, необхідних для перевірки технічних рішень як розрахунковими, так і стендовими ресурсними і міцності методами. До випробувань залучаються самі кваліфіковані фахівці. Випробування вимагають і найбільшою частки коштів, виділених на дослідно-конструкторські роботи по створенню нових або модернізації існуючих машин. Тому об'єктом дослідження був трактор ХТЗ-242К [2]. До проведення випробувань трактор був обкатаний відповідно до інструкції заводу-виготовлювача. Для проходження випробувань трактор був відправлений в навчальне господарство ХНТУСГ ім. П. Василенка.

Метою випускної магістерської роботи є дослідження тягових показників трактора ХТЗ-242К і дати оцінку ефективності роботи трактора ХТЗ-242К з визначенням його тягових і динамічних показників та різними варіантами компонування з баластом і без, а також на здвоєних і одинарних колісних системах.

### **Список літератури:**

1. Антощенков Р. В. Динаміка та енергетика руху багатоелементних машинно-тракторних агрегатів: монографія / Р. В. Антощенков. – Х.: ХНТУСГ, «Міськдрук», 2017. – 244 с.
2. Антощенков Р. В., Антощенков В. М. Спосіб та вимірювальна система для визначення енергетичних витрат мобільної машини // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка. – 2014. – №. 145. – С. 211-216.