

УДК 631.51

ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МТА ЗА РАХУНОК ВИБОРУ РАЦІОНАЛЬНОГО РЕЖИМУ РУХУ

Гойда М.О., магістр, Антощенко В.М., к.т.н., доцент
(Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка)

Удосконалення конструкції сільськогосподарської техніки і методів експлуатації МТА і в першу чергу тракторного парку, який є основою механізованих робіт в АПК і основним споживачем енергоносіїв. Першорядне значення при цьому набуває ефективне використання потужності тракторних двигунів, з урахуванням їх експлуатаційних характеристик, а також функціональних можливостей. З цієї причини механізатор вибирає режим роботи трактора з досвіду роботи, кваліфікації та на інтуїтивному рівні.

Зарубіжні системи по контролю за роботою МТА виявилися неприйнятними для вітчизняної техніки, так як вони є складовою частиною бортової електроніки трактора керуючої роботою його систем і механізмів, а їх вартість порівнянна з вартістю вітчизняних тракторів.

На підставі вищевикладеного можна зробити висновок, що обґрунтування способів і розробка технічних засобів на вибір оптимального режиму роботи МТА є актуальним завданням сільськогосподарського виробництва [1].

Рішення поставленого завдання пов'язане з проведенням і реалізацією результатів аналітичних і прикладних досліджень.

Мета дослідження: зниження погектарної витрати палива і підвищення продуктивності МТА за рахунок використання технічних засобів контролю експлуатаційних показників.

Для вирішення поставленої мети визначено завдання дослідження: провести аналіз експлуатаційних факторів, за критерієм ефективності експлуатації МТА; теоретично обґрунтувати експлуатаційні фактори, що визначають ефективність МТА: залежність продуктивності і витрати палива від частоти обертання колінчастого вала двигуна і передавального відношення трансмісії.

Список літератури:

1. Трактори та автомобілі. Ч.7. Практикум. Технологічні основи мобільних енергетичних засобів: Навч. посібник / В.М. Антощенко, Р.В. Антощенко, М.П. Артьомов, А.Т. Лебедев. За ред. проф. А.Т. Лебедева. – Х.: Факт, 2013. – 232 с.