

РОЛЬ МАШИНОСТРОЕНИЯ КАЗАХСТАНА В РОСТЕ БЛАГОСОСТОЯНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

Кажыкен М.

Казахстанский центр исследований прикладной экономики

Проведен анализ структуры машиностроительной отрасли Казахстана и рассмотрена ее роль в повышении благосостояния населения Казахстана.

Постановка проблемы

Как известно благосостояние населения зависит от уровня потребления благ, а также от национального дохода. Касательно машиностроения эти два показателя имеют следующую интерпретацию. Во-первых, машиностроение производит широкий спектр потребительских товаров, начиная от бытовой техники.

Чем больше производится в стране продукции машиностроения, доступной широким слоям потребителей, тем выше уровень жизни населения.

Во-вторых, если машиностроительная отрасль не способна удовлетворить запросы населения и экономики в различных видах своей продукции, то такой спрос будет удовлетворен за счет импорт.

Импорт означает отвлечение средств от других, не мене важных сфер применения. В некотором смысле импорт адекватен снижению национального дохода.

Анализ последних исследований и публикаций

Большинство предприятий Казахстана работают при невысокой загрузке мощностей (в среднем по отрасли загрузка производственных мощностей менее 50%), выполняют единичные заказы [1].

Только небольшое количество предприятий имеют стабильные и крупные заказы, что обеспечивает их относительно высокую загрузку.

Остается низким коэффициент обновления основных фондов, высок физический износ оборудования. Все эти характеристики обуславливают высокие издержки производства, соответственно, ухудшают ценовую конкурентоспособность продукции.

Цель статьи

Анализ структуры машиностроительной отрасли Казахстана и ее роль в процессах индустриализации страны, а также ее влияние на уровень благосостояния населения.

Основные материалы исследования

В Казахстане за 2008-2013 гг. доля машиностроения в структуре промышленного производства выросла с 3,0 до 4,7 %. Соответственно, растет доля машиностроения в структуре обрабатывающей промышленности Казахстана (в 2013 г. составила 15 %). Однако это относительно мало по сравнению с развитыми странами. Так, в Германии в структуре промышленности на долю машиностроения приходится 40 %, а в Японии – 35 %.

Таковы общие характеристики отрасли, которые мало говорят об уровне развития самой отрасли и влиянии ее качественных характеристик на благосостояние населения.

Благодаря своей гибкой технологии и способности быстро адаптироваться под рыночный спрос машиностроение обладает наиболее высоким потенциалом производственной кооперации по сравнению с другими отраслями промышленности.

Расширение международной кооперации является одним из стратегических приоритетов машиностроительной отрасли как развитых, так и развивающихся стран.

Эти два фактора действуя совместно, повышают рентабельность отрасли, и соответственно, вносят вклад в увеличение национального дохода.

Более того, развитие машиностроения передает позитивные экстерналии в смежные отрасли. Так, продаже машин сопутствует развитие сектора сервисного обслуживания.

Например, в цене жизненного цикла машины стоимость сервиса достигает 50 %, при этом основное сервисное обслуживание осуществляется специализированными компаниями.

Иными словами машиностроение создает новые рабочие места в сфере обслуживания и ремонта техники и оборудования.

Растет численность занятых. В настоящее время в отрасли работает более 87 тыс. человек. Также увеличивается количество действующих предприятий, которых уже более 1,7 тыс. ед., из них 1,6 тыс. относятся к субъектам малого бизнеса, 156 – к субъектам среднего бизнеса и 77 – к крупным компаниям.

Уровень заработной платы в машиностроении выше, чем в ряде других отраслей промышленности, но существенно уступает доходам работников горнодобывающей промышленности.

Доходы работников адекватны рентабельности предприятий, в которых они заняты. Однако рентабельность компаний зависит от сегмента отрасли, которому они принадлежат.

В структуре отрасли наиболее крупными сегментами являются: электроника, электрооборудование, нефтегазовое машиностроение, сельскохозяйственное машиностроение, автомобилестроение, железнодорожное машиностроение.

В частности, по итогам 2013 г. совокупная доля автомобилестроения, железнодорожного и электротехнического машиностроения в общем выпуске отрасли составила 46%.

После мирового экономического кризиса уровень производства в отрасли восстанавливается и показывает тенденцию роста.

Так за 2008-2013 гг. доли автомобилестроения и железнодорожного машиностроения в общей струк-

туре машиностроения выросли более чем в 10 раз. За первое полугодие 2014 г. собрано 17,7 тыс. легковых автомобилей, что на 7,9% больше, чем за соответствующий период 2013 г.

В сельхозмашиностроении увеличилось производство тракторов в 5,6 раза и рост продолжается. Казахстанский рынок сельскохозяйственных машин и оборудования в основном представлен импортной продукцией. Отечественные компании конкурентоспособны в таких сегментах, как: доильные комплексы, машины для переработки сельскохозяйственной продукции, компоненты и запчасти.

Наименьшую долю занимают в сегменте комбайнов и навесного оборудования [2]. Достаточно высокий потенциал для развития имеют компании из сегмента зерноуборочных комбайнов 3 и 4 класса, колесных тракторов, навесного оборудования и машин для переработки зерновых и кормовых культур. В стране существуют возможности для создания перечисленных видов продукции сельхозмашиностроения.

Преобладает производство продукции для горно-металлургического и нефтегазового сектора, частично обеспечивающее внутренний спрос [3]. Это позволяет экономить иностранную валюту или направлять их в инвестиции, в том числе на приобретение инвестиционных товаров (машины, станки, механизмы, оборудование).

В Казахстане для нефтегазового сектора выпускается более 350 наименований продукции, в том числе буровые насосы, нефтяные станки-качалки, мобильные буровые установки, запорная арматура, теплообменное оборудование.

После мирового экономического кризиса восстанавливается и ежегодно растет экспорт продукции машиностроения.

Основными позициями экспорта являются подшипники, трубопроводная арматура, свинцовые аккумуляторы, бытовая техника и железнодорожная техника. Объем экспорта продукции машиностроения стабильно растет. Так, за 2008-2012 гг. объем экспорта увеличился в 3 раза [1].

Внутренний спрос страны на продукцию машиностроения (оборудование, станки, механизмы и др.) в основном удовлетворяется за счет импорта. За 2008-2013 гг. импорт обеспечил более 90 % общего потребления [4].

Следует подчеркнуть, что в структуре импорта более 40% составляет продукция машиностроения, что подтверждает актуальность развития отечественного машиностроения.

Одним из способов развития машиностроения является импортозамещение, масштабы и продолжительность которого должны быть строго ограничены.

Сопутствующим положительным макроэкономическим эффектом импортозамещения является улучшение сальдо платежного баланса страны, стабилизация

курса национальной валюты, и соответственно, повышение уровня жизни населения.

Выводы

Продукция машиностроения относится к инвестиционным товарам. Чем больше прямых инвестиций, в частности в модернизацию или расширение масштабов производства, тем выше спрос на продукцию машиностроения.

В процессе индустриализации страны существенная часть инвестиций будет направлена на приобретение машин (оборудования, механизмов), что может придать импульс развитию отрасли.

Возможности казахстанского машиностроения в настоящее время не отвечают потребностям экономики, в частности реструктуризации и модернизации промышленности, а соответственно имеет значительный потенциал для развития и улучшения благосостояния населения Казахстана.

Список использованных источников.

1. Рынок сельскохозяйственной техники и оборудования в Казахстане. Режим доступа: <http://www.brif.kz/blog/?p=2039>

2. Приоритетные отрасли – Машиностроение. Режим доступа: invest.gov.kz/?option=content§ion=6&itemid=94&lang=ru

3. Машиностроение: от плана к рынку. Режим доступа: <http://oilnews.kz/1/analitika/mashinostroenie-ot-plana-k-rynku/>

4. Отраслевой обзор «Развитие машиностроения в государствах – участниках ЕА БР». Режим доступа: <http://www.eabr.org/general/upload/reports.pdf>

Анотація

РОЛЬ МАШИНОБУДУВАННЯ КАЗАХСТАНУ У ЗРОСТАННІ ДОБРОБУТУ НАСЕЛЕННЯ

Кажикен М.

Здійснено аналіз структури машинобудівельної галузі Казахстану та розглянута її роль у зростанні добробуту населення.

Abstract

THE ROLE OF MACHINERY IN KAZAKHSTAN FOR CITIZEN'S WELFARE

M. Kazhyken

An analysis of the structure of the machine-building industry of Kazakhstan and discussed its role in cooperative welfare of the population of Kazakhstan.