

# АВТОДВОР

ПОМОЩНИК ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА

СПІЛЬНЕ ВИДАННЯ ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» і ЦЕНТРУ ДОРАДЧОЇ СЛУЖБИ ХНТУСГ ім. П. Василенка

«У нас на тракторе установлен старый двигатель. Периодически он ломается (наверное время подошло), мы его ремонтируем и он исправно работает до следующей поломки. В общем особых нареканий нет. Так зачем его менять на новый? Это ведь дополнительные затраты. Будут ли они оправданы?....»

Из письма в дорадчую службу ХНТУСХ им. П. Василенка

## МЕНЯТЬ ДВИГАТЕЛЬ!

*Макаренко Николай Григорьевич  
ведущий специалист по новой  
технике НТЦ "Агропромтрактор"  
при ХНТУСХ им. П. Василенка*



С подобными вопросами периодически обращаются к специалистам. И, безусловно, они правы, поскольку это не просто замена двигателя на новый, а значительная модернизация трактора. И если деньги потрачены, то вправе ожидать получение новых свойств и возможностей. Причем, вложенные в модернизацию деньги должны окупиться в ближайшее время.

**Дать совет голословно не в наших правилах. В наше время, когда все считают деньги и не желают совершать неоправданные траты следует особо щепетильно оценить все возможные варианты. А вариантов только два: менять или не менять почти, как «Быть или не быть».**

Логично предположить, что затраты, а, соответственно, себестоимость продукции будут ниже если ничего нового не покупать. Надо лишь заплатить за проведение капитального ремонта имеющегося двигателя + стоимость запасных частей и на сезон — другой его хватит. А потом опять ремонт.

К сожалению, такое мнение, на первый взгляд логичное, не соответствует действительности. Работоспособность трактора-то мы восстановим, но по своим функциональным и технико-экономическим возмож-

ностям он останется на уровне тракторов Т-150К, разработанных в прошедшем столетии. Будет ли он выполнять возложенные на него функции? Безусловно, да. Сможет ли он агрегатироваться с современными скоростными, широкозахватными или комбинированными машинами? Увы нет.

**А как насчет расхода топлива достаточно изношенным двигателем далеко не последней разработки? Это, пожалуй, самый «болезненный» вопрос.**

В свое время трактор типа Т-150К разрабатывался под определенную систему машин для выполнения прогрессивных на то время технологий. В их конструкцию закладывались самые передовые разработки в те годы. Но времени с тех пор прошло много. Новые технологии требуют применения новых сельскохозяйственных машин. А они в свою очередь — применения трактора с большей единичной мощностью.

Основные параметры трактора, его конструкция, определяются прежде всего требованиями современного сельскохозяйственного производства, которые постоянно расширяются с учетом области применения техники, условий, особенностей и структуры агрегируемых машин.

Развитие параметров тракторов идет по

пути увеличения рабочей скорости, повышения тягового усилия. Анализ тракторного парка зарубежных производителей указывает на увеличение количества тракторов с мощностью двигателя 200 — 300 л. с. Повышение единичной мощности вызвано применением широкозахватной техники, ростом стоимости рабочей силы, желанием сократить сроки сельскохозяйственных работ, снизить материальные расходы.

**Основные требования сельскохозяйственного производства к конструкции тракторов — это повышение производительности и экономичности; обеспечение высокой надежности и долговечности; универсализация; легкость управления; упрощение и удешевление конструкции; снижение к минимуму расходов на техническое обслуживание и ремонт; обеспечение минимального действия на почву и растения; обеспечение безопасности использования, создания комфортабельных условий работы и легкости управления.**

Ведущие мировые машиностроительные фирмы усиленно работают над проблемой повышения производительности машинных комплексов при уменьшении затрат на их использование.