



АВТОДВОР

помощник главного инженера

СПІЛЬНЕ ВИДАННЯ ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» І ЦЕНТРУ ДОРАДЧОЇ СЛУЖБИ ХНТУСГ ім. П. Василенка



Завжди ГОТОВИЙ!

Сиромятников Петро Степанович, доцент кафедри «Ремонт машин» ХНТУСГ ім. П. Василенка

Часто взимку інжектори починають "лити" бензин, іноді заливаючи свічки, через закоксовування прохідних каналів, голчатих клапанів і їх сідел. Як правило, застосування присадок-очищувачів, які заливають в бензобак, повністю проблему не знімає. Радикально від цієї неприємності виручає прочищення форсунок на стенді, не знімаючи їх з автомобіля.

Якщо автомобіль експлуатується більше трьох років, є сенс промити бензобак. Як мінімум, злити залишки палива через сливну пробку. Це дозволить очистити бензин в баку від води, що майже завжди присутня в ньому при заправці і яка є причиною зупинки електричного бензонасоса, коли вона перетворюється на лід. Допоможе в цьому випадку і спеціальна добавка до бензину - "Антитлід".

П'ять основних причин утрудненого запуску

1. Несправність в системі запалювання або витік струму по високовольтних проводах

2. Наявність води в бензині, що в лютий мороз приводить до блокування паливопроводів, обмерзання жиклерів в карбюраторі або виходу з ладу електричного бензонасоса

3. Замащення електродів свічок або нештатний зазор між їх електродами

4. Неправильне регулювання пускового пристрою карбюратора

5. Утруднене обертання колінчастого валу (розряджений акумулятор, окислення його клем, густе масло)

Слід дотримуватися декількох нехитрих рекомендацій і у разі, коли здійснюється пуск двигуна з буксира. Довжина буксирного тросу повинна бути не більше шести метрів. Трос краще використовувати неметалевий - для більш плавного буксирування. Починати рух слід на нейтралі, щоб "розкотити" трансмісію, потім включають другу або третю передачу і систему запалювання. Запуск буксируванням неможливий на дорозі, покритій льодом. Не допускається запуск двигуна буксиру-

ванням, якщо автомобіль обладнаний автоматичною коробкою передач.

Зовні - мороз, всередині - тепло

Чудово працює опалювання в машині не лише основа комфорту, але і важлива складова безпеки руху. Обмежений огляд легко може привести до аварії. Радикально розв'язати проблему тепла в машині допоможуть автономні підігрівачі. Саме вони забезпечать посадку водієві і пасажирів в прогріту машину і зроблять все, щоб усередині салону було тепло і затишно під час стоянки. Полегшиться робота і двигуна. Він легко заводитиметься і використовуватиметься для обігріву салону на стоянці, що позначиться на зменшенні споживання бензину.

Загальновідомо: низька витрата палива означає, що ваш автомобіль менше забруднюватиме навколишнє середовище.

Останнім часом з'явився ще один спосіб зробити теплим салон вашої машини.

2014
З Новим Роком
та
Різдвом
Христовим!

Від щирого серця вітаємо Вас!

Бажаємо Вам щастя, здоров'я, добра, любові та турботи близьких людей, посмішок друзів та постійності партнерів!

Нехай диво новорічної казки вселяє віру і впевненість у майбутньому, а Новий рік буде щедрим на цікаві плани та творчі успіхи, принесе із собою смак нових перемог, впевненість у правильності обраної мети та енергію для її досягнення.

Нехай сяйво різдвяної зірки освітить долю кожного, а чарівні зимові свята принесуть у кожную оселю мир і добро, спокій і затишок, злагоду і достаток.

З повагою, газета "Автодвір"



с. 1

Йдеться про підігрів сидінь. Під оббивку крісел поміщають спеціальну теплопровідну тканину, яка підключається до бортової електромережі. Контроль за роботою системи здійснює блок-інтерфейс, а включається вона кнопкою. При бажанні підігріти таким чином можна не лише сидіння, але і потолок і багажне відділення. Описаний спосіб не вимагає багато електроенергії, однак ефективність його велика. Через чотири хвилини крісло підігрівається до температури + 25 °С незалежно від того, яка оббивка застосована на сидінні і спинці.

Є більш простий метод забезпечити себе теплим сидінням - це придбати термонакидки або килимки, які укладають на крісла і підключають до гнізда прикурювача. Через декілька хвилин тепло можна буде відчути навіть через товстий ватник. Робоча температура термонакидки доходить до + 40°С і регулюється по вашому бажанню. Такими простими пристроями можна оснастити всі сидячі місця в автомобілі. З погляду витрати енергії вони також дуже економічні.

Важливі дрібниці

Взимку краще замінити стандартні двірники на спеціальні зимові, що мають захисний чохол з особливо міцної гуми, який не дозволяє замерзнути складовим рухомих механічних частинам. В результаті такі щітки навіть при лютих морозах зберігають пружність і щільно притискають кромку чистика до скла.

В сиру і морозну погоду ви по-справжньому оціните користь від дзеркал заднього виду, оснащених системою підігріву. Тепер такі дзеркала доступні не лише власникам іномарок, але і випускаються для автомобілів ВАЗ і ГАЗ. Дзеркала з обігрівом надійні, не бояться перепаду температур, шкідливої дії дорожнього смогу, швидко і рівномірно висихають. Якщо немає бажання міняти корпус стандартного дзеркала, можна купити змінний дзеркальний елемент з системою підігріву. Він коштує в три рази дешевше за дзеркало в зборі. На таких дзеркалах лід розтоплюється при навколишній температурі до - 50 °С, що свідчить про великий запас по ефективності.

Наскільки добрі шини?

Вирішуючи для себе питання, на якій гумі їздити взимку, потрібно врахувати, що шипована шина краще за інші поводитиметься на ожеледі. В решті випадків вона або ніяк себе не проявляє, або відрізняється гіршим зчепленням з дорогою. Гальмівний шлях на голому льоду з швидкості 90 км/г складає близько 300 м на шипах і 400 м - на зимовій, але нешипованій гумі. Рідко яка шина у нас використовується до повного зносу протектора. Погане дорожнє покриття виводить з ладу каркас шин або вони вибраковуюються унаслідок бічного пробою. Вітчизняні зимові шини в цих умовах поведуться зовсім непогано. Не слідє однак захоплюватися надмірною їх шириною. Широка не встигає віддати сніжну "кашу" з-під плями контакту і машина починає "плавати". Для ВАЗівських моделей 2108/2109 максимальна ширина шипованих шин повинна бути 165 мм, краще, якщо вона 155 мм



До речі, шипованих коліс повинно бути чотири, а не два. Не рекомендується ставити на зиму легкосплавні диски - дорожня сіль викликає в них інтенсивну корозію.

Особливу увагу взимку слід надавати перевірці роботи гальм. Нерівномірність їх спрацювання часто закінчується аварією. Добре тим, у кого на машині є АБС, однак і її робота вимагає періодичних перевірок і обслуговування. Тим же, у кого АБС немає, потрібно пам'ятати про деякі особливості гальмування при ожеледі. При необхідності потрібно перейти на імпульсне гальмування. При вході в поворот на льоду не можна пригальмовувати і довертати рульове колесо при ковзанні. Взимку прагніть гальмувати не вимикаючи зчеплення.

Особливості поведінки автомобілів взимку

Задньопривідний автомобіль легше "іде" в занос, що вимагає активної роботи водія руками для виходу з нього. Для цього положення рук у верхньому секторі руля взимку переважно. Руль буде легше обертати з більшою швидкістю.

Передньопривідний автомобіль піддається виходу із заносу за допомогою додавання "газу", а не його зменшення. Лише плавно збільшуючи подачу палива, наперед ввімкнувши потрібну передачу, передньопривідний автомобіль безпечно здійснить поворот на слизькій поверхні.

Велику роль в здатності машини чітко підкорятися водію відіграють амортизатори. Вони повинні бути справні і заправлені рідиною, що витримує морози. Тим, хто купує іноземні амортизатори, на це слід звернути особливу увагу.

А взагалі, не так страшна зима, як це може показатися автомобілісту-новачку. Варто лише пам'ятати про те, що часта зміна зимових погодних умов за вікном і характеристик дорожнього покриття, вимагає, відповідно, зміни методів управління автомобілем і іншої поведінки за рулем.

Про користь чистоти

Однією з головних причин, чому двигун не запускається взимку, є звичайний бруд в моторному відсіку. Бруд електропровідний, і час-

ЗАПРАВОЧНІ КОЛОНКИ

мобільні, стаціонарні 12В, 24В, 220В ДП та бензин

➔ лічильники для пального, пістолети ➔ фільтри-сепаратори тонкого очищення ➔ рукава високого тиску

petroline

www.petroline.com.ua



(044) 200-22-55

(067) 407-75-75

(066) 800-75-75

ТОВ "Енджой Інвест"

Гарантія 1 рік.
Доставка безкоштовна.

то через нього іскра йде в невідомому напрямку. Усугубляє становище застигле масло і замерзлий акумулятор: енергії іскри, що залишилася, не вистачає, щоб підпалити робочу суміш в циліндрі. Надійності запуску сприяє заміна свічок запалювання. Вітчизняні служать 10-15 тис. км, імпорتنі 15-20 тис. Високовольтні провoda як правило, не виконують повністю своїх функцій після 40 тис. км. Не забувайте замінювати і їх. Особливо увагу слід також звернути на чистоту котушки запалювання!

Особлива увага - акумулятору

Акумулятор є другим по значущості джерелом потенційних неприємностей. Його стан дозволить оцінити простий тест: якщо під час повороту ключа плафон, що горить, в салоні майже гасне, а показчик рівня палива різко падає до нульової відмітки, хоча бензобак повний, значить батарея сильно розряджена або значний перехідний опір на клеммах внаслідок їх окислення чи ослаблення затягування. Взимку за розрядкою батареї доводиться стежити дуже уважно. В період, коли світловий день не великий, акумулятор не завжди може поповнити витрату енергії.

Пам'ятайте: зарядка батареї при відключених споживачах починається при частоті обертання колінчастого валу 700-900 об/хв. Якщо включені габаритні вогні і вентилятор опалювача, то для забезпечення зарядки знадобиться вже 1500 об/хв. Ну, а якщо включене дальнє світло фар і двірники, то потрібні всі 2500 об/хв. Щоб не сплехувати через розряджений акумулятор, не лініуйтеся перевірити натяг пасу приводу генератора і не забувайте вимикати вогні на стоянці. Перед запуском двигуна досвідчені водії прогрівають електроліт в акумуляторі короточасним включенням фар. Включають стартер не більше трьох разів, якщо двигун не заведеться, слід шукати несправності в його системах.

У разі невдалого запуску двигуна виверніть свічки запалювання і очистіть нагар з їх електродів. Перед установкою, свічки можна прогріти. Часто двигун не заводиться через вологу, яка конденсується на кришці розподільника запалювання, наконечниках і ізоляторах свічок, провodaх високої напруги. Ремонт простий - потрібно лише насухо протерти деталі.

Коли за вікном нижче -20 °С

Застосування спеціальних аерозолів, що з'явилися у продажу (так як "Blitzstart", або "Starting Fluid"), допомагає запустити двигун при температурі нижче -20 °С. Слід врахувати однак, що ця процедура викликає сильний знос деталей двигуна, який нетривалий час працюватиме при сильному масляному "голодуванні" через загускнення на холоді масла. Поліпшити умови запуску можна за рахунок застосування спеціальних пристроїв підігріву охолоджуючої рідини і, відповідно, масла. Цей спосіб широко застосовується в північних країнах. Нагрівальні елементи, вбудовані в систему охолодження двигуна, споживають напругу 220 В і за 20-25 хвилин прогрівання гарантують запуск двигуна при температурі до -40 °С. Недолік системи полягає у великій споживаній потужності (1,5-2,0 кВт), що вимагає наявності спеціально обладнаних щитів електроживлення.

Для двигунів автомобілів ВАЗ і АЗЛК розроблені і продаються так звані випарники палива типу "Термостарт", "Термопуск", ГРС і інші, які здійснюють нагрів і випаровування бензину в впускному колекторі за допомогою нагрівальних елементів, живлення яких забезпечується від акумулятора. Вони споживають потужність 100 Вт і встановлюються під карбюратором. Випарник виконаний у вигляді металевої прокладки, до якої кріпиться нагрівальний елемент, розміщений на спеціальному каркасі. Перед запуском двигуна випарник включають на 2-3 хвилини, а потім запускають стартер. Недоліком виробу є його нездатність підігріти безпосередньо масло. Для зменшення важких умов запуску двигуна рекомендується додати в масляну систему спеціальний препарат "Дюра-Люб" і врахувати, що ефективність роботи випарника залежить від зарядженого акумулятора і справності системи запалювання.

АгроМЕТР™ GPS

Спутниковая система измерения площадей

Измеряйте точную площадь полей для учета и экономии всех расходов

Остерегайтесь подделок!!
Настоящий Агрометр только со знаком качества "GPS Штурман"



Также выгодные системы GPS ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ

Компания "Штурман GPS" +38 (050)302-12-45
г. Харьков, ул. Шевченко 331 +38 (096)472-83-35
www.agrometer.com.ua +38 (057)758-42-65

РЕМОНТ

с доставкой

КПП Т-150, Т-150К

двигунів ЯМЗ, ММЗ

м. Тернопіль (050) 634-01-56,
м. Одеса (050) 404-00-89,
м. Миколаїв (050) 109-44-47,
м. Мелітополь (098) 397-63-41,
м. Конотоп (050) 404-00-89,
м. Черкаси (050) 109-44-47,
м. Донецьк (098) 397-63-41,
м. Київ (050) 109-44-47

ТОВ «АВТОДВОР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»
м. Харків, вул. Каштанова, 33/35,
www.avtodvor.com.ua (057) 703-20-42,
(057) 764-32-80, (050) 109-44-47
(098) 397-63-41, (050) 404-00-89

-ГАРАНТІЯ -ЯКІСТЬ -ФІРМОВІ ЗАПЧАСТИНИ -АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

Підприємство "ЛАВРІН"

виробник обладнання з переробки с/г продукції

- олійниці шнекові (сонячник, ріпак, соя) шляхом пресування без попередньої підготовки сировини
Продуктивність 130/220/450 кг/год
- лінії фільтрації рослинних олій ЛФ-2, ЛФ-6
Продуктивність - 75, 150, 200, 700, 1000 л/год
- ЕКСТРУДЕР ЗЕРНОВИЙ, СОЙОВИЙ
ЕКЗ-95, ЕКЗ-170, ЕКЗ-350
призначений для виробництва екструдованого зерна. Використовується в кормоцехах утваринницьких підприємствах.
- ЕКСТРУДЕР ЗЕРНОВИЙ від валу відбору

ПОТУЖНОСТІ - ЕКСТРУДЕР ЗЕРНОВИЙ 220В.

м. Дніпропетровськ, Берегова, 133 www.lavrin.dp.ua
(056) 798-12-42, 796-65-59, 788-42-99, 796-60-76
т/факс (0562) 33-51-13



ТРАКТОР

восстановленный

210 л.с.



066-240-15-61
067-276-67-86
095-714-36-51

гарантия на трактор - 6 мес.
гарантия на двигатель - 1 год