

Уважаемая редакция, подскажите, что делать, если мой автомобиль с инжекторным двигателем расходует очень много бензина...

Кулаков Юрий Михайлович,
преподаватель кафедры «Трактора и автомобили»

КАК УМЕНЬШИТЬ РАСХОД БЕНЗИНА

Если ваш автомобиль расходует очень много бензина, этому могут быть много причин. Соответственно, существуют много способов борьбы с повышенной затратой горючего. Рассмотрим, возможные причины:

Фильтры: топливный и воздушный. Их следует проверить, не засорены ли они и, если нужно, заменить. Очень часто именно это и помогает.

Свечи. Замена свеч - один из вариантов борьбы с повышенным расходом горючего. От некачественного бензина или со временем они могут выйти из строя. Свечи необходимо подбирать в соответствии с рекомендациями завода изготовителя двигателя. Но даже если свечи фирменные куплены и продали их вам в солидном магазине, нужно проверить - правильный ли на них зазор. Иначе их замена никакого эффекта не даст. Встречаются и подделки.

Высоковольтные провода. Высоковольтные провода (или распределитель) могут быть загрязнены или вообще пробиты. Соответственно, происходит утечка электрической энергии, подаваемой на свечи, вследствие чего смесь сгорает хуже.

Обороты холостого хода. Если на холостом ходе обороты высокие, расход топлива увеличивается (особенно в городском режиме езды). Неустойчивые обороты ХХ - вещь в любом случае неоднозначна.

Угол опережения зажигания. Угол опережения имеет большое влияние и входит в число возможных причин большой затраты горючего.

Лямбда-зонд. Лямбда-зонд (датчик кислорода) часто «умирает» от этилированного бензина, покрываясь окислами свинца. Из-за этого EFI начинает лить бензин больше, чем нужно, смесь дополнительно обогащается, в выхлопе увеличивается содержание СО (что является одним из непрямых признаков неисправности лямбда зонда). Неисправность лямбда зонда можно обнаружить и с помощью компьютерной диагностики двигателя. Лямбда-зонд нужно заменить, что достаточно дорого. Но перерасход бензина - дороже.

Катализатор. Катализатор может быть или просто неисправный (от некачественного бензина он очень быстро приходит в непригодность), или уже выбитый. Отсутствие катализатора немного увеличивает мощность, но добавляет расход горючего.

Датчик расхода воздуха. Его следует проверить на исправность.

Форсунки. Если форсунки загрязнились, они некачественно распыляют бензин, вследствие чего он может литься струей и не полностью сгорать. Форсунки можно помыть или опять же заменить на новые.

Компрессия. Измерять компрессию стоит для того, чтобы проверить состояние двигателя. От состояния двигателей, как и от состояния других агрегатов вашего автомобиля, зависит, безусловно, не только расход топлива. В любом случае можно и нужно провести диагностику - как самому, так и довериться специалистам.

С поломками и неисправностями в автомобиле можно и нужно бороться; но есть и другие факторы, которые не являются поводом для визита в диагностический центр, но влияют (иногда очень существенно, иногда не очень) на затрату:

Объем двигателя и класс машины. Конечно же, бессмысленно ожидать малого расхода горючего от бензинового джипа или, например, от большого седана представительского класса. В этом случае повышенную затрату можно считать своеобразной платой за комфорт. Но существует и небольшой парадокс: на машинах одного класса при одной и той же манере езды затрата у двигателей с меньшим объемом двигателя больше. При одних и тех же оборотах двигатель с большим объемом будет работать с меньшей нагрузкой и соответственно расходовать меньше горючего.

Манера вождения. В тех, кто любит срываться из светофора, «утопить» педаль газа, топливо, конечно же, тратится быстрее. Поэтому, если вы беспокоитесь о затрате, задумайтесь о том, как вы ездите. Особенно по городу.

Рельеф местности. Параметр, особенно актуальный для больших городов. Постоянные заезды в гору, пробки, характер движения, - все это также влияет на затрату.

АКПП. Как пишут много автовладельцев, затрата горючего у машины на автомате больше, чем у машины механической на коробке, приблизительно на 10-15%. Впрочем, это не единственная для всех цифра; кто-то утверждает, что автомат «добавляет» к расходу 1-2 литра, кто-то же, напротив, уверенный, что в АКПП и МКПП разницы в затрате практически нет. Кроме этого, расход может прибавить и неисправный автомат. На расход также влияет и режим Overdrive (повышена передача). При включенном O/d (O/d ON) расход меньше, если ехать по трассе.

Качество бензина. Судя по отзывам, расход бензина при заливе 95-ом меньше, чем при заливе 92-ом. Но в 95-ом больше вероятность наличия присадок. Очень часто наблюдается изменение расхода, при переезде в другой город, где может продаваться тот же 95-й или 92-й бензин, но из абсолютно другим качеством. Вывод: тщательным образом выбирайте заправку.

Сезон. А именно - зима. Зимой расход повышен из-за прогревания двигателя, гололедицы, пробок, даже из-за резины и печки. Поездки на плохо прогретом двигателе тоже добавляют расход, поскольку в непрогретый двигатель вливается обогащенная смесь.

Потребители электроэнергии. Кондиционер, магнитофон, фары, гидроусилитель, - все это «отбирает» мощность двигателя и, следовательно, повышает расход, пусть даже не очень сильно.

Полный повод. Машины из 4x4 больше тратят бензина - давно известный факт. Дополнительный ведущий мост требует дополнительного расхода на его привод.

Шины колес. Зимняя резина увеличивает расход. Разный размер резины - разная нагрузка на двигатель при разгоне, разный расход.

Пробег автомобиля. С возрастом состояние машины, конечно же, ухудшается. А при ухудшении состояния агрегатов повышение затрат закономерно. Таким образом, можно отметить, что расход топлива на вашей машине зависит от большого количества факторов. Главный вопрос - как бороться с повышенным расходом горючего?

Часто ремонт, вызванный желанием снизить расход, обойдется вам в такую сумму, которая не сможет окупить долговременную езду на машине с тем же повышенным расходом. Иногда стоит задуматься над тем, действительно ли расход такой большой, как вам кажется, и стоит ли с ним кардинально бороться. ■