

*Уважаемая редакция, подскажите, что делать, если мой автомобиль с инжекторным двигателем расходует очень много бензина...*

**Кулаков Юрий Михайлович,**  
преподаватель кафедры «Трактора и автомобили»

## КАК УМЕНЬШИТЬ РАСХОД БЕНЗИНА

Если ваш автомобиль расходует очень много бензина, этому могут быть много причин. Соответственно, существуют много способов борьбы с повышенной затратой горючего. Рассмотрим, возможные причины:

**Фильтры: топливный и воздушный.** Их следует проверить, не засорены ли они и, если нужно, заменить. Очень часто именно это и помогает.

**Свечи.** Замена свеч - один из вариантов борьбы с повышенным расходом горючего. От некачественного бензина или со временем они могут выйти из строя. Свечи необходимо подбирать в соответствии с рекомендациями завода изготовителя двигателя. Но даже если свечи фирменные куплены и продали их вам в солидном магазине, нужно проверить - правильный ли на них зазор. Иначе их замена никакого эффекта не даст. Встречаются и подделки.

**Высоковольтные провода.** Высоковольтные провода (или распределитель) могут быть загрязнены или вообще пробиты. Соответственно, происходит утечка электрической энергии, подаваемой на свечи, вследствие чего смесь сгорает хуже.

**Обороты холостого хода.** Если на холостом ходе обороты высокие, расход топлива увеличивается (особенно в городском режиме езды). Неустойчивые обороты ХХ - вещь в любом случае неоднозначна.

**Угол опережения зажигания.** Угол опережения имеет большое влияние и входит в число возможных причин большой затраты горючего.

**Лямбда-зонд.** Лямбда-зонд (датчик кислорода) часто «умирает» от этилового бензина, покрываясь окислами свинца. Из-за этого EFI начинает лить бензин больше, чем нужно, смесь дополнительно обогащается, в выхлопе увеличивается содержание СО (что является одним из непрямых признаков неисправности лямбда зонда). Неисправность лямбда зонда можно обнаружить и с помощью компьютерной диагностики двигателя. Лямбда-зонд нужно заменить, что достаточно дорого. Но перерасход бензина - дороже.

**Катализатор.** Катализатор может быть или просто неисправный (от некачественного бензина он очень быстро приходит в непригодность), или уже выбитый. Отсутствие катализатора немного увеличивает мощность, но добавляет расход горючего.

**Датчик расхода воздуха.** Его следует проверить на исправность.

**Форсунки.** Если форсунки загрязнились, они некачественно распыляют бензин, вследствие чего он может литься струей и не полностью сгорать. Форсунки можно помыть или опять же заменить на новые.

**Компрессия.** Измерять компрессию стоит для того, чтобы проверить состояние двигателя. От состояния двигателей, как и от состояния других агрегатов вашего автомобиля, зависит, безусловно, не только расход топлива. В любом случае можно и нужно провести диагностику - как самому, так и довериться специалистам.

С поломками и неисправностями в автомобиле можно и нужно бороться; но есть и другие факторы, которые не являются поводом для визита в диагностический центр, но влияют (иногда очень существенно, иногда не очень) на затрату:

**Объем двигателя и класс машины.** Конечно же, бессмысленно ожидать малого расхода горючего от бензинового джипа или, например, от большого седана представительского класса. В этом случае повышенную затрату можно считать своеобразной платой за комфорт. Но существует и небольшой парадокс: на машинах одного класса при одной и той же манере езды затрата у двигателей с меньшим объемом двигателя больше. При одних и тех же оборотах двигатель с большим объемом будет работать с меньшей нагрузкой и соответственно расходовать меньше горючего.

**Манера вождения.** В тех, кто любит срываться из светофора, «утопить» педаль газа, топливо, конечно же, тратится быстрее. Поэтому, если вы беспокоитесь о затрате, задумайтесь о том, как вы ездите. Особенно по городу.

**Рельеф местности.** Параметр, особенно актуальный для больших городов. Постоянные заезды в гору, пробки, характер движения, - все это также влияет на затрату.

**АКПП.** Как пишут много автовладельцев, затрата горючего у машины на автомате больше, чем у машины механической на коробке, приблизительно на 10-15%. Впрочем, это не единственная для всех цифра; кто-то утверждает, что автомат «добавляет» к расходу 1-2 литра, кто-то же, напротив, уверенный, что в АКПП и МКПП разницы в затрате практически нет. Кроме этого, расход может прибавить и неисправный автомат. На расход также влияет и режим Overdrive (повышена передача). При включенном O/d (O/d ON) расход меньше, если ехать по трассе.

**Качество бензина.** Судя по отзывам, расход бензина при заливе 95-ом меньше, чем при заливе 92-ом. Но в 95-ом больше вероятность наличия присадок. Очень часто наблюдается изменение расхода, при переезде в другой город, где может продаваться тот же 95-й или 92-й бензин, но из абсолютно другим качеством. Вывод: тщательным образом выбирайте заправки.

**Сезон.** А именно - зима. Зимой расход повышен из-за прогревания двигателя, гололеда, пробок, даже из-за резины и пачки. Поездки на плохо прогретом двигателе тоже добавляют расход, поскольку в непрогретый двигатель вливается обогащенная смесь.

**Потребители электроэнергии.** Кондиционер, магнитофон, фары, гидроусилитель, - все это «отбирает» мощность двигателя и, следовательно, повышает расход, пусть даже не очень сильно.

**Полный повод.** Машины из 4х4 больше тратят бензина - давно известный факт. Дополнительный ведущий мост требует дополнительного расхода на его привод.

**Шины колес.** Зимняя резина увеличивает расход. Разный размер резины - разная нагрузка на двигатель при разгоне, разный расход.

**Пробег автомобиля.** С возрастом состояние машины, конечно же, ухудшается. А при ухудшении состояния агрегатов повышение затрат закономерно. Таким образом, можно отметить, что расход топлива на вашей машине зависит от большого количества факторов. Главный вопрос - как бороться с повышенным расходом горючего?

*Часто ремонт, вызванный желанием снизить расход, обойдется вам в такую сумму, которая не сможет окупить долговременную езду на машине с тем же повышенным расходом. Иногда стоит задуматься над тем, действительно ли расход такой большой, как вам кажется, и стоит ли с ним кардинально бороться. ■*