



Кулаков Юрий Николаевич, преподаватель ХНТУСХ  
им. П.Василенка

## Дон - 1500. Если....

### Если режущий аппарат некачественно подрезает стебли, имеются случаи заклинивания ножа:

Проверьте и при необходимости замените выкрошенные или поломанные режущие элементы.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте зазоры между прижимами и сегментами ножа, сегментами и противорежущими кромками пальцев.

Отрегулируйте натяжение ремня привода ножа, при этом прогиб ремня должен быть в пределах 12...14 мм.

Проверьте натяжку щечек ножа, наверните гайку до упора в дискансионную втулку, затем отпустите на 3/4 оборота и закрепите.

### Если режущий аппарат стучит:

Проверьте крепление рычага привода ножа на валу механизма привода и крепления разъемной головки рычага

Проверьте крепление корпуса механизма привода ножа на жатке

Проверьте и устраните осевой люфт вала вилки и осевой люфт вала со шкивом механизма привода ножа

Проверьте и отрегулируйте зазоры между основанием головки ножа и направляющей

Проверьте взаимное положение сфер головки и головки рычага механизма привода

### Если мотовило вращается неравномерно:

Проверьте натяжение ремня вариатора (прогиб ветви ремня должен быть 8...10 мм)

Устраните перекося нижнего шкива вариатора с помощью регулировочного винта.

### Если поломался палец пальчикового механизма шнека:

Замените поломанный палец, палец выньте из кожуха шнека через глазок.

### Если износился глазок шнека:

Замена поврежденного глазка происходит путем снятия крышки люка на кожухе шнека. Вновь установленный глазок должен свободно надеваться на палец и свободно устанавливаться в обойме при вращении шнека.

### Если происходит заклинивание стеблей между шнеком и днищем:

Отрегулируйте зазор между шнеком и днищем жатки.

Отрегулируйте крутящий момент предохранительной муфты шнека, который должен быть (60±6) кгс·м.

Отрихтуйте погнутые спирали.

### Если происходит наматывание стеблей на шнек:

Подвиньте козырьки отражателей к шнеку так, чтобы зазор между ними и спиралями был минимальным с учетом биения шнека.

### Если происходит заклинивание стеблей между пальцами шпека и днищем при подборе валков:

Увеличьте зазор между пальцами и днищем

### Если соскакивает или обрываются цепи транспортера наклонной камеры:

Отрегулируйте натяжение транспортера так, чтобы длина натяжной пружины была примерно 90 мм

Отрегулируйте расположение ползьев

Отрегулируйте расположение нижнего вала относительно днища

### Если мотовило перекашивается при подъеме и перемещении по опоркам:

Прокачайте гидросистему путем перемещения штоков из одного крайнего положения в другое

Удалите воздух из гидросистемы путем частичного слива масла с воздухом из штуцеров гидроцилиндров

### Если хлебная масса с транспортера забрасывается на шнек:

Уменьшите зазор между задним валом и стержнями нормализатора

Уменьшите линейную скорость транспортерной ленты

### ТРАНСПОРТИРУЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

В конструкцию транспортирующих устройств зерновой и колосовой групп введены предохранительные фрикционные муфты, предназначенные для предохранения устройств от поломок при перегрузках.

Предохранительные муфты отрегулированы на крутящий момент 10 кгс·м. В случае забивания шнеков или элеваторов муфты пробуксовывают.

**ВНИМАНИЕ!** Время работы муфт при перегрузке (буксовании) не должно превышать 5с.

При срабатывании фрикционных муфт необходимо срочно выключить молотилку и почистить забившиеся органы.

В случае частого срабатывания предохранительных муфт при уборке хлебов в условиях повышенного увлажнения допускается отрегулировать муфты на момент срабатывания 15 кгс·м.

При уборке влажных хлебов необходимо ежедневно очищать верхнюю головку колосового элеватора и домолачивающего устройства. При уборке необходимо проверять целостности скребков элеваторов. Для надежной работы комбайна необходима своевременная их замена.

**Если происходит механическое повреждение зерна (дробление) вследствие:** малых зазоров между подбарабаньем и барабаном, больших оборотов барабана, повреждения рабочих поверхностей планок подбарабанья или бичей барабана, увеличенных потерь свободным зерном за соломотрясом.

Увеличьте зазоры между подбарабаньем и барабаном.

Уменьшите обороты барабана

Проверьте состояние подбарабанья и барабана. Устраните повреждения

### Если солоmistая масса сильно измельчена:

Малые зазоры между подбарабаньем и бичами барабана – увеличьте зазоры между подбарабаньем и барабаном.

Большие обороты барабана – уменьшите обороты барабана.

Залипания отверстий подбарабанья и жалюзи клавиш землей и растительной массой – очистите подбарабанье и клавиши от налипшей растительной массы.

Пригнуты жалюзи соломотряса – отрихтуйте жалюзи.

Повреждены рабочие поверхности планок подбарабанья или бичей барабана – проверьте состояние подбарабанья и барабана, устраните повреждения.

### Если происходит неполное выделение зерна из колоса (недомолот):

Большие зазоры между подбарабаньем и бичами барабана –

уменьшите зазоры между планками подбарабана и бичами барабана.

### Малые обороты барабана – увеличьте обороты барабана.

Повреждены рабочие поверхности планок подбарабана – проверьте состояние подбарабана и барабана, устраните повреждения.

Если наблюдается недомолот и дробление зерна одновременно:

Подбарабанье установлено с перекосом – изменением длины тяг произведите установочную регулировку подбарабана: поднимите подбарабанье до упора рычага вала торсиона в перемычку стойки механизма регулировки и выставьте равномерный зазор с обеих сторон: на входе – 18 мм и на выходе – 2 мм.

Повреждены рабочие поверхности планок подбарабана или бичей барабана – проверьте состояние подбарабана и барабана, устраните повреждения.

### Если происходит забивание молотильного устройства хлебной массой:

Увеличенная или неравномерная подача массы в молотилку – уменьшите скорость движения комбайна.

Перегрузка молотилки (большая подача) – уменьшите подачу массы в молотилку, уменьшив скорость движения комбайна.

### Если наблюдаются повышенные потери зерна с половой:

Недостаточные обороты вентилятора – увеличьте обороты.

Недостаточное открытие жалюзи верхнего решета – увеличьте угол открытия жалюзи верхнего решета.

Чрезмерная толщина зернового вороха – отрегулируйте молотильный аппарат либо уменьшите подачу хлебной массы, уменьшив скорость движения комбайна.

### Если наблюдаются повышенные потери щуплого зерна с половой:

Завышены обороты вентилятора очистки – уменьшите обороты вентилятора.

### Если наблюдаются потери с половой необмолоченного колоса:

Недостаточно открыты жалюзи удлинителя грохота и верхнего решета – отрегулируйте открытие поперечных и продольных жалюзи удлинителя, отрегулируйте открытие жалюзи верхнего решета.

Неисправно домолачивающее устройство.

### Если колосовой шнек перегружается мелким ворохом:

Недостаточные обороты вентилятора.

Сильно открыты жалюзи верхнего решета и удлинителя грохота – отрегулируйте открытие жалюзи верхнего решета и удлинителя грохота.

### Если в бункер поступают сорные примеси:

Недостаточные обороты вентилятора – проверьте натяжение ремней привода вентилятора; увеличьте обороты вентилятора.

Сильно открыты жалюзи верхнего и нижнего решет – отрегулируйте открытие жалюзи решет.

### Если происходит забивание соломотряса,

грохота очистки, наблюдаются увеличенные потери зерна:

Недостаточное натяжение ремней привода соломотряса, колебательного вала и вентилятора очистки – произведите натяжение ремней в соответствии со схемой натяжения ремней.

### При забивании шнеков и элеватора молотилки:

Недостаточное натяжение ремней или пробуксовывание предохранительных муфт – отрегулируйте натяжение ремней и механизм предохранительной муфты

### Если происходит замедленная выгрузка зерна из бункера

Недостаточные зазоры между щитками перекрытия горизонтального выгрузного шнека и днищем бункера – отрегулируйте положение щитков в соответствии с руководством.

### При затирании лопастей домолачивающего устройства о деку:

Для устранения затирания отпустите три винта крепления деки к обечайке и смещением деки по продолговатым пазам устраните перекоп. ■

# DIESEL-TRANS

продажа запасных частей  
топливной аппаратуры  
дизельных двигателей



[www.diesel-trans.com.ua](http://www.diesel-trans.com.ua)

Украина, Харьковская обл.,  
г. Чугуев,  
ул. Харьковская 27/4  
тел.: (05746) 41 971  
22 470  
(050) 572 03 14  
(067) 31 61 372  
(093) 912 30 21



**Пружины  
Граблины  
Проволока  
С/х техника**



+38 (067) 88 17 560  
+38 (067) 40 7777 1  
+38 (0532) 50 89 31  
сайт:  
[www.stek.pl.ua](http://www.stek.pl.ua)  
e-mail:  
[info\\_stek@ukr.net](mailto:info_stek@ukr.net)



Цены от производителя  
Доставка по Украине

*«Quantität und Qualität»*



## ООО «ЗАВОД АЛЕКО»

**Изготавливаем самосвальные кузова  
и производим переоборудование новых и б/у  
грузовых автомобилей и прицепов всех марок  
под самосвалы-зерновозы.**







ул. Шевцовой, 11-А  
г. Волноваха  
Донецкая обл., Украина  
Тел.: (062) 210-54-88  
(050) 473-01-47  
[www.aleko.ua](http://www.aleko.ua)