

УДК 631.31.22

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАКТОРУ ЗНИЖЕННЯМ ДИНАМІЧНИХ СКЛАДОВИХ РУХУ

Мощонський Д.Ю., студент,

Антощенко В.М., к.т.н., Антощенко Р.В., к.т.н.

*(Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка)*

Одним з напрямків, що забезпечують підвищення продуктивності праці в рослинництві, є збільшення швидкостей руху машинно-тракторних агрегатів за рахунок росту енергонасиченості тракторів.

В даний час одним з таких тракторів є трактор Т-150К. До нього передбачений комплекс швидкісних машин і знарядь. Використання цих тракторів дозволяє підвищити продуктивність праці, знизити металоємність парку, скоротити потреба в механізаторах.

Трактор Т-150К оснащений могутнім і економічним двигуном, гідрокерованою коробкою з включенням передач на ходу, дистанційним керуванням основними агрегатами, комфортабельною кабіною із шумо і теплоізоляцією [1].

Але поряд з явними перевагами трактора Т-150К над іншими марками тракторів є в ньому і недоліки. Освоєння швидкісних тракторів Т-150К немислимо без знання його конструктивних особливостей, їхніх технічних даних, правил комплектування агрегатів і ТО тракторів, основних правил виконання польових робіт. Для тракторних агрегатів на сьогодні і найближчу перспективу необхідні пристрої, що відрізняються простотою, низькою вартістю і практично не потребує обслуговування. Методи оцінки динаміки складових руху тракторів та машинно-тракторних агрегатів наведено у монографії [2]. Об'єктом дослідження у роботі є процес обробки ґрунту при вирощуванні просапних культур. Метою роботи є підвищення ефективності використання трактора Т-150К при використанні на просапних роботах. Для виконання поставленої мети потрібно вирішити наступні завдання: провести аналіз можливостей модернізації трактора Т-150К; провести теоретичні дослідження стійкості руху трактора Т-150К; обґрунтувати параметри корегувального пристрою. Рішення поставлених задач, у кінцевому рахунку, приводить до підвищення продуктивності агрегату та зниження витрати пального.

Список літератури

1. Тракторы. Проектирование, конструирование и расчёт / Под ред. И.П. Ксеновича. – М.: Машиностроение, 1991. – 544 с.
2. Антощенко Р.В. Динаміка та енергетика руху багатоелементних машинно-тракторних агрегатів: монографія / Р.В. Антощенко. – Х.: ХНТУСГ, «Міськдрук», 2017. – 244 с.