

УДК 656:681.518.5

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ МОНИТОРИНГА РАБОТЫ ТРАНСПОРТА ДЛЯ СИСТЕМ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ

Горяинов А.Н., к.т.н.

(Харьковский национальный технический университет сельского хозяйства
имени Петра Василенко)

Создание систем диагностирования для перевозочных систем (систем транспорта) связано с необходимостью изучения особенностей подсистем и элементов, входящих в систему. Наиболее проблематичным может оказаться вопрос определения технологических состояний (например, [1]).

Развитие систем диагностирования в приложении к транспорту в технологическом аспекте можно представить как переход от общих нормативов основных показателей работы транспорта до конкретных значений индивидуальных показателей – рис. 1.

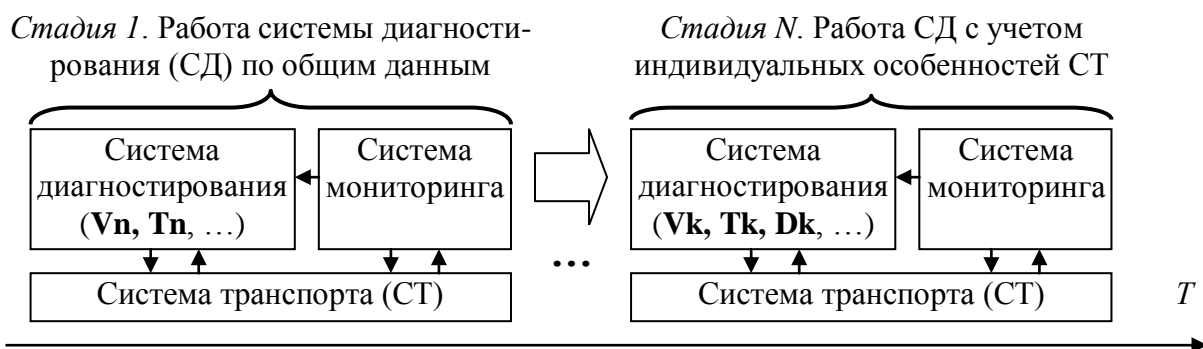


Рисунок 1 – Развитие систем диагностирования

Реализовать указанный переход возможно во многом благодаря сбору и обработке данных систем мониторинга. На сегодняшний день все более распространенной становится практика использования систем GPS-навигации. Однако возможности таких систем используются не полностью. Основное внимание уделяется мониторингу и оперативному контролю за работой транспортных средств и водителей. В то же время, системы навигации позволяют собирать большие объемы самой различной информации о транспортном процессе. С позиций транспортной диагностики получаемые массивы информации могут быть полезны для определения нормативов и закономерностей, необходимые для реализации диагностического анализа.

Список литературы

1. Горяинов, А.Н. Определение технологических состояний систем транспорта [Текст] / А.Н. Горяинов // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. – Харків: ХНТУСГ ім. П.Василенка, 2017. – №7. – С.180-190 (205с.) – сайт - <https://www.logistics-gr.com/> ; страница - <https://goo.gl/fYMKQE>