

ШИНЫ

Как сохранить шины колес

Кулаков Юрий Николаевич,
преподаватель кафедры «Тракторы и автомобили»
ХНТУСХ им. П.Василенка

Шины колес автомобилей при движении в различных дорожных и климатических условиях испытывают большие переменные нагрузки и колебания температуры, поэтому за ними надо тщательно следить.

Для обеспечения длительной сохранности шин необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- трогать автомобиль с места и разгонять его плавно без пробуксовывания колес, резко не тормозить, не допускать при торможении движения колес юзом, грамотно подбирать скорость движения в зависимости от состояния дороги, по возможности объезжать отдельные препятствия (выбоины, камни, пни), снижать скорость движения в условиях бездорожья и на разбитых участках дорог, не подъезжать вплотную шинами к краям тротуара (особенно при использовании радиальных шин).

- при высокой температуре окружающего воздуха внимательно следить за шинами, не допуская перегрева их и снижения давления воздуха в нагретых шинах.

- во время остановок в пути обязательно осматривать шины, выявлять возможные повреждения, удалять посторонние острые предметы, врезавшиеся в протектор.

Помните что срок службы шин может значительно уменьшится из-за:

- скорости и условий вождения: неровные дороги, резкое ускорение движения, частое торможение создают условия, которые могут значительно снизить срок службы шин (при скорости 120 км/ч шина изнашивается в 2 раза быстрее, чем при скорости 70 км/ч);

- температуры окружающей среды: износоустойчивость шины в незначительной степени зависит от температуры воздуха во время движения;

- перегрузок: при перегрузке шины на 20% ее срок службы уменьшается на 30%;

- недостаточного уровня внутреннего давления: при давлении на 20% ниже нормы наблюдается снижение срока службы в среднем на 30%;

- ударов: бордюры тротуаров, движение по выбоинам на высокой скорости, камни и другие препятствия могут быть причиной повреждения шины, последствия которых не всегда проявляются сразу.

Особенно важно контролировать давление воздуха, так как недостаточное давление воздуха в шинах колес приводит к повышенному износу крайних частей протектора шин. Движение автомобиля со спущенными шинами даже на небольших расстояниях может разрушить каркас, при котором ремонт шины станет невозможным.

Повышенное давление воздуха в шинах ведет к усиленному их изнашиванию, особенно средней части протектора. Быстрый износ покрышек (камер) происходит также и от ряда других причин, а именно: резкого торможения, частого буксования колес, езды на неисправном автомобиле, неправильного монтажа и демонтажа шин, нарушения балансировки колес, неправильных углов установки колес и др.

При обнаружении порезов, вздутий и отслоений шин необходимо заменить их.

Следует всегда помнить, что передвижение автомобиля по дороге, загрязненной нефтепродуктами, и остановки на горячем расплавленном асфальте или на дороге с разлитым гудроном недопустимы.

Вынужденный монтаж и демонтаж шин в пути желательно выполнять на чистом дощатом или брезентовом подстиле с соблюдением правил монтажа и демонтажа. Особое внимание при этом следует обращать на чистоту монтируемых покрышек и камер и накачку шин воздухом до установленной нормы давления.

Для обеспечения равномерного износа шин в процессе эксплуатации рекомендуется примерно через каждые 5000–10 000 км пробега производить перестановку колес в следующем порядке:

- вначале снять правое заднее колесо и вместо него установить запасное. правое заднее колесо установить вместо переднего левого, а последнее – вместо заднего.

- левое заднее переставить на место переднего правого, а последнее сделать запасным колесом.

При перестановке колес необходимо применять специальные упоры и инструмент для монтажа шин.

При этом следует помнить также, что затяжка гаек крепления колеса недопустима выше требуемого усилия, так как при этом может возникнуть деформация диска колеса, а отсюда его биение и увеличенный износ шины.

РЕМОНТ ПОКРЫШЕК В ДОРОГЕ

Обнаруженную покрышку с проколом, порезом, разрывом можно временно отремонтировать «холодным» способом, используя «грибки», манжеты или пластыри и резиновый клей. Для заделки крупных проколов или небольших пробоев протектора обычно применяют различные принадлежности и резиновые «грибки».

Для введения «грибка» в покрышку используется металлический стержень с ручкой, на конце которого имеется канал со вставленным в него острым металлическим наконечником.

Покрышку с проколом заделывают с помощью «грибка» в такой последовательности. Металлической щеткой поверхность каркаса около прокола делают шероховатой, очищают и промазывают невулканизирующим клеем. Затем надо подготовить «грибок»: дважды промазать клеем ножку «грибка» и нижнюю поверхность шляпки, прилегающую к покрышке. Клей просушить. В подготовленное место прокола покрышки ввести приспособление острием наконечника со стороны протектора. После того как стержень пройдет через покрышку, наконечник вынуть из канала и вместо него с внутренней стороны покрышки вставить ножку «грибка» в канал приспособления. Затем стержень вынуть из покрышки.

«Грибок» войдет ножкой в место прокола до упора шляпкой в каркас покрышки и будет надежно предохранять место прокола от дальнейшего разрушения.

