

# АВТОДВОР

ПОМОЩНИК ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА

СПІЛЬНЕ ВИДАННЯ ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» І ЦЕНТРУ ДОРАДЧОЇ СЛУЖБИ ХНТУСГ ім. П. Василенка

## КАК ЗАМЕНИТЬ ЛОПНУВШЕЕ ЛОБОВОЕ СТЕКЛО

Кулаков Юрий Михайлович,  
преподаватель кафедры «Трактора и автомобили»  
ХНТУСХ им. П.Василенка



**ИЗ ВСЕХ СТЕКОЛ АВТОМОБИЛЯ  
НАИБОЛЕЕ ЧАСТО РАЗБИВАЕТСЯ  
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО**

Автомобильные стекла производят двумя способами.

Закаленное стекло получается в результате термической обработки листового стекла. При ударе стекло растрескивается на множество мелких осколков, из которых выпадают только те, которые находятся в зоне удара. На ветровых стеклах зона, расположенная перед водителем, подвергалась закалке с другим режимом, чтобы стекло не разлеталось на осколки одновременно с остальной частью ветрового стекла. Однако в настоящее время такой способ не применяется.

Слоистое стекло получают путем установки между двумя листами стекла вставки из пластика. Собранные слои нагреваются в автоклаве, что обеспечивает хорошее склеивание их друг с другом. Ветровое стекло такого типа обладает несомненными преимуществами. Если по стеклу ударить с большой силой, оно остается прозрачным, как и до удара, а на месте удара появится звездочка. С таким стеклом можно ехать - оно защищает от непогоды и сохраняет свою прочность.

На современных автомобилях ветровые стекла имеют одинарную или двойную кривизну, что увеличивают прочность кузова после того, когда они плотно прижимаются или приклеиваются.

Однако приклеивание стекол создает проблемы при их снятии для установки новых. Эта работа более трудоемкая, чем замена ветровых стекол, установленных на резиновые уплотнения.

Крепление ветрового стекла может осуществляться установкой его в профильный паз резинового уплотнения замкнутого контура, форма которого соответствует форме проема ветрового стекла кузова. Вторым пазом уплотнительная резинка надевается на край проема ветрового стекла. В некоторых случаях для повышения герметичности применяют специальную герметизирующую мастику.

с. 8

**РЕМОНТ**  
с доставкой  
**КПП Т-150, Т-150К**  
**двигунів ЯМЗ, ММЗ**

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»  
м. Харків, вул. Каштанова, 33/35,  
[www.avtodvor.com.ua](http://www.avtodvor.com.ua) (057) 703-20-42,  
(057) 764-32-80, (050) 109-44-47  
(098) 397-63-41, (050) 404-00-89

м. Тернопіль (050) 634-01-56,  
м. Одеса (050) 404-00-89,  
м. Миколаїв (050) 109-44-47,  
м. Мелітополь (098) 397-63-41,  
м. Конотоп (050) 404-00-89,  
м. Черкаси (050) 109-44-47,  
м. Донецьк (098) 397-63-41,  
м. Київ (050) 109-44-47

**• ГАРАНТІЯ • ЯКІСТЬ • ФІРМОВІ ЗАПЧАСТИНИ • АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ**

**ДВИГУНИ та обладнання\***  
\*тракторів \*комбайнів \*авто

**ЯМЗ ММЗ**

потужність від 180 до 330 к.с.  
потужність від 150 до 250 к.с.

ТОВ «Автодвір - Торгівельний Дім», (057) 715-45-55  
(050) 514-36-04, (050) 323-80-99, (050) 301-28-35

www.avtodvor.com.ua

Т-150К, Т-150  
ХТЗ-120/121  
ХТЗ-17021/17221  
ХТЗ-160/161/163  
ДТ-75, К-700  
К-701, К-702М

ДОН-1500  
ДОН-1200/680  
КСК-100, КС-6Б  
ПОЛІССЯ  
ХЕРСОНЕЦЬ  
НИВА СК-5  
СЛАВУТИЧ  
MARAL E-281  
FORTSCHRITT  
TOPLINER,  
DOMINATOR  
M. FERGUSON  
NEW HOLLAN  
JUAGUAR  
J. DEERE, BIZON

ЗИЛ-130/131  
ГАЗ-53, КАМАЗ