

АВТОДВОР

№1
(118)

2 013
тираж
номера
3 2 0 0 0 з к з

ПОМОЩНИК ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА

СПІЛЬНЕ ВИДАННЯ ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» І ЦЕНТРУ ДОРАДЧОЇ СЛУЖБИ ХНТУСГ ім. П. Василенка

Надійність техніки та якість мастильних матеріалів

Антипенко Анатолій Михайлович,
професор ХНТУСГ ім. П. Василенка

Споживачам технічних засобів інколи не просто розібратися у сучасних вітчизняних і міжнародних класифікаціях, що постійно змінюються, зорієнтуватися в різноманітності марок і властивостей нафтопродуктів та застосовувати на практиці рекомендації у виборі того чи іншого експлуатаційного матеріалу із врахуванням конструктивних особливостей машин і механізмів, їх технічного стану та умов роботи.

Використання в машинах і механізмах мастильного матеріалу того чи іншого виду обумовлено умовами роботи конкретного вузла тертя. Так для змащування сучасних двигунів внутрішнього згоряння використовують рідкі мастильні матеріали. У випадках, коли мастильний матеріал закладають тільки при монтажу трібосистеми або вводять в нього періодично (для змащування герметичних підшипників кочення, вузлів тертя шасі і рульового керування, карданних шарнірів, для герметизації рухомих ущільнень, сальників, різьбових з'єднань), використовують ефективні мастила.

В умовах тертя, коли оливи і мастила не забезпечують ефективного змащування (при температурах нижче температур застигання оливо, або при втраті рухомості мастил, або вище граничних температур їх ефективної роботи, при роботі в умовах глибокого вакууму, коли рідкі і пластичні мастильні матеріали випаровуються, при екстремально низьких швидкостях ковзання), використовують тверді мастильні матеріали.

В специфічних умовах при дуже високих частотах обертання (до 500 тис. хв⁻¹ і вище), при необхідності виключення стрибків сили тертя при переміщенні з мінімальною швидкістю ковзання (до сотих часток мм/хв.), в широкому діапазоні температур і тисків, а також в зоні підвищеної радіації дуже ефективно використання газового змащувального матеріалу.



Багато питань виникає перед фахівцями, що експлуатують техніку з використанням альтернативних палив (стисненого та зрідженого газу, метанолу і етанолу, газового конденсату і ін.), а також нових синтетичних мастильних матеріалів.

Звичайно під час експлуатації мастильний матеріал виконує одну або кілька визначених функцій.

с. 22

м. Тернопіль
(050) 634-01-56,
м. Одеса
(050) 404-00-89,
м. Миколаїв
(050) 109-44-47,
м. Мелітополь
(098) 397-63-41,
м. Конотоп
(050) 404-00-89,
м. Черкаси
(050) 109-44-47,
м. Донецьк
(098) 397-63-41,
м. Київ
(050) 109-44-47

РЕМОНТ

с доставкой

КПП Т-150, Т-150К

двигунів ЯМЗ, ММЗ

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»
м. Харків, вул. Каштанова, 33/35,
www.avtodvor.com.ua (057) 703-20-42,
(057) 764-32-80, (050) 109-44-47
(098) 397-63-41, (050) 404-00-89

• ГАРАНТІЯ • ЯКІСТЬ • ФІРМОВІ ЗАПЧАСТИНИ • АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

www.avtodvor.com.ua

Т-150К, Т-150
ХТЗ-120/121
ХТЗ-17021/17221
ХТЗ-160/161/163
ДТ-75, К-700
К-701, К-702М

ДВИГУНИ та обладнання*

*тракторів *комбайнів *авто

ЯМЗ ММЗ

потужність від 180 до 330 к.с. потужність від 150 до 250 к.с.

ДОН-1500
ДОН-1200/680
КСК-100, КС-6Б
ПОЛІССЯ
ХЕРСОНЕЦЬ
НИВА СК-5
СЛАВУТИЧ
MARAL E-281
FORTSCHRITT
TOPLINER,
DOMINATOR
M. FERGUSON
NEW HOLLAN
JAGUAR
J. DEERE, BIZON

ЗІЛ-130/131
ГАЗ-53, КАМАЗ

ТОВ «Автодвір - Торговельний Дім», (057) 715-45-55
(050) 323-80-99, (050) 301-28-35, (050) 514-36-04