

Зимова експлуатація автомобіля – НЕ ПРОБЛЕМА

Шевченко Ігор Олександрович, доцент кафедри «Трактори і автомобілі» ХНТУСГ ім. П. Василенка

Про користь чистоти.

Однієї з головних причин, чому двигун не запускається взимку, є звичайний бруд в моторному відсіку. Бруд електропровідний, і часто через нього іскра йде в невідомому напрямку. Усугубляє становище застигле масло і замерзлий акумулятор: енергії іскри, що залишилася, не вистачає, щоб підпалити робочу суміш в циліндрі. Надійності запуску сприяє заміна свічок запалювання. Вітчизняні служать 10-15 тис. км, імпорتنі 15-20 тис. Високовольтні провода як правило, не виконують повністю своїх функцій після 40 тис. км. Не забувайте замінювати і їх. Особливо увагу слід також звернути на чистоту котушки запалювання!

Особлива увага - акумулятору.

Акумулятор є другим по значущості джерелом потенційних неприємностей. Його стан дозволить оцінити простий тест: якщо під час повороту ключа плафон, що горить, в салоні майже гасне, а показчик рівня палива різко падає до нульової відмітки, хоча бензобак повний, значить батарея сильно розряджена або значний перехідний опір на клеммах внаслідок їх окислення чи ослаблення затягування. Взимку за розрядкою батареї доводиться стежити дуже уважно. В період, коли світловий день невеликий, акумулятор не завжди може поповнити витрату енергії.

Пам'ятайте: зарядка батареї при відключених споживачах починається при частоті обертання колінчастого валу 700-900 об/хв. Якщо включені габаритні вогні і вентилятор опалювача, то для забезпечення зарядки знадобиться вже 1500 об/хв. Ну, а якщо включене дальнє світло фар і двірники, то потрібні всі 2500 об/хв. Щоб не сплехувати через розряджений акумулятор, не лінуйтеся перевірити натяг пасу приводу генератора і не забувайте вимикати вогні на стоянці. Перед запуском двигуна досвідчені водії прогривають електроліт в акумуляторі короткочасним включенням фар. Включають стартер не більше трьох разів, якщо двигун не заведеться, слід шукати несправності в його системах.

У разі невдалого запуску двигуна виверніть свічки запалювання і очистіть нагар з їх електродів. Перед установкою, свічки можна прогріти. Часто двигун не заводиться через вологу, яка конденсується на кришці розподільника запалювання, наконечниках і ізоляторах свічок, проводах високої напруги. Ремонт простий - потрібно лише насухо протерти деталі.

Коли за вікном нижче -20 °С.

Застосування спеціальних аерозолів, що з'явилися у продажу (такі як "Blitzstart", або "Starting Fluid"), допомагає запустити двигун при температурі нижче -20 °С. Слід врахувати однак, що ця процедура викликає сильний знос деталей двигуна, який нетривалий час працюватиме при сильному масляному "голодуванні" через загуснення на холоді масла. Поліпшити умови запуску можна за рахунок застосування спеціальних пристроїв підігріву охолоджуючої рідини і, відповідно, масла. Цей спосіб широко застосовується в північних країнах. Нагрівальні елементи, вбудовані в систему охолодження двигуна, споживають напругу 220 В і за 20-25 хвилин прогрівання гарантують запуск двигуна при температурі до -40 °С. Недолік системи полягає у великій споживаній потужності (1,5-2,0 кВт), що вимагає наявності спеціально обладнаних щитів електроживлення.

Для двигунів автомобілів ВАЗ і АЗЛК розроблені і продаються так звані випарники палива типу "Термостарт", "Термопуск", ГРС і інші, які здійснюють нагрів і випаровування бензину в впускному колекторі

за допомогою нагрівальних елементів, живлення яких забезпечується від акумулятора. Вони споживають потужність 100 Вт і встановлюються під карбюратором. Випарник виконаний у вигляді металевій прокладки, до якої кріпиться нагрівальний елемент, розміщений на спеціальному каркасі. Перед запуском двигуна випарник включають на 2-3 хвилини, а потім запускають стартер. Недоліком виробу є його нездатність підігріти безпосередньо масло. Для зменшення важких умов запуску двигуна рекомендується додати в масляну систему спеціальний препарат "Дюра-Люб" і врахувати, що ефективність роботи випарника залежить від зарядженого акумулятора і справності системи запалювання.

Зимові проблеми систем упорскування.

Якщо Ви - власник автомобіля з системою упорскування палива, рекомендується, у разі виявлення дефектів, пов'язаних із зимовою експлуатацією, відвідати станцію техобслуговування. Часто взимку інжектори починають "лити" бензин, іноді заливаючи свічки, через закоксовування прохідних каналів, голчатих клапанів і їх сідел. Як правило застосування присадок-очищувачів, які заливають в бензобак, повністю проблему не знімає. Радикально від цієї неприємності виходить прочищення форсунок на стенді, не знімаючи їх з автомобіля. Якщо автомобіль експлуатується більше трьох років, є сенс промити бензобак. Як мінімум, злити залишки палива через зливну пробку. Це дозволить очистити бензин в баку від води, що майже завжди присутня в ньому при заправці і яка є причиною зупинки електричного бензонасоса, коли вона перетворюється на лід. Допоможе в цьому випадку і спеціальна добавка до бензину - "Антилід".

П'ять основних причин утрудненого запуску.

1. Несправність в системі запалювання або витік струму по високовольтних проводах
2. Наявність води в бензині, що в лютий мороз приводить до блокування паливопровода, обмерзання жиклерів в карбюраторі або виходу з ладу електричного бензонасоса
3. Замащення електродів свічок або нештатний зазор між їх електродами
4. Неправильне регулювання пускового пристрою карбюратора
5. Утруднене обертання колінчастого валу (розряджений акумулятор, окислення його клем, густе масло)

Слід дотримуватися декількох нехитрих рекомендацій і у разі, коли здійснюється пуск двигуна з буксира. Довжина буксирного тросу повинна бути не більше шести метрів. Трос краще використовувати неметалевий - для більш плавного буксирування. Починати рух слід на нейтралі, щоб "розкотити" трансмісію, потім включають другу або третю передачу і систему запалювання. Запуск буксируванням неможливий на дорозі, покритій льодом. Не допускається запуск двигуна буксируванням, якщо автомобіль обладнаний автоматичною коробкою передач.

Зовні - мороз, всередині – тепло.

Чудово працююче опалювання в машині не лише основа комфорту, але і важлива складова безпеки руху. Обмежений через обмерзання стекол огляд легко може привести до аварії. Радикально розв'язати проблему тепла в машині допоможуть автономні підігрівачі. Саме вони забезпечать посадку водієві і пасажиром в прогріту машину і зроблять все, щоб усередині салону було тепло і затишно під час стоянки. Полегшиться робота і двигуна. Він легко заводиться і використовуватиметься для обігріву салону на стоянці, що позначиться на зменшенні споживання бензину. Загальновідомо: низька витрата палива означає, що ваш автомобіль менше забруднюватиме навколишнє середовище.

Останнім часом з'явився ще один спосіб зробити теплим салон вашої машини. Йдеться про підігрів сидінь. Під оббивку крісел поміщають спеціальну теплопровідну тканину, яка підключається до бортової електромережі. Контроль за роботою системи здійснює блок-інтерфейс, а включається вона кнопкою. При бажанні підігріти таким чином можна не лише сидіння, але і потолок і багажне відділення. Описаний спосіб не вимагає багато електроенергії, однак ефективність його велика. Через чотири хвилини крісло підігрівается до температури + 25 °С незалежно від того, яка оббивка застосована на сидінні і спинці.

Є більш простий метод забезпечити себе теплим сидінням - це придбати термонакидки або килимки, які укладають на крісла і підключають до гнізда прикурювача. Через декілька хвилин тепло можна буде відчути навіть через товстий ватник. Робоча температура термонакидки доходить до + 40 °С і регулюється по вашому бажанню. Такими простими пристроями можна оснастити всі сидячі місця в автомобілі. З погляду витрати енергії вони також дуже економічні.

Важливі дрібниці.

Взимку краще замінити стандартні двірники на спеціальні зимові, що мають захисний чохол з особливо міцної гуми, який не дозволяє замерзнути складовим рухомим механічним частинам. В результаті такі щітки навіть при лютих морозах зберігають пружність і щільно притискають кромку чистика до скла.

В сиру і морозну погоду ви по-справжньому оціните користь від дзеркал заднього виду, оснащених системою підігріву. Тепер такі дзеркала доступні не лише власникам іномарок, але і випускаються для автомобілів ВАЗ і ГАЗ. Дзеркала з обігрівом надійні, не бояться перепаду температур, шкідливої дії дорожнього смогу, швидко і рівномірно висихають. Якщо немає бажання міняти корпус стандартного дзеркала, можна купити змінний дзеркальний елемент з системою підігріву. Він коштує в три рази дешевше за дзеркало в зборі. На таких дзеркалах лід розтоплюється при навколишній температурі до - 50°С, що свідчить про великий запас по ефективності.

Наскільки добрі шини?

Вирушуючи для себе питання, на якій гумі їздити взимку, потрібно врахувати, що шипована шина краще за інші поводить себе на ожеледі. В решті випадків вона або ніяк себе не проявляє, або відрізняється гіршим зчепленням з дорогою. Гальмівний шлях на голому льоду з швидкості 90 км/г складає близько 300 м на шипах і 400 м - на зимовій, але нешипованій гумі. Рідко яка шина у нас використовується до повного зносу протектора. Погане дорожнє покриття виводить з ладу каркас шин або вони вибраковуються унаслідок бічного пробою.

Особливості поведінки автомобілів взимку.

Задньопривідний автомобіль легше "їде" в занос, що вимагає активної роботи водія руками для виходу з нього. Для цього положення рук у верхньому секторі руля взимку переважно. Руль буде легше обертати з більшою швидкістю.

Передньопривідний автомобіль піддається виходу із заносу за допомогою додавання "газу", а не його зменшення. Лише плавно збільшуючи подачу палива, наперед ввімкнувши потрібну передачу, передньопривідний автомобіль безпечно здійснить поворот на слизькій поверхні.

Велику роль в здатності машини чітко підкорятися водію відіграють амортизатори. Вони повинні бути справні і заправлені рідиною, що витримує морози. Тим, хто купує іноземні амортизатори, на це слід звернути особливу увагу.

А взагалі, не так страшна зима, як це може показатися автомобілісту-новачку. Варто лише пам'ятати про те, що часта зміна зимових погодних умов за вікном і характеристик дорожнього покриття, вимагає, відповідно, зміни методів управління автомобілем і іншої поведінки за рулем.

НАЙБІЛЬШИЙ ДОСВІД ПЕРЕОБЛАДНАННЯ в країнах СНД.

Доставка та роботи з переобладнання у Вашому господарстві

**СЕРТИФІКОВАНІ
КОМПЛЕКТИ
для обладнання
комбайнів**

ДВИГУНАМИ ММЗ

- Д-262.2S2 (250к.с.),**
- Д-260.7С-576 (250к.с.),**
- Д-260.4 (210к.с.),**
- Д-260.1 (150к.с.)**



- ДОН-1500 (250 к.с.),**
- НИВА СК-5 (150 к.с.),**
- MARAL E-281 (210 к.с.),**
- NEW HOLLAND 1550 (250 к.с.), -66 (210 к.с.),**
- BIZON 110 (210 к.с.), -56 (150 к.с.), -58 (150 к.с.)**

ПЕРЕВАГИ МІНСЬКИХ ДВИГУНІВ

1. ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ
2. ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА 10-20% у порівнянні із двигунами ЯМЗ
3. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ - 250 к.с.
4. ДВИГУН РЯДНИЙ - ЗМЕНШЕНА ВІБРАЦІЯ та ШУМ.
5. ДВОСТУПЕНЕВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ.

ДВИГУНАМИ ЯМЗ



- ДОН-1500, ДОН-1200, ДОН-680,**
- КСК-100, ПОЛІССЯ, КС-65,**
- МПУ-150, ХЕРСОНЕЦЬ,**
- СЛАВУТИЧ КЗС-9, Z-350,**
- MARAL E-281, J. DEERE,**
- JUAGUAR 682,**
- TOPLINER 4065/4075,**
- FORTSCHRITT 516/517/524,**
- M.FERGUSON MF 34/36/38/40,**
- DOMINATOR 105/106/108/204,**
- BIZON 110/58/56,**
- NEW HOLLAND 1550/66**

ТОВ "АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ"

м.Харків (057) 715-45-55, (050) 301-28-35
(050) 514-36-04, (050) 323-80-99

- м. Сімферополь (050) 514-36-04,
- м. Кременець (050) 301-28-35, м. Одеса (050) 323-80-99,
- м. Вінниця (050) 301-28-35, м. Березівка (04856) 2-16-67,
- м. Суми, м. Конотоп (050) 514-36-04,
- м. Миколаїв (050) 323-80-99, м. Тернопіль (050) 302-77-78,
- м. Мелітополь (050) 514-36-04, м. Київ (050) 302-77-78
- м. Черкаси (050) 514-36-04