

Идя навстречу пожеланиям наших читателей, продолжаем рубрику «Спросите у механика».

НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

ПОЧЕМУ ПРОИСХОДИТ ВНЕЗАПНАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ?

Кулаков Юрий Николаевич,
преподаватель кафедры «Тракторы и автомобили» ХНТУСХ им. П. Василенка

НЕИСПРАВНА КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ

Проверить с помощью контрольной лампы исправность катушки зажигания. При включенном зажигании один конец провода лампы соединить с «массой», а вторым коснуться безымянной клеммы. Лампа не горит, а при касании клеммы Б горит. Произошел обрыв в первичной обмотке. Катушку зажигания заменить (рис. 1).

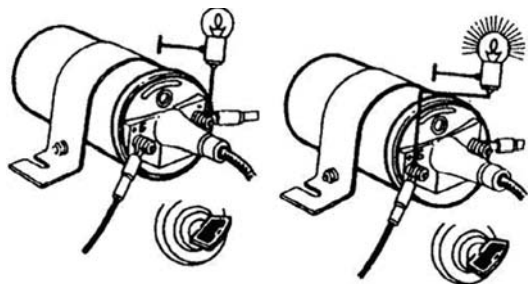


Рис. 1. Проверка катушки зажигания.

ПОЛОМКА ПРОВОДА В РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕ ЗАЖИГАНИЯ И НАРУШЕНИЕ ИЗОЛЯЦИИ ПРОВОДОВ НИЗКОГО НАПРЯЖЕНИЯ. ЗАМЫКАНИЕ РЫЧАЖКА ПРЕРЫВАТЕЛЯ НА КОРПУС.

Подключить контрольную лампу к клемме низкого напряжения распределителя зажигания и «массе». Если при включенном зажигании при разомкнутых контактах лампа горит, а при замкнутых не горит, то цепь тока низкого напряжения, включая первичную обмотку катушки зажигания и прерыватель, исправна. Если лампа при разомкнутых контактах не горит, отсоединить провод от клеммы распределителя зажигания и между наконечником соединительного провода и корпусом подключить контрольную лампу. Если лампа горит, цепь до распределителя зажигания исправна, а распределитель зажигания – неисправен. Причина неисправности – замыкание конденсатора или подвижного рычажка прерывателя и его провода с корпусом. Устранить замыкание (рис. 2).

МОТОПОМПИ для КАС та інших рідких добрив - 50-100 м3/год. - 6,5 к.с. вібронапінки клапан-флапєр з'єднувачі з шлангами хомути ХІМІЧНІ РУКАВА Зручна ручка для перенесення МОТОПОМПИ для ВОДИ	ВОЛОГОМІРИ зерна, ТЕРМОШТАНГА АГРОМЕТР -обліковець полів, GPS Шланги та рукава-МБС, для води НАСОСИ для НАВОЗУ Аналізатор молока Відлякувачі гризунів, кротів, птахів Відлякувачі птахів ЗЕРНОВЕНТИЛЯТОРИ <small>охлаждение зерна</small> СМНОСТІ для КАС для <small>транспортування</small> фільтра для дизпалива, БЕНЗИНУ ГЕНЕРАТОРИ від 0,8 до 85кВт пістолети паливороздавальні лічильники пального, в т.ч. для бензовозів
ЗАПРАВКА для БЕНЗИНУ 12 вольт; 220 Вольт 60л./хв. точний облік вибухозахищений двигун	Комплект заправочний 40-100л./хв. точний облік
0542-79-32-89; 099-211-02-07; 096-445-47-22 ДОСТАВКА	



НЕИСПРАВЕН КОММУТАТОР ИЛИ БЕСКОНТАКТНЫЙ ДАТЧИК В РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕ ЗАЖИГАНИЯ.

НЕ ПОСТУПАЮТ ИМПУЛЬСЫ ТОКА НА КАТУШКУ ЗАЖИГАНИЯ

Отсоединить от катушки зажигания провод, идущий от клеммы 1 коммутатора, и подключить наконечник провода к контрольной лампе (A12-3 Вт). Другой вывод лампы подключить к клемме «+ Б» катушки зажигания. Включить зажигание и проверить коленчатый вал стартером. Лампа мигает, коммутатор выдает импульсы тока на катушку зажигания – цепь низкого напряжения исправна. Лампа не мигает – или бесконтактный датчик или коммутатор требует замены (рис. 3).

ПРОБой КОНДЕНСАТОРА НА КОРПУС

Проверить с помощью контрольной лампы исправность конденсатора. Отсоединить провод конденсатора от клеммы ввода в распределитель зажигания и соединить его через контрольную лампу с выводом «+» аккумулятора. Если лампа горит – конденсатор пробит. Заменить конденсатор.

НЕИСПРАВЕН БЕГУНОК

Снять крышку распределителя. Вынуть из крышки центральный провод и поднести его наконечник к токоведущей пластине бегунка на расстояние 3 мм. При включенном зажигании в момент размыкания контактов появилась искра – бегунок пробит и требует замены.

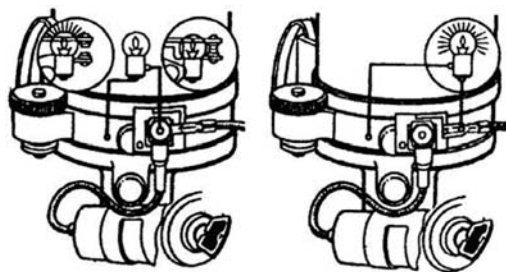
ПРОГар КРЫШКИ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ МЕЖДУ ЦЕНТРАЛЬНЫМ И ОДНИМ ИЗ БОКОВЫХ ЭЛЕКТРОДОВ (ДВИГАТЕЛЬ ТРОИТ)

Снять крышку с распределителя зажигания. Тщательно протереть ветошью, чтобы убрать нитеобразный слой копоти и, если это не помогло, отсоединить свечной провод от неисправного вывода крышки, доехать до гаража и заменить крышку.

ОКИСЛЕНИЕ ЗАЖИМОВ ПРОВОДОВ В КЛЕММАХ И НАКОНЕЧНИКАХ

Обеспечить надежный контакт зажимов проводов в клеммах и наконечниках. Подтянуть провода гайками.

Рис. 2. Проверка цепи низкого напряжения в распределителе зажигания.



Большой зазор в контактах прерывателя (зависание подвижного контакта).

Установить зазор в прерывателе (0,4±0,05) мм. Изношенный подвижный контакт заменить.

ПОДГОРАНИЕ, РАСХАТЫВАНИЕ КОНТАКТОВ ЗАЖИГАНИЯ, МЕХАНИЧЕСКИЙ ИЗНОС КУЛАЧКА

При внезапном отключении зажигания автомобиля ВАЗ с клеммы «15» контактной группы снять провод и присоединить его к клемме «30».

При обгорании контактов стартер не включается — снять с клеммы «50» штекер и временно присоединить его к клемме «16».

При износе кулачка просверлить отверстие диаметром 1,5 мм на его выступе, нарезать резьбу и ввернуть винт в отверстие. Винт не должен доходить до валика контактной группы

НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ

Диафрагма бензонасоса не совершает полного хода в связи с износом штока привода.

Уменьшить толщину прокладки между бензонасосом и блоком двигателя.

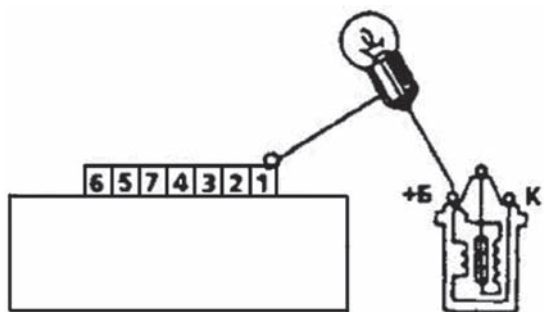


Рис. 3. Проверка бесконтактно-го датчика распределителя зажигания и коммутатора.

ЗАСОРЕНИЕ ФИЛЬТРА ЗАБОРНИКА В БЕНЗОБАКЕ

Отвернуть винты крепления фланца. Отсоединить трубку от фланца. Снять заборник, разобрать его и почистить.

ОТСУТСТВУЕТ ЦИРКУЛЯЦИЯ ТОПЛИВА В ТОПЛИВОПРОВОДЕ, И В ЖАРКОЕ ВРЕМЯ ГОДА АВТОМОБИЛЬ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ ИЗ-ЗА ОБРАЗОВАНИЯ ПАРОВЫХ ПРОБОК

Насос охладить, положив на него смоченную холодной водой тряпку.

НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ.

Неисправна свеча

При этом цилиндр двигателя не только исключается из работы, но и превращается в эффективный тормоз.

Отсоединить провод высокого напряжения от любой свечи и приблизить его к «массе» на 6 мм. Включить зажигание и провернуть стартером (пусковой рукояткой) коленчатый вал. Между концом провода и «массой» проскакивает яркая искра. Система зажигания исправна. Мощная яркая искра имеет голубой цвет. Менее мощная — красный.

Неисправную свечу желательно заменить более «горячей» с меньшей теплоотдачей. Зазор меньше нормы — искра маломощная, зазор больше нормы — искры может не быть.

НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ.

При пуске в цилиндры двигателя поступило излишнее топливо.

Прекратить пуск. Открыть воздушную и дроссельные заслонки карбюратора и несколько раз провернуть коленчатый вал, продув цилиндры.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ РАСТИТЕЛЬНЫХ МАСЕЛ

- Маслопресса шнековые: Форпресса; Экспеллеры.
- Экструдеры;
- Гуцеловушки;
- Жаровни;
- Инактиваторы;
- Фильтр-пресса рамные;
- Дробилки и другое,
- Запасные части, комплектующие, в т.ч. транспортирующее и сопутствующее оборудование;
- Шеф-монтаж, пусконаладка;
- Металлоконструкции.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ & РЕМОНТ & МОДЕРНИЗАЦИЯ & ПРОЕКТИРОВАНИЕ & РАЗРАБОТКА КОНСТРУКТОРСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ООО «НПП «Металлокомплект», г. Харьков Т/Ф: +38(057) 733 43 03
Т: +38(057) 78 600 79, 766 03 87, 7557 637 +38(050) 632 7505, +38(096) 501 6032
Info@metallokomplekt.kharkov.ua www.metallokomplekt.kharkov.ua

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ авто ЗИЛ-130/-131 и ГАЗ-53/-66 двигателями ММЗ



ДВИГАТЕЛЬ

(стартер, генератор 12 В) +
Переходное устройство +
установка у Вас в хозяйстве +
документы для оформления
в ГАИ +
СЕРВИС, ГАРАНТИЯ

ООО «АВТОДВОР ТОРГОВЫЙ ДОМ»

г. Харьков

(057) 715-45-55,
(050) 514-36-04,
(050) 323-80-99,
(050) 301-28-35,

г. Мелитополь (050) 514-36-04,
г. Тернополь (050) 302-77-78,
г. Черкассы (050) 514-36-04,
г. Березовка (04856) 2-16-67,
г. Симферополь (050) 514-36-04

г. Киев (050) 302-77-78,
г. Кременец (050) 301-28-35,
г. Одесса (050) 323-80-99,
г. Винница (050) 301-28-35,
г. Николаев (050) 323-80-99,

г. Сумы, г. Конотоп (050) 514-36-04



г. Киев, ул. Воскресенская, 3, оф. 4
тел.: (044) 540 9234, (067) 405 8668
www.monitoring-gps.com.ua