

2. Оганезов И.А. Пути повышения эффективности использования нетрадиционных энергетических ресурсов в Республике Беларусь/ И.А. Оганезов // Материалы 16-й Международной научно-технической конференции (71-й научно-технической конференции профессорско-преподавательского состава, научных работников, докторантов и аспирантов БНТУ) в 4 томах – Т.4. / отв. ред. С.В. Харитончик и др. – Минск: БНТУ, 2018. – С. 145.

ОСОБЛИВОСТІ СКЛАДАННЯ СТАТИСТИЧНОЇ ЗВІТНОСТІ З ТРАНСПОРТУ

Носаченко І.М., студентка,
Таврійський державний агротехнологічний університет*

Статистична звітність – форма державного статистичного спостереження, при якій відповідні органи отримують від підприємств (організацій і установ) необхідні їм відомості у вигляді встановлених у законному порядку звітних документів за підписами осіб, відповідальних за представлення та достовірність даних, що повідомляються. Вона щільно пов'язана з бухгалтерським обліком, особливо з первинною бухгалтерською документацією [1].

Метою складання статистичної звітності є надання інформації державі про соціально-економічні явища на конкретному підприємстві.

Одним з видів статистичних досліджень є статистика транспорту.

Метою статистичних досліджень залізничного транспорту є отримання даних щодо обсягів відправлень вантажів за номенклатурою та пасажирів за видами сполучення та регіонами, обсягів перевезень вантажів за номенклатурою залізничним транспортом загального користування [2, с.836].

При цьому заповнюються наступні форми статистичної звітності: ф. № 51-зал (місячна) «Звіт про обсяги вантажних та пасажирських перевезень залізничним транспортом загального

* Науковий керівник – Ілляшенко К.В., к.е.н., доцент

користування» та ф. № 6-зал (річна) «Звіт про постанційне відправлення пасажирів за видами сполучення».

Метою статистичного дослідження автомобільного транспорту є отримання даних щодо обсягів вантажних і пасажирських перевезень, експлуатації автомобільного транспорту, витрат палива на експлуатацію автомобільного транспорту; отримання даних для розрахунку обсягів пасажирських перевезень автомобільним транспортом, виконаних фізичними особами-підприємцями на маршруті, та обсягів вантажних перевезень автомобільним транспортом, виконаних фізичними особами-підприємцями на комерційній основі; отримання даних щодо обсягів перевезень вантажів за номенклатурою вантажів та пасажирів за видами сполучення автомобільним транспортом. При цьому заповнюються форми ф. № 2-тр (річна) «Звіт про роботу автотранспорту», ф. № 51-пас (тижнева) (раз на півроку) «Обстеження фізичної особи-підприємця, що здійснює пасажирські автоперевезення на маршруті», ф. № 51-вант (раз на півроку) «Обстеження вантажних автомобільних перевезень, що здійснюються фізичними особами-підприємцями на комерційній основі», ф. № 51-авто (місячна) «Звіт про перевезення вантажів та пасажирів автомобільним транспортом», ф. № 31-авто (квартальна) «Звіт про перевезення автомобільним транспортом вантажів за видами вантажів та пасажирів за видами сполучення».

Статистика водного транспорту досліджується з метою отримання даних щодо обсягів вантажних і пасажирських перевезень морським (річковим) транспортом за номенклатурою вантажів та видами сполучення та обсягів обробки вантажів – експортних, імпортних, транзитних та внутрішнього сполучення – у морських і річкових портах (причалах) за номенклатурою вантажів та країнами відправлення (призначення). Заповнюються форми ф. № 31-вод (квартальна) «Звіт про перевезення вантажів і пасажирів водним транспортом», ф. № 51-вод (місячна) «Звіт про продукцію морського (річкового) флоту, який знаходиться в експлуатації», ф. № 25-вод (місячна) «Звіт про роботу морського (річкового) порту (причалу)».

Метою дослідження статистики авіаційного транспорту є отримання даних щодо вантажо- та пасажиропотоків в аеропортах та обсягів вантажних і пасажирських перевезень підприємствами авіаційного транспорту за видами сполучення.

При цьому складається форма ф. № 51-ЦА (місячна) Звіт про основні показники роботи авіаційного підприємства».

Статистика трубопровідного транспорту для отримання даних щодо обсягів перекачки вантажів магістральними трубопроводами за видами вантажів (у т.ч. транзит, експорт, імпорту вантажів), протяжності магістральних трубопроводів, форма звітності ф. № 12-труб (місячна) «Звіт про транспортування вантажів трубопроводами».

Також статистика міського електричного транспорту на меті має отримання даних щодо кількості перевезених пасажирів трамвайним і тролейбусним транспортом, метрополітенами за видами сполучення, міською електричкою, інфраструктури та наявного парку вагонів (машин) міського електротранспорту. Для цього складається форма статистичної звітності ф. № 2-етр (місячна) «Звіт про роботу міського електротранспорту».

Таким чином, можемо побачити, що транспортна галузь широко досліджується статистичними органами та надає багато даних для аналізу. Але розвиток науки та промисловості вносять свої корективи. Так, не ясно, до якої категорії відносяться електромобілі, до автотранспорту чи електричного транспорту. Тож, дослідження цієї тематики залишається актуальним.

Література.

1. Ілляшенко К.В. Облікові аспекти формування показників статистичної звітності. *Економіка та суспільство*. 2018. №15. С.833-836.

2. Офіційний сайт державного комітету статистики. Транспорт. URL: http://ukrstat.org/uk/operativ/menu/menu_u/tr.htm.

ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ІНВЕСТИЦІЙНИХ ФОНДІВ В УКРАЇНІ

*Рижикова Н.І., д.е.н., доцент,
Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка*

У глобальній системі регулювання фондового ринку спостерігається слабкість тих регулюючих підсистем, які забезпечують реалізацію функції контролю міжнародного ринку