

НАЙБІЛЬШИЙ ДОСВІД ПЕРЕОБЛАДНАННЯ в країнах СНД.

Доставка та роботи з переобладнання у Вашому господарстві

# СЕРТИФІКОВАНІ КОМПЛЕКТИ для обладнання комбайнів

## ДВИГУНАМИ ММЗ

Д-262.2S2 (250 К.С.)

Д-260.4 (210 К.С.)

Д-260.1 (150 К.С.)



ДОН-1500 (250 К.С.),

НИВА СК-5 (150 К.С.),

MARAL E-281 (210 К.С.),

NEW HOLLAND 1550 (250 К.С.), -66 (210 К.С.),

BIZON 110 (210 К.С.), -56 (150 К.С.), -58 (150 К.С.)

### ПЕРЕВАГИ МІНСЬКИХ ДВИГУНІВ

1. ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ
2. ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА 10-20% у порівнянні із двигунами ЯМЗ
3. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ - 250 к.с.
4. ДВИГУН РЯДНИЙ - ЗМЕНШЕНА ВІБРАЦІЯ та ШУМ.
5. ДВОСТУПЕНЕВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ.

## ДВИГУНАМИ ЯМЗ

ДОН-1500, ДОН-1200, ДОН-680, КСК-100, ПОЛІССЯ, КС-6Б,

МПУ-150, ХЕРСОНЕЦЬ,

СЛАВУТИЧ КЗС-9,

Z-350, MARAL E-281,

JUAGUAR 682, J.DEERE,

TOPLINER 4065/4075,

FORTSCHRITT

516/517/524,

M.FERGUSON

MF-34/36/38/40,

DOMINATOR

105/106/108/204,

BIZON 110/58/56,

NEW HOLLAND 1550/66



## ТОВ "АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ"

м.Харків (057) 715-45-55, (050) 323-80-99

(050) 301-28-35, (050) 514-36-04

м. Сімферополь (050) 514-36-04,

м. Кременець (050) 301-28-35, м. Одеса (050) 323-80-99,

м. Вінниця (050) 301-28-35, м. Березівка (04856) 2-16-67,

м. Суми, м. Конотоп (050) 514-36-04,

м. Миколаїв (050) 323-80-99, м. Тернопіль (050) 302-77-78,

м. Мелітополь (050) 514-36-04, м. Київ (050) 302-77-78

м. Черкаси (050) 514-36-04

## Як зберегти прозорість скла автомобіля взимку

Сиромятников Петро Степанович, доцент кафедри  
«Ремонт машин» ХНТУСГ ім. П.Василенка

Правильний догляд за автосклом є не тільки гарантією довговічності його використання, але і відображається на здоров'ї водія та його психологічному стані. Догляд за автосклом розпочинається з правильного його очищення.

Необхідно мити автомобільні стекла м'якою ганчіркою або губкою. Якщо автоскло не особливо брудне, то буде достатньо використати теплу воду і губку. У разі серйозних забруднень не обійтись без хімічних миючих засобів. При середньому забрудненні (бруд, жири, залишки комах і інше) можна використати «автоочисник скла». Проте якщо на скло вашого автомобіля потрапили такі забруднювачі, як смола або гудрон, вам знадобляться спеціальні склади з розчинниками, поверхнево-активними речовинами і іншими активними добавками.

При виборі миючих і інших хімічних засобів, що використовуються при очищенні автоскла, необхідно мати на увазі, що хімічний засіб не повинен вступати в реакцію з металом автомобіля, гумою і лакофарбними матеріалами. Також варто врахувати той факт, що при використанні неякісних миючих засобів існує великий ризик помутніння скла.

Очищення скла в зимовий час від льоду вимагає особливої уваги, оскільки у разі неправильного догляду великий ризик його зіпсувати.

Як би ви не поспішали, не обмежуйтеся процарапуванням в льоду вузеньких амбразур. Добрий догляд за автомобільним склом значно покращує огляд, а значить істотно знижує навантаження на органи зору і сприяє меншому стомленню водія в цілому. Як наслідок, пропадає дратівливість, знижується стресове навантаження. Основним же плюсом чистоти і прозорості автомобільних стекол є зниження відсотка ДТП. За статистикою, взимку кожна десята аварія трапляється після виїзду із стоянки з обмерзлим склом.

Скло повинне бути чистим хоча б перед вами і на передніх дверцях. Втім, якщо бічне скло довго не відтає, його можна просто опустити.

Лід на склі автомобіля ділиться на два основні типи: внутрішній і зовнішній.

Лід зовнішній.

Залишена взимку на вулиці тепла машина остигає поступово і в салоні ще деякий час зберігається плюсова температура, отже і лобове скло має температуру вищу за нуль. При цьому в сніжну погоду сніжинки, що падають на скло, спочатку тануть, а потім примерзають безліччю дрібних крижинок. Самі вони покидають скло дуже неохоче – тільки після того, як скло знову нагріється до плюсової температури. Спроби видалити паморозь за допомогою склоочисників небезпечні – ніжна робоча кромка «двірників» миттєво руйнується об жорсткий лід.

Для позбавлення від зовнішнього льоду використовують три основні способи: очищення, змив і стирання.

Очищення. Грубе відскрібання льоду жорстким пластиковим скребком.

Лід зчищайте тільки із скла. Твердість льоду і пластмаси скребків значно нижче за твердість скла, і шкоди вони йому не заподіють. А ось пластмасові деталі автомобіля і лакофарбне покриття кузова подряпати як льодом, так і пластмасою скребка досить просто.

Вечором, залишаючи автомобіль на стоянці, протріть скло від бруду і пилу. Вранці його доведеться скребити від інею, а частинки бруду залишать на склі подряпини.

Очищайте скло від інею тільки пластмасовими скребками. Метал для цього не підійде, може подряпати скло.

Видаляти паморозь скребком потрібно тільки вперед, зрізуючи лід і сніг. У зворотному напрямі скребок треба піднімати або розвертати. Прибираючи сніг, скребок зрізує і бруд, а якщо сніг накопичується під скребком, там же накопичуються і частинки піску, що неминуче будуть дряпати скло.

По можливості не застосовуйте для чищення скла коробки від магнітофонних касет і CD-дисків, у них тупий кут, і не зрізаний бруд обов'язково подряпає скло.

Змітайте сніг з кожного скла перед поїздкою. Вітром його практично не здуває, а танучи, він залишає на склі краплі води, що погіршують огляд.

Змив. Лобове скло змочується спиртом або нерозбавленою «незамерзайкою» для обмивача. Потім водій трохи вичікує, даючи спирту вступити в реакцію з водою і розчинити лід, після чого крижкий лід видаляють простою ганчіркою. Якщо в бачку знаходиться достатньо концентрована рідина для обмивача – можна без особливих хитрувань порснути нею на скло.

Крім того можна досить ефективно користуватись спеціальними рідинами для розморожування скла і замків. Це такі рідини як: Hi-Gear Windshield & Lock De-Icer, Gunk De-Icer, Strike, Агат, ВЗЛБ та інші.

Стирання. На ганчірку наноситься небагато куховарської солі, після чого вона спочатку втирається в лід, а потім стирається разом з льодом. Можна

також заздалегідь приготувати розчин (2 столових ложки солі на стакан води), яким протирають скло до тих пір, доки з нього не зійдуть іній і лід, а вже потім протирають скло м'якою сухою ганчіркою.

Не рекомендується поливати скло гарячою водою. Внаслідок різкої зміни температури є великий шанс, що скло трісне. Дешевше буде не ризикувати.

При очищенні автомобільного скла не зайвим буде надати підвищену увагу і щіткам склоочисника. Особливо під час зимового періоду, коли двірники якнайбільше зношуються і вимагають правильного догляду. По-перше, водіїв доведеться змиритися з тим фактом, що в холодну пору року необхідно проводити чищення двірників не менше двох разів на день. Найкращий варіант – знімати двірники на ніч і очищати їх вдома в теплій воді з милом, після чого дати просохнути. Проігнорувати пораду, будьте готові до того, що протягом зими ви поміняєте не один комплект двірників.

Виходячи з того, що більшість універсальних щіток склоочисника не пристосована до суворих умов зими, буде доцільно віддати перевагу їх зимовому варіанту. Це полегшить «зимівлю» вам і вашому автомобілю, збереже ваші нерви і виключить появу дефектів на автомобільному склі.

І, нарешті, декілька рекомендацій по догляду за двірниками, виконання яких дозволить щіткам склоочисника прослужити вам довгий час:

- Не варто зіскоблювати з скла лід щітками склоочисника.
- Регулярно проводьте очищення двірників від піску, снігу, бруду, шматочків льоду і т.п.
- Категорично небажано використовувати щітки склоочисника насухо, без рідини із склоомивача.
- В морозні ночі, залишаючи автомобіль на стоянці, або відігніть їх від скла автомобіля.

- Залишаючи автомобіль в снігопад, при температурі близько нуля зніміть двірники або підніміть важелі склоочисників. При понижених температурах щітки не примерзнуть до скла. Але майте на увазі: підняті щітки привертають увагу підлітків.

Якщо ваші двірники все ж таки не витримали навантажень і зажадали заміни, то при виборі нових необхідно орієнтуватись на марку і рік випуску вашого автомобіля. Розміри не повинні перевищувати тих, що рекомендується виробником автомобіля, проте невеликі розбіжності ролі грати не будуть.

Лід внутрішній.

Правильніше його називати все-таки обмерзанням. Утворюється він з внутрішньої сторони скла і відрізняється умінням чітко триматися за скло, швидко наростати після появи водія в салоні і укрив поганою прозорістю.

Звідки він береться? Річ у тому, що в будь-якій машині знаходиться постійне джерело підвищеної вологості. Це водій. Вдихає він звичайне повітря, а видихає перенасичену пару. В теплом салоні це ще непомітно, оскільки пара тримається в повітрі і поступово вивітряється через вентиляційні отвори, але як тільки повітря в салоні починає остигати, вся волога осідає на оточуючі предмети і особливо – на холодне скло.

Відтирати його з внутрішньої поверхні по-перше, – незручно, по-друге, після витирання на склі залишаються повозі, які вже не видалити, просто ввімкнувши склоочисники, а тому більшість водіїв вимушена чекати, поки цей лід випарується сам під потоком обдування теплим повітрям з пічки.

В даному випадку фахівці рекомендують перед тривалим паркуванням в холодну пору року вимкнути двигун і опалювач, відкрити на пару хвилин всі двері, дозволивши сухому і морозному повітрю навколишнього середовища замінити зволене повітря салону.

Крім того не забувайте про мудрі поради бувалих водіїв стосовно очищення автомобілів взимку від льоду і снігу.

Щітку з м'якою щетиною і пластмасовий скребок (або те і інше разом) в автомобілі треба мати, навіть якщо він зберігається в гаражі.

Не відправляйтеся в дорогу, не змахнувши сніг з автомобіля. Поступово дах від салону прогрівається, і сніг, підтанувши, може при гальмуванні сповзти на вітрове скло, повністю закрити видимість. На швидкості сніг, що підтанув, великими шматками злітатиме з автомобіля, не доставляючи радості водіям, що їдуть позаду.

Змітайте сніг з автомобіля, не чекаючи, коли він підтане. Примерзнувши, він може пошкодити емаль і лак на кузові. Сніг, що примерзнув, зчищати не слід, можна пошкодити лакофарбне покриття.

Залишаючи автомобіль на ніч при температурі близько нуля або нижче, на відкритому повітрі, можна закрити вітрове скло щільною матерією, притискуючи її дверима. Вранці, знявши накидку, відправитесь в дорогу з чистим склом. Але робити це треба, коли мала вірогідність дощу і мокрого снігу, інакше накидка може примерзнути, і відділити її від скла буде проблематично. А в дощ вода по матерії, як по гніту, потрапить в салон.

Вмикайте обдування вітрового скла при прогріванні двигуна спочатку на мінімальній режим, тим самим забезпечите захист скла від утворення тріщин, і в цей же час очищайте його від паморозі. При такому підході воно швидше стає чистим. Чекаючи, доки двигун повністю прогріється і опалювач відігріє скло, довго, не економічно і небезпечно (через вірогідність виникнення тріщин).

## СЕРВІС - ЦЕНТР МОТОРІВ ЯМЗ, ММЗ та КПП (Т-150, Т-150К)

«Забираємо двигун у господарстві, ремонтуємо в Харкові, повертаємо з гарантією!» - це девіз Сервіс-центра ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ».

Наш сервіс-центр обладнаний відповідно до вимог заводів-виробників.

Фахівці-ремонтники Сервіс-центра пройшли навчання, стажування й аттестацію на заводі в Ярославлі та в Мінську.

Алгоритм нашої роботи простий: Ви заявляєте про необхідність ремонту двигуна. Ми приїжджаємо у Ваше господарство, приймаємо по акту двигун, відвозимо його в Харків, робимо розборку і дефектовку. Після чого повідомляємо Вам вартість заміни запчастин комплектуючих і виставляємо рахунок. Двигун після ремонту повертається в господарство пофарбований, випробуваний, надійний, з гарантією.

ДОСТАВКА ДВИГУНА В ХАРКІВ ТА З ХАРКОВА В ГОСПОДАРСТВО ПОПУТНИМ ВАНТАЖЕМ ЗА РАХУНОК «АВТОДВОРУ».

### Вартість робіт з ремонту двигуна з ПДВ:

**ЯМЗ-236 - 3702 грн.,**  
**ЯМЗ-238НД3 - 4802 грн.,**  
**ЯМЗ-238НД5 - 4802 грн.,**  
**ЯМЗ-238АК - 4802 грн.,**  
**ЯМЗ-238 - 4302 грн.,**  
**ММЗ-Д-260 - 3702 грн.,**  
**КПП (роботи) - 3903 грн.**

Вартість комплексу запасних частин (тільки фірмових, тільки з Ярославля та Мінська) залежить від ступеня зносу двигуна.

Якщо «шкурка вичинки не коштує», Ви сплачуєте тільки за розбирання і дефектовку.

Всі запчастини, які підлягають заміні повертаються замовникові.

Не зайвим буде нагадати, що сервісна служба ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» забезпечує відремонтованому двигуну гарантійний і післягарантійний супровід.

### У ВАРТІСТЬ РОБІТ ВХОДИТЬ:

- розбирання з дефектовкою;
- складання та випробування виварюванням і мийкою;
- ремонт вузлів;
- фарбування з матеріалами.



## Ремонт КПП тракторів Т-150, Т-150К

### ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»

м. Харків, вул. Каштанова, 33/35, (057) 703-20-42,  
(057) 764-32-80, (050) 109-44-47, (098) 397-63-41,  
(050) 404-00-89,

м. Одеса (050) 404-00-89, м. Миколаїв (050) 109-44-47,  
м. Тернопіль (050) 634-01-56,  
м. Київ (050) 404-00-89, м. Мелітополь (098) 397-63-41,  
м. Конотоп (050) 109-44-47, м. Черкаси (050) 323-80-99,  
м. Сімферополь (050) 404-00-89,  
м. Вінниця (050) 301-28-35

