

## Закінчення статті «Водіння взимку. Безпечно «взуття» Вашого автомобіля». Початок на сторінці 5-6.

**Досвідчені водії вже за зовнішнім виглядом рисунка протектора визначають, для яких умов він більше підходить.** А оскільки анотації виробників часто дуже розмиті і малозрозумілі, доводиться орієнтуватися саме на свій зір і логіку.

**Якщо рисунок протектора складається з окремих частих елементів,** що нагадують форму ромбів, кубиків, сніжинок, висота яких досягає 9-10 мм, і між якими при цьому достатньо великі зазори (як подовжні, так і поперечні) – це шина для заметів і сніжної «цілини».

Така покриття покаже чудеса прохідності, але на сухому асфальті шумітиме, збільшить витрату палива і понизить ефективність гальмування. Якщо при цьому шина направленою обертання (про що свідчить V-подібне розташування елементів рисунка і велика стрілка на бічній поверхні покриття з написом rotation), то вона при цьому більш впевнено поводитися в сніжно-грязьовій «каші». У будь-якому випадку, така шина однозначно не підходить для безпечної їзди на високих швидкостях, незалежно від того, який індекс швидкості їй привласнений.

Саме така шина і фігурує, в основному у відгуках автоаматорів, як найкраща. А все тому, що внаслідок недоробки комунальних служб, більшість маленьких вулиць навіть в мегаполісах на території України при випаданні снігу в повній мірі відповідає визначенню «бездоріжжя». Звідси і стереотип, що найважливішою якістю зимової шини є її прохідність.

**Багато виробників зараз випускають швидкісні зимові шини типу «Європейська зима».** У них, як правило, високий індекс швидкості і яскра-

во виражений «спортивний рисунок» протектора, до того ж з дещо заниженою висотою елементів рисунка – 6-7 мм. Ця шина буває тільки направленою. Такі покриття призначені виключно для сухих чистених трас, а глибока слякоть, крижана кірка або сніг можуть стати для них істотною перешкодою.

При цьому, як правило, параметри аквапланування у такої шини достатньо високі, так що попадання на високої швидкості в «кашу» швидше за все обійдеться без наслідків, але, наприклад, паркування на неприбраній засніженій стоянці швидше за все причинить немало турбот. Їзда ж по сухій трасі на таких шинах принесе одне задоволення – в салоні Ви шину, швидше за все не почувєте, а стійкість в поворотах і гальмівний шлях будуть максимально близькі до показників доброї літньої шини.

На жаль, абсолютна більшість міст і трас України поки що не готова до повного переходу на європейську зимову шину, тому такі покриття, як правило, використовують для автомобілів, у яких зимовий пробіг, в основному, проходить по магістралях мегаполісів, трасах міжнародного значення і за кордоном.

**Часто використовується на шинах класичний зимовий протектор.** Тут все в міру. Поперечні зазори середні, широкі подовжні канавки, висота елементів рисунка класична – 7-8 мм. Така шина може бути як направленою обертання, так і ненаправленою. По експлуатаційних характеристиках тут також буде все по середньому, як і у всьому універсальному.

Споживачі таких покриттів – водії, що віддають перевагу спокійному і безпечному пересуванню в зимовий період, причому переважно по асфальту.

Відповідно, придбавши таку шину потрібно розуміти, що дуже глибокі замети і їзда на високих швидкостях взимку – це точно не для Вас. Компенсацією за підвищену обережність стане більш низька, порівняно з іншими, ціна покриття, а також в більшості випадків, більш тривалий термін її служби.

**Порівняно недавній винахід, ідея якого полягає в тому, що рисунок протектора подовжньо ділиться на дві частини використаний на шинах з асиметричним протектором.** Одна частина протектора, як правило, зовнішня, має класичний вигляд і повинна забезпечувати добре зчеплення з

асфальтом. Інша частина, як правило, внутрішня, повинна забезпечити надійно функцію, тобто зчеплення на снігу і в слякоті. Важко однозначно сказати про ефективність такої конструкції. Тут, ймовірно, потрібно розуміти, що функції то реалізовані, але корисна площа цих частин зменшена в два рази, тому для кожної функції зменшиться і ефективність.

Найкоректнішим буде твердження, що асиметрична зимова покриття є доброю альтернативою класичній зимовій шині, можливо навіть з поліпшеними показниками, хоча тут багато що залежить від конкретної моделі і виробника. Єдине, що можна сказати однозначно, шини з асиметричним протектором однозначно дорожчі за класику. Чи є сенс платити за таку універсальність – вирішуйте самі.

Часто виникають питання про ефективність шипованих шин та їх використання.

**Спочатку головне правило: шипованих коліс в автомобілі може бути тільки чотири!** Два шипованих колеса на ведучій осі при нешипованих (навіть якщо це чудова зимова шина) на веденій – практично гарантований неконтрольований занос при екстремному гальмуванні на льоду або укатаному снігу! Річ у тому, що різниця в зчепленні з дорогою у шипованих і нешипованих шин на цих покриттях дуже велика, а конструктори, що створили Ваш автомобіль, розраховували розподіл гальмівних навантажень виходячи з того, що шини попереду і позаду будуть однакові.

Питання про необхідність шипів кожний водій вирішує для себе сам. Головне, не піддаватися помилковому стереотипу про те, що шипи взимку – це однозначно підвищена безпека. Це правда, але лише частково. Шипи дійсно скорочують гальмівний шлях на добре укатаному снігу і крижаній кірці. Відповідно, поліпшають стійкість автомобіля, спростять старт і розгін в тих же умовах. Але на сухому і мокрому асфальті шипи якраз навпаки – суттєво знижують зчеплення коліс з дорогою, що, у свою чергу істотно подовжує гальмівний шлях і знижує заносостійкість, а в рихлому снігу або на болотистій ґрунтовці шипи набагато швидше «закопають» Ваш автомобіль і посадять його «на мости». В багатьох країнах Європи шипи заборонені, як явище, і справа тут далеко не тільки в турботі про збереження дорожнього покриття.

Крім того, багато сучасних нешипованих зимових шин по зчепленню з дорогою у ожеледь практично не поступаються шипованим, особливо якщо температура повітря опускається нижче -15 градусів. Відбувається це завдяки структурі протектора, на якому «висічені» поперечні ламелі (в народі їх називають «ліпучками»).

При вирішенні питання про шипи, постарайтеся пригадати, скільки конкретних днів минулою зимою під Вашими колесами була справжня ожеледь? Якщо Вам дійсно часто доводиться, затамувавши подих спостерігати, чи зупиниться Ваш автомобіль перед черговою перешкодою, відчуваючи вібрацію педалі гальма (якщо є система ABS), ймовірно, Вам або потрібні шипи, або ж варто переглянути стиль зимового водіння.

**У будь-якому випадку потрібно мати на увазі, що використання шипів однозначно повинно підвищити Вашу обережність на дорожі взимку і понизити швидкісний режим,** оскільки дуже часто поведінка шипованої шини на різних покриттях абсолютно непередбачувана. Дуже навіть ожеледь далеко не завжди рівномірна, і якщо Ваш автомобіль не обладнаний сучасними системами вирівнювання тягового і гальмівного зусилля на кожному колесі – шипи можуть стати причиною заносу набагато швидше, ніж покриття без шипів.

І головне: запам'ятайте, що жодна зимова шина, ні за яких умов (навіть якщо вони максимально сприятливі) і ні в якій ситуації не зможе дозволити Вам зберегти взимку літній стиль водіння. Вам доведеться змиритися з тим, що взимку середню швидкість руху доведеться понизити мінімум на 20%, а дистанцію до автомобіля, що їде попереду, збільшити мінімум в два-три рази. Особливо, якщо перед вами їде неочищена машина. Сніг, що летить з неї може заліпити ваше вітрове скло і, хай тільки на частку секунди, але все таки засліпити водія. До того ж з під коліс автомобіля можуть вилетіти шматочки льоду, здатні пошкодити лобове скло.



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ РАСТИТЕЛЬНЫХ МАСЕЛ**

- Маслопресса шнековые; Форпресса; Экспеллеры.
- Экструдеры;
- Гуцеловушки;
- Жаровни;
- Инактиваторы;
- Фильтр-пресса рамные;
- Дробилки и другое, в т.ч. транспортирующее и сопутствующее оборудование.
- Запасные части, комплектующие;
- Шеф-монтаж, пусконаладка;
- Металлоконструкции.

**ИЗГОТОВЛЕНИЕ & РЕМОНТ & МОДЕРНИЗАЦИЯ & ПРОЕКТИРОВАНИЕ & РАЗРАБОТКА КОНСТРУКТОРСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

ООО «НПП «Металлокомплект», г. Харьков Т/ф: +38(057)733 4303  
Т: +38(057) 73 600 79, 766 0387, 7557 637  
+38(050)632 7505, +38(096)501 6032  
info@metallokomplekt.kharkov.ua acd2010@ukr.net  
www.metallokomplekt.kharkov.ua

**КУПЛЮ-ПРОДАМ**

новые и б/у  
электродвигатели  
редукторы, насосы  
трансформаторы масляные

ООО «Предприятие «Промэлектроремонт» г. Запорожье  
e-mail: dvigatel-13@mail.ru (067) 612-56-34