НАЙБІЛЬШИЙ ДОСВІД ПЕРЕОБЛАДНАННЯ в країнах СНД.
Доставка та роботи з переобладнання у Вашому господарств

СЕРТИФІКОВАНІ комплекти для обладнання комбайнів /двигунами ММЗ

Д-262.2S2 (250 к.с.),
Д-260.4 (210 к.с.),
Д-260.1 (150 к.с.)

ДОН-1500 (250 к.с.),
НИВА СК-5 (150 к.с.),
MARAL E-281 (210 к.с.),
NEW HOLLAND 1550 (250 К.С.), -66 (210 к.с.),
BIZON 110 (210 К.С.), -56 (150 К.С), -58 (150 к.с.)

ПЕРЕВАГИ МІНСЬКИХ ДВИГУНІВ
1. ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ
2. ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА 10-20% у ПОРІВНЯННІ ІЗ ДВИГУНАМИ ЯМЗ
3. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ - 250 к.с.
4. ДВИГУН РЯДНИЙ - ЗМЕНШЕНА ВІБРАЦІЯ та ШУМ.
5. ДВОСТУПЕНЕВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ.

/двигунами ЯМЗ

ДОН-1500, ДОН-1200,ДОН-680, КСК-100,ПОЛІССЯ, КС-6Б, МПУ-150, ХЕРСОНЕЦЬ, СЛАВУТИЧ КЗС-9, Z-350, MARAL E-281, JUAGUAR 682,J.DEERE, TOPLINER 4065/4075, FORTSCHRITT 516/517/524, M.FERGUSON MF-34/36/38/40, DOMINATOR 105/106/108/204, BIZON 110/58/56, NEW HOLLAND 1550/66

ТОВ "АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ"
м.Харків (057) 715-45-55, (050) 514-36-04
(050) 323-80-99, (050) 301-28-35

м. Сімферополь (050) 514-36-04,
м. Кременець (050) 301-28-35, м. Одеса (050) 323-80-99,
м. Вінниця (050) 301-28-35, м. Березівка (04856) 2-16-67,
м. Суми, м. Конотоп (050) 514-36-04,
м. Миколаїв (050) 323-80-99, м. Тернопіль (050) 302-77-78,
м.Мелітополь (050) 514-36-04, м. Київ (050) 302-77-78
м. Черкаси (050) 514-36-04

ВОДІННЯ ВЗИМКУ

безпечне «взуття» Вашого автомобіля

Сиромятніков Петро Степанович,
доцент кафедри «Ремонт машин»
ХНТУСГ ім. П. Василенка

Щороку, як тільки знижується температура повітря до нуля і дороги покриваються снігом та льодом, досить часто спостерігаються ситуації **некерованого руху автомобілів** (над якими водії втратили контроль), що ковзають по білій гладкій поверхні та врізаються один в одного.

Звичайно, бувають ситуації, коли проти природи не попреш, але **в більшості випадків автомобіль можна утримати від заносу і втрати управління.** Розглянемо поради фахівців з приводу того, як краще підготуватись до зими та їздити за умов погіршеного дорожнього покриття.

Перш за все слід концентруватися на тому, як взагалі не допустити виникнення позаштатної ситуації, а вже потім – в яку сторону викрутити руль, щоб не допустити зіткнення.

Крім того, **необхідно обов'язково підготувати автомобіль до поїздки.** Обов'язково очищайте свою машину від снігу, що завалив її. Мало того, що ви піддаєте себе небезпеці, починаючи шлях на «шматку снігу» з неочищеними стеклами, так ще і оточуючих можуть засліпити грудки, що зриваються з вашого автомобіля на швидкості.

Перед тим, як рушити, варто дати двигунові попрацювати декілька хвилин. Це істотно збільшить його життєвий цикл. Не варто бездумно тиснути на педаль газу для отримання високих обертів, поки двигун ще не прогрівся. Це, звичайно, допоможе швидше прогріти салон, зате може привести до передчасного виходу з ладу силового агрегату. Не забувайте, що у холодного двигуна підвищені зазори між поршнем та циліндром, а масло ще не прогрілось до необхідної температури, а значить його властивості не відповідають заданим.

Перед початком поїздки не забудьте перевірити рівень антифризу і омиваючої рідини, а також очистити двірники, якщо вони примерзли до скла.

Важливо щоб автомобіль був обладнаний зимовими шинами. Деякі аматори нехтують цим важливим аспектом, вважаючи, що по центральних вулицях міста можна і на літніх поїздити. Дуже дарма. Компанії, що виготовляють шини вказують, що літні покришки мають набагато гірше зчеплення з дорожнім покриттям вже при 7 градусах по шкалі Цельсія, а вже про мінусову температуру і говорити не варто.

На жаль, водії, що свідомо вибирають шини з урахуванням власних індивідуальних умов експлуатації, залишаються в меншині. І до ще більшого жалю, саме неправильний вибір зимових шин, або неадекватне розуміння водієм їх характеристик, нерідко стає якщо не основною причиною, то одним з факторів, що робить можливим виникнення аварійних ситуацій на дорозі. І особливо це актуально якраз для зими.

А все тому що **більшість водіїв дуже недооцінює вплив шин на безпеку руху.** І до того ж, часто помилкові стереотипи, нав'язані виробниками в своїй рекламі і окремими «досвідченими автоаматорами» в різних виданнях.

На початку, перша прописна істина – немає абсолютно універсальної шини! **Кожна сучасна автопокришка призначена для певних умов експлуатації, і йдеться далеко не тільки про температуру повітря навкруги машини!** Це треба розуміти і враховувати при виборі шин.

Відразу слід відмітити прописну істину №2: **чим більша «універсальність» - тим гірші характеристики шини в окремо взятих конкретних умовах.** Технології, зрозуміло, не стоять на місці, але способу створити шини, характеристики яких абсолютно не змінюються за різних умов експлуатації, ще ніхто не придумав.

Прийнято вважати, що головна відмінність зимових шин від літніх – це тільки рисунок протектора. Насправді це зовсім не так. Тобто так, в абсолютній більшості випадків рисунок дійсно відрізняється, але це далеко не головне і не визначальна відмінність.

Ви ніколи не пробували в дитинстві потримати звичайну стиральну гумку на морозі? Коли гумка промерзла, її легко можна зламати, в буквальному розумінні цього слова – тому що в цьому стані вона вже не гнеться, і, зрозуміло, стирати вже ніщо не буде, поки не нагріється. Це пояснюється тим, що гума, як і вся решта матеріалів, істотно змінює свої властивості залежно від температури. Не виключення і гума шин автомобіля.

Тому **для різних температурних режимів виробники автомобільних шин розробляють різний хімічний склад гуми, таким чином рекомендуючи конкретну шину для експлуатації в конкретному температурному діапазоні.** Цей діапазон практично ніхто не публікує, але стандартним для всіх правилом є наступне. Зимові шини не рекомендується експлуатувати при температурі вище +5 по Цельсію. Вони мало того, що стають м'якішими і буквально «плавляться», але крім того ще і не виконують повною мірою своїх

функцій, а стійкість автомобіля на дорозі при цьому стає незадовільною.

Відповідно, **літня шина**, при наближенні температури повітря до «нуля» твердне і стає абсолютно «дубовою», що істотно підвищує вірогідність заносу (навіть на відносно сухому покритті), а також вірогідність розриву колеса при звичайному проколі.

Всесезонними вважаються шини, які призначені для експлуатації при температурах, близьких до нуля з обох боків (скажімо, від -5 до +10 градусів по Цельсію). Тут потрібно розуміти, що тільки деякі виробники роблять такі шини, і роблять вони їх з розрахунку на експлуатацію в цивілізованих країнах і в помірних погодних умовах. Зрозуміло, йдеться головним чином про якість дорожнього покриття.

Всесезонні шини, як по хімічному складу, так і по рисунку протектора, абсолютно непридатні як для жари так і для лютих морозів, а їх поведінка за наявності на дорозі снігу і грязьової каші лише дещо поліпшена, в порівнянні з класичними літніми шинами. Крім того, ці покришки, як правило, призначені для міських вулиць, які регулярно чистять. Отже, якщо комунальні служби Вашого міста працюють добре і є зайві гроші і час – можете ставити таку шину на декілька тижнів пізньою осінню і ранньою весною. Ні в який інший час така шина не відповідає умовам безпечного руху, в усякому разі в більшості регіонів України.

Навіть і не розраховуйте, що на одній якійсь шині Ви зможете безпечно їздити круглий рік, якщо звичайно Ви не живете десь біля екватора або за полярним колом.

Життєво важливих функцій у зимових шин набагато більше, ніж просто витягнути машину із замету і зупинити її перед світлофором. Потрібно розуміти, що на слизькій дорозі зчеплення з покриттям погіршується у будь-якому випадку, незалежно від того, які шини встановлені, тому для протидії, скажімо, відцентровій силі при проходженні поворотів, навіть на ідеально рівному покритті, просто ваги машини вже не достатньо.

Таким чином, **«економні власники» передньоприводних автомобілів,** що вважають допустимим залишати позаду літні шини круглий рік, сильно ризикують відчути всю «красу» і наслідки неконтрольованого заносу навіть в самому, на перший погляд, безпечному повороті і на самій невеликій швидкості. Особливо, якщо дорожнє покриття в цьому повороті матиме профіль типу «пральна дошка».

Навіть у одного виробника Ви знайдете багато різних моделей зимових шин одного розміру, у деяких їх кількість перевалює за десяток. Чим відрізняються ці зимові шини між собою? В першу чергу малюнком протектора. І далеко не факт, що будь-яка із запропонованих продавцем моделей покришки годиться для експлуатації у Вашому регіоні і підходить для Ваших індивідуальних умов.

Скажемо відразу – **ідеалу, що повністю відповідає Вашим умовам, швидше за все, просто не існує в природі, а тому будь-який Ваш вибір зимових шин буде певною мірою компромісом.** Тому зробити усвідомлений вибір – це важливо, але набагато важливіше розуміти при цьому особливості вибраної Вами покришки і адекватно вибирати стиль їзди в різних умовах, залежно від цього. Бо безпека – це перш за все повний контроль ситуації на дорозі і максимальне розуміння водієм можливої реакції автомобіля на ті або інші його дії. Саме зчеплення шини з дорожнім покриттям найбільшою мірою визначає довжину гальмівного шляху автомобіля – про це слід пам'ятати завжди.

Вся річ у тому, що за різних дорожніх умов шини виконують дещо різні функції. Наприклад, для пересування по не дуже укоченому снігу важливо, щоб колеса максимально «вгризалися» в нього, не допускаючи непотрібного пробуксовування і забезпечували максимальну ефективність гальмування. При русі по дорозі, на якій утворилася «каша» з снігу і хімії, якою комунальні служби поливають (посипають) вулиці і траси набагато більш важливі параметри, аналогічні літньому акваплануванню, тобто відведення слякоті і снігу і, відповідно, стійкість до заносу. Ну а для комфортного пересування по сухому, але промерзлому асфальту найважливішим чинником є максимальне зчеплення з дорожнім покриттям.

Очевидно, перераховані властивості певною мірою є такими, що взаємовиключають одні одного і добитися максимальної їх реалізації в одному рисунку протектора неможливо. Тому виробники покришок, розробляючи кожну нову модель, роблять якийсь ухил (спеціалізацію) в ту або іншу сторону, а потім активно використовують в своїх рекламних кампаніях, показуючи переваги нової покришки. Але при цьому скромно умовчують, якою ціною вдалося добитися таких переваг, тобто за рахунок яких саме не менше потрібних інших властивостей шини.

Закінчення статті **на 7 сторінці**

СЕРТИФІКОВАНІ комплекти для ПЕРЕОБЛАДНАННЯ

1 ДВИГУНАМИ Мінського моторного заводу ММЗ

тракторів Т-150К, Т-150, Т-156, ХТЗ-121/120, ХТЗ-160/163, ХТЗ-17021, ХТЗ-17221

210 к.с. ММЗ

ПЕРЕВАГИ МІНСЬКИХ ДВИГУНІВ

1. ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ
2. ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА 15-20% у ПОРІВНЯННІ ІЗ ДВИГУНАМИ ЯМЗ
3. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ 210 к.с. та 250 к.с.
4. ДВИГУН РЯДНИЙ ЗМЕНШЕНА ВІБРАЦІЯ та ШУМ.
5. ДВОСТУПЕНЕВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ.

250 к.с. + ПОСИЛЕНА КПП трактора Т-150К

2 ДВИГУНАМИ Ярославського моторного заводу ЯМЗ

180 к.с.

ТОВ "АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ"

м.Харків (057) 715-45-55, (050) 514-36-04
(050) 323-80-99, (050) 301-28-35

м. Сімферополь (050) 514-36-04,
м. Кременець (050) 301-28-35, **м. Одеса** (050) 323-80-99,
м. Вінниця (050) 301-28-35, **м. Березівка** (04856) 2-16-67,
м. Суми, м. Конотоп (050) 514-36-04,
м. Миколаїв (050) 323-80-99,
м. Тернопіль (050) 302-77-78,
м.Мелітополь (050) 514-36-04, **м. Київ** (050) 302-77-78
м. Черкаси (050) 514-36-04, **www. avtodvor.com.ua**

НАЙБІЛЬШИЙ ДОСВІД ПЕРЕОБЛАДНАННЯ в країнах СНД

Доставка та роботи з переобладнання у Вашому господарстві