

АВТОДВОР

помощник главного инженера

СПІЛЬНЕ ВИДАННЯ ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» І ЦЕНТРУ ДОРАДЧОЇ СЛУЖБИ ХНТУСГ ім. П. Василенка

НАСОСИ

для заправки техніки в полі та стаціонарно
а також комплексні рішення



12/24/220V 40-100 л/хв



ємності 1-60 м³

ТОВ «Енджой Інвест»

(044) 200-22-55, (067) 407-75-75,

www.2002255.com.ua

ОБЛАДНАННЯ двигунами ММЗ та ЯМЗ

Тракторів www.avtodvor.com.ua

T-150K, T-150, ХТЗ-17021/17221,
ХТЗ-160/161/163, ХТЗ-120/121,
ДТ-75, К-700, К-701, К-702М

Навантажувачів

T-156, Stalova Wola (Польща),
FL956F, ZLSOE (Китай)

Комбайнів

ДОН-1500, ДОН-1200, ДОН-680,
КСК-100, КС-6Б, МПУ-150, ПОЛІССЯ,
ХЕРСОНЕЦЬ, НИВА СК-5,
СЛАВУТИЧ КЗС-9, Z-350,
ТОPLINER 4065/4075, NEW HOLLAN 1550, -66, JUAGUAR 682, J.DEERE,
M.FERGUSON MF-34/36/38/40, MARAL E-281, BIZON 110, -58, DOMINATOR 105/106/108/204



Автомобілів ЗиЛ-130/131,
ГАЗ-53

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»

м.Харків, (057) 715-45-55, (050) 514-36-04,
(050) 323-80-99, (050) 301-28-35

м. Суми, м. Конотоп (050) 514-36-04
м. Одеса (050) 323-80-99,
м. Вінниця (050) 301-28-35,
м. Київ (050) 302-77-78,
м. Миколаїв (050) 323-80-99,
м. Сімферополь (050) 514-36-04,
м. Кременець (050) 301-28-35,
м. Черкаси (050) 514-36-04,
м. Березівка (04856) 2-16-67,
м. Мелітополь (050) 514-36-04,
м.Тернопіль (050) 302-77-78,

ЕКОНОМІЯ:
від 150 до 200 грн.
на 100 км. пробігу АВТО



ДОСТАВКА та РОБОТИ
по обладнанню у Вашому господарстві

м.Тернопіль (050) 634-01-56,
м. Одеса (050) 404-00-89,
м. Миколаїв (050) 109-44-47,
м. Мелітополь (098) 397-63-41,
м. Конотоп (050) 404-00-89,
м. Черкаси (050) 109-44-47,
м. Донецьк (098) 397-63-41,
м. Київ (050) 109-44-47

РЕМОНТ

с доставкой

КПП Т-150, Т-150К

двигунів ЯМЗ, ММЗ

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»
м.Харків, вул. Каштанова, 33/35,
www.avtodvor.com.ua (057) 703-20-42,
(057) 764-32-80, (050) 109-44-47
(098) 397-63-41, (050) 404-00-89

• ГАРАНТІЯ • ЯКІСТЬ • ФІРМОВІ ЗАПЧАСТИНИ • АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

СЧЕТЧИКИ ТОПЛИВА

официальный представитель швейцарского завода

ОРИОН

aqua metro



(067) 411-15-12
(044) 332-19-67
(0412) 55-21-10
www.vzo.com.ua
orion@vzo.com.ua

ПОРА ЭКОНОМИТЬ!!!

ООО ПКП ФОРСАЖ

запчасти к тракторам

Т-150

от официального диллера
ОАО «ХТЗ», ОАО «ЛКМЗ»,
ОАО «СРЗ»

РЕМОНТ

КПП на Т-150, К-700,
редукторов ВОМ, ГУР,
главных передач
с доставкой в регионы
под заказ

г. Харьков, ул. Каштановая, 29
тел. (057) 7-525-525
www.forsaj.com.ua

підписка у Вашому відділенні «Укрпошти»

ГАЗЕТА
АВТОДВІР
Зробіть передплату!

підписний
ІНДЕКС
0 1 2 1 1

вдалому та дбайливому
ГОСПОДАРЮ
землі та техніки
www.gazeta.avtodvor.com.ua

УНІКАЛЬНІ статті з ремонту та експлуатації

Підписка газет «Автодвір» - «мала» енциклопедія господаря землі та техніки на вашому столі

ЧТО ИМЕЕМ, НЕ ХРАНИМ...

*Климов П. Н., начальник Инспекции
Гостехнадзора Харьковской области*

Аграрные предприятия обеспечены сельскохозяйственной техникой на 45-58% от технологической потребности, более 90% которой через предельный износ требует замены. Через высокую степень износа ежегодно не используют четвертую часть тракторов и комбайнов, а затраты на восстановительные ремонтные работы при этом возрастают на 4-5%. Недостаток и низкое качество технических средств и высокая степень износа увеличивают годовую нагрузку на машинно-тракторный парк.

Проблема повышения технической обеспеченности сельскохозяйственного производства требует комплексных мер и не решается только закупкой необходимого количества машин. По мнению специалистов, на стадии эксплуатации сельскохозяйственной техники существуют так называемые «черные дыры», которые ежегодно переводят в ряды неисправной около 3-7%, сводя на нет все попытки восстановить машинно-тракторный парк.

После приобретения новой техники, на протяжении всего жизненного цикла машин, необходимо поддерживать показатели их технического уровня, иначе дорогие и надежные тракторы и комбайны быстро превратятся в те 22-29%, которые сейчас являются неработоспособными. **Количество отказов, связанных с нарушениями правил эксплуатации в 2,5 раза превышает количество отказов по причине несовершенства конструкции и несовершенства изготовления, взятых вместе.**

Для 80% парка сельскохозяйственных машин, используемых в полеводстве, «нерабочий» период составляет 90-95% календарного времени года. На технику, в это время, действуют внешние агрессивные климатические, атмосферные и другие факторы, что вызывает изменение физических и химических свойств конструкционных материалов (металл, пластмасса, резина и т.д.), соответственно, ухудшение эксплуатационных свойств машины.

Исследованиями установлено, что 10-15% отказов при эксплуатации сельхозтехники случаются вследствие нарушения правил хранения. Особенно это касается изношенных машин.

Сейчас используют три способа хранения техники: открытый, закрытый и комбинированный. Лучший способ хранения (хотя и более дорогой) – закрытый, когда машины, сборочные единицы и детали размещают в автогаражах, сараях, складах, в специальных или приспособленных помещениях. Здесь они меньше подвергаются климатическим и атмосферным воздействиям. В закрытых помещениях в основном следует хранить зерноочистительные машины, машины и оборудование по внесению гербицидов и ядохимикатов, сложные уборочные комбайны и другие машины, хранение которых на открытых площадках требует больших затрат труда на их подготовку или приводит к выходу из строя отдельных деталей, сборочных единиц и агрегатов машин.

Как показывает практика, за период хранения на открытых площадках степень снижения эксплуатационных показателей сложных сельскохозяйственных машин мало отличается, а в отдельных случаях, при длительном хранении даже превышает эти показатели за период использования. Так потери для отдельных составляющих комбайнов из-за некачественного ТО при подготовке к хранению достигают 50% их ресурса. Соблюдение правил хранения способствует уменьшению количества неисправных машин, а значит, снижению затрат и привлечению их к производству сельхозпродукции.

Машины в хозяйствах, прошедшие мойку, консервацию, герметизацию и установленные на подставки и т. п., чаще всего хранят на специально оборудованных открытых площадках с твердым покрытием или под навесом, а отдельные детали, сборочные единицы и агрегаты, быстро разрушающиеся от атмосферных воздействий (аккумуляторы, клиновые ремни, втулочно-роликовые цепи и др.), снимают с машин и после соответствующей подготовки сдают на склад.

Согласно ДСТУ 7751-85, машины ставят на хранение: межсезонное - в случае перерыва в использовании до десяти дней, кратковременное - от десяти дней до двух месяцев и длительное - более двух месяцев. Машины на межсезонное и кратковременное хранение ставят непосредственно после окончания работ, а на длительное не позднее 10 дней с момента окончания работ. Машины, работающие в контакте с агрессивными материалами, ставят на хранение сразу после окончания работ. При этом предусмотрены следующие работы:

1. Подготовка техники к хранению.
2. Проведение ТО в период хранения.
3. Проведение ТО при снятии с хранения.

Выполнение этих операций гарантирует получение высоких показателей сохранности, заложенных при проектировании и изготовления. Учитывая это, важно, чтобы при установке техники на длительное хранение своевременно и качественно были проведены необходимые операции по обеспечению надлежащих условий хранения. Однако в большинстве хозяйств 70-80% всех указан-



ных выше работ не выполняют. Среди основных причин этого явления - низкая квалификация работников, нехватка необходимых материалов и нормативно-технологической документации. Поэтому вместо надлежащего ухода машинно-тракторный парк среднестатистического хозяйства имеет дополнительный интенсивный износ еще и в период хранения.

Разрушающее действие оказывают на неработающие машины и их сборочные единицы длительные статические нагрузки. Например, крупногабаритные сборочные единицы и агрегаты машин (жатки, подборщики, рамы), не установленные в горизонтальное положение на подставки или стоящие на неровных площадках, подвергаются деформациям (изгибам, перекосам), которые усиливаются под действием накопившейся на них снежной массы. Именно поэтому в некоторых случаях наблюдается деформация рам и платформ жаток, пальцевых брусьев режущего аппарата и др. Статические нагрузки испытывают также различные пружинные и регулировочные механизмы, а также сборочные единицы машин. Если на период длительного хранения пружины не ослабить, то они потеряют свою упругость.

Большого внимания требует правильная установка машин на хранение. Это, прежде всего, относится к тяжелым и длинно-габаритным машинам, у которых при потере устойчивости возможно появление перекосов и прогибов рам или других узлов и деталей. Примениение подставок и подкладок также предохраняет рабочие органы и другие части машин от соприкосновения с почвой, разгружает пневматические шины ходовых колес.

Подлинным бичом сельскохозяйственной техники при ее небрежном хранении является разуклопывание и замена работоспособных деталей и узлов износившимися или вышедшими из строя. Такой прием приводит лишь к преждевременному списанию машин и приносит большие убытки и хозяйствам, и государству.

И все же на перечисленные отрицательные явления не следует смотреть как на неизбежное зло. Правильно организованное хранение машин надежно предохраняет их от коррозии, весовых нагрузок, монтажных напряжений и действия других неблагоприятных факторов в нерабочий период, способствуя их длительной и безотказной работе.

Причем хорошо сохранить технику можно не только в гаражах или сараях. **Во многих хозяйствах получил распространение комбинированный способ хранения техники.** Он заключается в том, что в закрытых помещениях хранят в основном машины, имеющие много деталей, изготовленных из текстильных, резинокортекстильных материалов и древесины, снятие которых сопряжено со значительным объемом разборочных работ. К числу таких машин относятся, например, картофелеуборочные и свеклоуборочные комбайны, сортировки, зерноочистительные установки.

Плуги, бороны, сечки, сеялки и другие машины и орудия устанавливают на подготовленных открытых площадках и под навесами. Узлы и детали, особенно подверженные действию неблагоприятных атмосферных условий, такие, как приборы электрооборудования и аккумуляторы, приводные втулочно-роликовые цепи и ремни, семяпроводы и тукопроводы, инструменты и запасные части, текстильные и резинокортекстильные изделия, снимают и комплектно сдают на склад.

Зерноуборочные комбайны, сложные прицепы и самоходные машины сейчас - самая дорогая сельхозтехника. Поэтому и уход за такой техникой требуется особый. Неблагоприятные условия хранения комбайнов при открытом способе с нарушением правил будут сказываться при последующей подготовке к выполнению работ и дальнейшей эксплуатации.

Анализ наблюдений за подготовкой и установкой комбайнов на длительное хранение на открытых оборудованных площадках выявил следующие наиболее характерные нарушения.

Недостаточная очистка узлов и агрегатов от масла, пыли, грязи,

растительных остатков, которые удерживают влагу и вызывают разрушения лакокрасочных покрытий и коррозию деталей. При этом опоздание в 8-25 дней после окончания сбора влечет прорастание зерна, ускоряя разрушение лакокрасочных покрытий.

Не определяется техническое состояние комбайна и его составных частей: цепных передач, подшипников качения, шкивов, подборщика, режущего аппарата, шнека жатки, наклонной камеры, молотильного аппарата, системы очистки, ходовой части, двигателя и гидравлической системы, что дополнительно нагружает обслуживающий персонал в период подготовки к уборке урожая.

Обслуживание цепных передач (в лучшем случае) ограничивается обливани- ем отработанным моторным маслом, а в отдельных случаях и вовсе передачи с гибкой связью остаются без внимания.

В некоторых хозяйствах должным образом не осуществляют консервацию двигателя, коробки передач, дифференциала, конечных передач, рулевого управления, гидросистемы и топливного бака рабоче-консервационными смазками с добавлением специальных присадок (На- пример АКOP-1).

Нередко оставляют на комбайне аккумулятор, генератор, стартер, фары и не снимают деревянных планок мотовила, что значительно сокращает срок их службы.

Комбайны устанавливают на подставки (во многих случаях) с явным наруше- нием техники безопасности

В соответствии с ДСТУ 7751-85, нужно удалить ржавчину с поверхностей деталей, восстановить краску и нанести защитное покрытие на поврежденные поверхности комбайна и его составляющих. Однако на практике указанные опера- ции в хозяйствах нередко не выполняют, заменив их обливани- ем отработанным моторным маслом, что приводит к образованию коррозии и преждевре- менному износу.

Количество отказов жаток составляет почти 15-27% общего коли- чества отказов зерноу- борочных комбайнов, а у РСМ-10 - около 22%.

Одна из причин - нару- шение правил хранения, поскольку 78-93% жаток хранят открытым спосо- бом, без надлежащей их подготовки. В частности, выявлены следующие основные несоответствия ДСТУ 7751-85. По оконча- нии жатки надо очи- стить, помыть и удалить растительные остатки из всех мест их накопления. В большинстве хозяйств эти операции выполняют

спустя рукава. Наблюдаются случаи, когда детали покрываются слоем отрабо- танного масла, что, в отличие от специальных консервационных масел, имеет срок защитного действия в четыре-семь раз меньше.

Цепи и шкивы надо снять, подготовить к хранению и сдать на склад. Вместо этого нередко ремни даже не ослабляют, а цепи оставляют ржаветь под влиянием атмосферной среды. Тележку для транспортировки жатки, согласно правилам хранения, нужно разгрузить, пневматические колеса покрасить. Од- нако она часто служит подставкой для хранения жатки.

Во время консервации двигателя, коробки передач, мостов в рабо- чее масло добавляют 3-5% присадки и оставляют так работать в течение 5-10 мин. Во время консервации топливной аппаратуры в топливо добавляют 2,5-3% присадки. Через отверстия форсунок заливают в цилиндры по 50-100 г консер- вационной смазки, устанавливают форсунки и топливопроводы и прокручивают колечный вал двигателя на 1,5-2 оборота. При наличии защитных присадок ингибиторов коррозии (например, АКOP-1, АКOP-2) процесс консервации вну- тренних полостей значительно упрощается, сокращается трудоемкость и отпа- дает необходимость в последующей расконсервации.

Открытые отверстия двигателей и трансмиссии закрывают пласт- массовыми заглушками, если их нет - металлическими или деревян- ными.

По данным статистических исследований, **ресурс гибких трубопроводов** во многом зависит от условий их хранения. Так, при открытом способе хране- ния и ненадлежащей подготовке к хранению срок службы гибких трубопроводов сокращается до одного года.

Для долговременной эксплуатации гибких трубопроводов с них следует уда- лить пыль и грязь, помыть теплой водой масляные пятна и высушить поверх- ность трубопровода сжатым воздухом. На поверхность шлангов нанести два

слоя алюминиевой краски или обмотать их парафинированной бумагой. Не до- пускается хранение гибких трубопроводов с малыми радиусами перегибов.

Штоки гидроцилиндров должны быть втянуты в цилиндры, стержни кла- панов регулирования максимально утоплены в корпуса. Обнаженные их части должны быть покрыты защитной смазкой. Горловину масляного бака, отверстия сапуна, масляного шупа герметизируют прокладками, пробками или липкими лентами.

Для подготовки шин к длительному хранению необходимо снизить в них давление до 70-80% против рабочего и покрасить поверхности шин свето- защитным покрытием (например алюминиевой краской АКС-4: смесь алюмини- евой пудры с растворителем в соотношении 1:4 или 1:5 или мелоказеиновым составом). Машины устанавливают на подставки, подкладки, причем пневмати- ческие колеса не должны касаться земли.

Запрещено хранить шины в одном помещении с керосином, бензином, кис- лотами, щелочами, жирами, минеральными маслами и другими веществами, которые вредно влияют на резину.

В кинематической схеме комбайна РСМ-10 использовано 17 клиноременных передач, стоимость которых - 2500-3000 грн. Ежегодно менять их на новые через неправильное хранение - расточительно. Под влиянием натяжения и сезонного перепада температур ремни теряют эластичность, упругость и при- обретают остаточное удлинение, что влечет снижение их ресурса на 25-50%. При подготовке приводных ремней к хранению необходимо провести их дефек- тацию. Работоспособными являются ремни без механических повреждений, расслоений, отделенных нитей, трещин, впадин, выпуклостей с остаточным удлинением не превышающем 4%.

Приводные ремни для хранения снимают с машины, кроме тех, которые нуждаются значительных затрат времени на эту ра- боту. Последние, после очистки и сушки непосред- ственно на машине, протирают ветошью, смоченной в неэтилированном бензине, и оставляют на шкивах в ослабленном состоянии. Для защиты от негатив- ного воздействия солнечных лучей их покрывают алюминиевой краской или другим светозащитным покрытием или обматывают влагонепроницаемой бумагой. Демонтированные ремни после просуш- ки припудривают тальком, развешивают в хорошо проветриваемых и защищенных от солнца и влаги помещениях на специальных вешалках с округлой головкой без крутых перегибов. Плоские приводные ремни хранят на стеллажах закрученными в рулоны.

В среднем стоимость цепи равна стоимости ве- дущей и ведомой звездочек, взятых вместе. Пре- дельно сработанная цепь дополнительно нагружает подшипниковые узлы и вызывает ускоренное сра- батывание звездочек. Поэтому перед подготовкой к хранению цепи дефектуют по удлинению десяти звеньев под нагрузкой 30-40 кг. Работоспособные цепи при этом следует промыть, а затем проварить в масле 10-15 мин при температуре 90...100° С и сдать на хранение на склад.

Пружины натяжных устройств цепных и клино- ременных передач, предохранительных муфт, уравновешивающего механизма и т.д., необходимо разгрузить и покрыть защитной смазкой. На практике, при подготовке машины к хранению, на пружины вообще не обращают внимания, вот они и испытывают остаточную деформацию и становятся неработоспособ- ными.

Состояние машин на открытых площадках и под навесами в пери- од хранения проверяют не реже одного раза в два месяца, а после сильных ветров, снегопадов и обильных дождей - не позднее следу- ющего дня. В закрытых помещениях контроль осуществляется два раза за пе- риод хранения. В районах с продолжительной и устойчивой зимой допускается снежный покров на поверхности открыто хранящихся машин. С длинногабарит- ных сборочных единиц и деталей во избежание прогиба снег систематически счищают.

Резиновые и текстильные изделия в период хранения через каждые три месяца проветривают, при необходимости дезинфицируют, протирают и при- пудривают тальком. У аккумуляторных батарей ежемесячно проверяют уровень и плотность электролита согласно заводской инструкции. Проверяют также устойчивость машин на подкладках и на подставках, надежность герметизации (состояние заглушек, крышек, люков), качество предохранительных покрытий на узлах и деталях (наличие защитной смазки, окраски, отсутствие коррозии), состояние защитных крышек и щитков. Устраняют все обнаруженные при осмо- тре неисправности.

Таким образом, правильное хранение машин имеет исключительно важное значение. Оно позволяет снизить разрушающее действие атмосферных осад- ков и агрессивных сред, увеличивает срок службы машин, снижает затраты на техническое обслуживание и ремонт, способствует повышению производи- тельности и безотказной работе машин.



НАЙБІЛЬШИЙ ДОСВІД ПЕРЕОБЛАДНАННЯ в країнах СНД.

Доставка та роботи з переобладнання у Вашому господарстві

СЕРТИФІКОВАНІ комплекти для обладнання комбайнів

двигунами **ММЗ**

Д-262.2S2 (250 к.с.),

Д-260.4 (210 к.с.),

Д-260.1 (150 к.с.)



250 к.с.

ММЗ

ДОН-1500 (250 к.с.),

НИВА СК-5 (150 к.с.),

MARAL E-281 (210 к.с.),

NEW HOLLAND 1550 (250 к.с.), -66 (210 к.с.),

BIZON 110 (210 к.с.), -56 (150 к.с.), -58 (150 к.с.)

ПЕРЕВАГИ МІНСЬКИХ ДВИГУНІВ

1. ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ
2. ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА 10-20% у порівнянні із двигунами ЯМЗ
3. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ - 250 к.с.
4. ДВИГУН РЯДНИЙ - ЗМЕНШЕНА ВІБРАЦІЯ та ШУМ.
5. ДВОСТУПЕНЕВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ.

двигунами **ЯМЗ**

ДОН-1500, ДОН-1200, ДОН-680, КСК-100, ПОЛІССЯ, КС-6Б,

МПУ-150, ХЕРСОНЕЦЬ,

СЛАВУТИЧ КЗС-9,

Z-350, MARAL E-281,

JUAGUAR 682, J. DEERE,

TOPLINER 4065/4075,

FORTSCHRITT

516/517/524,

M. FERGUSON

MF-34/36/38/40,

DOMINATOR

105/106/108/204,

BIZON 110/58/56,

NEW HOLLAND 1550/66



240 к.с.

ЯМЗ

ТОВ "АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ"

м. Харків (057) 715-45-55, (050) 514-36-04

(050) 323-80-99, (050) 301-28-35

м. Сімферополь (050) 514-36-04,

м. Кременець (050) 301-28-35, м. Одеса (050) 323-80-99,

м. Вінниця (050) 301-28-35, м. Березівка (04856) 2-16-67,

м. Суми, м. Конотоп (050) 514-36-04,

м. Миколаїв (050) 323-80-99, м. Тернопіль (050) 302-77-78,

м. Мелітополь (050) 514-36-04, м. Київ (050) 302-77-78

м. Черкаси (050) 514-36-04

ВОДИННЯ ВЗИМКУ безпечно «взуття» Вашого автомобіля

Сиромятніков Петро Степанович,
доцент кафедри «Ремонт машин»
ХНТУСГ ім. П. Василенка

Щороку, як тільки знижується температура повітря до нуля і дороги покриваються снігом та льодом, досить часто спостерігаються ситуації некеруваного руху автомобілів (над якими водії втратили контроль), що ковзають по білій гладкій поверхні та врізаються один в одного.

Звичайно, бувають ситуації, коли проти природи не попреш, але в більшості випадків автомобіль можна утримати від заносу і втрати управління. Розглянемо поради фахівців з приводу того, як краще підготуватись до зими та їздити за умов погіршеного дорожнього покриття.

Перш за все слід концентруватися на тому, як взагалі не допустити виникнення позаштатної ситуації, а вже потім – в яку сторону викрутити руль, щоб не допустити зіткнення.

Крім того, необхідно обов'язково підготувати автомобіль до поїздки. Обов'язково очищайте свою машину від снігу, що завалив її. Мало того, що ви піддасте себе небезпеці, починаючи шлях на «шматку снігу» з неочищеними стеклами, так ще і оточуючих можуть засліпити грудки, що зриваються з вашого автомобіля на швидкості.

Перед тим, як рушити, варто дати двигуну попрацювати декілька хвилин. Це істотно збільшить його життєвий цикл. Не варто бездумно тиснути на педаль газу для отримання високих обертів, поки двигун ще не прогрівся. Це, звичайно, допоможе швидше прогріти салон, зате може привести до передчасного виходу з ладу силового агрегату. Не забувайте, що у холодного двигуна підвищені зазори між поршнем та циліндром, а масло ще не прогрілось до необхідної температури, а значить його властивості не відповідають заданим.

Перед початком поїздки не забудьте перевірити рівень антифризу і омивачої рідини, а також очистити двірники, якщо вони примерзли до скла.

Важливо щоб автомобіль був обладнаний зимовими шинами. Деякі аматори нехтують цим важливим аспектом, вважаючи, що по центральних вулицях міста можна і на літніх поїздити. Дуже дарма. Компанії, що виготовляють шини вказують, що літні покриття мають набагато гірше зчеплення з дорожнім покриттям вже при 7 градусах по шкалі Цельсія, а вже про мінусову температуру і говорити не варто.

На жаль, водії, що свідомо вибирають шини з урахуванням власних індивідуальних умов експлуатації, залишаються в меншині. І до ще більшого жалю, саме неправильний вибір зимових шин, або неадекватне розуміння водієм їх характеристик, нерідко стає якщо не основною причиною, то одним з факторів, що робить можливим виникнення аварійних ситуацій на дорозі. І особливо це актуально якраз для зими.

А все тому що більшість водіїв дуже недооцінює вплив шин на безпеку руху. І до того ж, часто помилкові стереотипи, нав'язані виробниками в своїй рекламі і окремими «досвідченими автоаматорами» в різних виданнях.

На початку, перша прописна істина – немає абсолютно універсальної шини! Кожна сучасна автопокришка призначена для певних умов експлуатації, і йдеться далеко не тільки про температуру повітря навкруги машини! Це треба розуміти і враховувати при виборі шин.

Відразу слід відмітити прописну істину №2: чим більша «універсальність» - тим гірші характеристики шини в окремо взятих конкретних умовах. Технології, зрозуміло, не стоять на місці, але способу створити шини, характеристики яких абсолютно не змінюються за різних умов експлуатації, ще ніхто не придумав.

Прийнято вважати, що головна відмінність зимових шин від літніх – це тільки рисунок протектора. Насправді це зовсім не так. Тобто так, в абсолютній більшості випадків рисунок дійсно відрізняється, але це далеко не головне і не визначальна відмінність.

Ви ніколи не пробували в дитинстві потримати звичайну стиральну гумку на морозі? Коли гумка промерзла, її легко можна зламати, в буквальному розумінні цього слова – тому що в цьому стані вона вже не гнеться, і, зрозуміло, стирати вже ніщо не буде, поки не нагріється. Це пояснюється тим, що гума, як і вся решта матеріалів, істотно змінює свої властивості залежно від температури. Не виключення і гума шин автомобіля.

Тому для різних температурних режимів виробники автомобільних шин розробляють різний хімічний склад гуми, таким чином рекомендуючи конкретну шину для експлуатації в конкретному температурному діапазоні. Цей діапазон практично ніхто не публікує, але стандартним для всіх правилом є наступне. Зимові шини не рекомендується експлуатувати при температурі вище +5 по Цельсію. Вони мало того, що стають м'якшими і буквально «плавляться», але крім того ще і не виконують повною мірою своїх

функцій, а стійкість автомобіля на дорозі при цьому стає незадовільною.

Відповідно, **літня шина**, при наближенні температури повітря до «нуля» твердне і стає абсолютно «дубовою», що істотно підвищує вірогідність заносу (навіть на відносно сухому покритті), а також вірогідність розриву колеса при звичайному проколі.

Всесезонними вважаються шини, які призначені для експлуатації при температурах, близьких до нуля з обох боків (скажімо, від -5 до +10 градусів по Цельсію). Тут потрібно розуміти, що тільки деякі виробники роблять такі шини, і роблять вони їх з розрахунку на експлуатацію в цивілізованих країнах і в помірних погодних умовах. Зрозуміло, йдеться головним чином про якість дорожнього покриття.

Всесезонні шини, як по хімічному складу, так і по рисунку протектора, абсолютно непридатні як для жары так і для лютих морозів, а їх поведінка за наявності на дорозі снігу і грязьової каші лише дещо поліпшена, в порівнянні з класичними літніми шинами. Крім того, ці покришки, як правило, призначені для міських вулиць, які регулярно чистять. Отже, якщо комунальні служби Вашого міста працюють добре і є зайві гроші і час – можете ставити таку шину на декілька тижнів пізньою осінню і ранньою весною. Ні в який інший час така шина не відповідає умовам безпечного руху, в усякому разі в більшості регіонів України.

Навіть і не розраховуйте, що на одній якійсь шині Ви зможете безпечно їздити круглий рік, якщо звичайно Ви не живете десь біля екватора або за полярним колом.

Життєво важливих функцій у зимових шин набагато більше, ніж просто витягнути машину із замети і зупинити її перед світлофором. Потрібно розуміти, що на слизькій дорозі зчеплення з покриттям погіршується у будь-якому випадку, незалежно від того, які шини встановлені, тому для протидії, скажімо, відцентровій силі при прохідженні поворотів, навіть на ідеально рівному покритті, просто ваги машини вже не достатньо.

Таким чином, **«економні власники» передньоприводних автомобілів**, що вважають допустимим залишити позаду літні шини круглий рік, сильно ризикують відчувати всю «красу» і наслідки неконтрольованого заносу навіть в самому, на перший погляд, безпечному повороті і на самій невеликій швидкості. Особливо, якщо дорожнє покриття в цьому повороті матиме профіль типу «пальна дошка».

Навіть у одного виробника Ви знайдете багато різних моделей зимових шин одного розміру, у деяких їх кількість перевищує за десяток. Чим відрізняються ці зимові шини між собою? В першу чергу малюнком протектора. І далеко не факт, що будь-яка із запропонованих продавцем моделей покришки годиться для експлуатації у Вашому регіоні і підходить для Ваших індивідуальних умов.

Скажемо відразу – **ідеалу, що повністю відповідає Вашим умовам, швидше за все, просто не існує в природі, а тому будь-який Ваш вибір зимових шин буде певною мірою компромісом**. Тому зробити усвідомлений вибір – це важливо, але набагато важливіше розуміти при цьому особливості вибраної Вами покришки і адекватно вибирати стиль їзди в різних умовах, залежно від цього. Бо безпека – це перш за все повний контроль ситуації на дорозі і максимальне розуміння водієм можливої реакції автомобіля на ті або інші його дії. Саме зчеплення шини з дорожнім покриттям найбільшою мірою визначає довжину гальмівного шляху автомобіля – про це слід пам'ятати завжди.

Вся річ у тому, що за різних дорожніх умов шини виконують дещо різні функції. Наприклад, для пересування по не дуже укоченому снігу важливо, щоб колеса максимально «вгрізалися» в нього, не допускаючи непотрібного пробуксовування і забезпечували максимальну ефективність гальмування. При русі по дорозі, на якій утворилася «каша» з снігу і хімії, якою комунальні служби поливають (посипають) вулиці і траси набагато більш важливі параметри, аналогічні літньому акваплануванню, тобто відведення слякоти і снігу і, відповідно, стійкість до заносу. Ну а для комфортного пересування по сухому, але промерзлому асфальту найважливішим чинником є максимальне зчеплення з дорожнім покриттям.

Очевидно, перераховані властивості певною мірою є такими, що взаємовключають одні одного і добитися максимальної їх реалізації в одному рисунку протектора неможливо. Тому виробники покришок, розробляючи кожну нову модель, роблять якийсь ухил (спеціалізацію) в ту або іншу сторону, а потім активно використовують в своїх рекламних кампаніях, показуючи переваги нової покришки. Але при цьому скромно умовчують, якою ціною вдалося добитися таких переваг, тобто за рахунок яких саме не менше потрібних інших властивостей шини.



СЕРТИФІКОВАНІ комплекти для ПЕРЕОБЛАДНАННЯ

ДВИГУНАМИ Мінського моторного заводу

ММЗ

тракторів

T-150K, T-150, T-156, ХТЗ-121/120, ХТЗ-160/163, ХТЗ-17021, ХТЗ-17221



210 К.С.

ММЗ

ПЕРЕВАГИ МІНСЬКИХ ДВИГУНІВ

1. ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ
2. ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА 15-20%

у ПОРІВНЯННІ ІЗ ДВИГУНАМИ ЯМЗ

3. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ 210 К.С. та 250 К.С.

4. ДВИГУН РЯДНИЙ ЗМЕНШЕНА ВІБРАЦІЯ та ШУМ.
5. ДВОСТУПЕНЕВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ.

250 К.С.

+

ПОСИЛЕНА КПП трактора T-150K

ДВИГУНАМИ Ярославського моторного заводу

180 К.С.

ЯМЗ

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»

м.Харків (057) 715-45-55, (050) 514-36-04
(050) 323-80-99, (050) 301-28-35

м. Сімферополь (050) 514-36-04,
м. Кременець (050) 301-28-35, м. Одеса (050) 323-80-99,
м. Вінниця (050) 301-28-35, м. Березівка (04856) 2-16-67,
м. Суми, м. Конотоп (050) 514-36-04,
м. Миколаїв (050) 323-80-99,
м. Тернопіль (050) 302-77-78,
м. Мелітополь (050) 514-36-04, м. Київ (050) 302-77-78
м. Черкаси (050) 514-36-04, www.avtdvor.com.ua

НАЙБІЛЬШИЙ ДОСВІД ПЕРЕОБЛАДНАННЯ в країнах СНД

Доставка та роботи з переобладнання у Вашому господарстві

Закінчення статті на 7 сторінці

ПАРТНЕР ЛУЧШАЯ СЕЯЛКА-КУЛЬТИВАТОР ПО РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ

1 ДВА ОРУДИЯ



Посевной комплекс шириной захвата 7,5 и 9 метров для работы по минимальной технологии. Отличный 4-х рядный тяжелый культиватор. Может быть использован для посева по минимальной технологии и для культивации с одновременным внесением удобрений.

Мощная рама из конструкционной стали 09г2с (используется для производства башенных кранов) сваренная в среде защитных газов. Износостойкая немецкая краска Lankwitzer, применяемая для покраски минераловозов.

2 БУНКЕР И ВЫСЕВАЮЩИЕ

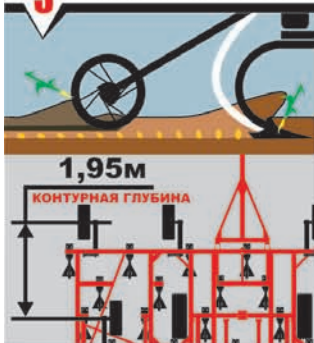


До 10 га при одной загрузке: 1500 кг удобрений и 2500 кг семенного материала. Оборудован шнеком-загрузчиком. Высевающие аппараты из нержавеющей стали.

Бесступенчатая регулировка нормы высева от 2,5 до 350 кг / га позволяет работать с зерновыми, мелкосемянными, пропашными, бобовыми культурами.

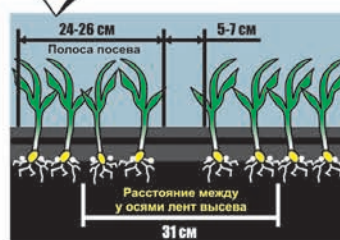


3 ОТЛИЧНОЕ КОПИРОВАНИЕ



Копирование почвы на уровне лучших представителей импортной техники. Многофункциональные катки: вычесывание сорняков, прикатывание на глубину заделки, мульчирование верхнего слоя почвы. Катки не требуют регулировки и не влияют на настройку комплекса (культиватора) по глубине. Интуитивно простая настройка глубины посева (культивации).

4 ПРИРОСТ УРОЖАЙНОСТИ



Ленточный (разбросной) посев под лапу. Оптимальная подготовка семенного ложа. Оптимальное распределение площади питания для каждого растения. Оптимальное использование и сохранение влаги. Отсутствие междурядной обработки. Значительное сокращение потребности в гербицидах. Уменьшение себестоимости продукции. Прирост урожайности 3-6 центнера / га.

5 СИСТЕМА КОНТРОЛЯ

Контроль всех основных параметров на мониторе. Звуковая сигнализация.



Все это работает даже с Т-150!



Посевной комплекс ПАРТНЕР 7.5 и 9.0 от производителя ЧП "Украинская Аграрная Техника"
ГАРАНТИЯ, СЕРВИС, КОМПЕНСАЦИЯ 30%, ЛИЗИНГ

86600, Донецкая область, г. Торез, ул. Шоссейная, 101а. (06254) 3-68-63, (050) 719-15-43, (097) 542-23-32

Закінчення статті «Водіння взимку. Безпечно «взуття» Вашого автомобіля». Початок на сторінці 5-6.

Досвідчені водії вже за зовнішнім виглядом рисунка протектора визначають, для яких умов він більше підходить. А оскільки анотації виробників часто дуже розмиті і малозрозумілі, доводиться орієнтуватися саме на свій зір і логіку.

Якщо рисунок протектора складається з окремих частин елементів, що нагадують форму ромбів, кубиків, сніжинок, висота яких досягає 9-10 мм, і між якими при цьому достатньо великі зазори (як подовжні, так і поперечні) – це шина для заметів і сніжної «цілини».

Така покриття покаже чудеса прохідності, але на сухому асфальті шумітиме, збільшить витрату палива і понизить ефективність гальмування. Якщо при цьому шина направленою обертання (про що свідчить V-подібне розташування елементів рисунка і велика стрілка на бічній поверхні покриття з написом rotation), то вона при цьому більш впевнено поводитися в сніжно-грязьовій «каші». У будь-якому випадку, така шина однозначно не підходить для безпечної їзди на високих швидкостях, незалежно від того, який індекс швидкості їй привласнений.

Саме така шина і фігурує, в основному у відгуках автоаматорів, як найкраща. А все тому, що внаслідок недоробки комунальних служб, більшість маленьких вулиць навіть в мегаполісах на території України при випаданні снігу в повній мірі відповідає визначенню «бездоріжжя». Звідси і стереотип, що найважливішою якістю зимової шини є її прохідність.

Багато виробників зараз випускають швидкісні зимові шини типу «Європейська зима». У них, як правило, високий індекс швидкості і яскра-

во виражений «спортивний рисунок» протектора, до того ж з дещо заниженою висотою елементів рисунка – 6-7 мм. Ця шина буває тільки направленою. Такі покриття призначені виключно для сухих чистених трас, а глибока слякоть, крижана кірка або сніг можуть стати для них істотною перешкодою.

При цьому, як правило, параметри аквапланування у такої шини достатньо високі, так що попадання на високої швидкості в «кашу» швидше за все обійдеться без наслідків, але, наприклад, паркування на неприбраній засніженій стоянці швидше за все причинить немало турбот. Їзда ж по сухій трасі на таких шинах принесе одне задоволення – в салоні Ви шину, швидше за все не почувєте, а стійкість в поворотах і гальмівний шлях будуть максимально близькі до показників доброї літньої шини.

На жаль, абсолютна більшість міст і трас України поки що не готова до повного переходу на європейську зимову шину, тому такі покриття, як правило, використовують для автомобілів, у яких зимовий пробіг, в основному, проходить по магістралях мегаполісів, трасах міжнародного значення і за кордоном.

Часто використовується на шинах класичний зимовий протектор. Тут все в міру. Поперечні зазори середні, широкі подовжні канавки, висота елементів рисунка класична – 7-8 мм. Така шина може бути як направленою обертання, так і ненаправленою. По експлуатаційних характеристиках тут також буде все по середньому, як і у всьому універсальному.

Споживачі таких покриттів – водії, що віддають перевагу спокійному і безпечному пересуванню в зимовий період, причому переважно по асфальту.

Відповідно, придбавши таку шину потрібно розуміти, що дуже глибокі замети і їзда на високих швидкостях взимку – це точно не для Вас. Компенсацією за підвищену обережність стане більш низька, порівняно з іншими, ціна покриття, а також в більшості випадків, більш тривалий термін її служби.

Порівняно недавній винахід, ідея якого полягає в тому, що рисунок протектора подовжньо ділиться на дві частини використаний на шинах з асиметричним протектором. Одна частина протектора, як правило, зовнішня, має класичний вигляд і повинна забезпечувати добре зчеплення з

асфальтом. Інша частина, як правило, внутрішня, повинна забезпечити надійно функцію, тобто зчеплення на снігу і в слякоті. Важко однозначно сказати про ефективність такої конструкції. Тут, ймовірно, потрібно розуміти, що функції то реалізовані, але корисна площа цих частин зменшена в два рази, тому для кожної функції зменшиться і ефективність.

Найкоректнішим буде твердження, що асиметрична зимова покриття є доброю альтернативою класичній зимовій шині, можливо навіть з поліпшеними показниками, хоча тут багато що залежить від конкретної моделі і виробника. Єдине, що можна сказати однозначно, шини з асиметричним протектором однозначно дорожчі за класику. Чи є сенс платити за таку універсальність – вирішуйте самі.

Часто виникають питання про ефективність шипованих шин та їх використання.

Спочатку головне правило: шипованих коліс в автомобілі може бути тільки чотири! Два шипованих колеса на ведучій осі при нешипованих (навіть якщо це чудова зимова шина) на веденій – практично гарантований неконтрольований занос при екстремному гальмуванні на льоду або укатаному снігу! Річ у тому, що різниця в зчепленні з дорогою у шипованих і нешипованих шин на цих покриттях дуже велика, а конструктори, що створили Ваш автомобіль, розраховували розподіл гальмівних навантажень виходячи з того, що шини попереду і позаду будуть однаково.

Питання про необхідність шипів кожний водій вирішує для себе сам. Головне, не піддаватися помилковому стереотипу про те, що шипи взимку – це однозначно підвищена безпека. Це правда, але лише частково. Шипи дійсно скорочують гальмівний шлях на добре укатаному снігу і крижаній кірці. Відповідно, поліпшають стійкість автомобіля, спростять старт і розгін в тих же умовах. Але на сухому і мокрому асфальті шипи якраз навпаки – суттєво знижують зчеплення коліс з дорогою, що, у свою чергу істотно подовжує гальмівний шлях і знижує заносостійкість, а в рихлому снігу або на болотистій ґрунтовці шипи набагато швидше «закопають» Ваш автомобіль і посадять його «на мости». В багатьох країнах Європи шипи заборонені, як явище, і справа тут далеко не тільки в турботі про збереження дорожнього покриття.

Крім того, багато сучасних нешипованих зимових шин по зчепленню з дорогою у ожеледь практично не поступаються шипованим, особливо якщо температура повітря опускається нижче -15 градусів. Відбувається це завдяки структурі протектора, на якому «висічені» поперечні ламелі (в народі їх називають «ліпучками»).

При вирішенні питання про шипи, постарайтеся пригадати, скільки конкретних днів минулою зимою під Вашими колесами була справжня ожеледь? Якщо Вам дійсно часто доводиться, затамувавши подих спостерігати, чи зупиниться Ваш автомобіль перед черговою перешкодою, відчуваючи вібрацію педалі гальма (якщо є система ABS), ймовірно, Вам або потрібні шипи, або ж варто переглянути стиль зимового водіння.

У будь-якому випадку потрібно мати на увазі, що використання шипів однозначно повинно підвищити Вашу обережність на дорожі взимку і понизити швидкісний режим, оскільки дуже часто поведінка шипованої шини на різних покриттях абсолютно непередбачувана. Дуже навіть ожеледь далеко не завжди рівномірна, і якщо Ваш автомобіль не обладнаний сучасними системами вирівнювання тягового і гальмівного зусилля на кожному колесі – шипи можуть стати причиною заносу набагато швидше, ніж покриття без шипів.

І головне: запам'ятайте, що жодна зимова шина, ні за яких умов (навіть якщо вони максимально сприятливі) і ні в якій ситуації не зможе дозволити Вам зберегти взимку літній стиль водіння. Вам доведеться змиритися з тим, що взимку середню швидкість руху доведеться понизити мінімум на 20%, а дистанцію до автомобіля, що їде попереду, збільшити мінімум в два-три рази. Особливо, якщо перед вами їде неочищена машина. Сніг, що летить з неї може заліпити ваше вітрове скло і, хай тільки на частку секунди, але все таки засліпити водія. До того ж з під коліс автомобіля можуть вилетіти шматочки льоду, здатні пошкодити лобове скло.



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ РАСТИТЕЛЬНЫХ МАСЕЛ

- Маслопресса шнековые: Форпресса; Экспеллеры.
- Экструдеры;
- Гуцеловушки;
- Жаровни;
- Инактиваторы;
- Фильтр-пресса рамные;
- Дробилки и другое, в т.ч. транспортирующее и сопутствующее оборудование.
- Запасные части, комплектующие;
- Шеф-монтаж, пусконаладка;
- Металлоконструкции.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ & РЕМОНТ & МОДЕРНИЗАЦИЯ & ПРОЕКТИРОВАНИЕ & РАЗРАБОТКА КОНСТРУКТОРСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ООО «НПП «Металлокомплект», г. Харьков Т/ф: +38(057)733 4303
Т: +38(057) 73 600 79, 766 0387, 7557 637
+38(050)632 7505, +38(096)501 6032
info@metallokomplekt.kharkov.ua acd2010@ukr.net
www.metallokomplekt.kharkov.ua

КУПЛЮ-ПРОДАМ

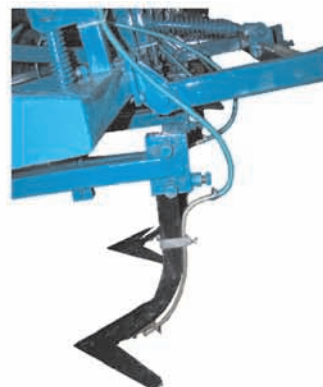
новые и б/у
электродвигатели
редукторы, насосы
трансформаторы масляные

ООО «Предприятие «Промэлектроремонт» г. Запорожье
e-mail: dvigatel-13@mail.ru
(067) 612-56-34



**КУЛЬТИВАТОР КПС-8М
С ОБОРУДОВАНИЕМ
ДЛЯ ВНЕСЕНИЯ
АММИАЧНОЙ
ВОДЫ**

от 108000 грн.



**КУЛЬТИВАТОР ПРИЦЕПНОЙ
СПЛОШНОЙ ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ**

КПС-8М

www.ua-tex.com

Боронки пружинные модифицированные БПМ-2М
ширина захвата - 2 м, от - 3000 грн.
Боронки зубовые модифицированные БЗМ-2М
ширина захвата - 2 м, от - 3000 грн.

ПОСТАВЛЯЮТСЯ ПОД ЗАКАЗ ДЛЯ КПС

Изготавливаем и устанавливаем
оборудование для внесения
аммиачной воды
на культиваторы отечественного
и импортного производства.
Цена договорная.

КПС-8М - ширина захвата 8м,
с боронками от 72000 грн.
без боронки от 60000 грн.

КПС-4 "Прометей"



КПС-4 "Прометей" (навесной),
- ширина захвата 4м,
от 26000 грн.

КПС-4 "Прометей"
(прицепной),
- ширина захвата 4м,
от 28000 грн.

Тел/факс
/05656/ 9-16-87,
050-48-111-87,
067-569-92-99
www.ua-tex.com
tlob@rambler.ru

КПС-4М

КПС-4М - ширина захвата 4м, от 30000 грн.

ООО "АПОСТОЛОВАГРОМАШ"

Днепропетровская обл., г. Апостоново, ул. Каманина 1А.



**КАТОК ПОЛЕВОЙ
ШПОРОВЫЙ**

КП-9-520Ш

КП-6-520Ш - ширина захвата 6м, от 57000 грн.
КП-9-520Ш, - ширина захвата 9м, от 72000 грн.



КП-6-500

КП-6-420 - ширина захвата 6м,
от 54000 грн.
КП-6-500 - ширина захвата 6м,
от 57000 грн.

КАТОК ПРИЦЕПНОЙ

КП-9-420 - ширина захвата 9м,
от 69000 грн.
КП-9-500 - ширина захвата 9м,
от 72000 грн.



КП-6-500

420 и 500
диаметр диска
рабочего колеса катка



Кронштейн передний
противовеса в сборе
МТЗ-80, 82, от 2700 грн,
МТЗ-1225 от 6000 грн,
Комплект противовеса заднего
МТЗ-80, 82 от 1200 грн.

Тел/факс
/05656/ 9-16-87,
050-48-111-87,
067-569-92-99
www.ua-tex.com
tlob@rambler.ru

ООО "АПОСТОЛОВАГРОМАШ"

Днепропетровская обл., г. Апостоново, ул. Каманина 1А.

www.ua-tex.com

Любая работа по силам с фронтальным погрузчиком "TUR"!

- на МТЗ
- на ЮМЗ

7 моделей погрузчиков!

12 видов насадок!

Современная стрела "параллелограмм"

• на импортные трактора



Быстросъемная стрела погрузчика!

Смена насадок в течение 2-х минут!

Управление джойстиком из кабины!

• TUR-ы изготавливаются в быстросъемном исполнении, что позволяет быстро демонтировать стрелу погрузчика, освобождая трактор для других работ. При этом на тракторе остаются основные узлы крепления, что позволяет снова оперативно монтировать погрузчик.

• Параллелограммная конструкция стрелы является более совершенной по сравнению со стрелой "советского" образца.

• Погрузчики TUR устанавливаются на трактора МТЗ/ ЮМЗ и различные модели импортных тракторов: Case, Deutz, Fendt, Foton, John Deere, Lamborghini, Massey Ferguson, New Holland, Zetor и др.

• Специализированная насадка "Аллигатор" (на рис. № 10) предназначена для "откусывания" блоков силоса от силосной массы в местах ее хранения. Получаемый ровный срез препятствует проникновению воздуха вглубь силосной массы и ее порчу.

Насадки для двухсекционной гидравлики



Модель	Грузоподъемность, кг	Высота хода стрелы, м
TUR-12	1200	3,86
TUR-14	850	3,50
TUR-15	1500	3,63
TUR-16	1650	3,86
TUR-17	2350	4,29
TUR-18	2350	4,67

Насадки для трехсекционной гидравлики



Быстросъемные насадки:

1. Ковш для сыпучих материалов
2. Ковш для корнеплодов
3. Вилы для навоза и соломы
4. Вилы с захватом "Крокодил"
5. Вилы для поддонов
6. Ковш-захват "Крокодил"
7. Захват для рулонов и тюков
8. Отвал для снега
9. Крюк для биг-бегов
10. Резак для силоса "Аллигатор"



ЧАО "Успех-Восточная Украина"

www.uspeh-eu.com.ua

Харьков, ул.Войкова 1А; 057-737-25-11; 739-37-43; 737-86-99

Доставка по Україні

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» м.Харків, вул. Каштанова, 33/35,
www.avtodvor.com.ua (057) 703-20-42, (057) 764-32-80,
(050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89

ЗАПЧАСТИНИ
до двигунів ЯМЗ, ММЗ
в ПОВНОМУ АСОРТИМЕНТІ від ВИРОБНИКА

ПІДПРИЄМСТВО "ЛАВРІН"
виробник обладнання з ПЕРЕРОБКИ с/г продукції



ОЛІЙНИЦІ ШНЕКОВІ (сонячник, рапс, соя) шляхом пересування без попередньої підготовки сировини. Продуктивність 130 /220 /450 кг/год.

ЛІНІЇ ФІЛЬТРАЦІЇ РОСЛИННИХ ОЛІЙ ЛФ-2-ЛФ-6

продуктивністю 75, 150, 200, 700, 1000 л/год. Призначені для фільтрації рослинних олій, забезпечують їх очищення від механічних домішок та важких жирів, атакж в комплексі з маслобойнями.



ЕКСТРУДЕР ЗЕРНОВИЙ, СОЙОВИЙ

ЕКЗ-95, ЕКЗ-170, ЕКЗ-350 призначений для виробництва екструдованого зерна. Використовується в кормоцехах у тваринницьких підприємствах.

м. Дніпропетровськ, Береговая 133г, www.lavrin.dp.ua
(056)798-12-42, (056)796-65-59, (056)788-42-99,
(056)796-60-76, т/ф (0562)33-51-13

ВИГОТОВЛЯЄМ ЛІНІЇ З ВИРОБНИЦТВА БІОДИЗЕЛЯ

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТЕХНИКИ ХТЗ!

тел. +38 (057) 7-161-161
+38 (057) 7-525-525

На территории завода
начинает работу
ТОРГОВО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЗАЛ



Для Вас: заводские запчасти с гарантией качества по цене производителя, комплектующие и расходные материалы, необходимые Вам для ремонта и обслуживания техники нашего производства, консультации по применимости и взаимозаменяемости запасных частей.

Ждем Вас с 8.00 до 17.00 по адресу:
г. Харьков, пр-т. Московский, 275 (завод ХТЗ)

СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКА ТЕХНІКА

імпортного виробництва, яка була у використанні, та капітально відновлена зі складу у м. Харкові та під замовлення з країн Європи та США

www.agroalyans.com.ua

КОМБАЙНИ

John Deere 9600
New Holland TF78

ЖАТКИ

ЗЕРНОВІ
КУКУРУДЗЯНИ

КУЛЬТИВАТОРИ:

Case 4900;
John Deere 960;
DMI TIGERMATE



Гарантія,
акція,
доставка!!!

РІПЕРИ

DMI 730,530;
John Deere 510



СІВАЛКИ:

ЗЕРНОВІ
Great Plains
4,5; 6; 9 м
Sunflower

ТОЧНОГО ВИСІВУ
John Deere
8;12;16р
KINZE

АГРО-АЛЬЯНС

м. Харків, вул. Єнакіївська, 19
тел./факс: (057) 752-01-31
(067) 577-75-87

Гидравлическая стрела тракторная ГСТ - 1000 "Диапазон"



Гидравлическая стрела тракторная облегченная ГСТо - 1000 "Диапазон"



Технические характеристики

Грузоподъемность min x max (кг)	1 000 x 3 000
Габаритные размеры в транспортном положении:	
ширина x длина x высота (м)	1,6x2,0x3,0
Максимальная высота подъема груза до крюка (м)	6,5
Максимальный вылет стрелы (м)	5,5
Необходимое давление в гидросистеме трактора (бар)	160-180
Сцепка (навешивание на трактор)	3-точечное
Угол поворота, град.	130

Грузоподъемность min x max (кг)	1 000 x 3 000
Габаритные размеры в транспортном положении:	
ширина x длина x высота (м)	1,6x0,5x3,0
Максимальная высота подъема груза до крюка (м)	6,5
Максимальный вылет стрелы (м)	5,5
Необходимое давление в гидросистеме трактора (бар)	160-180
Сцепка (навешивание на трактор)	3-точечное

Отличия

Навесная поворотная стрела с углом поворота 130 град, предназначенная для погрузки разгрузки грузов в промышленном и сельском хозяйстве, управление производится с гидрораспределителя ГСТ.

Навесная гидравлическая стрела, предназначенная для погрузки разгрузки с возможной транспортировкой грузов на небольшие расстояния, управление производится штатным распределителем трактора с кабины.

ООО НПО "ДИАПАЗОН" Луганская обл., г. Антрацит, ул. Коммунальная, 57

www.diapazon.lg.ua

тел. (06431) 32-396, 38-894, 095-362-41-89, 050-693-77-27

ООО ФИРМА «АЛЬТА ЛТД»

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОПРЫСКИВАНИЯ

GPS навигация,
курсоуказатели

TeeJet



Электронные системы контроля
и управления опрыскивателем

TeeJet



Мембранно-поршневые
насосы

BERTOLINI
pumps



Пенные маркеры
и концентраты

Salvarani



Распылители
и форсунки

TeeJet



Краны управления

BERTOLINI
pumps



ОПРЫСКИВАТЕЛЬ ПРИЦЕПНОЙ СТЕП-2000/18, СТЕП-2500/18



Емкость бака - 2,0 и 2,5 т.
Ширина захвата штанги - 18 м.
Рабочая высота штанги - 0,5- 1,85 м.

- Комплекты переоборудования
- Запасные части
- Переоборудование и модернизация всех типов опрыскивателей.

Гарантийное обслуживание оборудования в течении 1 года
Послегарантийная поддержка 10 лет
Работы производятся в хозяйстве заказчика



Украина, г.Харьков, пр. Московский 140/1
Тел.: (057)779-84-07, 779-84-06, 8(093)610-24-26
www.alta.ua e-mail: info@alta.ua

Донецк: (093)610-24-31
Запорожье: (050)303-14-89
Ж.Воды: (093)610-24-33

ТОВ «АЗС-СЕРВІС»

- Ремонт бензоколонок

- Реконструкція, ремонт АЗС та нефтобаз
- Доставка комплектації
- Зачистка резервуарів

тел.: (0472) 65-71-51 азс-service@ukr.net
моб.: (097) 336-79-27 www.azs-service.com.ua

Ліцензія № 573177 від 25 січня 2011



м. Харків, пр. Московський, 124А, оф. 69

БЕНЗОКОЛОНКИ

все для АЗС

Насосы (12; 24; 220; 380)В
Счетчики, рукава МБС, мерники, фильтра.
Запорная арматура. Ремонт оборудования.
(057) 751-98-90, 754-77-16, (050) 406-07-50

ШИРОКИЙ ВЫБОР ЗАПЧАСТЕЙ ЯМЗ, ХТЗ, ЛКМЗ

муфта выключения сцепления 172.21.032, коленвал ЯМЗ 236-1005009-Д2,
насос водяной 236-1307010-А5 и др.

РЕМОНТ РАМ, МОСТОВ, КПП, ТНВД
тракторов серии Т-150К

цены доступные, качество высокое, гарантия!

г. Харьков, ул. Зерновая, 4-Б тел. (057) 75-75-455, 75-75-435, 75-75-452



Мехнопром
ТРЕД

КОМПЛЕКСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ШИНАМИ
ПІДПРИЄМСТВ, ОРГАНІЗАЦІЙ

зі складу в Харкові

Шини

ЛЕГКОВІ, ЛЕГКОВАНТАЖНІ,
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ,
ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ,
ВАНТАЖНІ, ЛЕГКОВІ ДИСКИ



БІЛЬШ НІЖ 1000 НАЙМЕНУВАНЬ ШИН!

[057] 717-45-13; [057] 717-47-93

0 800 300 001
ДЗВІНКИ ПО УКРАЇНІ БЕЗКОШТОВНІ

WWW.TOT.BIZ.UA

ТОВ «АВТОДВОР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» м.Харків,
www.avtodvor.com.ua, (057)715-45-55, (057)703-20-42
(050)109-44-47, (050)514-36-04, (050)323-80-99

на трактори ХТЗ з двигунами DEUTZ та Д-260.4 (ММЗ) в повному асортименті від виробника

ЗЧЕПЛЕННЯ ФІРМИ LUK

Макаренко Николай Григорьевич
ведущий специалист по новой технике НТЦ
«Агропромтрактор» при ХНТУСХ им. П.Василенко

**Надійність
двигуна
залежить
від Вас**

або

**7 ПОРАД ПО
ЗБЕРЕЖЕННЮ
ДВИГУНА**

З кожним роком конструкція двигунів удосконалюється. Запроваджуються заходи щодо забезпечення їх надійності і безвідмовності. Однак кожна технічна система має свій ресурс. Не є винятком і двигун. Характерними умовами роботи двигунів на сільськогосподарських машинах є робота з змінним характером зовнішнього навантаження при високій запарошеності повітря, що збільшує вірогідність підвищеного зносу деталей.

Неминуче підходить час, коли зазори між деталями внаслідок зносу збільшуються до критичної величини і двигун необхідно капітально ремонтувати. Сучасні високотехнологічні двигуни якісно вже не відремонтувати «через коліно». Кваліфікований ремонт виконаний професіоналами в спеціалізованій майстерні здатний надовго продовжити ресурс двигуна, тому необхідно з особливою ретельністю підходити до вибору майстерні, в якій проводитиметься ремонт.

Однак, в деяких випадках спостерігається передчасний знос систем і механізмів двигуна. Причин може бути багато, але на перше місце з значним відривом виходить «людський фактор».

Щоб відстрочити досить дорогий капітальний ремонт потрібно слідувати простим правилам і завчасно усувати причини, що викликають прискорений знос двигуна.

Розглянемо основні з них.

1. Невчасна заміна масла і фільтру очищення масла створює несприятливі умови для роботи циліндро-поршневої групи. Це пов'язано з погіршенням властивостей моторного масла, оскільки з часом змінюється його кінематична в'язкість, зменшується дія присадок, що входять в його склад, унаслідок чого виникає ризик утворення відкладень на робочих поверхнях деталей і в каналах системи мащення, а масло не забезпечує необхідної якісної масляної плівки між деталями.

2. Використання неякісного масла або масла, що не відповідає даному двигуну по класу в'язковості та по властивостях також викликає прискорений знос двигуна. Таке масло не забезпечує нормальне мащення пар тертя і не запобігає зносу робочих поверхонь високонавантажених деталей (в першу чергу страждають деталі газорозподільного механізму, поршневі кільця, вкладиші колінчастого валу, підшипники ковзання турбокомпресора і т.д.). Неякісні масла мають схильність до утворення смолянистих відкладень, що може привести до закупорювання масляних каналів. В результаті пари тертя залишаються без необхідного мащення, що може викликати утворення задирів і навіть заклинювання рухомих деталей.

3. Використання неякісного палива, особливо дизельного палива, що містить воду. Внаслідок наявних домішок відбувається інтенсивний знос пар тертя деталей прицевійних деталей паливного насоса і форсунок.

4. Незадовільний стан повітряного і паливного фільтрів (неякісно виготовлених, неправильно встановлених або несвоєчасно обслугованих) приводить до попадання абразивних частинок (пилу) в двигун, внаслідок чого відбувається інтенсивний знос пар тертя деталей та значно знижується термін експлуатації в першу чергу циліндрів, поршнів, поршневих кілець та прицевійних деталей паливної апаратури.

5. Неправильне регулювання систем та механізмів двигуна також може привести до серйозних наслідків. Перш за все необхідно звернути увагу на якісне і своєчасне регулювання теплових зазорів в газорозподільному механізмі, на кут випередження впорскування палива у дизелів або кут випередження запалювання у бензинових двигунів. Застосування свічок запалювання, що не відповідають двигуну (калільне число яких відрізняється від рекомендованого для даної моделі двигуна), так само як і неправильна установка кута випередження запалювання викликають калільне запалювання, що загрожує руйнуванням як поршням так і двигуну в цілому.

6. Несправності в системі охолодження приводять до перегріву двигуна. Перегрів небезпечний тим, що при закипанні охолоджуючої рідини пар, що утворюється в системі перешкоджає нормальному охолодженню силового агрегату, і температура починає рости лавиноподібно. При перегріві двигуна знижується тиск в системі мащення, погіршуються властивості масла, воно вигоряє, можливі задирі тертьових поверхонь, викривлення і поява тріщин в деталях. За декілька хвилин руху з перегрітим двигуном можна отримати, наприклад, деформацію головки блоку або заклинювання поршнів з обривом шатунів. Характерними ознаками перегріву двигуна є падіння потужності (двигун погано тягне), значне підвищення температури охолоджуючої рідини і її подальше закипання в радіаторі а також поява дзвінких стуків.

Переохолодження двигуна також зменшує ресурс двигуна та підвищує витрату палива.

7. Режими експлуатації двигуна також впливають на швидкість зносу двигуна. Робота двигуна на максимальних частотах обертання колінчастого валу або при регулярних перевантаженнях може понизити його ресурс на 20-30%. Також значно зменшує ресурс двигуна холодний пуск не прогрітого двигуна.

СЕРВІС - ЦЕНТР МОТОРІВ ЯМЗ, ММЗ та КПП (Т-150, Т-150К)

«Забираємо двигун у господарстві, ремонтуємо в Харкові, повертаємо з гарантією!» - це девіз Сервіс-центра ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ».

Наш сервіс-центр обладнаний відповідно до вимог заводів-виробників.

Фахівці-ремонтники Сервіс-центра пройшли навчання, стажування й аттестацію на заводі в Ярославлі та в Мінську.

Алгоритм нашої роботи простий: Ви заявляєте про необхідність ремонту двигуна. Ми приїжджаємо у Ваше господарство, приймаємо по акту двигун, відвозимо його в Харків, робимо розборку і дефектовку. Після чого повідомляємо Вам вартість заміни запчастин комплектуючих і виставляємо рахунок. Двигун після ремонту повертається в господарство пофарбований, випробуваний, надійний, з гарантією.

ДОСТАВКА ДВИГУНА В ХАРКІВ ТА З ХАРКОВА В ГОСПОДАРСТВО ПОПУТНИМ ВАНТАЖЕМ ЗА РАХУНОК «АВТОДВОРУ».

Вартість робіт з ремонту двигуна з ПДВ:

ЯМЗ-236 - 3702 грн.,
ЯМЗ-238НД3 - 4802 грн.,
ЯМЗ-238НД5 - 4802 грн.,
ЯМЗ-238АК - 4802 грн.,
ЯМЗ-238 - 4302 грн.,
ММЗ-Д-260 - 3702 грн.,
КПП (роботи) - 3903 грн.

Вартість комплекту запасних частин (тільки фірмових, тільки з Ярославля та Мінська) залежить від ступеня зносу двигуна.

Якщо «шкурка вичинки не коштує», Ви сплачуєте тільки за розбирання і дефектовку.

Всі запчастини, які підлягають заміні повертаються замовникові.

Не зайвим буде нагадати, що сервісна служба ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» забезпечує відремонтованому двигуну гарантійний і післягарантійний супровід.

У ВАРТІСТЬ РОБІТ ВХОДИТЬ:

- розбирання з дефектовкою;
- складання та випробування
- виварюванням і мийкою;
- фарбування з матеріалами;
- ремонт вузлів;



**Ремонт
КПП
тракторів
Т-150,
Т-150К**

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»

м. Харків, вул. Каштанова, 33/35, (057) 703-20-42,
(057) 764-32-80, (050) 109-44-47, (098) 397-63-41,
(050) 404-00-89,

м. Одеса (050) 404-00-89, м. Миколаїв (050) 109-44-47,
м. Тернопіль (050) 634-01-56,
м. Київ (050) 404-00-89, м. Мелітополь (098) 397-63-41,
м. Конотоп (050) 109-44-47, м. Черкаси (050) 323-80-99,
м. Сімферополь (050) 404-00-89,
м. Вінниця (050) 301-28-35



Слобожанська
Промислова
Компанія

Трактори серії Слобожанець

ТОВ "Слобожанська промислова компанія" пропонує трактори нової серії ХТА-250-10 та ХТА-250-20, які агрегатуються з більшою кількістю вітчизняних і імпорتنних сільськогосподарських машин і знарядь.



Потужність номінальна, к.с., - 250
Ціна, грн. з ПДВ-20% - 510 180

ХТА-250-10 Трактор колісний, сільськогосподарський, універсальний, 4-го тягового класу, з переднім (опція) і заднім гаковим навісним пристроєм і ВВП. Рама швелерна клепаєна шарнірно-з'єднана з посиленням вертикальним шарніром. Кабіна з кондиціонером і аудіосистемою. Шини 23,1R26. КП із перемиканням на ходу без розриву потоку потужності гідропідтискними муфтами із фрикційними дисками (Австрія), кількість передач переднього /заднього ходу 16/8. Гідросистема навісного пристрою з 4-х секційним розподільником (Болгарія). Гідросистема трактора ХТА-250-20 забезпечує роботу з імпортними пневматичними посівними комплексами класу Seed Hawk 600С (Vaderstad), Compact-Solitaire 9 (Lemken).

Наша техніка відрізняється від закордонних аналогів доступною ціною, паливною економічністю, простотою при експлуатації й технічним обслуговуванні, невисокою ремонтною складністю, що забезпечує ремонтпридатність в умовах господарств, недорогими запасними частинами й видатковими матеріалами.

Гарантійний строк -1 рік або 1200 мотогодин

З питань придбання техніки, вузлів та запчастин, одержання інформації й консультацій, звертайтеся у відділ реалізації тракторів і спеціальної техніки ТОВ "Слобожанська промислова компанія" за адресою: 61124, м. Харків, вул. Зернова, 41; тел/факс: (057) 719-11-37 (багатоканальний); e-mail: main@spk.in.ua



«Слобожанець» ХТА-250 у 2010 році успішно пройшов приймальні випробування в УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого. Цей трактор - колісний сільськогосподарський загального призначення тягового класу 4 - призначений для виконання робіт з ґрунтообробними машинами та транспортних робіт в агрегаті з причепами та напівпричепами. Трактор оснащено гідроагрегатами зарубіжного виробництва для підключення зовнішніх споживачів та може приводити в дію гідромотори машин, які агрегатуються з трактором. Під час випробувань трактор ХТА-250 в агрегаті з сівалкою Compact Solitaire 9 (фірма LEMKEN) забезпечив якісний посів озимої пшениці з швидкістю 11,0 км/год та продуктивністю 4,4 га за годину основного часу.

ПЕРЕОБЛАДНАННЯ НАВАНТАЖУВАЧІВ
Stalova Wola
 (Польща),
FL956F (Китай),
ZLSOE (Китай),
T-156 (ХТЗ)
двигунами
 Мінського
 моторного заводу
ММЗ
 Ярославського
 моторного заводу
ЯМЗ
Д-260.4 (210 к.с)
Д-260.7 (250 к.с)
Д-262.2S2
 (250 к.с)
ЯМЗ-238М2
 (240 к.с)



**ТОВ "АВТОДВІР
 ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ"**

(057) 715-45-55, (050) 514-36-04,
 (050) 301-28-35, (050) 323-80-99,

м. Сімферополь (050) 514-36-04,
 м. Кременець (050) 301-28-35,
 м. Одеса (050) 323-80-99,
 м. Вінниця (050) 301-28-35,
 м. Суми, м. Конотоп (050) 514-36-04,
 м. Миколаїв (050) 323-80-99,
 м. Черкаси (050) 514-36-04,
 м. Березівка (04856) 2-16-67,
 м. Тернопіль (050) 302-77-78,
 м. Мелітополь (050) 514-36-04,
 м. Київ (050) 302-77-78

**ОБІДНЯ
 ПЕРЕРВА**

Купи комплект китайської
 постільної білизни синього
 кольору і стань аватаром за
 одну ніч!

Сорочка чоловіка - обличчя
 дружини! Шуба дружини
 - обличчя чоловіка!

- Мам, я їду гуляти!
 - З ким ти йдеш? А де
 ви гулятимете? Ти коли
 повернешся додому? А
 на чому ти поїдеш? В що
 одягнешся?
 - Тату, я їду гуляти!
 - Добре.

- Ти так схудла! Це нова
 дієта?
 - Так, морква, буряк і
 картопля.
 - А що робила, варила або
 смажила?
 - Копала!

- Мама, мій чоловік мене
 образив, я їду до тебе!
 - Ні, донечко! Зло має бути
 покаране! Я їду до вас!

Поки їдеш в ліфті, підніми
 стиснутий кулак догори
 і потягнися - відчуй себе
 суперменом

Молодий чоловік до
 майбутньої дружини:
 - На жаль, моя дорога,
 подружнє життя є не
 тільки приємністю. Коли
 поберемося, доведеться тобі
 варити обіди...
 - Ну так! А тобі доведеться
 їх їсти.

- Мамо, а як знати чи
 вдало я вибрала собі
 чоловіка?
 - Якщо поганого - то
 помітиш одразу, а якщо
 хорошого - ніколи.

Справжній українець не
 стільки радіє зменшенню
 черги перед ним, скільки
 збільшенню черги за ним.

Подзвонила чоловікові,
 питаю:
 - Ти мене сильно любиш?
 відповідає:
 - Купуй.
 Ось що таке справжнє
 подружнє взаєморозуміння!

- Любий, сіль розсипалась,
 це точно до лайки!
 - Та не переживай, може обі-
 їдеться.
 - Ніні, я вже налаштувалася,
 підготувалася!

Був у Китаї. Доки трива-
 ла екскурсія китайський
 хлопчик років 3 біг попе-
 реду нашої групи, голосно
 сміявся, качався по землі і
 щось белькотів по-своєму.
 На наше прохання гід пере-
 вів, він кричав: "Офїгееетъ,
 всі на одну морду, очі як у
 корови!"

Вихована людина ніколи не
 скаже "Пішов ти ...", він
 скаже: "Я бачу, ви далеко
 підете"

ДИЗЕЛЬ-ТРАНС
 региональный представитель

www.diesel-trans.com.ua

(05746) 254-29, 224-70,
 (05746) 419-71, 419-72
 (050)572-03-14

Топливная аппаратура и комплектующие
ЯЗДА, ЯЗТА, НЗТА, КЗТА, ВЗТА, ЧТА

РУКАВА, ШЛАНГИ | МОТОПОМПИ

для ВОДИ
 для ХІМІКАТІВ
 для ПАЛИВА
СТРИГАЛЬНІ МАШИНИ
ЗНИЩУВАЧІ КОМАХ

для хімікатів;
 для КАС; 0542-79-32-89
 для ВОДИ: 050-302-46-59
 грязьові. 097-97-19-110

ЗАПРАВОЧНІ КОЛОНКИ 12,24В
 220В
 для БЕНЗИНУ ТА ДИЗЕЛЬНОГО ПАЛЬНОГО

НАСОСИ для навозу
 Аналізатори молока
 Лічильники молока
 Миючі дезінфікуючі
 концентровані засоби

МОТОПОМПИ
 для ВОДИ, хімікатів, грязьові
ГЕНЕРАТОРИ (0,7- 40кВт)
ВІДЛЯКУВАЧІ ГРИЗУНІВ
ВІДЛЯКУВАЧІ ПТАХІВ
ШЛАНГИ, РУКАВА МБС
МОТОПРИСКУВАЧІ, ГЕНЕРАТОРИ ТУМАНУ

0542-79-32-89
 099-211-02-07
 096-445-47-22
ДОСТАВКА
 У ВАШЕ ГОСПОДАРСТВО

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ
авто ЗИЛ-130/-131
та ГАЗ-53
двигателями ММЗ

Д-245.9
 (136 л.с.)

ДВИГАТЕЛЬ
 (стартер, генератор 12 В) +
 Переходное устройство +
 установка у Вас в хозяйстве+
 документы для оформления
 в ГАИ+
СЕРВИС, ГАРАНТИЯ

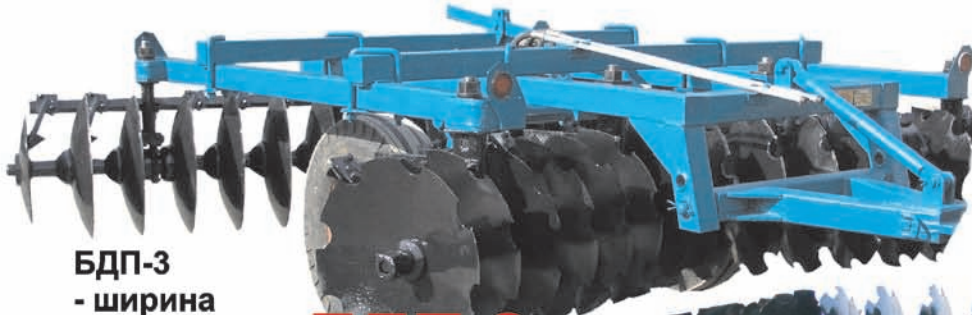
**ООО "АВТОДВОР
 ТОРГОВЫЙ ДОМ"**
 г. Харьков
 (057) 715-45-55,
 (050) 514-36-04,
 (050) 323-80-99,
 (050) 301-28-35,

Д-245.12С
 (108 л.с.)

г. Мелитополь (050) 514-36-04,
 г. Тернополь (050) 302-77-78,
 г. Черкасы (050) 514-36-04,
 г. Березовка (04856) 2-16-67,
 г. Симферополь (050) 514-36-04

г. Киев (050) 302-77-78,
 г. Кременець (050) 301-28-35,
 г. Одесса (050) 323-80-99,
 г. Вінниця (050) 301-28-35,
 г. Николаев (050) 323-80-99,
 г. Суми, г. Конотоп (050) 514-36-04

БОРОНА ДИСКОВАЯ ПРИЦЕПНАЯ



БДП-3
- ширина захвата 3м,
от 54000 грн.

БДП-3

БОРОНА ДИСКОВАЯ ПРИЦЕПНАЯ

БДП-5
- ширина захвата 5м,
от 81000 грн.
БДП-7- ширина захвата 7м,
от 90000 грн.



БДП-7

БОРОНА ТЯЖЕЛАЯ

БТ-5,8



БТ-4,5 - ширина захвата 4м, от 93000 грн.
БТ-5,8 - ширина захвата 6м,
от 106000 грн.

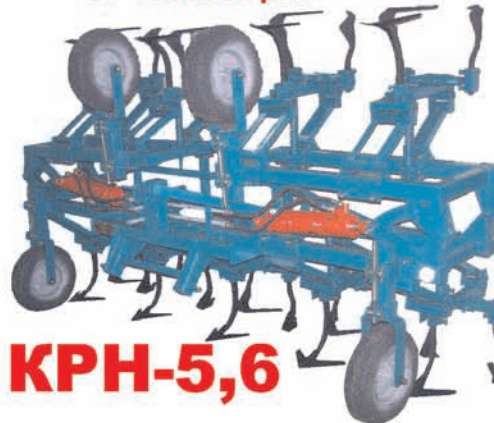
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ЛДГ

Корпус подшипников - от 135 грн.
Крышка корпуса подшипника - от 65 грн.
Шпуля - от 60 грн.
Втулка длинная - от 50 грн.
Втулка короткая - от 40 грн.

КУЛЬТИВАТОР ПРОПАШНОЙ НАВЕСНОЙ

КРН-5,6 - ширина захвата 5,6м,
от 30000 грн.
(9 секций)



КРН-5,6

Смотри стр. 8-9

Тел/факс
/05656/ 9-16-87,
050-48-111-87,
067-569-92-99
www.ua-tex.com
tlob@rambler.ru

ООО "АПОСТОЛОВАГРОМАШ"

Свидетельство о регистрации КВ № 15886-5656ПР от 12.07.2010. Учредитель и издатель: ООО «Автодвор Торговый дом»
Шеф-редактор Пестерев К.А. Редактор Кюппер В.В. Менеджеры по рекламе Ельникова В.И. Пестерева А.К. Верстка Кучер А.А.
Консультант: ведущий специалист по новой технике НТЦ «Агропромтрактор» при Харьковском национальном техническом университете сельского хозяйства (ХНТУСХ) Макаренко Н.Г.
Периодичность выхода - 1 раз в месяц.

Адрес редакции: 61000, Харьков-ГСП, пр.Московский 303. Тел: (057) 715-45-55 E-mail: avtodvor@mail.ru, <http://www.avtodvor.com.ua>

Тираж 32 000 экз.

Отпечатано в типографии ЧП Астро. Заказ № _____