

НАДІЙНІСТЬ ВАШОГО ДВИГУНА

**Сыромятников Петр Степанович,
доцент кафедры «Ремонт машин»
ХНТУСХ им. П.Василенка**

Всякий механізм має свій ресурс. Не є винятком і двигуни тракторів, автомобілів та комбайнів. Більш того, сучасний двигун – це поєднання досить складних механізмів і систем, які працюють з значними навантаженнями.

Надійність двигуна означає його безвідмовність, довговічність, ремонтпридатність і зберігаємість як самого в цілому, так і його окремих вузлів і деталей. Всі ці чинники впливають на його техніко-економічну ефективність. Робота двигуна багато в чому залежить від умов, в яких працюють його деталі, від режимів навантаження і його теплового стану.

Характерними умовами роботи двигунів на сільськогосподарських машинах є робота при високій запыошеній повітря, що збільшує вірогідність підвищеного зносу деталей та змінний характер зовнішнього навантаження.

Зносостійкість деталей двигуна визначається не тільки конструктивними і технологічними заходами, реалізованими в них заводом-виготовлювачем, але і регулярністю та якістю його обслуговування. Важливу роль тут мають якість вживаних сортів палива і масла, а також забезпечення надійної їх фільтрації в процесі експлуатації двигуна. Ресурс двигуна також в значній мірі залежить від якості очистки повітря, що надходить до циліндрів.

Необхідність підтримки високого рівня працездатності двигунів вимагає, щоб основна частина несправностей була попереджена, тобто працездатність двигунів була відновлена до настання несправності.

Тому задача технічного обслуговування (ТО) полягає, головним чином, в попередженні виникнення несправностей і відмов, а ремонту - в їх усуненні.

Задачею щоденного обслуговування є загальний контроль двигуна, заправка ємкостей паливом, маслом і охолоджуючою рідиною.

Задачами ТО-1 і ТО-2 є зниження інтенсивності зміни параметрів технічного стану механізмів і агрегатів двигуна (розмірів деталей, зазорів і натягу між ними); виявлення і попередження несправностей; забезпечення економічності роботи, безпеки експлуатації, захисту навколишнього середовища шляхом своєчасного виконання контрольних, змащувальних, кріпильних, регульовальних і діагностичних робіт.

Задачею сезонного обслуговування, що проводиться двічі в рік, є заміна палива і масла з літніх сортів на зимові і навпаки.

Об'єм і періодичність операцій ТО детально висловлені в інструкціях з експлуатації двигунів (силових агрегатів). Вони містять також переліки марок палив, моторних масел, охолоджуючих рідин і пластичних мастил, що рекомендуються саме для даного двигуна. Періодичність проведення і об'єми ТО визначені з урахуванням не тільки ступеня форсування, але і специфіки роботи двигунів, а саме умов експлуатації і їх режимів роботи.

Важливим елементом технічного обслуговування є діагностика технічного стану двигуна в процесі його експлуатації. Діагностика забезпечує систему ТО і ремонту двигуна індивідуальною інформацією про його технічний стан і є елементом цієї системи.

На моторобудівних заводах розроблена методика діагностики технічного стану двигунів по зовнішніх проявах несправностей, по якій весь процес виявлення несправностей підрозділяється на три етапи.

Перший етап - збір інформації про роботу і стан дизеля, що використовується як додатковий матеріал при пошуку несправностей.

Другий етап - обробка інформації з використанням табличного методу.

Третій етап - виявлення несправностей алгоритмічним методом (за принципом від простого до складного).

ДЕТАЛЬНІШЕ про ремонт двигунів читайте в наступних номерах газети "Автодвор"

СЕРВІС-ЦЕНТР МОТОРІВ ЯМЗ, ММЗ та КПП (Т-150, Т-150К)

«Забираємо двигун у господарстві, ремонтуємо в Харкові, повертаємо з гарантією!» - це девіз Сервіс-центра ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ».

Наш сервіс-центр обладнаний відповідно до вимог заводів-виробників.

Факхівці-ремонтники Сервіс-центра пройшли навчання, стажування й аттестацію на заводі в Ярославлі та в Мінську.

Алгоритм нашої роботи простий: Ви заявляєте про необхідність ремонту двигуна. Ми приїжджаємо у Ваше господарство, приймаємо по акту двигун, відвозимо його в Харків, робимо розборку і дефектовку. Після чого повідомляємо Вам вартість заміни запчастин комплектуючих і виставляємо рахунок. Двигун після ремонту повертається в господарство пофарбований, випробуваний, надійний, з гарантією.

ДОСТАВКА ДВИГУНА В ХАРКІВ ТА З ХАРКОВА В ГОСПОДАРСТВО ПОПУТНИМ ВАНТАЖЕМ ЗА РАХУНОК «АВТОДВОРУ».

Вартість робіт з ремонту двигуна з ПДВ:

**ЯМЗ-236 - 3702 грн.,
ЯМЗ-238НД3 - 4802 грн.,
ЯМЗ-238НД5 - 4802 грн.,
ЯМЗ-238АК - 4802 грн.,
ЯМЗ-238 - 4302 грн.,
ММЗ-Д-260 - 3702 грн.,
КПП (роботи) - 3903 грн.**

Вартість комплексу запасних частин (тільки фірмових, тільки з Ярославля та Мінська) залежить від ступеня зносу двигуна.

Якщо «шкурка вичинки не коштує», Ви сплачуєте тільки за розбирання і дефектовку.

Всі запчастини, які підлягають заміні повертаються замовникові.

Не зайвим буде нагадати, що сервісна служба ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» забезпечує відремонтованому двигуну гарантійний і післягарантійний супровід.

У ВАРТІСТЬ РОБІТ ВХОДИТЬ:

- розбирання з дефектовкою;
- шліфування колінчастого валу;
- виварюванням і мийкою;
- складання та випробування
- ремонт вузлів;
- з дизельним паливом;
- ремонт паливної апаратури;
- фарбування з матеріалами.



Ремонт КПП тракторів Т-150, Т-150К

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»

м. Харків, вул. Каштанова, 33/35, (057) 703-20-42,
(057) 764-32-80, (050) 109-44-47, (098) 397-63-41,
(050) 404-00-89,
м. Одеса (050) 404-00-89, м. Миколаїв (050) 109-44-47,
м. Тернопіль (050) 634-01-56,
м. Київ (066) 176-63-96, м. Мелітополь (098) 397-63-41,
м. Конотоп (050) 109-44-47, м. Черкаси (050) 323-80-99,
м. Сімферополь (050) 404-00-89,
м. Вінниця (050) 301-28-35