

Ключовими в системі регулювання ринку е-комерції є два податки: податок на прибуток підприємств (18%) та податок на додану вартість (20%). Утримання ПДВ відбувається згідно з двома принципами: принцип країни (місця) походження та принцип місця призначення [6].

З подальшим розвитком комунікаційних технологій та поширенням електронної комерції для таких країн, як Україна проблема регулювання цієї сфери стає надзвичайно актуальною, адже наша країна характеризується недостатньо сприятливими умовами для розвитку інтернет-комерції як у правовій, так і економічній площині.

Література.

1. Возний М.І. Міжнародна електронна торгівля. Проблеми та перспективи розвитку в Україні: зб. наук. праць Буковин. ун-ту. Економічні науки. 2014. Вип. 7. С. 243–252.

2. Дубовик Т.В. Інтернет-торгівля в Україні. Вісн. Київ. нац. торг.-екон. ун-ту. 2015. № 1. С. 20–28.

3. Summer A., Duncan Gr. E-Commerce. NYH: Publishing, 2015. 263 p.

4. Fried L. Advanced Information Technology Use. Journal of information systems management. 2010. Vol. 10. P. 7–14.

5. WTO releases new statistical profiles on global value chains. World Trade Organisation. 2016. URL: https://www.wto.org/english/res_e/statis_e/miwi_e/miwi_e.htm.

6. Електронна комерція: українське зростання; за ред. журналу «Вісник», 2016.

ОСОБЛИВОСТІ СПРАВЛЯННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОДАТКУ В УКРАЇНІ

Голобородько Т.В., к.е.н., старший викладач

Кунерт А.О., студентка,

Криворізький національний університет

Майнові податки є невід’ємною складовою податкових систем розвинених країн світу. Вони виступають не тільки як важливий фіскальний інструмент, але і як соціально справедливий економічний регулятор розвитку країни.

Законом України «Про податок з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів» [1], який на сьогоднішній час не є чинним, було визначено, що власники зареєстрованих транспортних засобів повинні сплачувати податок перед реєстрацією та перереєстрацією, за період наступного технічного огляду.

Із прийняттям Податкового кодексу України [2] податок із власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, як майновий податок, було скасовано й уведено в дію інший платіж – збір за першу реєстрацію транспортних засобів.

Законом України «Про внесення змін до ПКУ» [3] від 28.12.2014 р. введено транспортний податок у складі майнового податку з такими основними елементами (табл. 1).

Таблиця 1

Основні елементи транспортного податку

Елемент податку	Характеристика	
<i>1</i>	<i>2</i>	
Платники податку	Фізичні особи	Юридичні особи
	Фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 267.2.1 пункту 267.2 статті 267 Податкового кодексу України є об'єктами оподаткування	
Об'єкт оподаткування	Легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року	
Ставка податку	25 000 гривень	
Строк та порядок сплати податку	Протягом 60 днів із дня вручення податкового повідомлення-рішення	Авансовими внесками щокварталу – до 30-го числа місяця, що наступає за звітним кварталом, які відображаються в річній податковій декларації

Продовження табл. 1

1	2	
Строк та порядок подання звітності про обчислення і сплату податку	Податкове повідомлення-рішення про сплату суми податку та відповідні платіжні реквізити контролюючий орган надсилає платнику податку за місцем його реєстрації до 1 липня року базового податкового (звітного) періоду (року)	До 20 лютого звітного року подають контролюючому органу за місцем реєстрації об'єкта оподаткування декларацію з розбиття річної суми рівними частками поквартально

Для розрахунку ринкової вартості використовуються такі дані: марка, модель, рік випуску, тип двигуна, об'єм двигуна, тип коробки передач, пробіг. Визначення ринкової вартості автомобіля можна здійснити на сайті Мінекономрозвитку [4]. Розрахунок середньоринкової вартості легкових автомобілів для цілей оподаткування транспортним податком проводиться за Методикою визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів [5].

У лютому 2019 року до бюджету надійшло 8,8 млн грн, що на 1,4 млн грн., або на майже на 19% більше лютого 2018 року. Найчастіше фізичні особи сплачували транспортний податок за автомобілі таких марок, як MERCEDES-BENZ, BMW, LEXUS, AUDI, LAND ROVER, RANGE ROVER [6].

Одним із поширених питань громадян, які мають у власності легкові автомобілі, є надання пільги зі сплати транспортного податку. Податковим кодексом не передбачено встановлення пільг та звільнення від сплати транспортного податку [7].

Проте, якщо порівнювати транспортний податок з іншими майновими податками, то виявляється, що і податок на

нерухоме майно відмінне від земельної ділянки і плата за землю мають перелік пільг. Тому вважаємо за правомірне введення пільг з транспортного податку для інвалідів I та II груп, фізичних осіб, які виховують трьох і більше дітей віком до 18 років. Надання пільг саме цим категоріям населення дозволить забезпечити виконання принципу соціальної справедливості та не створить умов для ухилення від оподаткування.

Література.

1. Закон України про податок з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів. Втратив чинність. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1963-12>.

2. Податковий кодекс України від 02.12.2010 № 2755-VI. URL: <http://sfs.gov.ua/nk/>.

3. Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів» від 28.12.2014 № 71-VIII. URL: <https://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/71-19>.

4. Транспортні засоби: розрахунок вартості Офіційний сайт. Міністерства економічного розвитку і торгівлі України. URL: <http://www.me.gov.ua/Vehicles/CalculatePrice?lang=uk-UA>.

5. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Методики визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів та внесення змін у додатки 1 і 2 до Порядку визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів, мотоциклів, мопедів» від 18 лютого 2016 р. № 66. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/66-2016-p>.

6. Діденко С. Транспортний податок: скільки і кому платити за елітні авто / URL: <https://ua.news.ua/transportnyj-podatok-skilky-j-komu-platyty-za-elitni-avto/>.

7. Бараненко О. Транспортний податок для фізичних осіб/ URL: <http://www.visnuk.com.ua/ru/publication/100003420-transportniy-podatok-dlya-fizichnikh-osib>.