

Отже, особисте страхування є важливим механізмом соціального захисту населення, який, доповнюючи державне соціальне страхування, дозволяє вирішити низку проблем у сфері охорони здоров'я та пенсійного страхування, не збільшуючи при цьому навантаження на державний бюджет. Однак активізація розвитку цієї галузі страхування неможлива без виваженої державної політики на страховому ринку, підвищення якості страхових послуг, відпрацювання механізму захисту прав споживачів страхових продуктів тощо. Не менш важливим методом стимулювання розвитку особистого страхування стане ревізія наявних та запровадження нових видів обов'язкового особистого страхування та проведення стимулюючої податкової політики з боку держави.

Література.

1. Закон України «Про страхування» від 04.10.2001 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/85/96-вр>

2. Фрич, А. Напрями вдосконалення ринку особистого страхування в Україні / А. Фрич // Видавничо-поліграфічний центр Тернопільського національного економічного університету «Економічна думка» – 2015. – Том 21. – № 1. – С. 276-283.

3. Андрусь М.І. Проблеми розвитку особистого страхування населення в Україні. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://globalnational.in.ua>.

АНАЛІЗ ПОДАТКОВИХ ПЛАТЕЖІВ ПАТ «УКРТАТНАФТА»

***Булка А.О., студентка*,
Кременчуцький національний університет
імені Михайла Остроградського***

На сьогодні особливої актуальності набуває питання енергетичної незалежності України. У таких умовах важливою є

**Науковий керівник – Глухова В.І., к.е.н., доцент*

підтримка державою вітчизняних підприємств паливної промисловості. Єдине функціонуюче підприємство нафтопереробної галузі – ПАТ «Укртатнафта» протягом останніх років провадить збиткову діяльність. Слід зазначити, що дане підприємство є найбільшим виробником українських нафтопродуктів, що відповідають міжнародним стандартам якості [1].

За даними Державної фіскальної служби, у 2017 р. ПАТ «Укртатнафта» входило до десятки найбільших платників податків із загальною сумою сплаченого податку 8,7 млрд. грн [2].

Проведемо аналіз динаміки нарахованих податків і зборів ПАТ «Укртатнафта» за звітністю 2015-2017 рр. (табл. 1).

За масштабністю суми сплати основним для нафтопереробного підприємства серед податків і зборів є акцизний податок, оскільки нафта та нафтопродукти є підакцизними товарами. За 2015-2017 рр. сума акцизного податку, що підлягала до сплати зросла на 55,26% (з 419465 тис. грн у 2015 р. до 937576 тис. грн у 2017 р.).

Податок на додану вартість було нараховано до сплати у 2017 р. у сумі 46911 тис. грн.

Стаття «Інші нараховані податки і збори» включає інші податки і збори до сплати, такі як плата за землю, збір на геологорозвідувальні роботи, збір за спеціальне використання водних ресурсів та інше. Дана стаття мала позитивний приріст – 48,64% у 2017 р., порівняно із базовим 2015 р.

Згідно даних таблиці, протягом аналізованого періоду сума нарахованого податку на прибуток суттєво зменшилася. Це пов'язане з тим, що за період, що аналізується, підприємство не отримувало чистого прибутку, який є базою для оподаткування, а у 2017 р. підприємство взагалі мало валові збитки.

Загальна сума нарахованих податків і зборів до сплати ПАТ «Укртатнафта» протягом 2015-2017 рр. збільшилася на 57,05%.

Таким чином, незважаючи на те, що протягом аналізованого періоду ПАТ «Укртатнафта» не отримувало чистого прибутку, а у 2017 р. – навіть валового, загальна сума податків і зборів до сплати суттєво зросла. Ураховуючи те, що

ПАТ «Укртатнафта» має важливе значення для України як джерело створення і зберігання стратегічного запасу нафтопродуктів, на нашу думку, доцільно було б зменшити податковий тиск на підприємство.

Таблиця 1

**Аналіз динаміки нарахованих податків і зборів
ПАТ «Укртатнафта», 2015-2017 рр., тис. грн.**

Назва статті	2015 р.	2016 р.	2017 р.	Відхилення 2017/2015	
				+/-	%
Податок на прибуток	13176	30	7	-13169	-188129
Акцизний податок	419465	528355	937576	518111	55,26
ПДВ	0	0	46911	46911	100,00
Інші нараховані податки і збори	20655	21439	40220	19565	48,64
Усього нараховано податків та зборів до сплати	440120	549794	1024707	584587	57,05

Постійні зміни податкового законодавства перешкоджають застосуванню комплексного підходу до розвитку нафтопереробної галузі. Зокрема, скасування ввізного мита та надання інших податкових преференцій на імпорт нафтопродуктів стали причиною критичного зростання їх обсягу на українському паливному ринку – останніми роками залежність вітчизняного ринку нафтопродуктів від імпортних нафтопродуктів сягала 60-80%. Також, негативний вплив на діяльність ПАТ «Укртатнафта» справило зростання ставок та зміна порядку нарахування акцизного збору. З урахуванням того, що підприємство виробляє унікальні на українському ринку нафтопродукти європейської якості, доречно було б запровадити диференційовані ставки акцизного податку на нафтопродукти у залежності від їх якості.

Література.

1. Офіційний сайт ПАТ «Укртатнафта» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.ukrtatnafta.com/archive.php?id=521>.

2. Офіс великих платників податків Державної фіскальної служби [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://officevp.sfs.gov.ua/media-ark/news-ark/324207.html>.

УКРАЇНСЬКИЙ ДОСВІД ЗАСТОСУВАННЯ ТРАНСФЕРНОГО ЦІНОУТВОРЕННЯ

Вакулюк С.А., студентка,
Львівський національний аграрний університет*

Активізація міжнародної торгівлі у другій половині ХХ століття та поява великих транснаціональних компаній призвели до виникнення в юридичній та бухгалтерській практиці такого явища як трансферне ціноутворення. Пильна увага до проблематики трансферного ціноутворення з боку вчених-економістів, практиків-експертів та юристів пояснюється тим, що воно стало одним з інструментів податкового планування комерційних груп і практично є способом управління фінансовим результатом пов'язаних компаній, що дозволяє оптимізувати податок на прибуток у колі взаємопов'язаних суб'єктів або з суб'єктами-нерезидентами. З позиції держави основною метою регулювання трансфертного ціноутворення є створення ефективної системи протидії використанню бізнесом оптимізаційних схем із залученням офшорів і підконтрольних осіб, що в кінцевому результаті мало б сприяти зростанню надходжень до державного бюджету.

На глобальному рівні питання трансфертного ціноутворення регулюється правовими актами Організації співробітництва та економічного розвитку, документами міжнародних організацій, зокрема, ООН і Комісією Європейського Союзу. Задекларувавши європейський вектор

**Науковий керівник – Желєзняк А.М., к.е.н., доцент*