

3. Циганенко М.О. Оптимізація процесу збирання та транспортування врожаю зернових культур з використанням бункера-накопичувача // М.О. Циганенко, К.Г. Сировицький, О.А. Романашенко // Інженерія природокористування, № 2 (10), – 2018. с. 87-93.

4. Аникеев А.И. К вопросу повышения эффективности процесса уборки урожая путем внедрения элементов агрологистики / А.И. Аникеев, М.А. Цыганенко, К.Г. Сыровицкий, А.Р. Коваль // Motrol. Commission of Motorization and Energetics in Agriculture. Vol. 18, № 7. Polish Academy of Sciences. 2016. – 49 - 54.

5. Аграрна логістика в усій красі: реалії ; журнал сучасного агропромисловця «зерно» 2017-09-07 <https://www.zerno-ua.com/journals/2017/avgust-2017-god/agrarna-logistika-v-usiy-krasi-realiyi>

УДК 631.1

УДОСКОНАЛЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ – АЛЬТЕРНАТИВА І НАСЛІДКИ

Шульга А.А., Хайло В.С. магістрант

(Державний біотехнологічний університет)

Вантажні автомобілі у сільському господарстві є важливим видом транспортних засобів. Аналіз використання транспорту сприяє своєчасному і якісному проведенню сільськогосподарських робіт, підвищенню як продуктивності праці так і зниженню собівартості продукції.

Підприємство здійснює перевезення загальногосподарських вантажів всіх класів, з доведеними плановими завданнями; як за обсягом перевезень, так і по вантажообігу справляється майже щомісяця. Однак бізнес-план вантажоперевезень по обслуговуваній зоні в об'ємному показнику виконується далеко не по всіх клієнтах, що пояснюється великою віддаленістю підприємств від пунктів постачання і реалізації, також відволіканням на непланових клієнтуру і в не меншому ступені - нестачі рухомого складу.

Автомобілі беруть участь у вантажообігу всіх галузей народного господарства, забезпечуючи доставку всіх видів сировини, матеріалів, товарів і обладнання на території України та за її межами. Одним з головних вимог до роботи транспорту є своєчасна і якісна доставка вантажів. Це можливо при постійному управлінні та вдосконаленні виробничих процесів та впровадження в організацію роботи підприємств автомобільного транспорту сучасних методів управління та аналіз прийнятих рішень.

Аналізуючи структурний склад парку необхідно відзначити, що оновлення рухомого складу різної вантажопідйомності відбувається

рівномірно, що стабілізує показник середньої вантажопідйомності рухомого складу, а також позитивно впливає на такі показники, як коефіцієнт технічної готовності і коефіцієнт випуску парку.

В автомобілі виникають різні несправності, що знижують ефективність його експлуатації. Для запобігання появі дефектів і своєчасного усунення їх автомобіль піддають технічному обслуговуванню та ремонту. У відповідності із планово-запобіжною системою, технічне обслуговування автомобілів проводять через відповідній наробіток в кілометрах пробігу. Положення про технічне обслуговування та ремонт рухомого складу автомобільного транспорту передбачено два види ремонту(поточний та капітальний).

Одним з вирішальних факторів процесу доставки вантажів автотранспортом засобу є типи кузовів вантажних автомобілів. Типи кузова вантажних автомобілів визначають і споживче призначення кожного виду вантажівки. Вантажні автомобілі відрізняються різним параметрами та конструкційними особливостями, типи кузовів вантажних автомобілів, є одним з факторів за якими здійснюється класифікація.

Особливу увагу слід звернути на ті транспортні засоби, що виконують технологічні перевезення: доставку на поле і внесення органічних та мінеральних добрив, розчинів отрутохімкатів, обслуговування посівних агрегатів, доставку і роздавання кормів тваринам та ін. Спеціалізовані транспортні засоби для таких перевезень мають особливості в конструкції кузова і обладнані робочими органами для виконання технологічних операцій.

Також дуже важливу роль приймають пасажирські перевезення. У відповідності з державного програмного відродження малих сіл, будівництвом там середніх и малих тваринницьких ферм, у тому числі фермерських господарств, створюється рухома робоча сила, виникає необхідність в транспортуванні людей. Як відомо, у великих господарствах з великим рівнем спеціалізації і концентрації виробництва рухомість (мобільність) населення сіл велика.

Головним завданням пасажирського транспорту на селі є підвищення безпеки і якості обслуговування пасажирів. Одним з критеріїв якості обслуговування є витрати часу на поїздки. Підвищення швидкості та покращення якості доріг дають можливість зменшити витрати часу на поїздку або проїхати більшу відстань за той же час. Збільшення пройденого шляху може відбуватися в результаті збільшення дальності поїздок або збільшення їх числа. Ці альтернативи і можливі наслідки показані на рисунку 1, їх необхідно враховувати при проектуванні пасажирських перевезень.

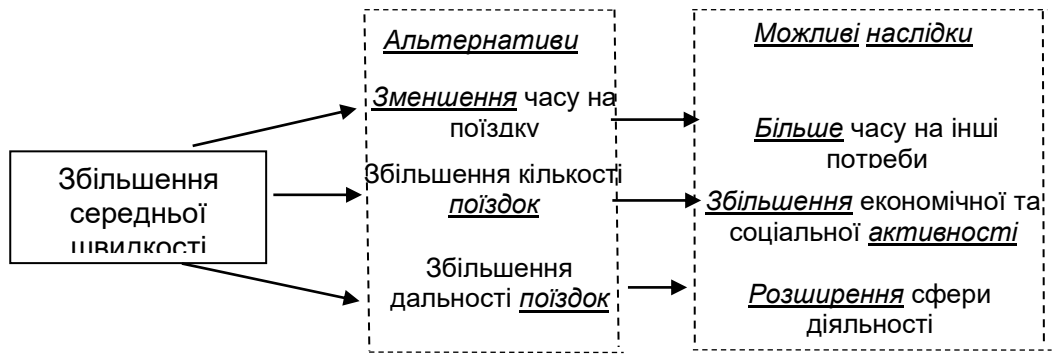


Рисунок 1 – Можливі наслідки збільшення швидкості пасажирських перевезень.

Аналіз виконання плану перевезень передбачає визначення впливу зміни техніко-експлуатаційних показників використання транспортних засобів на ступінь виконання плану перевезень, а через їх значення і вплив тих факторів, які обумовлюють їх величину. До таких показників належать: коефіцієнти технічної готовності і використання транспортних засобів; коефіцієнти використання пробігу і вантажопідйомності; середня довжина їздки з вантажем і середня відстань перевезень 1 т вантажу; час навантаження і розвантаження за одну їзду.

Коефіцієнт технічної готовності парку транспортних засобів характеризує роботу технічної служби транспортного підрозділу і залежить від рівня організації технічного обслуговування і ремонту, якості обслуговування, інтенсивності і умов експлуатації машин. Необхідно проаналізувати умови експлуатації транспортних засобів, виявити причини, що сприяють зниженню коефіцієнта технічної готовності і скласти план заходів для його збільшення.

Аналізуючи умови роботи і ефективність використання транспортних засобів, необхідно звернути особливу увагу на техніко-експлуатаційні показники виконання плану перевезень. Так, добре розвинута транспортна система – неодмінна передумова вирішення не тільки економічних, але і соціальних проблем у сільському господарстві.

Вимірювачі часу роботи. Продуктивним часом є лише час руху машини з вантажем, так як тільки в цей час відбувається перевізний процес. Час руху без вантажу, якщо воно не зайве, час під навантаженням і розвантаженням, а також витрати часу на технічне обслуговування і ремонт машин і причепів є хоча і непродуктивним, але в той же час виробничо необхідним часом. Всі інші витрати часу є непотрібними для здійснення транспортної роботи і повинні всіляко усуватися

Список літератури

1. Транспортне забезпечення сільськогосподарського виробництва: навчальний посібник до курсового та дипломного проектування, частина 1 методика проектування транспортного забезпечення / [Тіщенко Л.М., Пастухов В.І., Зайцев А.С., Циганенко М.О. та ін.]. – Харків. : 2009. – 172с.

2. Харченко С.О. Напрямок в розробці агротехнологій блочно-варіантних систем для господарств різних технологічних рівнів / С.О. Харченко, О.І. Анікеєв, М.О. Циганенко, О.Д. Калюжний, Г.В. Рудницька, В.В.

Качанов, О.М. Красноруцький, С.А. Чигрина, К.Г. Сировицький, Є.А. Гаєк // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка, Вип. 156, – 2015. с. 174-179.

3. Циганенко М.О. Оптимізація процесу збирання та транспортування врожаю зернових культур з використанням бункера-накопичувача // М.О. Циганенко, К.Г. Сировицький, О.А. Романашенко // Інженерія природокористування, № 2 (10), – 2018. с. 87-93.

4. В.І. Пастухов. Довідник з машиновикористання у землеробстві / За ред. В.І. Пастухова. – Харків, «Веста», 2001. – 347 с.

5. Аникеев А.И. К вопросу повышения эффективной процесса уборки урожая путем внедрения элементов агрологистики / А.И. Аникеев, М.А. Цыганенко, К.Г. Сыровицкий, А.Р. Коваль // Motrol. Commission of Motorization and Energetics in Agriculture. Vol. 18, № 7. Polish Academy of Sciences. 2016. – 49 - 54.

УДК 631.1

РОЛЬ ТРАНСПОРТУ В СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОМУ ВИРОБНИЦТВІ

Яловий О.О., Мироненко О.С. магістрант

(Державний біотехнологічний університет)

Транспортне забезпечення в аграрній сфері – це сукупність організаційно-економічних відносин і зв'язків, які виникають при задоволенні потреб сільськогосподарського виробництва у ритмічних, узгоджених і якісних перевезеннях вантажів та існують як всередині господарств, так і між відповідними підприємствами й організаціями (автотранспортні парки, автоколони, лізингові компанії, машиннотехнологічні станції, виробники техніки тощо). Тобто, надійне транспортне забезпечення полягає не лише у формуванні власної матеріально-технічної бази, а й у якісному транспортному обслуговуванні

Транспортні засоби беруть участь у всіх виробничих процесах. У загальному комплексі сільськогосподарських робіт транспортні роботи належать до найбільш трудомістких і енергоємних процесів, на них доводиться близько 1/3 всіх витрат праці при обробітку сільськогосподарських культур, в собівартості сільськогосподарської продукції транспортні витрати складають від 15 до 40%.

Для транспортних робіт використовуються автомобілі і трактори. Автомобілі перевозять вантажі на великі відстані. Трактори, як правило, здійснюють перевезення усередині господарства, вони незамінні на поганих дорогах восени і зимою. Гузовим транспортом (кіньми) користуються для внутрішньосадибних перевезень, на фермах. В середньому 80% вантажів перевозять вантажними автомобілями, 20% -тракторами.