

3. Циганенко М.О. Оптимізація процесу збирання та транспортування врожаю зернових культур з використанням бункера-накопичувача // М.О. Циганенко, К.Г. Сировицький, О.А. Ромашенко // Інженерія природокористування, № 2 (10), – 2018. с. 87-93.
4. В.І. Пастухов. Довідник з машиновикористання у землеробстві / За ред. В.І. Пастухова. – Харків, «Веста», 2001. – 347 с.
5. Аникеев А.И. К вопросу повышения эффективной процесса уборки урожая путем внедрения элементов агрологистики / А.И. Аникеев, М.А. Цыганенко, К.Г. Сыровицкий, А.Р. Коваль // Motrol. Commission of Motorization and Energetics in Agriculture. Vol. 18, № 7. Polish Academy of Sciences. 2016. – 49 - 54.
6. Пугачов М.І. Транспортне обслуговування сільськогосподарських підприємств / М.І.Пугачов–К.: Тов-во “Знання України”, 2001. – 164 с.
7. [https://uk.wikipedia.org/wiki/Супутниковий моніторинг транспорту:text](https://uk.wikipedia.org/wiki/Супутниковий_моніторинг_транспорту:text).

**УДК 631.1**

## **АНАЛІЗ УМОВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В АГРАРНОМУ СЕКТОРІ**

**Свириденко В.І., Зуєв О.О. магістрвант**

*(Державний біотехнологічний університет)*

Головне завдання транспорту — забезпечити ритмічність виробничого процесу, швидкий і планомірний рух вантажів і робочої сили. Без цього виробництво призупиниться і не зможе повноцінно функціонувати. Особливо це стосується тих виробничих процесів де необхідно витримувати потоковість. Так, при збиранні врожаю якщо зупиняться транспортні засоби, що доставляють врожай на зберігання чи переробку від комбайна, практично припиниться весь технологічний процес.

Для перевезення вантажів на короткі відстані, наприклад транспортування зерна з під комбайна на тік, цукрового буряка з під комбайну в кагати, доставка органічних та мінеральних добрив в поле, транспортування зеленої маси і т.д., необхідно використовувати автомобілі-самоскиди та колісні трактори з причепами. Для перевезення вантажів на далекі відстані необхідно використовувати бортові автомобілі та автомобілі-самоскиди. Для перевезення рідких вантажів використовуються спеціалізовані автомобілі.

Аналіз маршрутів, що в середині господарства – об'єкти розміщені одні від одного і від автопарку на відстані не більш ніж 4...6 км, а за межами господарства об'єкти в середньому віддалені від центральної садиби на відстані 20...26 км. Проаналізувавши дорожні умови і мережі господарства сума доріг приблизно складає 35-40 км. Дороги до районного центру та в середині

населених пунктів та між головними об'єктами сільськогосподарського виробництва – асфальтовані.

Перевезення в господарстві можна розділити на фермські внутрішньогосподарські, та позагосподарські. Позагосподарські перевезення здійснюються за межами господарства і зв'язані з ввезенням та вивезенням вантажів. Це перевезення продукції рослинництва та тваринництва, а також вантажів матеріально-технічного забезпечення. Відмінною особливістю цих перевезень є порівняно великі відстані і відносно сприятливі дорожні умови.

Внутрішньогосподарські перевезення здійснюються між виробничими підрозділами, ділянками або об'єктами. Перевезення в середині підрозділу називається фермськими.

Важливою особливістю сільськогосподарських перевезень є їх сезонність, що значить нерівномірність вантажообігу по періодам року. Ступінь нерівномірності перевезення залежить від напряму розвитку господарства, природно - кліматичної зони його розташування.

Умови використання транспортних засобів в господарстві дуже різноманітні, але систематизувавши можна розділити їх на декілька головних груп: транспортні, дорожні, кліматичні та організаційно-технічні.

Транспортні умови характеризуються родом і характером вантажу, який перевозиться, об'ємом і відстанню перевезення, коливаннями вантажообігу, розміром і кількістю однорідних партій, своєчасністю перевезень.

Дорожні умови визначаються типом дорожнього покриття і його міцністю, станом і шириною проїзної частини, планом профілю дороги, та інтенсивністю руху. Типи дорожнього покриття поділяються на: Д1 - асфальтобетон, цементобетон; Д2 - бітумінеральні суміші; Д3 - щебінь, гравій без обробітку; Д4 - булижник, колений камінь; Д5 - ґрунтові профільовані; Д6 - ґрунтові польові роботи.

Кліматичні умови залежать від географічних та природних особливостей зони, в якій роблять транспортні засоби, а також типом рельєфу.

Тип рельєфу місцевості визначається висотою над рівнем моря:

Р1 - рівнинний до 200м; Р2 - слабохвилястий 200-300м; Р3 - хвилястий 300-1000м Р4 - гірний 1000-2000м; Р5 - гірський більше 2000м.

### **Список літератури**

1. Транспортне забезпечення сільськогосподарського виробництва: навчальний посібник до курсового та дипломного проектування, частина 1 методика проектування транспортного забезпечення / [Тіщенко Л.М., Пастухов В.І., Зайцев А.С., Циганенко М.О. та ін.]. – Харків. : 2009. – 172с.

2. Харченко С.О. Напрямок в розробці агротехнологій блочно-варіантних систем для господарств різних технологічних рівнів / С.О. Харченко, О.І. Анікеєв, М.О. Циганенко, О.Д. Калюжний, Г.В. Рудницька, В.В. Качанов, О.М. Красноручський, С.А. Чигрина, К.Г. Сировицький, Є.А. Гаєк // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка, Вип. 156, – 2015. с. 174-179.

3. Циганенко М.О. Оптимізація процесу збирання та транспортування врожаю зернових культур з використанням бункера-накопичувача // М.О. Циганенко, К.Г. Сировицький, О.А. Романащенко // Інженерія природокористування, № 2 (10), – 2018. с. 87-93.

4. Аникеев А.И. К вопросу повышения эффективной процесса уборки урожая путем внедрения элементов агрологистики / А.И. Аникеев, М.А. Цыганенко, К.Г. Сыровицкий, А.Р. Коваль // Motrol. Commission of Motorization and Energetics in Agriculture. Vol. 18, № 7. Polish Academy of Sciences. 2016. – 49 - 54.

5. Аграрна логістика в усій красі: реалії ; журнал сучасного агропромисловця «зерно» 2017-09-07 <https://www.zerno-ua.com/journals/2017/avgust-2017-god/agrarna-logistika-v-usiy-krasi-realiyi>

**УДК 631.1**

## **УДОСКОНАЛЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ – АЛЬТЕРНАТИВА І НАСЛІДКИ**

**Шульга А.А., Хайло В.С. магістрант**

*(Державний біотехнологічний університет)*

Вантажні автомобілі у сільському господарстві є важливим видом транспортних засобів. Аналіз використання транспорту сприяє своєчасному і якісному проведенню сільськогосподарських робіт, підвищенню як продуктивності праці так і зниженню собівартості продукції.

Підприємство здійснює перевезення загальногосподарських вантажів всіх класів, з доведеними плановими завданнями; як за обсягом перевезень, так і по вантажообігу справляється майже щомісяця. Однак бізнес-план вантажоперевезень по обслуговуваній зоні в об'ємному показнику виконується далеко не по всіх клієнтах, що пояснюється великою віддаленістю підприємств від пунктів постачання і реалізації, також відволіканням на непланових клієнтуру і в не меншому ступені - нестачі рухомого складу.

Автомобілі беруть участь у вантажообігу всіх галузей народного господарства, забезпечуючи доставку всіх видів сировини, матеріалів, товарів і обладнання на території України та за її межами. Одним з головних вимог до роботи транспорту є своєчасна і якісна доставка вантажів. Це можливо при постійному управлінні та вдосконаленні виробничих процесів та впровадження в організацію роботи підприємств автомобільного транспорту сучасних методів управління та аналіз прийнятих рішень.

Аналізуючи структурний склад парку необхідно відзначити, що оновлення рухомого складу різної вантажопідйомності відбувається