

# **ПОЛІПШЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ АВТОМОБІЛЯ ЗИЛ-ММЗ-4502 В ТЕХНОЛОГІЧНОМУ ПРОЦЕСІ ЗБИРАННЯ КОРЕНЕПЛОДІВ ЦУКРОВОГО БУРЯКУ**

Бондар Д.О.

Науковий керівник – к.т.н., доц. Поляшенко С.О.  
Харківській національний технічний університет сільського  
господарства імені Петра Василенка.  
(61050, Харків, Московський проспект, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,  
тел. (057) 732-97-95), E-mail: [tiaxntusg@gmail.com](mailto:tiaxntusg@gmail.com), факс (057) 700-39-14

У світовому автомобілебудуванні паливна економічність стала головною концепцією розвитку конструкції автомобілів. Поряд з пошуками альтернативних палив удосконалюються традиційні карбюраторні і дизельні двигуни. Великий поштовх цьому дало застосування досягнень мікроелектроніки для оптимального управління системами двигуна та шасі. В напрямку пониження витрати палива удосконалюються і кузова автомобілів. Для легкових автомобілів малого класу уже зараз досягнуто витрати палива 5л/100км і стало реальністю 3л/100км.

З метою підвищення показників паливної економічності перед автомобілебудівниками ставляться задачі:

- покращення структури випуску автомобілів, які відповідають потребам народного господарства і потребам економії палива;
- дизелізація вантажних автомобілів;
- розширення виробництва автомобілів, які працюють на скрапленому газі;
- пониження питомої витрати палива автомобілями за рахунок застосування електронних приладів і поліпшення аеродинамічних показників.

Витрата палива автомобілем залежить не тільки від його конструкції, але і від його технічного стану, дорожніх і кліматичних умов, кваліфікації водія і організації транспортного процесу.

Дана робота спрямована на підвищення тягово-динамічних характеристик і паливної економічності автомобіля ЗИЛ – 131.