

МОЖЛИВІ ШЛЯХИ ЗНИЖЕННЯ ЧАСУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ГІДРОПРИВОДУ РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ ТРАКТОРА ТЯГОВОГО КЛАСУ 30 КН

М'якшин В.В.

Науковий керівник – к.т.н., доц. Шушляпін С.В.
Харківській національний технічний університет сільського
господарства імені Петра Василенка.
(61050, Харків, Московський проспект, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,
тел. (057) 732-97-95), E-mail: tiaxntusg@gmail.com, факс (057) 700-39-14

В даний час гідроприводи застосовуються в більшості систем тракторів гідравлічне устаткування сучасних тракторів включає насоси постійного робочого об'єму, золотникові розподільники, гідравлічні циліндри, елементи очищення робочої рідини, рукава високого тиску, баки-резервуари і так далі.

По мірі зростання оснащеності сільського господарства сучасною технікою все більш важливе значення набирає її високопродуктивне використання. Нова техніка відрізняється конструктивною складністю, високою енергонасиченістю, універсальністю і продуктивністю, характеризується підвищеними вимогами до експлуатації, якості технічного обслуговування і ремонту.

Однією з головних задач в скороченні витрат на технічне обслуговування і ремонт тракторів є зниження трудомісткості технічного обслуговування. З цією метою пропонується захід щодо зниження трудомісткості технічного обслуговування трактора, зокрема, гідроприводу рульового керування.

Розроблений пристрій – сигналізатор технічного стану гідроприводу рульового керування дозволяє знизити трудомісткість технічного обслуговування гідроприводу рульового керування за рахунок зниження трудомісткості визначення і контролю технічного стану об'ємного насоса, тобто його коефіцієнта об'ємної подачі.