

АгроРеклама

№7-8(183) 2018



ПЕРЕДПЛАТНИЙ ІНДЕКС 01211

АВТОДВОР

ВСЕУРАЇНЬСЬКА ГАЗЕТА РОЗСИЛАЄТЬСЯ АДРЕСНО ПРАЦІВНИКАМ АГРОПРОМИСЛОВОГО КОМПЛЕКСУ

СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ ШИНИ, КАМЕРИ СПЕЦ АГРО ШИНА
ІНДУСТРІАЛЬНІ

- Доступні ціни
- Швидка доставка
- Великий асортимент
- Консультація фахівців



(066) 401-01-30, (044) 221-02-92 www.spetsagroshina.com.ua

Агрометр® Єдинственная точная Система замера и учета площади полей

GPS навігація для паралельного вождения **Агротрек®**

Компанія «Агрометр» **(050)302-12-68**
www.agrometr.ua **(067)660-40-15**

АвтоПромПідшипник
ПІДШИПНИКИ
ремені, ланцюги, сальники
м. Харків, пер. Симферопільський, 6

(057) 715-51-75 (057) 715-51-60
(057) 715-51-71 доставка! (057) 715-51-50

www.autopp.biz info@autopp.biz

RAVEN Найкращий навігатор у своєму класі

Пропозиція від компанії "СтірФарм"
RAVEN CRUIZER II

(067) 325 65 35
(050) 445 78 75
(044) 221 27 74

Info@steerfarm.com
www.steerfarm.com



www.avtodvor.com.ua **Обладнання ММЗ та ЯМЗ** двигунами
Доставка та переобладнання у Вашому господарстві

тракторів
Т-150К, Т-150, ХТЗ-17021/17221, ХТЗ-160/161/163, ХТЗ-120/121, ДТ-75, К-700, К-701, К-702М

комбайнів
ЯМЗ 180 к.с., 240 к.с.
ММЗ 150 к.с., 250 к.с.

автомобілів КАМАЗ
Д-245.9 (136 к.с.), Д-245.12С (108 к.с.)
Д-260.12Е2 (250 к.с.)

ДОН-1500, ДОН-1200/-680, ЛАН, ВЕКТОР, ЕНИСЕЙ 1200/950, НИВА СК-5, КСК-100, ПОЛІСЯ, ХЕРСОНЕЦЬ, СЛАВУТИЧ КЗС-9, КС-66, M.FERGUSON MF-34/36/38/40, CASE 1680, JUAGUAR 682, LAVERDA 2050, NEW HOLLAND 1550/TX-66/3X65/8060, J.DEERE 1065/1075/1085/1088/9500/9600, TOMAC томатыоуб., BIZON 056/058, Z-110, FORTSCHRITT 516/517/524, Z-350, DOMINATOR 105/106/108/204/218, TOPLINER 4065/4075

ЗИЛ -130/-131
ГАЗ -52/-53/-66
-3309/-3507

Двигунами ММЗ Д-245.9 та Д-245.12С

Д-260.12Е2 з КПП-Камаз (штатна) або КПП-Краз (5 ступенів)

ТОВ "АВТОДВІР ТД" (057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35
(050) 323-80-99 (068) 592-16-98, (068) 592-16-99, (050) 302-77-78

• СИСТЕМИ ПАРАЛЕЛЬНОГО ВОДІННЯ
• АВТОПІЛОТ НА БУДЬ-ЯКУ ТЕХНІКУ
• КОНТРОЛЬ ПАЛИВА
• ВИМІР ПОЛЯ

НОВІТНІ АГРОТЕХНОЛОГІЇ

097 988 44 34
066 342 22 42 www.gpsplus.com.ua

ГАРАНТІЯ • СЕРВІС



ТОВ «МАШИНЕРІ УКРАЇНА»
 Україна, 01133 м. Київ бульвар Лесі Українки, буд. 21
 Контакт: +38 (066) 797-54-77 +38 (096) 156-45-79
 E-mail: machinery1parts@gmail.com
 Сайт: <https://machinery-ukraine.com.ua>

Ротаційна борода

Кукурудзяні жатки

Глибкорозпушувачі

Навантажувачі

Запасні частини

Подрібнювач соняшника кукурудзи та ріпаку

BRAS LEMKEN KUHN JOHN DEERE FARMER HORSCH KINZE ER.MD CASE II NEW HOLLAND GASPARDI KÖCKERLING AMAZON Kverneland

Прок

ТЕХНОЛОГИИ КОНТРОЛЯ И ТОПЛИВОСОХРАНЕНИЯ

БЕНЗОВОЗОВ • ЦИСТЕРН • АЗС
 СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ • СПЕЦТЕХНИКИ
 АВТОТРАНСПОРТА • СУДОВ
 ТЕПЛОВЗОВ

✓ ГАРАНТИЯ
 ✓ СЕРВИС

СЧЕТЧИКИ • РАСХОДОМЕРЫ
 МИНИ АЗС • ВЕДОМСТВЕННЫЕ АЗС
 ЗАПРАВОЧНЫЕ ПИСТОЛЕТЫ
 ФИЛЬТРЫ • АКСЕССУАРЫ
 НАСОСЫ

www.prock.com.ua e-mail: office@prock.com.ua

(067) 939 55 18 ■ (067) 259 08 01 ■ (099) 237 65 17 ■ (063) 718 24 87

КАБИНЫ

полнокомплектные
 новые для тракторов

Т-150К, Т-150, Т-156 и др.

(057) 75 75 000; (067) 918 25 21
 (068) 888 81 61; (050) 638 85 21

Слобожанская
 Промышленная
 Компания

Слобожанская
 Промышленная
 Компания

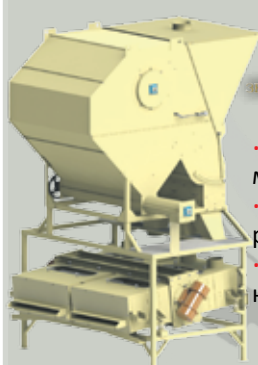
Ещё больше сил!

250

Трактор ХТА-250

Гарантия - 1 год или 1200 моточасов

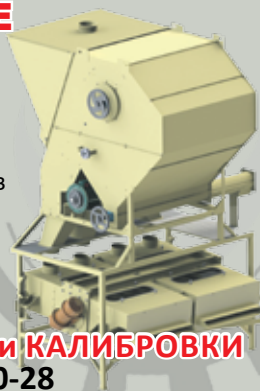
61124, г. Харьков
 ул. Зерновая, 41
 тел./факс: (057) 75 75 000
 (многоканальный)
 e-mail: info@spk@in.ua



ПРЕДПРИЯТИЕ - ИЗГОТОВИТЕЛЬ СТРОИТ ЗАВЫ ДЛЯ ЗЕРНА И ПРЕДЛАГАЕТ РЕШЕТНО - ВОЗДУШНЫЕ СЕПАРАТОРЫ ДЛЯ ЗЕРНА НИВА

- Использование вибродвигателей помогает при работе с влажным зерном
- Регулировка наклона решетчатого стана расширяет настройки сепаратора.
- Воздушная часть замкнутого цикла, не требует дополнительных циклонов

- Использование сетки тканной взамен обычных решет увеличивает производительность и улучшает очистку.
- Возможность выбора разных режимов колебания за счет вибродвигателей.
- Воздушная очистка перед решетчатой частью и после нее.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ от 5 до 100 ТОНН в ЧАС ПЕРВИЧНОЙ ОЧИСТКИ и КАЛИБРОВКИ
Украина, Харьков (095) 949-72-14, (068) 898-69-31, (057) 706-00-28

Колонки для ДП



насосы · лічильники
фільтри · пістолети
резервуари · міні-АЗС

Питання? Телефонуйте!

(097) 163-90-90 (095) 313-90-90 www.nafto.ua



АгроЛайн
ТОЧНЕ ЗЕМЛЕРОБСТВО

(044) 574-94-50
(067) 271-14-14
(095) 271-14-14
(067) 189-94-86
(050) 471-57-57
(093) 986-62-80

GPS НАВІГАЦІЯ



**ПАРАЛЕЛЬНЕ
КЕРУВАННЯ**



Обприскувачі причіпні «СТЕП» та запасні частини до них



ТОВ «НВП АЛТА»

61060, м. Харків, пр-т Московський, 140/1

тел.: (057) 779-84-09, (050) 419-44-05, (063) 163-82-68

www.alta.ua info@alta.ua

м. Київ (050) 109-44-47
м. Тернопіль (050) 634-01-56
м. Одеса (050) 404-00-89
м. Миколаїв (050) 109-44-47
м. Мелітополь (098) 397-63-41
м. Конотоп (050) 404-00-89
м. Черкаси (050) 109-44-47
м. Полтава (098) 397-63-41

РЕМОНТ
с доставкой
КПП Т-150, Т-150К
двигунів ЯМЗ, ММЗ

ТОВ «АВТОДВОР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» м. Харків, вул. Каштанова, 33/35
(057) 703-20-42, (050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89

• ГАРАНТІЯ • ЯКІСТЬ • ФІРМОВИ ЗАПЧАСТИНИ • АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ



ВОССТАНОВЛЕНИЕ

коленчатых валов соломотрясов,
посадочных мест под подшипники и сальники,
ступиц автомобильной и с/х техники

РЕМОНТ

(066) 430-55-27

(067) 217-29-00

Обладнання тракторів двигунами ММЗ та ЯМЗ



T-150K, T-150, T-156,
ХТЗ-120, ХТЗ-121,
ХТЗ-160, ХТЗ-161,
ХТЗ-163, ХТЗ-17021,
ХТЗ-17221, ДТ-75
К-700, К-701, К-702М
(300 к.с.)

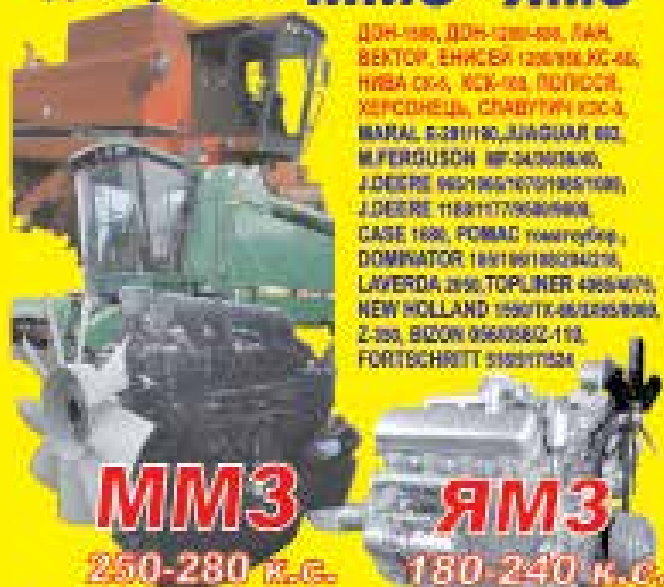
ПЕРЕВАГИ двигуна ММЗ:

1. ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ
2. ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА 15-20%
3. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ
Д-240.4 (240 к.с.)
та Д-242.253 (250 к.с.)

ММЗ - 236
ЯМЗ - 236

180 к.с., 240 к.с.

Обладнання комбайнів двигунами ММЗ та ЯМЗ



ДОН-1500, ДОН-1500-004, ЛАН,
ВЕКТОР, ЕНІСЕЙ 1200/1500, КО-60,
НІВА СХ-6, КСК-100, ПОЛІСЯ,
ХЕРСОНЕЦЬ, СЛАВУТИН КС-6,
МАРАС 630/1150, АЛІОНАЛ 610,
HARVESTOR HP-3400/600,
JOHN DEERE 1600/1650/1800/2000,
JOHN DEERE 1180/1170/900/800,
CASE IH 880, POMAC 1000/1050/1100,
DOMINATOR 1811/1813/2040/210,
LAWRENDA 200, TOPLINER 400/450/500,
NEW HOLLAND 1800/1850/2000/2200,
Z-100, BIZON 0560/0602-110,
FORTSCHRITT 5100/1150

ММЗ

250-280 к.с.

ЯМЗ

180-240 к.с.

Доставка та переобладнання у Вашому господарстві

ТОВ «АВТОДВІР» (057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35

(050) 323-80-99, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99, (050) 302-77-78

м. Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
м. Київ (050) 302-77-78
м. Хмельницький
(050) 301-28-35
м. Луцьк, м. Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
м. Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

м. Миколаїв,
м. Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
м. Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-99
м. Суми, м. Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
м. Дніпро
(068) 592-16-99

м. Вінниця,
м. Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
м. Полтава
(050) 302-77-78
м. Мелітополь,
м. Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-99
м. Херсон
(068) 592-16-99



АгроЛайн

ТОЧНЕ ЗЕМЛЕРОБІТВО

(044) 574-94-50
(067) 271-14-14
(095) 271-14-14
(067) 189-94-86
(050) 471-57-57
(093) 986-62-80

GPS НАВІГАЦІЯ



**ПАРАЛЕЛЬНЕ
КЕРУВАННЯ**

КРАДУТЬ ПАЛЬНЕ?

ЛІЧИЛЬНИКИ ПАЛЬНОГО



GPS контроль транспорту

(050) 698-08-87, (0552) 35-55-54

(097) 366-69-90 www.uspi.com.ua

Трактор ХТА-250 «Слобожанець»

з дизелем
**Volvo Penta
TAD721VE**



265 к.с.

(057) 75-75-000
(063) 343-01-42
(066) 240-15-61
(097) 926-90-06

ТОВ «ХАЗ «АГРОМАШ» ПРОИЗВОДИТ

ЖАЛЮЗИВНЫЕ РЕШЕТА

на ВСЕ марки комбайнов для ВСЕХ видов зерновых

ЧИЩЕ! БЫСТРЕЕ! НАДЕЖНЕЕ!

- качество очистки семян;
- экономия средств на дополнительную очистку и транспортировку;
- сокращение потери зерна на 30%;
- скорость комбайна увеличилась на 20%

**НАШИМИ РЕШЕТАМИ ВЫ УБЕРЕТЕ УРОЖАЙ В
КОРОТКИЙ СРОК С МИНИМАЛЬНЫМИ ПОТЕРЯМИ**

Подробнее по тел. (050) 401-51-00

МІНСЬКІ ДВИГУНИ ДО ВАШИХ АВТОМОБІЛІВ

ЗИЛ-130. ГАЗ-53. Собівартість перевезень вантажним автотранспортом залежить від багатьох факторів. Однак, найбільш вагомою складовою є затрати на паливо. І якщо є можливість хоча б трохи зменшити витрату палива, це забезпечує суттєве підвищення рентабельності використання автомобілів.

ЗИЛ-130 добре себе зарекомендував на транспортних перевезеннях як надійний та простий автомобіль. Потужна машина з досконалою гальмовою системою здатна перевезти до 6 тон вантажу. Однак, є суттєвий недолік - витрата палива, яка становить близько 35 л/100 км., а інколи досягає навіть 40 і більше. Для карбюраторного двигуна робочим об'ємом 7 літрів розробки 50-60-х років минулого століття це нормально. В той час питання економії палива не було актуальним, оскільки бензин коштував дешевше ніж газувана вода із сіропом.

Суттєво зекономити паливо можливо модернізацією автомобіля встановленням нового дизельного двигуна. Досвід вказує, що оптимальним варіантом в співвідношенні ціна-експлуатаційні показники є мінський двигун ММЗ Д-245.9. Він створений на базі відомого Д-240 спеціально для автомобілів. Тобто його зовнішня швидкісна характеристика найбільш повно відповідає змінним навантаженням при русі автомобіля. Двигуни ММЗ зарекомендували себе з кращого боку. Неймовірна надійність і витривалість цих силових агрегатів здобули заслужену славу серед автомобілістів.

Двигун ММЗ Д-245.9 (модифікація Д-245.9-402Х) чотирициліндровий рядний, чотиритактний дизельний двигун рідинного охолодження з газотурбінним наддувом і проміжним охолодженням наддувочного повітря та безпосереднім впорскуванням палива потужністю 136 к.с.

При встановленні двигуна ММЗ Д-245.9 на ЗИЛ-130 отримуємо ряд переваг.

1. Двигун з рядним розміщенням циліндрів добре вписується в підкапотному просторі, до його вузлів та агрегатів є вільний доступ, що особливо важливо при проведенні технічних обслуговувань.

2. Витрата палива складає 18-20 л/100 км, що гарантує економію палива до 20 л на 100 км! 3. Його зовнішня швидкісна характеристика гарантує високий крутний момент, який додатково підвищується при збільшенні навантаження. Двигун «тягне» ЗИЛ із причепом і немає необхідності в частому перемиканні передач.

4. Як і все сімейство дизельних силових агрегатів, моторесурс двигунів ММЗ майже в два рази вище, ніж у бензинових аналогів, за рахунок міцнішого блоку, шатуно-поршневої групи і решти деталей двигуна.

5. Двигун простий в обслуговуванні, запасні частини доступні, а сервіс розповсюджений.

На автомобілі ГАЗ-53/-66 встановлюється двигун ММЗ Д-245.12С 108 к.с.

КАМАЗ. У господарствах України цінується надійний і невибагливий в експлуатації автомобіль КамАЗ, проте нагальна проблема - це економічність і вартість «рідного» двигуна КамАЗ 740-210 і вартість запасних частин до нього. Як показує аналіз сільськогосподарського ринку України, найбільш привабливим варіантом заміни зношеного двигуна при ремонті є встановлення мінського мотору Д-260.12Е2.

Мінський мотор має більшу потужність (на 40 к.с.) і на 35% більший максимальний крутний момент, ніж штатний мотор КамАЗ 740-210, але, що особливо цінно сьогодні, меншу на 10-15% питому витрату палива. Менша вібрація рядного двигуна Д-260.12Е2 в порівнянні з V-подібним мотором КамАЗ значно зменшує навантаження на деталі двигуна, підвищує їх ресурс і не викликає порушення герметичності повітряного тракту.

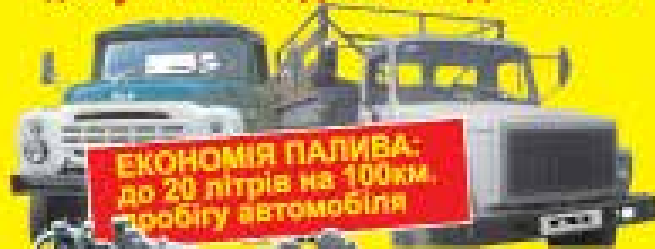
Двигун ММЗ Д-260.12Е2 простий у техобслуговуванні та ремонті. Ринкова вартість цього мотора нижча, в даний час, ніж КамАЗ 740-210. А запасні частини до «мінчанина» за вартістю нижчі на 30-40% ніж запасні частини мотора КамАЗ.

Двигун ММЗ (250 к.с.) також добре зарекомендував себе на автомобілях КамАЗ (з двигунами Євро 1 та Євро 2).

З мінським мотором КамАЗ тягне більше, та ще й паливо економить. На практиці економія становить до 20%!

WWW.AVTODVOR.COM.UA

Обладнання автомобілів ЗИЛ-130/-131, ГАЗ-52/-53/-66, ГАЗ-3309/-3507 двигунами ММЗ Д-245.9 та Д-245.12С



Обладнання КАМАЗ двигунами ММЗ Д-260.12Е2

з КПП-Камаз (штатна) або КПП-Краз (5 ступенів)



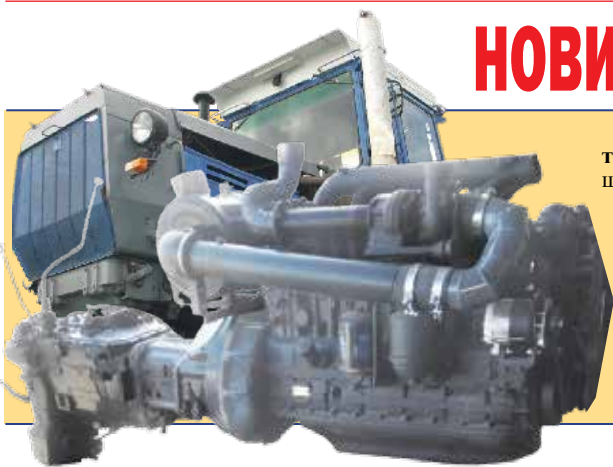
Доставка та переобладнання у Вашому господарстві

ТОВ "АВТОДВОР" (057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35

(050) 323-80-99, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99, (050) 302-77-78

м. Одеса (050) 323-80-99 (068) 592-16-98	м. Миколаїв м. Кропивницький (050) 323-80-99 (068) 592-16-98	м. Вінниця м. Житомир (050) 301-28-35 (068) 592-16-99
м. Київ (050) 302-77-78	м. Черкаси (050) 514-36-04 (068) 592-16-98	м. Полтава (050) 302-77-78
м. Хмельницький (050) 301-28-35	м. Суми, м. Чернігів (050) 301-28-35 (068) 592-16-99	м. Мелітополь, м. Запоріжжя (050) 514-36-04 (068) 592-16-98
м. Луцьк, м. Львів (050) 301-28-35 (068) 592-16-99	м. Дніпро (068) 592-16-99	м. Херсон (068) 592-16-98
м. Тернопіль (050) 302-77-78 (068) 592-16-99		

НОВИЙ ДВИГУН ДЛЯ ТРАКТОРІВ ХТЗ



Техніко-економічні характеристики як трактора, так і всього машинно-тракторного агрегату в цілому, перш за все залежать від двигуна. Потрібно щоб двигун не просто «крутив колеса», а мав показники, які відповідають сучасним вимогам до енергозасобів. Таким чином, замінивши лише двигун, з'являється можливість отримати трактор чи комбайн з кращими характеристиками.

Конструктори ХТЗ при створенні тракторів типу Т-150К вклали в їх конструкцію найбільш прогресивні ідеї, які в основному не застаріли ще і на сьогоднішній день. Основні базові агрегати мають значний запас надійності. Якщо немає можливості купити новий трактор, то доцільно модернізувати наявний, встановивши на ньому сучасний потужний і економічний двигун.

Макаренко М.Г., доцент кафедри «Трактори і автомобілі» ХНТУСГ ім. П. Василенка, сільськогосподарський радник

ДВИГУН Д-260.4

Створений конструкторами Мінського моторного заводу спеціально для тракторів і комбайнів. В нього втілені всі кращі напрацювання добре відомого Д-240. Двигун постійно удосконалюється, підвищується його надійність і ресурс.

На шляху від Д-260.1 (135 к.с.) до Д-260.4 (210 к.с.) цими доробками стали: установка нових чеських деталей циліндро-поршневої групи і регульованого турбокомпресора з тиском наддуву до 2 атмосфер, збільшення діаметра поршневого пальця від 38 до 42 мм, застосування ярославського паливного насоса високого тиску, а потім фірми MOTORPAL і BOSCH, вдосконалення водяного насоса, збільшення опор його валу до 3-х підшипників.

З метою підвищення надійності і безпеки використання трактора застосований 2-х циліндровий компресор з приводом пасом.

Всі названі удосконалення дозволили створити практично новий двигун Д-260.4-522 потужністю 210 к.с, а з ним і більш потужний і економічний трактор, надійність і продуктивність якого вже перевірена в експлуатації на полях України (таких тракторів, - нових і переобладнаних, - вже більше 2500!).

Крім вказаного, на тракторах обладнаних двигуном Д-260.4 застосовується сучасне **однодискове зчеплення німецької фірми LUK** (добре збалансоване), спеціально розраховане на потужність 250 к.с. Застосовується також двоступеневе очищення повітря від пилу.

Для підтримки оптимального теплового стану двигуна і виключення його перегріву в системі охолодження використовується **9-ти лопатевий вентилятор**.

Двигун Д-260.4 – рядний, добре вписується в компоновку трактора, має легкий доступ до агрегатів для технічного обслуговування і ремонту. Він має меншу вагу, ніж двигун ЯМЗ-236М2 (ЯМЗ-236Д) і більш урівноважений. Менша вібрація значно зменшує навантаження на деталі двигуна, підвищує їх ресурс і не викликає порушення герметичності очисника повітря і трубопроводів подачі повітря.

Як засвідчили випробування та досвід експлуатації тракторів у господарствах, трактор типу ХТЗ-17221 (Т-150К) з двигуном Д-260.4 за день витратив менше палива порівняно з аналогічним агрегатом, обладнаним двигуном ЯМЗ-236М2. **Реальна економія при виконанні однакових робіт під навантаженням становить до 40-60 літрів дизельного палива за зміну.**

Результати польових спостережень підтверджують результати стендових випробувань.

Так, при агрегуванні трактора Т-150К, оснащеного двигуном ММЗ Д-260.4 (210 к.с.) з важкою бороною УДА-3.8 (масою 3,25 т.), якісно виконується технологічний процес, а витрата палива становить 5,7 л/га. Такий же трактор зі встановленим ЯМЗ-236М2 (180 к.с.) витрачає 7,8 л/га.

За зміну трактор з двигуном ЯМЗ-236М2 з бороною УДА-3.1 обробляє 18-22 га, а з двигуном ММЗ Д-260.4 за аналогічний час – 30-34 га.

При використанні трактора Т-150К, оснащеного двигуном ММЗ Д-260.4 (210 к.с.), на оранці в агрегаті з важким оборотним п'ятикорпусним плугом RS виробництва Німеччини, розрахованим на енергозасіб потужністю від 200 к.с., витрата палива складає 17-18 л/га. А у такого ж трактора з двигуном ЯМЗ-238 (240 к.с.) – 24 л/га при однакових швидкостях оранки.

У результаті типових випробувань тракторів ХТЗ-17221 та ХТА-200, оснащених двигуном Д-260.4, встановлено, що двигун за конструкційними параметрами задовільно з'єднується з трансмісією трактора.

З 2012 року окрім моторів Д-260.4, що добре себе зарекомендували на модернізованих тракторах, стали також використовуватись їх більш потужні (250 к.с) мінські брати - **двигуни Д-262.2S2** - родоначальники нової серії з покращеним сумішотворенням, іншим блоком, поршневою групою, колінчастим валом і т.д.

ДВИГУН Д-262.2S2

Для забезпечення необхідних тягових та швидкісних режимів трактора типу ХТЗ-170, ХТЗ-172, Т-150К ХТЗ-172, Т-150К, які необхідні для сучасних енергозберігаючих та комбінованих сільськогосподарських машин, доцільно встановити на ньому двигун Мінського моторного заводу ММЗ Д-262.2S2. Його особливістю є не тільки висока потужність (250 к.с.) і крутний момент (1120 Н.м), а і оптимальна швидкісна характеристика, яка забезпечує постійну потужність та підвищення крутного моменту при збільшенні навантаження. Тобто двигун стабільно «тягне» і не відчуває навантаження. І все це при мінімальній витраті палива.

Вказані характеристики не поступаються закордонним двигунам. І це при значно меншій ціні двигуна та менших експлуатаційних витратах.

При наявності такого двигуна з'являється можливість виконувати технологічні операції на вищих швидкостях, а, відповідно, підвищується продуктивність та зменшується витрата палива на одиницю виконаної роботи.

За рахунок модернізації штатної коробки передач вона не тільки підсилюється, а і підвищуються швидкості на передачах. Тобто вона стає «швидкісною».

ТАКИМ ЧИНОМ ТАНДЕМ:

потужний двигун ММЗ Д-262.2S2 (250 к.с.) + модернізована «швидкісна» коробка передач дає можливість використовувати трактор на вищих швидкостях при агрегуванні з сучасними важкими та комбінованими машинами.

Досвід експлуатації модернізованих тракторів вказує, що на найбільш енергоємних операціях, де потрібне високе тягове зусилля, кращі показники мають трактори, оснащені більшими шинами типу 23,1R26. Це забезпечує збільшення продуктивності агрегату, підвищення якості виконаної роботи та зменшення погектарної витрати палива.

За світовий день модернізований трактор типу ХТЗ-170, оснащений таким двигуном, забезпечує економію палива до 100 літрів!

В цілому можна відмітити, що модернізований трактор потужністю 250 к.с. завдяки своїй оптимальній універсальності агрегується з значною кількістю сучасних вітчизняних та закордонних сільськогосподарських знарядь, забезпечує своєчасне та якісне виконання найбільш енергоємних технологічних операцій в рослинництві та є базовим трактором для господарств.

Отже, при встановленні на трактор типу ХТЗ-170 двигунів Д-260.4 та Д-262.2S2 в порівнянні з аналогами отримуємо ряд переваг.

По-перше – більша потужність, що забезпечує значне підвищення продуктивності агрегату при якісному виконанні сільськогосподарських робіт на заданих швидкостях при агрегуванні з сучасними та перспективними в т. ч. комбінованими технологічними машинами. Саме комбіновані машини вимагають високого тягового зусилля, яке повинно забезпечуватись потужністю двигуна близько 40 – 45 к.с. на один метр захвату.

По-друге – більший крутний момент та значний запас крутного моменту (24% і 28% відповідно) забезпечує стабільність виконання технологічних процесів при змінному навантаженні, меншу кількість перемикачів коробки передач, що підтверджується незалежними випробуваннями, проведеними в лабораторіях УкрНДПВТ ім.Леоніда Погорілого.

По-третє – менша витрата палива за рахунок більш високої повноти згоряння палива в циліндрах двигуна при використанні регульованого наддуву, інтеркуллера та більш досконалого сумішотворення. ■

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО... по данным статистики на цилиндро-поршневую группу приходится около 13% наиболее частых неисправностей в двигателе. Это не самое «слабое место» в ДВС, пальму первенства по неисправностям прочно удерживают система зажигания с электрооборудованием (45%), на втором месте по поломкам – система питания (18%). Однако, ремонт деталей цилиндро-поршневой группы является одним из наиболее трудоемких и дорогостоящих, поэтому не следует пренебрегать диагностикой и своевременным устранением неисправностей в этой группе.

Безусловно, полную диагностику современного двигателя можно провести только специальными стендами для комплексного исследования механизмов и систем двигателя. Однако, при наличии некоторых навыков и более простых приборов любой пользователь может самостоятельно провести диагностику своего двигателя.

Оценить техническое состояние цилиндро-поршневой группы можно по следующим признакам: давление газов в цилиндре в конце такта сжатия, разрежение во впускном трубопроводе, давление газов в картере двигателя, утечка воздуха из цилиндров при подаче воздуха под давлением, степень загрязнения масла продуктами износа и т.д.

Основной недостаток метода оценки по давлению газов – незначительность изменения компрессии по мере износа: даже при значительном износе цилиндров, поршневых колец и поршней компрессия изменяется всего на 10-20%. Проверка давления в цилиндрах производится компрессометром на прогретом двигателе. Наконечник компрессометра устанавливается в отверстия для свечей зажигания (бензиновый двигатель) или вместо форсунок (дизельный двигатель), проверку повторяют 2-3 раза для каждого цилиндра. В исправных двигателях разность показаний для цилиндров не должна превышать 10%.

Разрежение во впускном трубопроводе изменяется в зависимости от износа деталей цилиндро-поршневой группы, состояния газораспределительного механизма, регулировок системы питания и установки зажигания. С увеличением износа разрежение уменьшается: у исправного двигателя без наддува оно колеблется в пределах 450-500 мм.рт.ст., у изношенного или неисправного – в пределах 330-380 мм.рт.ст. Разрежение измеряется вакуумметром, присоединенным к впускному трубопроводу.

При значительном износе двигателя давление газов в картере повышается до 80-160 мм.рт.ст., измерить давление в картере можно при помощи водяного пьезометра. Давление картерных газов также измеряется водяными манометрами, которые присоединяются к трубке маслоизмерительного стержня. При 2000 оборотах коленчатого вала в минуту давление не должно быть больше 160 мм.рт.ст.

III МІЖНАРОДНА АГРОПРОМИСЛОВА ВИСТАВКА Euro AGRO



22-24 листопада 2018

Укр. Аграрний університет Львівська обласна організація Тargi Kielce ГЛА-ЕКСПО АУКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО КОНТАКТИ: 06800 11111, 06800 11112, 06800 11113, 06800 11114, 06800 11115, 06800 11116, 06800 11117, 06800 11118, 06800 11119, 06800 11120, 06800 11121, 06800 11122, 06800 11123, 06800 11124, 06800 11125, 06800 11126, 06800 11127, 06800 11128, 06800 11129, 06800 11130, 06800 11131, 06800 11132, 06800 11133, 06800 11134, 06800 11135, 06800 11136, 06800 11137, 06800 11138, 06800 11139, 06800 11140, 06800 11141, 06800 11142, 06800 11143, 06800 11144, 06800 11145, 06800 11146, 06800 11147, 06800 11148, 06800 11149, 06800 11150, 06800 11151, 06800 11152, 06800 11153, 06800 11154, 06800 11155, 06800 11156, 06800 11157, 06800 11158, 06800 11159, 06800 11160, 06800 11161, 06800 11162, 06800 11163, 06800 11164, 06800 11165, 06800 11166, 06800 11167, 06800 11168, 06800 11169, 06800 11170, 06800 11171, 06800 11172, 06800 11173, 06800 11174, 06800 11175, 06800 11176, 06800 11177, 06800 11178, 06800 11179, 06800 11180, 06800 11181, 06800 11182, 06800 11183, 06800 11184, 06800 11185, 06800 11186, 06800 11187, 06800 11188, 06800 11189, 06800 11190, 06800 11191, 06800 11192, 06800 11193, 06800 11194, 06800 11195, 06800 11196, 06800 11197, 06800 11198, 06800 11199, 06800 11200, 06800 11201, 06800 11202, 06800 11203, 06800 11204, 06800 11205, 06800 11206, 06800 11207, 06800 11208, 06800 11209, 06800 11210, 06800 11211, 06800 11212, 06800 11213, 06800 11214, 06800 11215, 06800 11216, 06800 11217, 06800 11218, 06800 11219, 06800 11220, 06800 11221, 06800 11222, 06800 11223, 06800 11224, 06800 11225, 06800 11226, 06800 11227, 06800 11228, 06800 11229, 06800 11230, 06800 11231, 06800 11232, 06800 11233, 06800 11234, 06800 11235, 06800 11236, 06800 11237, 06800 11238, 06800 11239, 06800 11240, 06800 11241, 06800 11242, 06800 11243, 06800 11244, 06800 11245, 06800 11246, 06800 11247, 06800 11248, 06800 11249, 06800 11250, 06800 11251, 06800 11252, 06800 11253, 06800 11254, 06800 11255, 06800 11256, 06800 11257, 06800 11258, 06800 11259, 06800 11260, 06800 11261, 06800 11262, 06800 11263, 06800 11264, 06800 11265, 06800 11266, 06800 11267, 06800 11268, 06800 11269, 06800 11270, 06800 11271, 06800 11272, 06800 11273, 06800 11274, 06800 11275, 06800 11276, 06800 11277, 06800 11278, 06800 11279, 06800 11280, 06800 11281, 06800 11282, 06800 11283, 06800 11284, 06800 11285, 06800 11286, 06800 11287, 06800 11288, 06800 11289, 06800 11290, 06800 11291, 06800 11292, 06800 11293, 06800 11294, 06800 11295, 06800 11296, 06800 11297, 06800 11298, 06800 11299, 06800 11300, 06800 11301, 06800 11302, 06800 11303, 06800 11304, 06800 11305, 06800 11306, 06800 11307, 06800 11308, 06800 11309, 06800 11310, 06800 11311, 06800 11312, 06800 11313, 06800 11314, 06800 11315, 06800 11316, 06800 11317, 06800 11318, 06800 11319, 06800 11320, 06800 11321, 06800 11322, 06800 11323, 06800 11324, 06800 11325, 06800 11326, 06800 11327, 06800 11328, 06800 11329, 06800 11330, 06800 11331, 06800 11332, 06800 11333, 06800 11334, 06800 11335, 06800 11336, 06800 11337, 06800 11338, 06800 11339, 06800 11340, 06800 11341, 06800 11342, 06800 11343, 06800 11344, 06800 11345, 06800 11346, 06800 11347, 06800 11348, 06800 11349, 06800 11350, 06800 11351, 06800 11352, 06800 11353, 06800 11354, 06800 11355, 06800 11356, 06800 11357, 06800 11358, 06800 11359, 06800 11360, 06800 11361, 06800 11362, 06800 11363, 06800 11364, 06800 11365, 06800 11366, 06800 11367, 06800 11368, 06800 11369, 06800 11370, 06800 11371, 06800 11372, 06800 11373, 06800 11374, 06800 11375, 06800 11376, 06800 11377, 06800 11378, 06800 11379, 06800 11380, 06800 11381, 06800 11382, 06800 11383, 06800 11384, 06800 11385, 06800 11386, 06800 11387, 06800 11388, 06800 11389, 06800 11390, 06800 11391, 06800 11392, 06800 11393, 06800 11394, 06800 11395, 06800 11396, 06800 11397, 06800 11398, 06800 11399, 06800 11400, 06800 11401, 06800 11402, 06800 11403, 06800 11404, 06800 11405, 06800 11406, 06800 11407, 06800 11408, 06800 11409, 06800 11410, 06800 11411, 06800 11412, 06800 11413, 06800 11414, 06800 11415, 06800 11416, 06800 11417, 06800 11418, 06800 11419, 06800 11420, 06800 11421, 06800 11422, 06800 11423, 06800 11424, 06800 11425, 06800 11426, 06800 11427, 06800 11428, 06800 11429, 06800 11430, 06800 11431, 06800 11432, 06800 11433, 06800 11434, 06800 11435, 06800 11436, 06800 11437, 06800 11438, 06800 11439, 06800 11440, 06800 11441, 06800 11442, 06800 11443, 06800 11444, 06800 11445, 06800 11446, 06800 11447, 06800 11448, 06800 11449, 06800 11450, 06800 11451, 06800 11452, 06800 11453, 06800 11454, 06800 11455, 06800 11456, 06800 11457, 06800 11458, 06800 11459, 06800 11460, 06800 11461, 06800 11462, 06800 11463, 06800 11464, 06800 11465, 06800 11466, 06800 11467, 06800 11468, 06800 11469, 06800 11470, 06800 11471, 06800 11472, 06800 11473, 06800 11474, 06800 11475, 06800 11476, 06800 11477, 06800 11478, 06800 11479, 06800 11480, 06800 11481, 06800 11482, 06800 11483, 06800 11484, 06800 11485, 06800 11486, 06800 11487, 06800 11488, 06800 11489, 06800 11490, 06800 11491, 06800 11492, 06800 11493, 06800 11494, 06800 11495, 06800 11496, 06800 11497, 06800 11498, 06800 11499, 06800 11500, 06800 11501, 06800 11502, 06800 11503, 06800 11504, 06800 11505, 06800 11506, 06800 11507, 06800 11508, 06800 11509, 06800 11510, 06800 11511, 06800 11512, 06800 11513, 06800 11514, 06800 11515, 06800 11516, 06800 11517, 06800 11518, 06800 11519, 06800 11520, 06800 11521, 06800 11522, 06800 11523, 06800 11524, 06800 11525, 06800 11526, 06800 11527, 06800 11528, 06800 11529, 06800 11530, 06800 11531, 06800 11532, 06800 11533, 06800 11534, 06800 11535, 06800 11536, 06800 11537, 06800 11538, 06800 11539, 06800 11540, 06800 11541, 06800 11542, 06800 11543, 06800 11544, 06800 11545, 06800 11546, 06800 11547, 06800 11548, 06800 11549, 06800 11550, 06800 11551, 06800 11552, 06800 11553, 06800 11554, 06800 11555, 06800 11556, 06800 11557, 06800 11558, 06800 11559, 06800 11560, 06800 11561, 06800 11562, 06800 11563, 06800 11564, 06800 11565, 06800 11566, 06800 11567, 06800 11568, 06800 11569, 06800 11570, 06800 11571, 06800 11572, 06800 11573, 06800 11574, 06800 11575, 06800 11576, 06800 11577, 06800 11578, 06800 11579, 06800 11580, 06800 11581, 06800 11582, 06800 11583, 06800 11584, 06800 11585, 06800 11586, 06800 11587, 06800 11588, 06800 11589, 06800 11590, 06800 11591, 06800 11592, 06800 11593, 06800 11594, 06800 11595, 06800 11596, 06800 11597, 06800 11598, 06800 11599, 06800 11600, 06800 11601, 06800 11602, 06800 11603, 06800 11604, 06800 11605, 06800 11606, 06800 11607, 06800 11608, 06800 11609, 06800 11610, 06800 11611, 06800 11612, 06800 11613, 06800 11614, 06800 11615, 06800 11616, 06800 11617, 06800 11618, 06800 11619, 06800 11620, 06800 11621, 06800 11622, 06800 11623, 06800 11624, 06800 11625, 06800 11626, 06800 11627, 06800 11628, 06800 11629, 06800 11630, 06800 11631, 06800 11632, 06800 11633, 06800 11634, 06800 11635, 06800 11636, 06800 11637, 06800 11638, 06800 11639, 06800 11640, 06800 11641, 06800 11642, 06800 11643, 06800 11644, 06800 11645, 06800 11646, 06800 11647, 06800 11648, 06800 11649, 06800 11650, 06800 11651, 06800 11652, 06800 11653, 06800 11654, 06800 11655, 06800 11656, 06800 11657, 06800 11658, 06800 11659, 06800 11660, 06800 11661, 06800 11662, 06800 11663, 06800 11664, 06800 11665, 06800 11666, 06800 11667, 06800 11668, 06800 11669, 06800 11670, 06800 11671, 06800 11672, 06800 11673, 06800 11674, 06800 11675, 06800 11676, 06800 11677, 06800 11678, 06800 11679, 06800 11680, 06800 11681, 06800 11682, 06800 11683, 06800 11684, 06800 11685, 06800 11686, 06800 11687, 06800 11688, 06800 11689, 06800 11690, 06800 11691, 06800 11692, 06800 11693, 06800 11694, 06800 11695, 06800 11696, 06800 11697, 06800 11698, 06800 11699, 06800 11700, 06800 11701, 06800 11702, 06800 11703, 06800 11704, 06800 11705, 06800 11706, 06800 11707, 06800 11708, 06800 11709, 06800 11710, 06800 11711, 06800 11712, 06800 11713, 06800 11714, 06800 11715, 06800 11716, 06800 11717, 06800 11718, 06800 11719, 06800 11720, 06800 11721, 06800 11722, 06800 11723, 06800 11724, 06800 11725, 06800 11726, 06800 11727, 06800 11728, 06800 11729, 06800 11730, 06800 11731, 06800 11732, 06800 11733, 06800 11734, 06800 11735, 06800 11736, 06800 11737, 06800 11738, 06800 11739, 06800 11740, 06800 11741, 06800 11742, 06800 11743, 06800 11744, 06800 11745, 06800 11746, 06800 11747, 06800 11748, 06800 11749, 06800 11750, 06800 11751, 06800 11752, 06800 11753, 06800 11754, 06800 11755, 06800 11756, 06800 11757, 06800 11758, 06800 11759, 06800 11760, 06800 11761, 06800 11762, 06800 11763, 06800 11764, 06800 11765, 06800 11766, 06800 11767, 06800 11768, 06800 11769, 06800 11770, 06800 11771, 06800 11772, 06800 11773, 06800 11774, 06800 11775, 06800 11776, 06800 11777, 06800 11778, 06800 11779, 06800 11780, 06800 11781, 06800 11782, 06800 11783, 06800 11784, 06800 11785, 06800 11786, 06800 11787, 06800 11788, 06800 11789, 06800 11790, 06800 11791, 06800 11792, 06800 11793, 06800 11794, 06800 11795, 06800 11796, 06800 11797, 06800 11798, 06800 11799, 06800 11800, 06800 11801, 06800 11802, 06800 11803, 06800 11804, 06800 11805, 06800 11806, 06800 11807, 06800 11808, 06800 11809, 06800 11810, 06800 11811, 06800 11812, 06800 11813, 06800 11814, 06800 11815, 06800 11816, 06800 11817, 06800 11818, 06800 11819, 06800 11820, 06800 11821, 06800 11822, 06800 11823, 06800 11824, 06800 11825, 06800 11826, 06800 11827, 06800 11828, 06800 11829, 06800 11830, 06800 11831, 06800 11832, 06800 11833, 06800 11834, 06800 11835, 06800 11836, 06800 11837, 06800 11838, 06800 11839, 06800 11840, 06800 11841, 06800 11842, 06800 11843, 06800 11844, 06800 11845, 06800 11846, 06800 11847, 06800 11848, 06800 11849, 06800 11850, 06800 11851, 06800 11852, 06800 11853, 06800 11854, 06800 11855, 06800 11856, 06800 11857, 06800 11858, 06800 11859, 06800 11860, 06800 11861, 06800 11862, 06800 11863, 06800 11864, 06800 11865, 06800 11866, 06800 11867, 06800 11868, 06800 11869, 06800 11870, 06800 11871, 06800 11872, 06800 11873, 06800 11874, 06800 11875, 06800 11876, 06800 11877, 06800 11878, 06800 11879, 06800 11880, 06800 11881, 06800 11882, 06800 11883, 06800 11884, 06800 11885, 06800 11886, 06800 11887, 06800 11888, 06800 11889, 06800 11890, 06800 11891, 06800 11892, 06800 11893, 06800 11894, 06800 11895, 06800 11896, 06800 11897, 06800 11898, 06800 11899, 06800 11900, 06800 11901, 06800 11902, 06800 11903, 06800 11904, 06800 11905, 06800 11906, 06800 11907, 06800 11908, 06800 11909, 06800 11910, 06800 11911, 06800 11912, 06800 11913, 06800 11914, 06800 11915, 06800 11916, 06800 11917, 06800 11918, 06800 11919, 06800 11920, 06800 11921, 06800 11922, 06800 11923, 06800 11924, 06800 11925, 06800 11926, 06800 11927, 06800 11928, 06800 11929, 06800 11930, 06800 11931, 06800 11932, 06800 11933, 06800 11934, 06800 11935, 06800 11936, 06800 11937, 06800 11938, 06800 11939, 06800 11940, 06800 11941, 06800 11942, 06800 11943, 06800 11944, 06800 11945, 06800 11946, 06800 11947, 06800 11948, 06800 11949, 06800 11950, 06800 11951, 06800 11952, 06800 11953, 06800 11954, 06800 11955, 06800 11956, 06800 11957, 06800 11958, 06800 11959, 06800 11960, 06800 11961,

МАЄШ ТРАКТОР - КУПИ ЙОМУ ЗАПРАВКУ!

петролайн

www.petroline.ua

044 200 22 55

097 094 75 75

ВСЕ ДЛЯ ЗАПРАВКИ



КАТОК РУБЯЩИЙ (ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ)

Возможно исполнение с ножами в шахматном порядке и установка на раму секции кольчато-зубчатого и кольчато-шпорового катка, допустимо дополнение секций катка под различную комплектацию.

Секция измельчителя водоналивная.

Высокая производительность относительно низким эксплуатационным затратам



НОЖИ
обоюдозаточенные

УСПЕХ - ДЕЛО ТЕХНИКИ!



(067) 56-99-299, (05656) 9-16-87, (050) 48-111-87

www.apostolovagromash.com

АПОСТОЛОВАГРОМАШ™

Днепропетровская обл., г. Апостолово, ул. Каманина, 1, e-mail: tiob@i.ua



Замовляйте Ваги Тут

т. 099-474-56-45; 068-518-05-05

АВТОМОБІЛЬНІ ВАГИ
довжина 18.25 метрів

В НАЯВНОСТІ НА СКЛАДІ !!!

НАЙКРАЩА
ЦІНА в Україні



завод ваг | +38 057 755 0525 | **TONNAR**

Завод ваг ТОННАР - надійний виробник!

завод ваг | **TONNAR**

ТО И РЕМОНТ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ

РЕМОНТ КЛАПАНА ОГРАНИЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ПНЕВМОПРИВОДА ТОРМОЗОВ КАМАЗ

В клапане ограничения давления (рис. 1) наиболее часто встречаются следующие неисправности.

1. Потеря герметичности выпускного клапана 17 или впускного клапана 15 приводит при торможении к утечке воздуха через атмосферный вывод III прибора.

2. При заклинивании в исходном положении малого поршня 14 впускной клапан не открывается, и прибор не пропускает воздух в тормозные камеры. Если же поршень 14 заклинит в нижнем положении, то впускной клапан 15 будет постоянно открыт и давление на выходе прибора станет равным давлению на входе при любых режимах работы, т. е. прибор перестанет работать как ограничитель давления.

3. Заклинивание в исходном положении большого поршня 13, а также засорение канала, соединяющего полость под поршнем с атмосферой, при одновременной потере герметичности кольца 11 приводит к следующему: ограничитель давления не отключается при давлении на входе более 5,5 кгс/см², т. е. даже при давлении на входе прибора 7,5 кгс/см² давление воздуха в тормозных камерах будет в пределах 5,4 ... 5 кгс/см².

4. Отверстие канала из полости под большим поршнем выходит в полость атмосферного вывода под атмосферный клапан 18. Если из этого отверстия при торможении выходит воздух, то негерметично одно из уплотнительных колец малого поршня (кольца 4 и 8) или кольцо 11 большого поршня.

Разборка и сборка ограничителя давления

Зажав корпус клапана в тиски, отверните болты крепления крышки 9 и снимите ее. Высвободив из крышки упорное кольцо 6, выньте из крышки шайбу 7, пружину 12 и большой поршень 13 с регулировочной прокладкой 10. Из корпуса выньте малый поршень 14 в сборе с клапанами 15, 17 и пружиной 3. Промыв детали в дизельном топливе, проверьте их техническое состояние: исправность резьбы в корпусе и крышке, отсутствие сколов, вмятин, трещин. В крышке без заеданий должен перемещаться большой поршень. Малый поршень меньшим диаметром должен свободно перемещаться в большом поршне, а большим диаметром в корпусе. Каналы в корпусе должны быть чистыми, впускной и выпускной клапаны должны плотно прилегать к седлам.

После замены неисправных деталей и уплотнительных колец покройте трущиеся поверхности тонким слоем смазки ЦИАТИМ-221 и приступайте к сборке прибора.

Установив корпус клапана в тиски, вверните в корпус шпильку, закрывающую каналы (шпилька выворачивается при необходимости прочистки каналов). Если при ремонте заменялись впускной и выпускной клапаны, подсоберите в общий узел малый поршень, клапаны и тарелку 2 с пружиной 3. Затем вставьте в корпус малый поршень в сборе с клапанами. Установите в крышку большой поршень, опустите на него регулировочную прокладку, а затем пружину с шайбой.

Сжав пружину зафиксируйте ее в крышке упорным кольцом. Установив крышку в сборе с большим поршнем на корпусе, закрепите ее болтами.

При испытании клапан на стенде подключается по схеме, показанной на рис. 2.

В начале испытаний трижды откройте и закройте кран 1 точного регулирования — давление на входе прибора и в баллоне 4 долж-



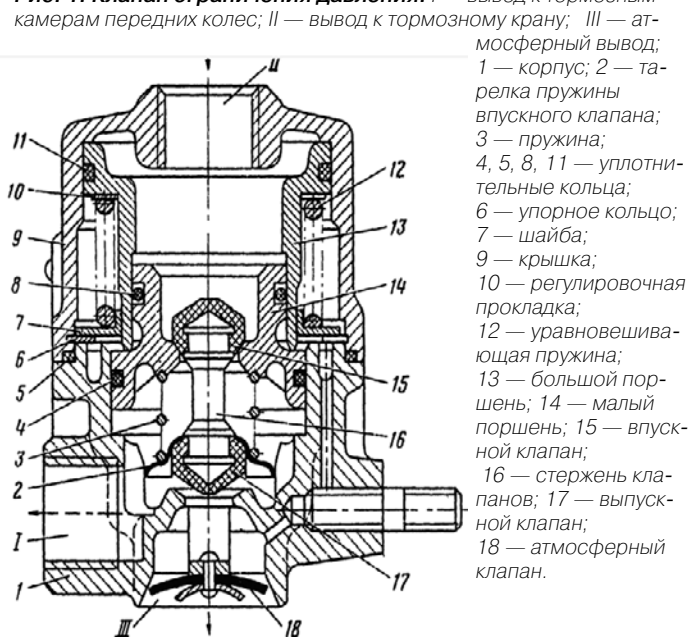
Кулаков Юрий Николаевич, преподаватель кафедры «Тракторы и автомобили» ХНТУСХ им. П. Василенка

но изменяться от 0 до 7,5 кгс/см². Медленно повышайте и понижайте давление на входе прибора от 0 до 7,5 кгс/см². Срабатывание прибора и подача воздуха в баллон должна происходить при давлении на входе не более 0,5 кгс/см².

Величины давлений на манометрах на входе и выходе прибора должны изменяться одновременно. При понижении давления на входе до нуля остаточного давления на выходе быть не должно. При давлении на входе 3,8 кгс/см² давление на выходе должно достигнуть 2,35 кгс/см². Это соотношение давлений определяет точку перегиба характеристики прибора, т. е. включение в работу большого поршня. Если давление на выходе не достигает указанной величины, следует уменьшить толщину пакета регулировочных прокладок под пружиной большого поршня. Прокладка толщиной 0,3 мм изменяет давление на 0,05 кгс/см², а прокладка толщиной 1 мм — на 0,17 кгс/см².

При увеличении пакета регулировочных прокладок давление на выходе прибора уменьшается при том же давлении на входе. Давление на входе при проверке прибора на точку перегиба должно быть 3,8 кгс/см². ■

Рис. 1. Клапан ограничения давления: I — вывод к тормозным камерам передних колес; II — вывод к тормозному крану; III — атмосферный вывод;



1 — корпус; 2 — тарелка пружины впускного клапана; 3 — пружина; 4, 5, 8, 11 — уплотнительные кольца; 6 — упорное кольцо; 7 — шайба; 9 — крышка; 10 — регулировочная прокладка; 12 — уравновешивающая пружина; 13 — большой поршень; 14 — малый поршень; 15 — впускной клапан; 16 — стержень клапанов; 17 — выпускной клапан; 18 — атмосферный клапан.

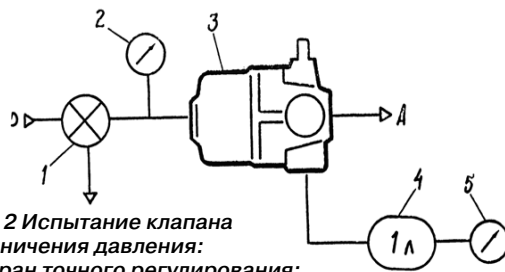


Рис. 2 Испытание клапана ограничения давления:

1 — кран точного регулирования; 2 и 5 — манометры; 3 — ограничитель давления; 4 — баллон

ШИНИ та КАМЕРИ



**СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ
ВЕЛИКОГАБАРИТНІ (OTR)
ІНДУСТРІАЛЬНІ
БУДІВЕЛЬНІ**

- Доступна ціна
- Швидка доставка
- Великий асортимент
- Консультація фахівців

**(044) 221-02-92
(066) 401-01-30
(068) 353-67-74**

м. Київ, вул. Сортувальна, 22



Шукайте нас на Facebook

WWW.SPETSAGROSHINA.COM.UA



Техніка в ідеальному стані

Дискова борона VOGEL S NOOT 5000



Ціна - 150 000
Ширина захвату - 5м.

Культиватор КШН-5.6



Ціна - 90 000
Ширина захвату - 5.6м.

Опрыскувач причепний JASTO VORTEX 2000



Ціна - 130 000
Ширина захвату 18м.

Дискова борона БДВПА 4.2 ЛАДА



Ціна 160 000
Рік випуску 2012

Культиватор RICH LAND 801



Ціна - 250 000
Рік випуску - 2014
Ширина захвату - 8м.

Сівалка точного висіву пневматична MONOSEM NX8R



Ціна - 650 000
Рік випуску - 2007
Ширина захвату - 5.6м.

Мульчирователь QUIVOGNE BP250/2



Ціна - 230 000
Рік випуску - 2013
Ширина захвату - 5.6м.

Дискова борона Деметра-4.2



Ціна - 90 000

НОВІ МОЖЛИВОСТІ МОТОБЛОКА. ЗАКІНЧЕННЯ

ПОЧАТОК У ГАЗЕТІ “АВТОДВІР” №6 (2018) АБО НА САЙТІ AVTODVOR.COM.UA

ВАЖІЛЬ БЛОКУВАННЯ КОЛІС

Власники мотоблоку МТЗ-0,5 знають, як незручно розташовано на ньому управління блокуванням коліс. Можна перенести його на ліву рукоятку штанги мотоблоку по аналогії з важелем паливного коректора, винесеного на праву рукоятку. Порядок установки нового важеля наступний. Знімаємо тягу ввімкнення блокування і плашкою М8 продовжуємо нарізати різьбу до довжини 140 мм від ручки. Упор виготовляється із сталі. Між отвором на корпусі штанги, через яке проходить тяга блокування, і кнопкою термінової зупинки двигуна свердлимо отвори для троса $\varnothing 10$ мм з одного боку і $\varnothing 3$ мм з іншої. Щоб різьбу на тязі не заїдало в отворі корпусу штанги, на неї надягається тонкостінна трубка, що проходить через отвір в корпусі до упору в ручку. Пружина повернення має бути сильнішою за пружину ввімкнення блокування, щоб при звільненні від прикладеного зусилля на рукоятці важеля управління блокуванням вона могла повернути тягу в колишнє вихідне положення і вимкнути блокування.

КУЗОВ САМОСКІДНИЙ

Як кузов самоскидний застосований садово-городний візок, що випускається серійно. Він може використовуватися і як ручний з її ж колесами, заздалегідь знятими з причіпного візка мотоблоку. Необхідна переробка: від ручного візка відрізується вісь, а на її місце

вварюється труба $\varnothing 1/2"$. До неї, у свою чергу, приварюються два стакани — труби $\varnothing 33,5$ мм і завдовжки 145 мм. У них вставляються піввісі коліс. У такому модернізованому вигляді візок служить як ручний.

Для установки кузова на мотоблок потрібно висунути задній міст і зафіксувати його стопором через отвір. Проушини на рамі кузова

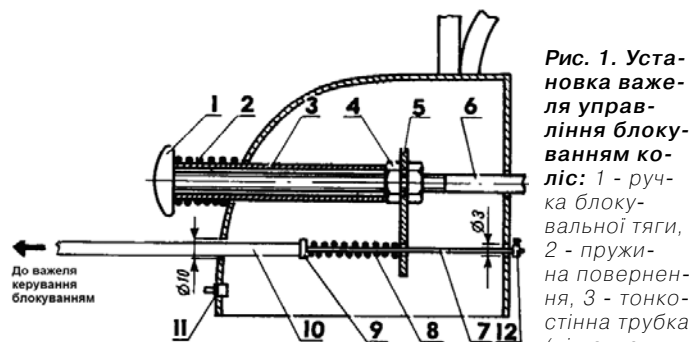


Рис. 1. Установка важеля управления блокировкой колес: 1 - ручка блокирующей тяги, 2 - пружина повернення, 3 - тонкостінна трубка (від антени радіоприймача), 4 - гайка М8, 5 - упор, 6 - тяга блокування, 7 - трос, 8 - пружина включення блокування, 9 - упору оболонки троса, 10 - трос Боудена, 11 - кнопка екстреної зупинки двигуна, 12 - затиск троса.

вварюється труба $\varnothing 1/2"$. До неї, у свою чергу, приварюються два стакани — труби $\varnothing 33,5$ мм і завдовжки 145 мм. У них вставляються піввісі коліс. У такому модернізованому вигляді візок служить як ручний.

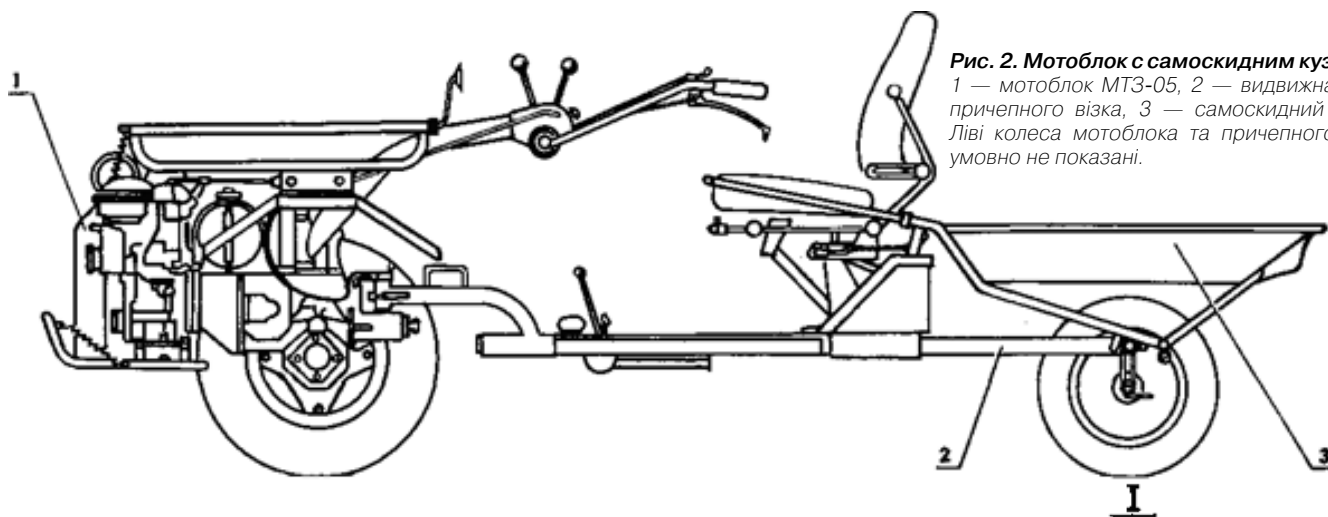


Рис. 2. Мотоблок с самоскидным кузовом: 1 — мотоблок МТЗ-05, 2 — выдвигная рама причепного вѣзка, 3 — самоскидный кузов. Лѣвые колеса мотоблока та причепного вѣзка умовно не показаны.

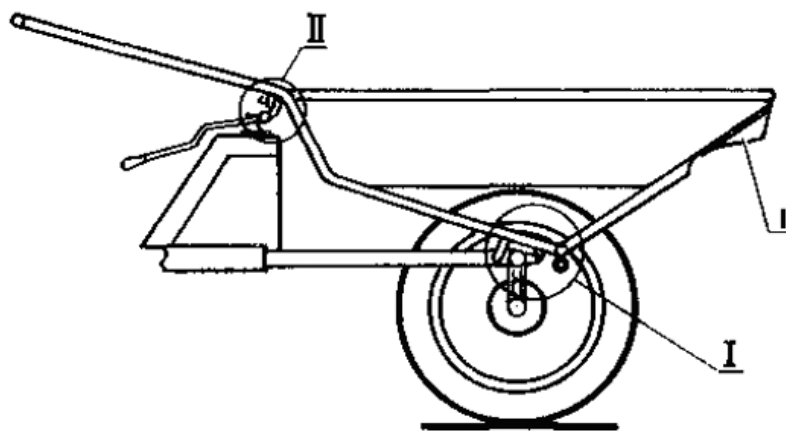
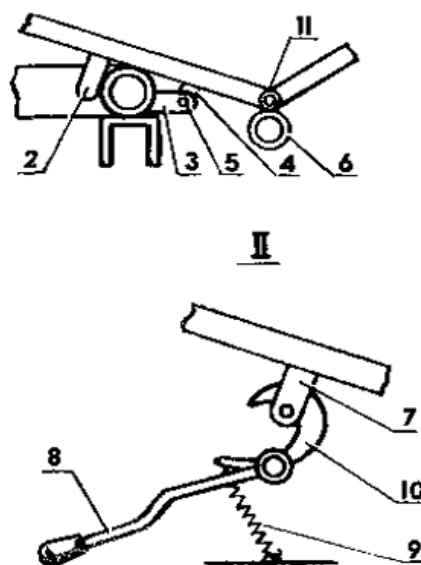


Рис. 3. Самоскидный кузов: 1 - напрямні (сталева смуга 6X30X 200 мм), 2 - упор (7X30X45 мм), 3 - проушина на висувній рамі причіпного візка, 4 - проушина на кузові, 5 - штифт з шплінтом, 6 - стакан (труба 2", L=145 мм), 7 - проушина для замка кузова, 8 - ручка управління замком, 9 - пружина, що утримує замок в закритому положенні, 10 - запор, 11 труба 1/2".



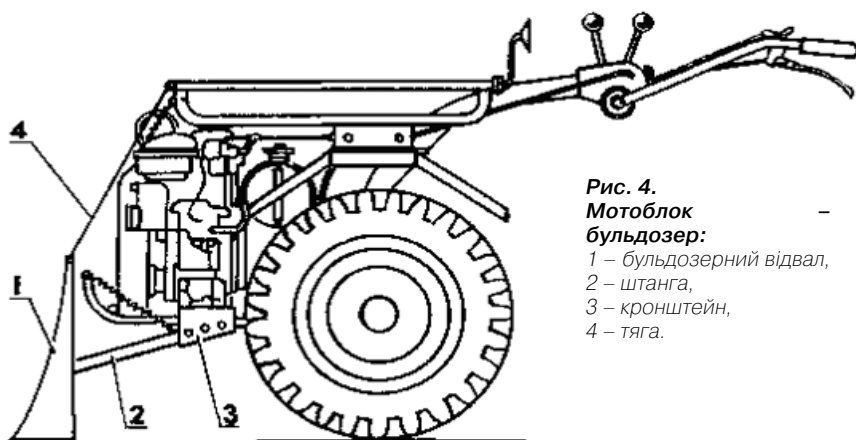


Рис. 4.
Мотоблок
бульдозер:
1 – бульдозерний відвал,
2 – штанга,
3 – кронштейн,
4 – тяга.

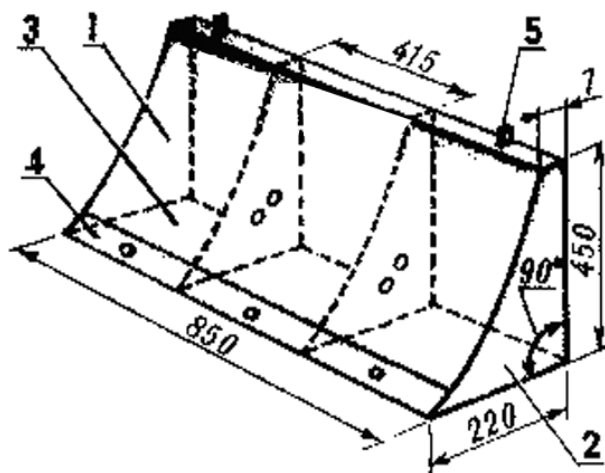


Рис. 5.
Бульдозерний
відвал:
1, 2 – боковини,
3 – днище,
4 – ніж,
5 – провухина.

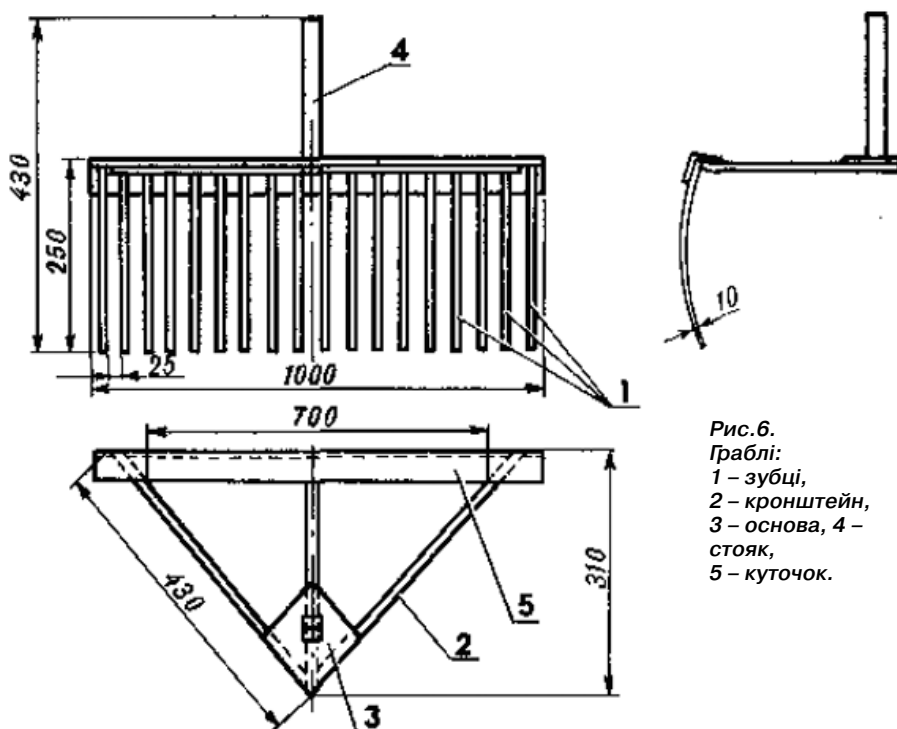


Рис. 6.
Граблі:
1 – зубці,
2 – кронштейн,
3 – основа, 4 –
стояк,
5 – куточок.

і висувний рамі співпадають і штифтуються. Рукоятки кузова опускаються на опори на крилах візка і кузов фіксується за допомогою замка, рукоятка управління яким знаходиться під сидінням. Для перекидання кузова треба підвести рукоятку вгору (вниз її тягне пружина), тим самим звільнюється замок від зачеплення з проушиною на кузові. Останній перекинеться і опуститься на санчата.

Кузов самоскидний зручний для вивезення з двору сміття, добрив на город, а також для транспортування будь-яких вантажів до 200 кг.

БУЛЬДОЗЕРНИЙ ВІДВАЛ

Мотоблок використовують як бульдозер для розрівнювання ґрунту, чищення тротуарів або дороги від грязі і снігу. Кронштейн кріплення відвала встановлюють на лапах мотора, до яких кріпляться підставка відкидної передньої опори мотоблоку, причому за допомогою тих же болтів М10. До кронштейнів болтами М8 з баранчиковими гайками пригвинчують штанги завдовжки 520 мм, що йдуть безпосередньо до відвала. Сам відвал виготовляють з сталі завтовшки 1–2 мм. З внутрішньої сторони до відвала приварені чотири стояки із сталі завтовшки 3–4 мм. У них по місцю свердлять отвори для кріплення відвала до штанг, з урахуванням того, щоб відвал стояв вертикально по відношенню до передньої частини мотоблоку. Низ відвала також обшивають сталлю, інакше він зариватиметься в землю. Відвал додатково фіксують на мотоблоці двома регульовальними тягами (у неробочому стані вони дозволяють розвантажити кронштейни). До нижньої частини відвала болтами кріпляться ніж розміром 3Х100Х850 мм.

Бульдозерний відвал використовується без візка – оператор сам регулює кут і глибину різання нахилом рукояток штанги мотоблоку. Відвал краще всього робити з неіржавіючої сталі, скажімо, з бака старої пральної машини.

ГРАБЛІ

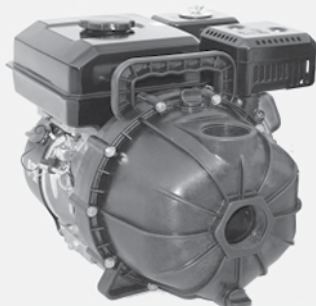
До куточка 60Х60 мм приварюються зуби грабель. Зуби – із сталевго прутка Ø10 мм; для більшої міцності і зручності в роботі їх трохи згинають. До того ж куточку приварюють кронштейн з трьох 4-мм сталевих смуг шириною 40 мм. Зверху на кронштейн приварюється основа для стояка – сталевий лист. Стояк має висоту 180 мм. Він такий же, як і на бороні, плугу, культиваторі; кріпиться до зчеплення точно так, як і згадані знаряддя.

Користуватися граблями можна тільки без причіпного візка. Для використання їх з візком необхідний механізм підведення грабель, наприклад, при натисненні педалі. Гребінку (із зубами) можна узяти і від списаного бурякозбирального комбайна. Граблі з успіхом застосовуються для збирання сіна, очищення городу від бадилля, збору сміття і так далі

Запропоновані вдосконалення дозволяють полегшити і зменшити важку ручну працю, якої так багато набирається у сільського жителя. ■

ЯКІСНЕ ОБЛАДНАННЯ для КАС

МОТОПОМПИ для КАС



Продуктивність:

- 850 л/хв.
- 1700 л/хв.

ЗАПИТУЙТЕ

"ВЕЛИКИЙ" ФІЛЬТР для КАС

- ФІЛЬТРУЄ КАС та воду
- Він дійсно "великий", навіть не в розмірі справа –
- ФІЛЬТРУЄ ДОБРЕ!
- 125 мікрон



ЕЛЕКТРОПОМПА для КАС



- 787 л/хв.
- 380 Вольт

**ЗАПИТУЙТЕ
ШЛАНГИ. РУКАВА ХІМСТІЙКІ**

ХІМСТІЙКІ

- КРАНИ
- Швидке з'єднання
- Перехідники
- Муфти
- Шланги для КАС
- ХОМУТИ
- Комплекти з'єднань ЄМНОСТЕЙ



Мотопомпа HONDA для КАС



Оригінал!

– 787 л/хв.

**ЗАПИТУЙТЕ
РІЗНІ МОТОПОМПИ для КАС**

Мотопомпа HONDA для ВОДИ



– 500-1100 л/хв.



РІЗНІ МОТОПОМПИ для ВОДИ

ВИСОКОПРОДУКТИВНІ ЗЕРНОВЕНТИЛЯТОРИ

ВИГОТОВЛЕНО З ОЦИНКОВАНОЇ СТАЛІ



ТОВ «НВП АГРОПОСТАЧ»

099-211-02-07 067-644-04-44 0542-635-935 3024659@i.ua

Зерносушарка, теплогенератор, силоси - Вам, але платять за них держава і... Ваші сусіди (ще й із великим задоволенням)!!!

Звучить аж занадто добре, щоб бути правдою? Але це - дійсно правда. Потрібно лише знати - ДЕ і ЯК купувати техніку. "Знання - це сила", але в даному випадку - це ще й прибуток та економія.

Про державу. На програму виплати держкомпенсації аграріям виділено майже 1 мільярд гривень і визначено підприємства, техніка яких має високу якість і достойна включення у цю програму.

Серед кращих вітчизняних виробників - Промислова група «Завод Агропромислових Технологій», який виробляє зерносушарки, силоси, норії та іншу техніку для зерна.

Тобто, купуючи, наприклад, зерносушарку СЗМ цього заводу, Ви повертаєте собі 25% її вартості. А деякі з вас - отримують держкомпенсацію аж у 40%!*

Тепер про Ваших сусідів. Також на прикладі зерносушарки, причому НЕ "теоретично", а з практики: Сушарки «Заводу Агропромислових Технологій» мають дуже вигідну особливість: вони **МОДУЛЬНІ**. Щороку багато фермерів купують СЗМ, а потім нарощують на них модулі, щоб збільшити продуктивність і сушити не тільки своє зерно, а ще й сусідам. Особливо така практика розвинена в Сумській, Полтавській та Дніпровській областях.

Практика показала: якщо просушити, наприклад, 2000т кукурудзи сусідів (а це небагато), можна заробляти від 600 грн. на 1т, - а в сумі: до 1,2 млн заробітку! Тобто, вартість Вашої зерносушарки, практично, оплатить Ваш сусід! Причому із задоволенням - щоб не везти своє зерно на дорогий елеватор!

Отже, докладніше про вигідну Вам техніку для зерна:

- Норії;
- Самопливи зернові;
- Клапани перекидні;
- Транспортери скребкові;
- Реконструкцію зерноочисних комплексів;
- Будівництво ЗАВів.

НОВИНКИ:

Силоси для тривалого і короткочасного зберігання зерна:

- з плоским днищем, до 1000 т;
- з конусним днищем, до 500 т.

Силоси по максимуму оснащені системою автоматичного управління і додатково комплектуються:

- Система вентиляції.
- Датчики граничного рівня.
- Система цифрової термометрії: всі дані передаються на Ваш комп'ютер.

- Система завантаження - вивантаження. Якісні зачисні шнеки не травмують зерно. На замовлення: встановлюється система гравітаційного бокового розвантаження, яка дозволяє без зернотранспорту вивантажити частину вмісту силосу. А це - додаткова економія.

- Словацька сталь: з покриттям цинку 275 гр/м² (американський стандарт).

- Система ребер жорсткості.

Термін окупності силосу: 5 років.

Мінімальний строк експлуатації: 25 років.

Щит моніторингу та управління зерносушильним комплексом:

- система сама регулює швидкість вивантажного транспортера;

- управління зерносушильним комплексом - дистанційно через мобільний сервіс (на сайті можна переглядати роботу зерносушарки (обсяг пам'яті - 3 місяці);



СЗМ-20, ФГ "Терни", Сумська обл.

Зерносушарки СЗМ:

- Комплектуються ТЕПЛОГЕНЕРАТОРАМИ власного виробництва під всі види палива.

- Працюють не тільки на газі, а й на ДТ, пінному піролізному паливі, дровах, зерновідходах, т.д. і економія в порівнянні з газом доходить до 4-кратної!

- Повторне використання тепла.

- Максимальна добова продуктивність: сушарки потокового типу.

- Рівномірність сушіння.

- Швидкий перехід з культури на культуру (змінні оцинковані решета).

- НЕ травмують зерно: транспортери - скребкові.

- Процес сушіння зерна безперервний завдяки зоні охолодження. На відміну від конкурентів, немає потреби встановлювати додаткові охолоджувачі, норії.

- Сушіння зерна БЕЗ попереднього очищення.

- СЗМ окупаються лише за 1 сезон!

- Пожежобезпека сушарок СЗМ на порядок вище, ніж у імпортованих сушарок, бо паливник винесений ЗА межі модуля. Це також дає безпроблемний перехід з газу на інше паливо. (В сушарках, де газ горить всередині - це велика проблема.)



С-200К, ФОП Самойленко, Харківська обл.

На все обладнання: заводська гарантія і післягарантійне обслуговування.

Звертайтеся на завод: Харківська обл., с. Слобожанське
(050) 305-05-98, (067) 440-36-29

Керівник: Андреев Андрій Олександрович www.zavagrotech.com.ua

*** Запитайте нас: як швидко отримати 25% або 40% держкомпенсації!**



ЗАВОД
АГРОПРОМИШЛЕННИХ
ТЕХНОЛОГІЙ

ТОВ «ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД «АГРОМАШ» ПРЕДЛАГАЕТ

КАПИТАЛЬНО ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ
• КОМБАЙНОВ **• ТРАКТОРОВ**
«Дон-1500 А» от **К-700, К-701**
«Дон-1500 Б» 950 000 **от 750 000 грн.**
«Дон-680» грн. **• ДВИГАТЕЛЕЙ**
серии СМД

**ХОЧЕШЬ ПЕРЕКОВАТЬ «ЖЕЛЕЗНОГО ПАХАРЯ» -
ЗАПИШИСЬ В ОЧЕРЕДЬ!**



Возможен Trade-In

ГАРАНТИЯ 500 моточасов
СЕРВИС или 24 месяца

г. Харьков
 (057) 719-26-01
 (050) 411-51-00
 (050) 401-51-00
 (050) 425-51-00
www.don1500.com.ua
xazagro2016@ukr.net

ТОВ «ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД «АГРОМАШ» ПРЕДЛАГАЕТ

ВАКУЛА-300

МОЩНОСТЬ 300 (330) л/с, двигатель ЯМЗ-238НД5

ТРАКТОР для УКРАИНСКИХ АГРАРИЕВ

Экономишь деньги - выигрываешь качество

СРАВНИВАЙ и ВЫБИРАЙ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ВАКУЛА ЯМЗ-238НД5	CASE MAGNUM 310	NEW HOLLAND 8040
Номинальная мощность, л/с	300 (330)	314	303
Удельный расход топлива, г/кВт.ч.	162	217	205
Масса, кг	13400	14377	14313
Цена, грн	1 700 000	5 700 000	5 300 000

САМЫЙ ДЕШЕВЫЙ и ЭКОНОМИЧНЫЙ в СВОЕМ КЛАССЕ



г. Харьков
 (057) 719-26-01
 (050) 411-51-00
 (050) 401-51-00
 (050) 425-51-00
www.don1500.com.ua
xazagro2016@ukr.net



УКРБРЕЗЕНТ

АВТОБРЕЗЕНТ ЗАВЕСЫ БРЕЗЕНТОВЫЕ ТЕНТЫ

(050) 836-89-32
 (097) 493-16-28

**12 лет
на рынке**

Доставка новой почтой **БЕСПЛАТНО**

г. Харьков, ул. Полевая, 83

Ukrbrezent.com

ukrbrezent@gmail.com

**КАЧЕСТВЕННО
НАДЕЖНО
В СРОК**

ПРОДАМ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ тел. 057 749-19-82

150.37.169-1	150.55.236	151.45.112-3	25ф.35.127
150.40.108-1	150.56.136-1	151.46.103-1	25ф.56.126
150.40.109-2	150.95.349-1A	151.46.222-1	163.00.101-2
150.40.110-1A	150.95.361	151.48.126	125.20.133
150.40.113-1Б	150.95.369	151.57.448	8.21.125
150.45.184-1A	150.95.520	151.64.157-5	125.21.254
150.45.203-2	150M.45.210	151K.45.208	125.37.299
150.45.333-2	150M.45.255	170.00.106-2	125.37.355
150.45.433	150M.45.256	54.02.471-1A	151.37.435-2
150.49.180	151.30.150-A	7.37.186	150.40.102-1

ПРОДАМ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ тел. 057 749-19-82

150.40.103-1A	150.40.166-2	150.49.411	180.56.187
150.40.104.1	150.40.167-01	150.49.411-01	151.57.242
150.40.106	150.40.167	150.49.411-04	77.60.150
150.40.113	151.40.189	150.56.116-3	77.60.168-1
150.40.123-1A	150.40.200	151K.56.124	151.72.209-2
150.40.127	150.40.230	120.56.133	120.46.142-2
150.40.134	150.40.242	150.56.137-2	120.72.111A
150.40.134.2	151.41.106-5	150.56.138-1	150.13.172
150.40.142A	151.46.102-2	150.56.139	150.20.136-1
150.40.14	150.49.182	150.56.181	150.20.163-1

ТРАКТОР

восстановленный

+сервис!

210 л.с.

■ гарантия на трактор - 6 мес.



066-240-15-61
 067-546-75-88
 063-343-01-42

**ДІАПАЗОН****ТОВ «Торговельний дім «ДІАПАЗОН»**

Гідравлічні стріли тракторні ГСТ-1000 «ДІАПАЗОН» та ГСТм-1000 «ДІАПАЗОН» - незамінний помічник господаря

Простий і практичний гідравлічний маніпулятор ГСТ-1000 «ДІАПАЗОН» та ГСТм-1000 «ДІАПАЗОН» швидко і в повній безпеці забезпечить Вам навантаження-розвантаження мішків «Біг-Бег» та іншого вантажу від 3000 до 1500 кг в польових умовах. Агрегуються з тракторами типу МТЗ, ЮМЗ, ДТ, Т-150, ХТЗ.

Передбачена можливість, крім гака, використовувати додаткове обладнання, таке як:

- грейфер ГПУ – 0,4, призначений для навантаження-розвантаження сипучих матеріалів;
- екскаваторний кіш тракторний ЕКТ-012, призначений для земляних робіт в ґрунтах I і II категорії;

ГСТм-1000 - підпадає під компенсацію від 25%!



- корзина садова КГС - 300, для робіт в садах, виноградниках або для робіт на висоті до 6,5 м.;
- захват для рулонів ЗТ-1500, призначений для навантаження рулонних тюків сіна та соломи;
- Вилковий захват ЗВ-1,0, призначений для навантаження сіна, сінажу, силосу, соломи;
- захват для лісу ЗБ-1,0, призначений для навантаження колод і інших лісоматеріалів;
- гідротельфер УЛ- 1,0, для навантаження-розвантаження мішків типу «Біг-Бег» та для швидкого та безпечного підйому, опускання і переміщення вантажів різного призначення.



ГСТ-1000 - підпадає під компенсацію від 25%!

Завжди
питаєте
про знижки
та доставку

Рекомендована прайсова ціна за ГСТм-1000 «ДІАПАЗОН» - 184800 грн

Ціна з програмою Державної компенсації 25% - 138600 грн

Ціна з програмою Державної компенсації 40% - 110880 грн

Ціни зафіксовано з 1.01.2017 р.

Гарпун дозатор «ДІАПАЗОН»



Створений для бездоганного і дбайливого розвантаження мішків «Біг - Бег».

- міцна сталь накінецьника, протикає без зусиль найміцніший матеріал мішка;
- технологічні отвори у верхній частині дозатора занурюються в «Біг - Бег» не дозволяють навіть слабо сипучому вмісту мішка утворити затор і припинити подачу;
- Товщина і пружність пелюсток дозволяють дозатору надійно утримуватися всередині «Біг - Бега» під час розвантаження і забезпечують легке виймання з мішка по її закінченню.

Агрегат комбінований передпосівний напівнавісний АКПН-6-03 «ПОДІЛЛЯ»



АКПН-6-03

Агрегат призначений для комплексного передпосівного обробітку ґрунту і виконують за один прохід такі операції: подрібнюють грудки, вирівнюють поверхню поля, розпушують і ущільнюють ґрунт, підрізають бур'яни, формують насіннєве ложе оптимальної щільності на задану глибину.

Агрегат 3-х секційний розроблено на основі кращих зразків закордонних ґрунтообробних машин. Несучі органи виготовлені з вітчизняних матеріалів.

Переваги: якісні та надійні робочі органи; робота на площах з великою кількістю пожнивних решток і бур'янів внаслідок розширеної відстані між сусідніми стрільчатими лапами; краще ущільнення ґрунту задніми тандемними котками; монтаж секцій котків на закритих підшипникових вузлах; активне самоочищення

дисків тандемних котків; зручне регулювання глибини обробітку; механічна фіксація колісного ходу в транспортному положенні. Для тракторів потужністю 170-190 к.с., ширина захвату 6м, глибина обробітку 4-12 см з продуктивністю 7,2 га/год.

підпадає під компенсацію від 25%!

Моб.: +38 (050) 693-77-27; +38 (066) 227-00-77; +38 (068) 277-00-77; +38 (044) 221-65-59

www.diapazon.lg.ua

e-mail: td_diapazon@ukr.net

Наше слово дорожче, ніж гроші!

КАТОК ПОЛЕВОЙ ШПОРОВЫЙ



КП-6-520Ш
ширина захвата 6 м.



КП-9-520Ш
ширина захвата 9 м.

КАТОК РУБЯЩИЙ (ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ)

Каток рубящий ООО «АПСТОЛОВАГРОМАШ»
ножи обоюдозаточенные.

Возможно исполнение с ножами в шахматном
порядке и установка на раму секции кольчато-
зубчатого и кольчато-шпорового катка, допустимо
дополнение секций катка под различную
комплектацию.

Секция измельчителя водоналивная.

Высокая производительность относительно
низким эксплуатационным затратам.



(067) 56-99-299, (05656) 9-16-87, (050) 48-111-87

АПСТОЛОВАГРОМАШ™
УСПЕХ - ДЕЛО ТЕХНИКИ!

КАТОК ПОЛЕВОЙ

Катки ООО «АПСТОЛОВАГРОМАШ» предназначены для разрушения комьев, предпосевного и послепосевного прикатывания почвы, выравнивания поверхности поля, уплотнения подповерхностного слоя почвы с целью подъема влаги к горизонту, разрушения корки почвы.



КП-6-500
ширина захвата 6 м.

Простота конструкции, повышенный срок службы и невысокая цена делают катки ООО «АПСТОЛОВАГРОМАШ» популярным и незаменимым в хозяйствах.

- Центральная балка и балки боковых секций изготовлены из профильной трубы 120*120*8 со стенкой 8мм., что существенно увеличивает **надежность катка и срок эксплуатации;**

- Фиксация секции катков осуществляется с помощью гайки и контргайки.

- Универсальная рама катка позволяет устанавливать как кольчато-зубчатые так и кольчато-шпоровые секции на раму катка.

- Система синхронизации: плавное раскладывание и складывание катка.



КП-9-500
ширина захвата 9 м.

Катки ООО «АПСТОЛОВАГРОМАШ» агрегируются с тракторами МТЗ-80, МТЗ-82, МТЗ-1021.

АПСТОЛОВАГРОМАШTM



(067) 56-99-299, (05656) 9-16-87, (050) 48-111-87

ПРЕДПРИЯТИЕ ПОЛНОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЦИКЛА.
ПРИЗВОДСТВО ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ТЕХНИКИ.
КАЧЕСТВЕННАЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ БАЗА, СТАНОЧНЫЙ ПАРК, СБОРОЧНЫЕ ЦЕХА,
СОБСТВЕННОЕ ЛИТЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО, КОМПЬЮТЕРНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Днепропетровская обл., г. Апостоново, ул. Каманина, 1, e-mail: tlob@i.ua



УСПЕХ - ДЕЛО ТЕХНИКИ!

ВІТЧИЗНЯНА ТЕХНІКА ЄВРОПЕЙСЬКОГО РІВНЯ

Ознайомитись з ґрунтообробними та посівними машинами, а також з енергозасобами (тракторами) для їх агрегування можна було в кінці липня на «Дні поля», проведеного ІГ УПЕК, Лозівським кузнечно-механічним заводом, «Лозівськими машинами» при підтримці облдержадміністрації на полях та ПСП «Гарант» біля пгт. Краснопавлівка Лозівського району Харківської області.

Агрегати «Лозівських машин» адаптовані як до вітчизняної, так і до імпортової тягової техніки, і підходять як для невеликих фермерських господарств (з парком тракторів потужністю 80-180 к.с.), так і для великих агрохолдингів, орієнтованих на обробку великих площ (в агрегаті з потужними тракторами).

Короткі дискові борони-лушильники «ДУКАТ» - це повна лінійка високопродуктивних агрегатів з шириною захвату від 2,5 м до 16,75 м. Вони можуть використовуватись для: лушення стерні; створення мульчуючого шару; основної поверхневої і мілкої обробки ґрунту; передпосівної обробки ґрунту.

На заході була представлена новинка 2016 року - «Дукат» з шириною захвату 3 м.

Дисковий лушильник «ДУКАТ» краще всього підходить для стерньової обробки. Він виконує інтенсивне перемішування ґрунту і рослинної маси на глибину до 14 см. Конструкція і розташування робочих органів забезпечує якісний передпосівний обробіток, що, у свою чергу, дозволяє значно розширити сферу застосування короткої дискової борони в сільськогосподарському виробництві, підвищити її річне завантаження і економічну ефективність застосування.



Зацікавленість відвідувачів викликали **інтенсивні стерньові культиватори «ШИЛЛІНГ»**, які широко використовуються в мінімальній системі землеробства. При цьому створюються найбільш сприятливі умови для проростання і подальшого розвитку рослин. «ШИЛЛІНГ» ефективний при обробці ґрунту до і після зернових, бобових культур, а також знаходить широке застосування і в традиційних системах обробки, при догляді за парами і при передпосівній обробці ґрунту.

За один прохід агрегат виконує: розпушування і кришіння ґрунту; підрізування бур'янів; подрібнення і закладення рослинних залишків, добрив і мульчування ними поверхні ґрунту; вирівнювання і зворотне ущільнення поверхні ґрунту; підготовку посівного ложа із стабільною глибиною.

Заслужував уваги відвідувачів **глибокорозпушувач «ФРАНК»** — один з найбільш ефективних засобів для поліпшення водноповітряного стану ґрунту, здатний створити якісну мульчу з пожнивних залишків. Він призначений для руйнування ущільнених шарів, що утворюються після використання знарядь горизонтального обробітку, таких, як плуги, дискові і лапові знаряддя.

Агрегат обробляє ґрунт на великій глибині, без обороту пласта, залишаючи на поверхні від 30 до 60% рослинних залишків, що вирішує проблему захисту ґрунту від ерозії, зберігаючи органічний склад ґрунту і, отже, гарантуючи її довготривалу родючість.

Був представлений також **глибокорозпушувач «ГУЛЬДЕН»**, який призначений для суцільної дворівневої обробки за безвідвальною технологією замість зяблевої і весняної оранки, глибоко-

го спущення ґрунту на схилах і парових полях, для післязбирально-го спущення і передпосівної обробки стерньових і мульчованих агрофонів, ґрунтів, що запліли, а також для обробки кормових угідь.

При роботі **передпосівного культиватора «ЧЕРВОНЕЦЬ»**, відвідувачі відмітили, що він створює добре посівне ложе: ущільнений шар, закладений якісно розпушеним ґрунтом зверху. Він придатний майже для всіх видів підготовки насінного ложа: передпосівна обробка (розпушування ґрунту на глибину закладення насіння від 3 до 15 см); заробки рідкого і твердого ґною; вичісування бур'янів в ниткоподібній стадії їх розвитку.

З ранку юрилися відвідувачі біля **посівного комплексу «ЗЛАТНИК»**, який може сіяти як по мінімальній, так і по нульовій технології, завдяки висівачу блоку з посиленними дводисковими сошниками. Оснащення хвилястими дисками, встановленими перед кожним сошником, дозволяє працювати по значній кількості пожнивних залишків та за технологією no-till.

«ЗЛАТНИК» може застосовуватись для: посіву зернових і технічних культур - від маку до квасолі; посіву по мінімальних і нульових технологіях; внесення стартових добрив одночасно з посівом; внесення сипких мінеральних добрив.

Більше 16 років успішної роботи на полях зробили **пружинну борону «ЛІРА»** справді легендарною. Її неспримхливості, надійності і висока якість роботи не з чуток знайомі аграріям України, Росії, Казахстану і багатьох інших країн.

Відомо, що експлуатаційні показники ґрунтообробних та посівних машин в значній мірі залежать від тракторів, з якими вони агрегуються. На Дні поля в якості енергозасобів було представлено різноманіття тракторів провідних тракторобудівних фірм. Ці потужні енергонасичені машини оснащені новітніми розробками в галузі електроніки та гідравліки заслужують поваги. Однак, їх ціна не є реальною для багатьох господарств. Для тих, хто на сьогоднішній день не може дозволити собі таку купівлю, існує альтернативний варіант — придбати за доступною ціною вітчизняний трактор типу ХТА-200 чи ХТА-250, які можуть бути оснащені **мінськими двигунами Д-260.4 чи Д-262.2S2** або закордонними. Ці трактори добре себе показали при демонстрації техніки на Дні поля.

Існує також **найбільш малозатратний варіант** — модернізація наявних в господарстві тракторів типу Т-150К, ХТЗ-170 встановленням потужних (210/250 к.с.) та економічних мінських двигунів Д-260.4 або Д-262.2S2 за допомогою фахівців ТД «Автодвір». Саме такі модернізовані трактори в повній мірі відповідають концепції сучасного тракторобудування і добре агрегуються з перспективними ґрунтообробними та посівними машинами.



Українські аграрії відзначили, що унікальність даного заходу в тому, що на Дні поля представлені досягнення вітчизняного сільгоспмашинобудування і не поступається світовим і європейським брендам, агрегати максимально адаптовані під потреби українських аграріїв, була можливість не тільки ретельно їх оглянути, а і оцінити в роботі. ■

Производим бульдозерное и погрузочное оборудование на трактор

**T-150K, ХТЗ-170,
ХТА-200, Т-156Б,**



а так же капитальный ремонт и запасные части к ним

(057) 749-19-82, (057) 749-11-44,
tvk.100@mail.ru

Підприємство "ЛАВРІН"

виробник обладнання з переробки с/г продукції

- **ОЛІЙНИЦІ ШНЕКОВІ:** (соняшник, рапс, соя і тд)

Продуктивність 60/130/220/450 кг/год

- **ЕКСТРУДЕРИ ЗЕРНОВІ, СОЯОВІ:**

75, 95, 150, 170, 200, 350, 500 кг/год

- **ЕКСТРУДЕР ЗЕРНОВИЙ ВІД ВАЛУ ВІДБОРУ**

ПОТУЖНОСТІ: 130, 220 кг/год

- **ЛІНІЇ ФІЛЬТРАЦІЇ РОСЛИННИХ ОЛІЙ**

Продуктивність - 75, 150, 200, 700, 1000 л/год

- **ГРАНУЛЯТОРИ КОРМІВ І ПАЛИВНИХ ПЕЛЕТ:** 200, 500 кг/год

- **УСТАНОВКИ ОБРУШЕННЯ НАСІННЯ, КАЛІБРАТОРИ**

- **БРИКЕТУВАЛЬНИК:** 80 кг/год

- **ДРОБАРКИ МОЛОТКОВІ, ЗМІШУВАЧІ КОРМІВ**

- **ШНЕКОВІ ТА СТІЧКОВІ ТРАНСПОРТЕРИ**

- **ШНЕК ТОЧНОГО ЗАВАНТАЖЕННЯ**



м. Дніпро, Берегова, 133-Г

www.lavrin.com.ua

(056) 796-60-76, (063) 796-65-59, (050) 197-46-00,

(068) 408-98-60

т/факс (0562) 33-51-13

Польська техніка за привабливою ціною зі складу в Україні

•Дискові борони

АгроТом



•Комбікормові лінії



•Навантажувачі фронтальні на МТЗ та інші трактори



•Глибоко-розрихлювачі

•Розкидачі міндобрів

METAL-TECHNIK

+38 (067) 570 67 63 ТОВ Успіх-Східна Україна

+38 (067) 570 64 83

+38 (067) 575 18 04

•сервіс •запчастини

www.uspeh-eu.com.ua

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ДВИГУНІВ ЯМЗ, ММЗ та КПП (Т-150К)

**ЗАБИРАЄМО ДВИГУН та КПП у ГОСПОДАРСТВІ,
РЕМОНТУЄМО В ХАРКОВІ, ПОВЕРТАЄМО з ГАРАНТІЄЮ!**

Алгоритм нашої роботи простий: Ви заявляєте про необхідність ремонту двигуна. Ми приїжджаємо у Ваше господарство, приймаємо по акту двигун, відвозимо його в Харків, робимо розборку і дефектовку, погоджуємо з Вами перелік запчастин. Після чого повідомляємо Вам вартість заміни запчастин і виставляємо рахунок. Двигун після ремонту повертається в господарство пофарбований, випробуваний, надійний, з гарантією.

**ДОСТАВКА ДВИГУНА В ХАРКІВ ТА З ХАРКОВА В
ГОСПОДАРСТВО ПОПУТНИМ ВАНТАЖЕМ ЗА РАХУНОК
«АВТОДВОРУ».**

Вартість комплекту фірмових запасних частин залежить від ступеня зносу двигуна. СЕРВІСНА СЛУЖБА ТОВ «АВТОДВІР ТД» забезпечує відремонтованому двигуну **ГАРАНТІЙНИЙ І ПІСЛЯГАРАНТІЙНИЙ супровід.**

ВАРТІСТЬ РОБІТ З РЕМОНТУ ДВИГУНА з ПДВ:

ЯМЗ-236 - 9500 грн.

ЯМЗ-238НДЗ - 11800 грн.

ЯМЗ-238НД5 - 11800грн.

ЯМЗ-238АК - 11800грн.

ЯМЗ-238 - 11000 грн.

ММЗ-Д-245 - 7900 грн.

ММЗ-Д-260 - 9500 грн.

КПП (роботи) - 7800 грн



У ВАРТІСТЬ РОБІТ ВХОДИТЬ:

- розбирання з дефектовкою, складання та випробування виварюванням і мийкою; з дизельним паливом;
- ремонт вузлів; фарбування з матеріалами.



Ремонт КПП тракторів Т-150, Т-150К

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»

Харків, вул. Каштанова, 33/35, (057) 703-20-42
(050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89

м. Кропивницький, м. Миколаїв (050) 109-44-47,

м. Одеса (050) 404-00-89, м. Тернопіль (050) 404-00-89,

м. Вінниця, м. Львів (050) 404-00-89, м. Чернівці (050) 109-44-47,

м. Мелітополь, м. Запоріжжя (098) 397-63-41, м. Київ (050) 404-00-89,

м. Суми (050) 109-44-47, м. Черкаси, м. Полтава (050) 404-00-89

ГАРАНТІЯ - ЯКІСТЬ - ФІРМОВИ ЗАПЧАСТИНИ - АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

ЩОБ ДВИГУН ПРАЦЮВАВ НАДІЙНО

Макаренко М.Г., доцент кафедри «Трактори і автомобілі» ХНТУСГ ім. П. Василенка, сільськогосподарський радник

Сучасні двигуни, до яких відносяться і мініські Д-243, Д-245, Д-260.4 та Д-262.2S2 відрізняються високою літровою потужністю, значним запасом крутного моменту та високою економічністю. Однак, самий досконалий двигун, будь то вітчизняний чи імпортований, вимагає дбайливого відношення до себе.

На жаль, інколи на перший погляд незначні відхилення від правил експлуатації та технічного обслуговування приводять до відмов та поломок, що вимагають значних затрат на ремонт. Розглянемо причинно-наслідковий зв'язок найбільш неприємних поломок.

ПЕРЕГРІВ ДВИГУНА

Двигун надійно працює з мінімальною витратою палива лише в певному діапазоні температур. Особливо небажаний перегрів, оскільки при цьому значно підвищується знос деталей циліндро-поршневої групи або навіть заклинювання поршнів в циліндрах. Бували навіть випадки руйнування поршня та пробивання шатуном блок-картера. Крім того при перегріві погіршуються умови мащення деталей, оскільки перегріте масло не забезпечує створення необхідного масляного клину між вкладишем та шийкою колінчастого валу.

Причин перегріву може бути багато, про це окрема розмова. Однак, в будь-якому випадку необхідно підтримувати тепловий баланс двигуна, при якому тепло, що виділяється при згорянні палива відводилось в оточуючий простір.

При спалюванні палива його енергія лише частково перетворюється в механічну, що обертає колінчастий вал. Значна частина (близько 30-40%) відводиться системою охолодження. Таким чином, чим більш потужний двигун, необхідно більш інтенсивно відводити надлишкове тепло за допомогою радіатора.

Влітку, коли радіатор обдувається повітрям розігрітим до 30-40 °C (а то і більше), теплоізоляція радіатора значно зменшується. При цьому проблеми, які накопичувались на протязі року (накип, недостатня циркуляція охолодної рідини, несправності термостата) проявляють себе в повній мірі, внаслідок чого двигун може перегріватись.

На тракторах, оснащених менш потужними двигунами (СМД-62, ЯМЗ-236) встановлювався радіатор з 5 рядами трубок. Для двигунів потужністю понад 200 к.с. необхідна більша площа охолодження. ТД «Автомобіль» при модернізації тракторів використання більш потужного двигуна встановлює також новий радіатор з 6-я рядами трубок в сердцевині, де в кожному ряду замість

42 трубок встановлені 63. Такий радіатор по габаритах мало відрізняється від звичайного, однак має більшу поверхню охолодження. Це забезпечує підтримання оптимальної температури двигуна при найбільш спекотній погоді.

КОЛІНЧАСТИЙ ВАЛ

Збільшення зазору в підшипниках колінчастого валу понад критичну величину, що складає в середньому 0,12-0,15 мм, викликає стукіт. Він зазвичай прослуховується на підвищених частотах обертання і під навантаженням, посилюючись при прогріванні двигуна, коли зменшується в'язкість оливи. Подальша експлуатація двигуна з таким підшипником приводить до лавиноподібного зростання зазору за рахунок ударних навантажень, які супроводжуються сильним нагрівом, плавленням матеріалу вкладиша і зносом шийки валу. Останні, завершальні стадії цього процесу — повертання вкладишів і викидання їх залишків в піддон картера з неминучим пошкодженням поверхні отвору під колінчастий вал або отвору нижньої головки шатуна.

Причин даної несправності багато, і в основному вони є наслідком низької якості обслуговування двигуна при експлуатації. Найчастіше це абразивний знос, що виникає внаслідок несвоєчасної заміни оливи та масляного фільтру. Абразивні частинки легко виявити — вони вкрапляються в м'який робочий шар вкладишів, дряпають поверхню вкладиша і валу — особливо поблизу змашувальних отворів. В результаті вкладиші вже через декілька годин роботи матимуть блідий вигляд, а на поверхні шийок розподільного валу спостерігатиметься значний знос, якого не зустрінеш і після тисячі годин нормальної експлуатації.

Очистка масла в двигунах Д-260.4 та Д-262.2S2 здійснюється центрифугою та фільтром. Але центрифуга не повнопоточна, тобто через неї проходить тільки частина оливи. Основну ж очистку здійснює фільтр.

Під час роботи двигуна олива під тиском продавлюється через пори фільтрувальної штори і очищається. При цьому домішки, що знаходяться в маслі, розмір яких перевищує розмір пор, залишаються на фільтрувальному папері, а очищена олива надходить до тертьових поверхонь. Ці фільтри встановлюють в систему мащення послідовно, оскільки вони мають порівняно невеликий опір.

При сильному забрудненні фільтрувального елемента, або при пуску холодного двигуна, коли збільшується опір фільтру, відкривається перепускний клапан і олива буде надходити від насоса безпосередньо в магі-

страль без очищення, минувши фільтр очищення оливи.

У випадку використання неякісного фільтра, параметри якого не відповідають технічним умовам він руйнується і весь накопичений бруд та абразив надійдуть до тертьових поверхонь.

Таким чином, можна зробити висновок, що при використанні в двигуні фільтру з параметрами, що відрізняються від заданих відбудеться наступне.

Після проведення ТО із заміною фільтру на новий зміни в роботі двигуна спостерігатися не будуть. Тиск оливи може знаходитися в заданих межах.

Проте, досить фільтрувальному елементу засмітитися (що відбудеться досить швидко), його опір значно зросте і оливи до тертьових поверхонь деталей буде надходити все менше і при цьому можливе олівне «голодування». При підвищеному перепаді тиску з значним запізненням відкриється перепускний клапан (якщо до того підвищеним тиском не буде розірваний або відірваний від каркасу фільтрувальний папір). При цьому неочищена олива з абразивними домішками надходитиме до деталей, що труться, — перш за все до шатунних і корінних шийок колінчастого валу і опірних шийок розподільного.

Якщо два абсолютно однакових по габаритах і посадочних розмірах фільтри розрізняються не тільки шрифтом і емблемами, але мають і різні коди, то це означає, що принаймні один з них підробка. Адже відповідальний виробник такого не допустить, навіть якщо ці фільтри випускають в різних країнах. До зовнішніх ознак підробки відносяться неякісне завальцювання корпусу, нечіткий або нерівний шрифт, відсутність чітких граней на корпусі.

А за зовнішніми ознаками підробки, як правило, ховається і безліч невидимих дефектів. У їх числі, наприклад, неякісні гумові ущільнення, які іноді і зовсім відсутні. Відповідно олива може перетікати в обхід фільтрувального елемента. Або ж отвори в сітці з внутрішньої сторони фільтру можуть займати дуже маленьку площу, що істотно обмежує пропускну спроможність фільтру і швидко приведе до спрацювання перепускного клапана. Одного цього досить для того, щоб фільтр «не справлявся» зі своїми обов'язками. Не менш важлива також і якість проклеювання паперу, яка в дешевих фільтрах також не завжди виконана належним чином.

Не можна підбирати будь-який фільтр виходячи тільки з його геометричних розмірів, оскільки однакові зовні фільтри можуть роз-

різнятися і пористістю, і пропускною спроможністю, і ємкістю. Це особливо важливо для дорожньої техніки.

Одним з критеріїв вибору фільтру є його ціна, і якщо вона буде дуже низькою, це повинно насторожувати, оскільки для вітчизняного ринку запчастин характерна така особливість, як велика кількість дешевої продукції кустарного виробництва, що продається під різними брендами. І хоча продавці подібних фільтрів зазвичай завіряють, що вони відповідають усім вимогам, їх якості часто жахливі.

Поломки колінчастих валів найчастіше викликані недоглядом за необхідною кількістю оливи в двигуні, рідше — тривалою роботою двигуна на максимальних обертах, зокрема, ще і недостатньо прогрітого. Основні дефекти — задир шийок, що супроводжуються збільшенням зазору в підшипнику, зносом робочих поверхонь з глибокими кільцевими рисками, перегрів і розплавлення вкладишів.

Усунення задирів і зносу ліквідовується шліфівкою шийок в ремонтний розмір. Але в переважній більшості таких випадків виникає інша проблема: задир супроводжується місцевим нагрівом поверхні шийки, часто, в сотні градусів. Сторона шатунної шийки, що сприймає найбільше навантаження від шатуна, розігрівається сильніше, а значить, колінчастий вал гнущеться так, що щоби кривошипів по обидві сторони цієї шатунної шийки виявляються зведеними. Вісь обертання колінчастого валу згинається, порушується співісність корінних шийок і вал стане кривим. В цьому випадку ремонт колінчастого валу включатиме ряд додаткових операцій по його випрямлянню.

На жаль, у вітчизняній практиці ремонт колінчастого валу часто обмежується шліфівкою, наївно вважаючи, що при незначних задирках колінчастий вал стане прямим і його деформацію вигину можна не брати до уваги. Але, на жаль, після такого ремонту посадочні поверхні виявляються неспівісними корінним шийкам, набувають взаємного биття, тому починають пропускати сальники, виходять з ладу деталі приводу розподільного валу, помітно зростає вібрація двигуна, знижується потужність і підвищується витрата палива і тому подібне.

Шліфівка колінчастого валу — не просто тонкий процес, що вимагає спеціального верстатного устаткування, але і акуратності, професійних навиків і досвіду виконавця.

Але, при виході з ладу вкладишів, як вже вказувалось, відбувається сильне тертя, що супроводжується місцевим нагрівом. Внаслідок цього змінюється структура металу та з'являються мікротріщини. І навіть при шліфовці колінчастого валу неприємні наслідки перегріву залишаються. Таким чином шліфований вал при екстремальних навантаженнях може зламатись. ■



Рис. 1. Напливи на опірній шийці розподільного валу



Рис. 2. Зношені вкладиші



Рис. 4. Деформований і порваний фільтр



Рис. 5. Деформований фільтрувальний елемент із зірваним бандажем. Добре видно сліди неякісного приклеювання



Рис. 6. Надпис на фільтрі не відповідає призначенню



Рис. 3. Провертання втулки розподільного валу в блоці циліндрів

КУЛЬТИВАТОР прицепной СПЛОШНОЙ ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ

Простота конструкции, повышенный срок службы и невысокая цена делают культиваторы **ООО «АПСТОЛОВАГРОМАШ»** популярными и незаменимыми в хозяйствах.

КПС-8

33 рабочих органа



Рабочая
скорость
до 15 км/час



Ширина захвата
8 м



Масса
2500 кг



Глубина
обработки
до 12 см



Количество
рядов
3 шт



Мощность
от
180 л.с.



Цена
от
200 тыс. грн.

- агрегируется с тракторами от 180 л.с.
- гарантия производителя 800 га;
- цельносварная, жесткая рама, изготовленная из профильной трубы;
- конструкция грядилья жесткая с максимально увеличенным расстоянием между опорами шарнира, все грядилья взаимозаменяемые;
- опоры колес симметричны, ось колеса - на вилке;

- **конструкция узла регулировки** глубины обработки исключает консольные нагрузки на колеса и спицу;
- **пружинные или зубовые боронки** жестко закреплены на раме культиватора, что дает возможность в короткий срок приступить к работе;
- **укороченная конструкция грядиля** создает эффект S-образной стойки, что уменьшает нагрузку на трактор, что увеличивает скорость обработки.

Также изготавливаются культиваторы

КПС-4, КПС-6, КПС-12
ширина захвата - 4м. ширина захвата - 6м. ширина захвата - 12м.

ширина захвата - 4м. ширина захвата - 6м. ширина захвата - 12м



(067) 56-99-299, (05656) 9-16-87, (050) 48-111-87

www.apostolovagromash.com

АПОСТОЛОВАГРОМАШ™

Днепропетровская обл., г. Апостолово, ул. Каманина, 1, e-mail: tlob@i.ua



Свидетельство о регистрации КВ №15886-5656ПР от 12.07.2010. Учредитель и издатель ООО "Автодвор Торговый дом"

Шеф-редактор Пестерев К.А. **Руководитель проекта-редактор** Горай М.И.

Консультант: ведущий специалист по новой технике НТЦ "Агропромтрактор" при Харьковском национальном техническом университете сельского хозяйства (ХНТУСХ) Макаренко Н.Г.

Периодичность выхода - 1 раз в месяц. Адрес редакции: 61124, г. Харьков, ул. Каштановая, 33, тел. (057) 715-45-55, (050) 609-33-27, (050) 301-63-16

e-mail: gazeta-avtodvor@gmail.com, www.gazeta.avtodvor.com.ua

АВТОДВОР

Тираж 32 000 экз.