

УДК 629.1.02

ВИБІР РАЦІОНАЛЬНОГО СКЛАДУ ТРАНСПОРТНИХ ТА ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ АГРЕГАТІВ

Чернега С.Б., магістр

(Державний біотехнологічний університет)

Широка номенклатура вантажів характерна не тільки для більшості сільськогосподарських підприємств, в силу універсальності їх виробництва, а й для вузькоспеціалізованих господарств, де набір вантажів складається з 40 – 50 укрупнених найменувань. В цілому ж сільське господарство відрізняється великою різноманітністю вантажів (до 250 видів) [1].

Транспортний процес в аграрному секторі має транспортно-технологічні спрямованості: збирально-транспортну, транспортну, транспортно-розподільчу [2]. В збирально-транспортному процесі здійснюється операція збирання (збір матеріалу, розподіленого по поверхні, і подача його в кузов), в транспортному процесі переміщується зібрана продукція за місцем призначення, в транспортно-розподільчому процесі розвантажувальна операція замінюється розподільною (видачею матеріалу з кузова, ємності і т.д. і розподілом його по поверхні). Технічні засоби, що поєднують функції транспортних і технологічних машин і агрегатів (підбирачі-транспортувальники, розкидачі добрив і т.п.) називаються транспортно-технологічними засобами (ТТЗ).

Вибір раціонального складу транспортно-технологічних манно-тракторних агрегатів та ефективних режимів їх роботи, як для транспортної, так і для технологічної операції є досить складна наукова задача, яка додатково ускладнюється змінною масою вантажу. При перевезенні сільськогосподарської продукції за місцем призначення ефективні тракторні поїзди, що представляють собою блочно-модульні конструкції: колісний трактор (універсальний енергетичний модуль) та причеп (транспортний модуль). Для визначення оптимального поєднання параметрів тракторного поїзда необхідно залучення додаткових критеріїв. Передбачається в якості такого критерію для оцінки раціонального співвідношення вантажопідйомності і швидкості руху транспортного агрегату (ТА) прийняти безрозмірний показник питомої витрати палива.

Список використаних джерел

1. Бышов Н. В. Повышение эффективности использования тракторных транспортных средств на внутрихозяйственных перевозках плодоовощной продукции / Н. В. Бышов, С. Н. Борычев, И. А. Успенский, Д. Н. Бышов, И. А. Юхин, Н. В. Аникин, Е. А. Панкова, А. Б. Пименов, К. А. Жуков – Рязань : Изд-во ФГБОУ ВПО РГАТУ, 2012. – 264 с.
2. Шалягин В.Н. Транспортные и транспортно-технологические средства повышенной проходимости / В.Н. Шалягин. – М.: Агропромиздат, 1986. – 254 с.