

ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ АВТОТРАНСПОРТУ ПРИ ЗАСТОСУВАННІ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТА МОНІТОРИНГУ

Король В.М.

Науковий керівник – к.т.н., доц. Циганенко М.О.

Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка

(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Оптимізація технологічних систем
імені Т.П. Євсюкова», тел. (057) 732-98-21, E-mail: kafedra_emtp@ukr.net)

«АвтоТрекер» - система контролю і моніторингу роботи різних видів транспорту і спецтехніки на базі технологій Глонасс/GPS. Комерційні і державні структури використовують «АвтоТрекер» для зниження витрат на зміст і експлуатацію транспорту і спецтехніки, контролю за переміщенням транспорту і за роботою спецтехніки, для оперативного і стратегічного управління парком, ведення управлінського обліку.

В рамках системи розроблені спеціальні галузеві рішення, що враховують специфічні потреби кожної галузі, тому «АвтоТрекер» можна застосовувати практично в будь-якій сфері діяльності, де присутній транспорт і спецтехніка.

В результаті впровадження системи моніторингу підприємство отримує могутній інструмент для організації ефективного контролю за використанням автомобілів, розрахунку реального пробігу (з точністю до метрів) і витрати палива. Витрати на впровадження системи стеження, як правило, окупаються за декілька місяців, як за рахунок виключення приписок кілометражу і прямої економії пального, так і за рахунок непрямих чинників, пов'язаних з підвищенням дисципліни водіїв і якості обслуговування клієнтів. Оцінка досвіду використання систем моніторингу транспортними компаніями показує, що впровадження подібних систем дозволяє підвищити ефективність використання автотранспорту 20 %.

Водій, знаходячись під строгим контролем, не має можливості використовувати автомобіль в особистих цілях, приписувати кілометраж, простоювати без поважної причини, а потім компенсувати упущений час за рахунок перевищення швидкості, що часто приводить до аварійної ситуації. Водій втрачає можливість вводити в оману диспетчера про своє місцеположення. Таким чином, кількість неврахованих («лівих») кілометрів і годинника, проведених поза запланованим маршрутом, зводиться до мінімуму.

Використовуючи систему контролю і моніторингу роботи різних видів транспорту на базі технологій Глонасс/GPS вирішуються наступні завдання:

- скорочення фактичного пробігу до 25%;
- скорочення часу простою транспортних засобів до 10%;
- розрахунок і прогнозування витрати палива і економія до 25%;
- підвищення продуктивності транспортних засобів до 15%;
- зменшення витрат на технічне обслуговування;
- підвищення дисципліни водіїв.