

ТРАНСПОРТНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОЦЕСУ ВНЕСЕННЯ ТВЕРДИХ ОРГАНІЧНИХ ДОБРИВ

Буравков А.С.

Науковий керівник – доц. Романащенко О.А.

Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка

(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Оптимізація технологічних систем
імені Т.П. Євсюкова», тел. (057) 732-98-21, E-mail: kafedra_emtp@ukr.net)

У роботі розглянуто транспортне забезпечення процесу внесення твердих органічних добрив, зроблено аналіз технічних засобів транспортування органічних добрив.

Відстань перевезень гною визначається відстань від тваринницької ферми до краю поля. В кожному господарств ставиться мета так спланувати перевезення, щоб відстань транспортування була б найменшою. Практично ця відстань складає 1...6 км. В залежності від кількості розміру і комплексності розміщення тваринницьких ферм і полів господарств.

Аналіз розподілу полів в залежності від радіусу перевезення показує, що тільки 10% полів знаходяться поблизу ферм, середня відстань перевезень становить 3...4 км..

При транспортуванні і внесенні добрив використовується автомобільні та тракторні транспортні засоби. Довжина переїзду по полю прийнята 0,5 км., швидкість руху агрегату по польовій дорозі 18км/год., при переїзді по полю – 10 км/год. . Маневри, які виконуються біля навантажувача – під'їзд, від'їзд і в загінці – заїзд і від'їзд. Тривалість маневру – 0,5 хв.. Виконується одне включення і одне виключення В.В.П., тривалість елемента – 0,5 хв.

Допоміжній час при транспортуванні складається з маневрів: два маневри біля навантажувача і два маневри біля бурту.

Витрати енергії при транспортуванні добрив залежить від схеми доставки: гноєсховище (ферма) – бурт; гноєсховище – поле; бурт – поле, тобто енергоємність процесу залежить від відстані та експлуатаційних показників машин.

Зі збільшенням вантажопідйомності автомобіля енерговитрати на одиницю роботи зменшуються, у тракторного потяга підвищується.