

права – його частинок. Зокрема і трудового права, яке є найбільш близьким до охорони прояву власної природи людини та похідних від цього прав.

Саме трудове право, яке з'явилося пізніше більшості галузей права, мало змогу формуватися на усвідомленій, апробованій у багатьох інших відносинах, так би мовити, зрілій справедливості, яка змогла гармонійно об'єднати протилежні бачення контрагентів: працівника і роботодавця, примиривши їх і перетворивши їх на партнерів, з'єднаних спільною метою, спрямованою на діалог один з одним заради успішного, якісного, ефективного процесу трудової діяльності підприємства, установи, організації.

Таким чином, справедливість, як принцип трудового права, дозволила визначити орієнтир не тільки вихідних позицій змісту норм галузі трудового права, але й орієнтир динаміки його розвитку, що окреслює перспективи його майбутнього.

Сучасність кидає нормам трудового права виклик оптимізувати той соціальний діалог, зародки якого почали з'являтися у трудовому законодавстві України в кінці 20 ст. і віднайти ефективні шляхи для переплетіння різновекторних інтересів працівника і роботодавця у правовому полі задля реалізації інтересу суспільства: забезпечення стійкого розвитку людської цивілізації. І норми модернізованого трудового законодавства України мають це враховувати.

Список використаних джерел

1. Справедливість – поняття організаційне. Віче. Журнал. Громадянське суспільство. URL: 2007. №5. <https://veche.kiev.ua/journal/543/>.

ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИЙ ТРАВМАТИЗМ І СМЕРТНІСТЬ: НОВІ ЕНЕРГЕТИЧНІ ВИКЛИКИ В УМОВАХ ВІЙНИ В УКРАЇНІ

Панова Світлана Василівна, молодший науковий співробітник відділу кримінологічних досліджень Науково-дослідного інституту вивчення проблем злочинності імені академіка В.В. Стапшиса Національної академії правових наук України (м. Харків, Україна)
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-2154-415X>

Примітка. Тези підготовлено у межах розробки фундаментальної теми дослідження «Стратегія запобігання правопорушенням у сфері дорожнього руху та експлуатації транспорту в Україні» відділу кримінологічних досліджень НДІ ВПЗ ім. акад. В. В. Сташиса НАПрН України».

Понад місяць енергетична система України потерпає від терористичних дій російської федерації. Для її стабілізації наші міста частково залишаються без світла. Повна відсутність освітлення вулиць та періодичне відключення світлофорів уже вплинуло на безпеку дорожнього руху.

Як повідомляє голова Національної поліції України Ігор Клименко, надаючи

офіційну інформацію про криміногенну ситуацію, впродовж тижня аварійного вимкнення електроенергії у період з 23 по 30 листопада, кількість ДТП зменшилась на 13%. На 22% менше трапилося автопригод, у яких травмувалися люди. На 5% поменшало смертей на дорогах [1].

Разом з тим безпекова ситуація на автошляхах у великих містах та агломераціях, де інтенсивність дорожнього руху завжди була жвавою в умовах відсутності освітлення та, при аварійних відключеннях електроенергії, без автоматичного регулювання учасників дорожнього руху не виглядає оптимістично.

За словами представника пресслужби столичної патрульної поліції Андрія Молокоєдова, у Києві після настання періоду відключення світла збільшилась кількість аварій з постраждалими. "Якщо брати період до вимкнення світла і теперішній, коли відключають електроенергію в місті, то приблизно на 55% збільшилась кількість аварій із постраждалими. Якщо брати пішоходів – то вавчі збільшились дорожньо-транспортні пригоди за їхньою участю. Також у 6 разів збільшилась кількість загиблих у таких аваріях. Можна констатувати, що ступінь тяжкості наслідків від ДТП погіршився. Якщо брати аварії на пішохідних переходах, то також – у понад 2 рази збільшилась кількість таких автопригод за участі пішоходів", – розповів він [1].

Дослідження дорожньо-транспортних пригод показують, що причиною переважної більшості їх виникнення є недотримання Правил дорожнього руху які, зокрема, диктують необхідність підвищеної обережності, при водінні в нічний час, а саме швидкість руху повинна бути такою, щоб водій мав змогу зупинити транспортний засіб у межах видимості дороги (п.12.2 Правил Дорожнього руху). Так швидкісний рух потребує особливої пильності у нічний час: фари ближнього світла висвітлюють ділянку довжиною всього 30 м, і на швидкості понад 70 км/год. зіткнення з перешкодою, що раптово виникла в освітленій зоні, стає неминучим[3].

Проаналізувавши данні за три місяці і за десять місяців нинішнього року розміщені на офіційному сайті Національної поліції України щодо стану ДТП можна зробити висновки про збільшення аварій з постраждалими. Так

у перші три місяці 2022 р. (січень-березень) відбулося 26194 ДТП, з яких 2948 ДТП з травмованими і загиблими [4]. Тобто майже у кожній 9 (8,8) ДТП гинули або травмувалися люди.

У Звіті «Про дорожньо-транспортні пригоди за січень-жовтень 2022 р.» зареєстровано 85837 ДТП із яких з травмованими та загиблими є 14622 ДТП. Співвідносячи наведені дані отримуємо показник 5,8, що у круглій цифрі свідчить, що кожне 6 ДТП яке відбувається – з важкими наслідками.

Резюмуючи, можна припустити ймовірність збільшення кількості постраждалих внаслідок ДТП зважаючи на долучення до існуючих нових складових, що ускладнюють переміщення автошляхами. Це природні причини (зміна погодних умов, скорочення світлового дня) та відсутність освітлення дорожньої інфраструктури. Тому необхідні регулярні кампанії з інформування громадськості щодо вимог безпечного поведіння, особливо у темну пору доби, при дорожньо-транспортному переміщенні.

Список використаних джерел:

1. Менше злочинів та ДТП: поліція розповіла про ситуацію у тиждень блекауту. РБК-Україна. 01 грудня 2022 р. URL: <https://www.rbc.ua/rus/news/menshe-zlochiviv-ta-dtp-politsiya-rozpovila-1669883461.html>
2. Олег Тимченко. У Києві з початку періоду виключення світла на 55% збільшилась кількість ДТП з постраждалими. OBOZREVATEL. URL: <https://news.obozrevatel.com/ukr/kiyany/proisshestviya/u-kiyev-u-period-viklyuchennya-svitla-na-55-zbilshilas-kilkist-dtp-z-postrazhdalimi.htm>
3. Сводная Резолюция о дорожном движении. ECE/TRANS/WP.1/123. 14 August 2009. ООН. URL: <https://unece.org/DAM/trans/doc/2016/wp1/ECE-TRANS-WP1-123r.pdf>
4. Звіти, у тому числі щодо задоволення запитів на інформацію в Національній поліції України. Звіт про дорожньо-транспортні пригоди за березень місяць 2022 року. URL: <https://data.gov.ua/dataset/14908d9a-3382-4b88-a94e-acac27445683/resource/8e9a7bda-bd1f-4390-86f2-1553706c976d>
5. Адміністративні дані в значенні Закону України “Про державну статистику”, що збираються (обробляються) та підлягають оприлюдненню в Національній поліції України за жовтень місяць 2022 року. URL: <https://data.gov.ua/dataset/207f2c6d-998f-4a15-91de-f7e5259beaf7/resource/9ad3056c-af71-4356-96be-de40f0fbd9b9b>