

АВТОДВОР

ПЕРЕДПЛАТНИЙ ІНДЕКС 01211

АгроРеклама



№ 7 (196) 2020
ЛИПЕНЬ

Всеукраїнське рекламно-інформаційне видання
Розсилається працівникам агропромислового комплексу

м. Київ (050) 109-44-47
м. Тернопіль (098) 397-63-41
м. Одеса (050) 300-66-88
м. Миколаїв (050) 109-44-47
м. Мелітополь (098) 397-63-41
м. Кропивницький (050) 404-00-89
м. Черкаси (050) 109-44-47
м. Полтава (098) 397-63-41

РЕМОНТ

с доставкой

КПП Т-150, Т-150К
ДВИГУНІВ ЯМЗ, ММЗ

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» м. Харків, вул. Каштанова, 33/35
(057) 703-20-42, (050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89

• ГАРАНТІЯ • ЯКІСТЬ • ФІРМОВИ ЗАПЧАСТИНИ • АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

Агрометр® Єдинственная точная Система замера и учета площади полей

GPS навігація для паралельного вождения

Агротрек®

Компанія «Агрометр»
www.agrometr.ua

(050)302-12-68
(067)660-40-15

Трактори:
НАТТАТ 398, А110,
Т4110 (107-110 к.с.)

Європейська
якість

Гарантія 2 роки

Двигун

Perkins



АГРІОНАТ

м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

(050) 514 36 04

(050) 301 28 35

(068) 592 16 99

(068) 592 16 98



Пневматичні
сівалки точного
висіву 4-6-8 рядні

Механічні
зернові сівалки



Компанія **СТІРФАРМ**
пропонує системи
GPS навігації на
будь-яку техніку

(067) 325 65 35

(050) 445 78 75

(044) 221 27 74

info@steerfarm.com

www.steerfarm.com

АвтоПромПідшипник

ПІДШИПНИКИ

ремені, ланцюги, сальники

м. Харків, пер. Симферопільський, 6

(057) 715-51-75

(057) 715-51-71

www.autopp.biz

(057) 715-51-60

(057) 715-51-50

info@autopp.biz

Обладнання двигунами ММЗ та ЯМЗ тракторів

Т-150К/-150, Т-154, ХТЗ-120/-121, АТ-75,
ХТЗ-160/-161/-163, ХТЗ-17021, ХТЗ-17221
К-700, К-701, К-702М (300-330 к.с.)

комбайнів

ЯМЗ - 236
ЯМЗ - 238
180 к.с., 240 к.с.

ММЗ
155-280 к.с.

ДОН, ЛАН, ВЕКТОР, ЕНИСЕЙ, ХЕРСОНЕЦЬ,
НИВА СК-5, ПОЛІССЯ, КСК-100, КС-65,
СЛАВУТИЧ КЗС-9, MARAL, CASE,
M.FERGUSON, JIAGUAR, J.DEERE,
LAVERDA, TOPLINER, NEW HOLLAND,
BIZON, DOMINATOR, FORTSCHRITT, ПОМАС

Обладнання автомобілів

ЗИЛ-130/-131,
ГАЗ-52/-53/-66, -3309/-3507
Двигунами ММЗ Д-245.9 та Д-245.12С



Д-245.12С (108 к.с.)
Д-245.9 (136 к.с.)
Д-243 (80 к.с.)

Обладнання КАМАЗ

двигунами
ММЗ Д-260.12Е2 та Д-262.2S2
з КПП-Камаз (штатно)
або КПП-Краз (3 ступенів)



Д-262.2S2
Д-260.12Е2
250 к.с.

ТОВ «АВТОДВІР ТД» м. Харків
(057) 715-45-55, (050) 514-36-04
(050) 301-28-35, (050) 323-80-99
(068) 592-16-98, (068) 592-16-99

м. Мелітополь,
м. Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
м. Одеса
(050) 323-80-99

м. Суми,
м. Чернігів
(050) 301-28-35
м. Луцьк, м. Львів
(068) 592-16-99
(050) 301-28-35

м. Полтава
(050) 302-77-78
м. Хмельницький
(050) 301-28-35
м. Дніпро
(068) 592-16-99

м. Миколаїв,
м. Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
м. Тернопіль
(050) 302-77-78

м. Вінниця,
м. Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
м. Черкаси
(050) 514-36-04

Компанія СТИРФАРМ пропонує навігаційне обладнання та різні системи торгової марки Raven



Raven Cruiser II – для нескладних завдань з GPS навігації. Обмір поля, уникнення пропусків/перекриттів при ґрунтообробці, обприскуванні, тощо.

Raven CR7 – від простих завдань з GPS навігації, до управління продуктом/знаряддям по ISO шині. Може управляти продуктом по карті завдань, працює з платними сигналами різної точності.



Raven Viper4+ – топовий монітор від Raven. Стабільна робота одночасно, як по CAN так і по ISO шині. Більше підходить для складних завдань, де потрібно управляти декількома продуктами одночасно та обробляти великі об'єми даних (карти завдань, границі полів і тд.).

Компанія СТИРФАРМ пропонує гідравлічні та механічні автопілоти на будь-яку техніку. Під ваші потреби, під ваші завдання, з різними моніторами та різною комплектацією, з безкоштовною точністю 10-15 см. так і максимальною точністю RTK

Raven RS1 – навігаційний контролер який поєднує в собі GPS ресивер, контролер автопілоту та модем на 2SIM карти. Неперевершена точність ведення на безкоштовному сигналі, компактність, легкість монтажу, простота використання.



В поєднанні з монітором Raven Viper4+ дозволяє застосовувати на самохідних обприскувачах нову розробку компанії Raven - камеру для візуальної навігації VSN.

(067) 325 65 35

(050) 445 78 75

(044) 221 27 74

info@steerfarm.com

www.steerfarm.com

Підприємство «ЛАВРІН»**виробник обладнання з переробки с/г продукції****- ОЛІЙНИЦІ ШНЕКОВІ:** (соняшник, рапс, соя і т.д.)

Продуктивність 60/130/220/450 кг/год

- ЕКСТРУДЕРИ ЗЕРНОВІ, СОЙОВІ:

75, 95, 150, 170, 200, 350, 500 кг/год

- ЕКСТРУДЕР ЗЕРНОВИЙ ВІД ВАЛУ ВІДБОРУ**ПОТУЖНОСТІ:** 130, 220 кг/год**- ЛІНІЇ ФІЛЬТРАЦІЇ РОСЛИННИХ ОЛІЙ**

Продуктивність - 75, 150, 200, 700, 1000 л/год

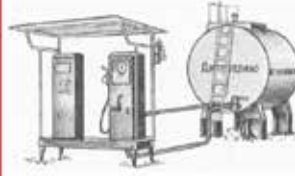
- ГРАНУЛЯТОРИ КОРМІВ І ПАЛИВНИХ**ПЕЛЕТ:** 200, 500 кг/год**- УСТАНОВКИ ОБРУШЕННЯ НАСІННЯ, КАЛІБРАТОРИ****- БРИКЕТУВАЛЬНИК:** 80, 200 кг/год**- ЗМІШУВАЧІ КОРМІВ** горизонтальні та вертикальні**- ШНЕКОВІ ТА СТРІЧКОВІ ТРАНСПОРТЕРИ****- ШНЕК ТОЧНОГО ЗАВАНТАЖЕННЯ****- ДРОБАРКИ МОЛОТКОВІ**

(056) 796-60-76, (063) 796-65-59

(050) 197-46-00, (068) 408-98-60

www.lavrin.com.ua

м. Дніпро, Берегова, 133-Г

**ВСЕ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ВСІХ АЗС**

- ◆ ЗАПРАВНІ КОЛОНКИ
- ◆ РЕСТАВРАЦІЯ РЕЗЕРВУАРІВ ТА АЗС
- ◆ ФІЛЬТРИ, ЛІЧИЛЬНИКИ
- ◆ КОМПЛЕКТУЮЧІ ДЛЯ АЗС
- ◆ ЗАПРАВНІ МОДУЛІ
- ◆ ДОКУМЕНТИ ПІД ЛІЦЕНЗІЮ

AZSMARKET.COM.UA

(068) 210 13 13

(095) 525 17 17

**ДИЗЕЛЬНІ ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ**

Розроблено в Україні.
Працює для українців!

Фірмові комплектуючі
від найкращих
виробників.

Будь-яке виконання.
Індивідуальний підхід.



Потужність
від 8 до 1000 кВт

Власне виробництво у м. Вишневе
www.spec-service.com.ua
(067) 104-82-81

Трактори НАТТАТ від АгріоНАТ

Потужність 107-110 к.с.

Європейська якість

Гарантія 2 роки

(050) 514 36 04

(050) 301 28 35

(068) 592 16 99

(068) 592 16 98

АГРІОНАТ

м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

Двигун
Perkins



www.avtodvor.com.ua**Обладнання двигунами**Доставка та переобладнання
у Вашому господарстві**ЯМЗ 236М2 (236Д)
ЯМЗ 238М2, 238Д, 238НД5****Тракторів ХТЗ, ХТА, К-700, К-701****Т-150К, Т-150, Т-156, ХТЗ-17021/17221,
ХТЗ-160/161/163, ХТЗ-120/121,
ХТА-200/250, К-700,
К-701, К-702М**ТОВ "АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ" (057) 715-45-55,
(050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (050) 323-80-99
(068) 592-16-99, (068) 592-16-98м. Суми,
м. Чернігів
(050) 514-36-04
м. Одеса
(050) 323-80-99м. Мелітополь,
м. Харків
(050) 514-36-04
м. Тернопіль
(050) 302-77-78м. Миколаїв,
м. Кропивницький
(050) 323-80-99
м. Черкаси
(050) 514-36-04м. Вінниця,
м. Житомир
(050) 301-28-35
м. Луцьк
(050) 301-28-35м. Полтава (050) 302-77-78
м. Львів, (050) 301-28-35
м. Київ (050) 302-77-78


Прок

Технологии контроля и
топливосбережения

- БЕНЗОВОЗОВ ▪ ЦИСТЕРН ▪ АЗС ▪ ТРАКТОРОВ
- АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ

✓ ГАРАНТИЯ
✓ СЕРВИС

- ведомственные АЗС ▪ мини АЗС
- заправочные пистолеты
- расходомеры ▪ насосы
- фильтры ▪ счетчики
- аксессуары

www.prock.com.uae-mail: office@prock.com.ua

(067) 939 55 18 ▪ (067) 259 08 01 ▪ (099) 237 65 17 ▪ (063) 718 24 87



Корпорация «Укртехпром» была создана в 1993 году в городе Днепропетровске и начинала свою деятельность как оператор шинного рынка, продвигая в своем большинстве продукцию АО «Днепрошина». Предприятия корпорации начали активно работать, набирая опыт и создавая партнерские связи, упрочив свое положение на рынке, завоевав авторитет у покупателей. Ситуация на рынке со временем начала меняться, появился дефицит отдельных размеров шин и возникла острая потребность обеспечить предприятия партнеры (ХТЗ, КраЗ) необходимыми им размерами шин. Началась работа по производству шин под собственной «ТМ». Так появился бренд «УТР» и шины, произведенные под этим брендом на базе мощностей предприятия ЧАО «Росава». В 2010 году была произведена первая шина размера 23.1R26. И это был лишь первый шаг, а рынок уже требовал движения вперед по расширению числа выпускаемых размеров. Задача сложная, но корпорация была укомплектована квалифицированными специалистами шинниками, и эта задача была выполнена. Начинается производство шин 21.3R24, 18.00-25, 16/70-20. В настоящее время производится 14 размеров шин в их числе: легковые, сельхоз, грузовые, грузовые с регулируемым давлением, промышленные шины. Шины прекрасно зарекомендовали себя как на рынках Украины, России, в странах Европы (Болгария, Германия, Венгрия, Франция, Нидерланды) в Китае и Египте. Идет подготовка к запуску нового размера шины 500/50R17. Шина бескамерная для тракторных прицепов и прицепных сельхоз машин.

Планы по дальнейшему развитию нового ассортимента шин охватывают различные отрасли промышленности с учетом потребности рынка и возможностей производителя. В 2020 году планируется к производству еще 4 размера шин.

В настоящее время продажа шин на территории Украины осуществляется через филиальную сеть и с центрального склада в г. Днепре. Для удобства покупателей и оперативности в поставке все размеры шин можно приобрести через интернет магазин корпорации -UTP.COM.UA. А о всех новостях корпорации узнать из соц. сети.



г. Днепр +38 067 307-26-62
г. Белая Церковь +38 067 01-01-731
г. Винница +38 067 01-01-732
г. Киев +38 067 01-01-733

г. Полтава +38 067 01-01-734
г. Хмельницкий +38 067 01-01-735
г. Кропивницкий +38 067 01-01-736
г. Кривой Рог +38 067 01-01-737

г. Запорожье +38 067 01-01-738
г. Харьков +38 067 01-01-739
г. Николаев +38 067 01-01-741
г. Одесса +38 067 01-01-742



Трактор сільськогосподарський ХТА-250-40

Слобожанець

Модель трактора.....ХТА-250-40
 Тяговий клас..... 4тс
 Колісна формула.....4х4
 Двигун:(Volvo Penta, Швеція)..AD871VE Stage IV
 з турбонадувом, промохолодження та двоступеневою
 очисткою наддувного повітря Donaldson, системою
 нейтралізації відпрацьованих газів AdBlue
 Потужність двигуна номінальна.....252 к.с.
 Діапазон швидкостей
 12 передач переднього ходу..від 3,9 до 30,8 км/год
 4 передачі заднього ходу..... від 5,87 до 9,3 км/год
 Витрата палива питома.....143 г/к.с. г

Вантажопідйомність навісного пристрою:
 переднього (оснащується по замовленню).....4000 кг
 заднього.....6000 кг
 Оберти незалежного ВВП:
 переднього (оснащується по замовленню)..від 540 до
 1000 об/хв
 заднього.....540 або 1000 об/хв
 База.....2860 мм
 Колія.....1860 мм
 Колеса.....23,1R26 або 28LR26
 Габарити, ДхШхВ, мм.....6480х2460/2580х3330
 Маса експлуатаційна.....8800 кг

Особливості конструкції трактора

- Коробка передач з електропневматичним перемиканням діапазонів. Всередині діапазонів передачі перемикаються без розриву потоку потужності електрогідравлічною системою в двох режимах: ручному або автоматичному. Алгоритм перемикання передач в автоматичному режимі підтримує оптимальний режим навантаження двигуна та трансмісії враховуючи навантаження на двигун, трансмісію, опір сільгоспнаряддя, кусування коліс та інше. Коробка передач має підсилені підшипникові вузли (застосовані дворядні сферичні роликові підшипники) та модернізовані гдропіджимні муфти зі збільшеною кількістю фрикційних дисків.

- Гідросистема навісного пристрою з закритим центром чутлива до навантаження (Load Sensing System) і дозволяє агрегатуватись з будь-якими вітчизняними та

імпортними агрегатами, що потребують регулювання потоку масла. Гідросистема включає в себе комплект компонентів Bondioli&Pavesi (Італія) – регульований аксіально-поршневий насос та пропорційний розподільник, які зв'язані LS-лінією.

- Універсальний навісний пристрій типу НУ-3 з тягово-зчіпним пристроєм ТСУ-2. Для роботи з напівпричепами тягово-зчіпний пристрій можна гідрофікувати, а замість випки встановити тяговий гак.

- Система вимірювання та індикації величини тягового зусилля і буксування коліс трактора в режимі реального часу.

- Потужні світлодіодні фари робочого світла.

- Відеосистема кругового огляду з чотирма відеокамерами.



Передній навісний пристрій з захватами категорії 3



Передній вал відбору потужності



Задній навісний пристрій НУ-3 з гідрофікованим тягово-зчіпним пристроєм



Модернізована КПП



Посилений вертикальний шарнір з'єднання полурам



Муфта зчеплення LuK (Німеччина)



Теплообмінник гідросистеми навісного пристрою



Аксіально-поршневий насос гідросистеми навісного пристрою



Пропорційний розподільник гідросистеми навісного пристрою



Мультициклон системи очищення повітря двигуна



Світлодіодні фари освітлення робочої зони



Комфортабельне сидіння на пневмопідвісці

ТОВ «Слобожанська Промислова Компанія»
(066) 240-15-61 (068) 607-18-13 (057) 75-75-415

ПНЕВМАТИЧНІ СІВАЛКИ ТОЧНОГО ВИСІВУ

Пневматичні сівалки точного висіву призначені для точного висіву насіння соняшника, кукурудзи, буряка, бобових, цибулі, помідорів, кавунів, динь, гарбуза та інших культур з одночасним внесенням добрив.

Дані сівалки з 4-6-8 рядками можуть робити висів в різних типах ґрунтів, на рівних відстанях і глибинах, сіють точно та швидко, тому що рух від коліс передається на висівні апарати рівномірно через спеціальні карданні вали, у яких тривалий строк служби.

Висівний апарат імпорного виробництва виключає двійники і пропуски при висіві, надійний, має великий ресурс експлуатації, легко регулюється та обслуговується. Точний висів забезпечує 12-ти ступінчастий селекторний механізм і захисна кришки (для запобігання неконтрольованого висіву в полі). Стільниковий диск виготовлений з нержавіючої сталі за лазерними технологіями, він легко міняється в залежності від типу насіння.

Відстань в ряду регулюється за допомогою коробки передач, яка бере рух від коліс. Глибину висіву регулюють за допомогою

тиску пружини на систему паралелограма на будь-якому типі ґрунтів. Для регулювань застосовуються шкали вимірювання на шасі. В бункерах для добрив передбачена система вибору кількості добрив.

Сівалки виготовляються:

- Анкерного типу AGM-PMBF (4, 6, 8 модулів);
- Дискового типу AGM-PMDF (4, 6, 8 модулів).

Сівалки з висівними пристроями дискового типу, з ріжучими дисками можуть робити в повністю обробленому полі або в частково обробленому, де тільки зрізані стебла. V-подібний каток ущільнення надає більше зусилля на кромки борозни, спрощує її закриття. Для відміни посіву достатньо повернути металічне кільце та дістати штифт системи валу.

Після регулювання під час роботи глибина висіву в сівалках дискового типу не змінюється, відбувається більш точний висів.

З сівалками також може поставлятися система контролю висіву з монітором в кабіні трактора.



Пневматична сівалка точного висіву

AMG-PMBF

Європейська якість

Доступна ціна

Модель	Кількість модулів	Ширина, мм	Довжина, мм	Висота, мм	Відстань між рядками, см	Об'єм баку для насіння, дм ³	Об'єм баку для добрив, дм ³	Оберти ВВП, об/хв.	Необхідна мінімальна потужність, к.с.	Вага з баком для добрив, кг
AGM-PMBF 4	4	2800	2000	1600	45-70-75	35x4	160x2	540	65	880
AGM-PMBF 6	6	4000	2000	1600	45-70-75	35x6	200x2	540	75	1200
AGM-PMBF 8	8	5600	2000	1600	45-70-75	35x8	240x2	540	90	1355

Пневматична сівалка точного висіву

AMG-PMDF

Європейська якість

Доступна ціна



Модель	Кількість модулів	Ширина, мм	Довжина, мм	Висота, мм	Відстань між рядками, см	Об'єм баку для насіння, дм ³	Об'єм баку для добрив, дм ³	Оберти ВВП, об/хв.	Необхідна мінімальна потужність, к.с.	Вага з баком для добрив, кг
AGM-PMDF 4	4	2800	2300	1600	45-70-75-95	35x4	160x2	540	65	1100
AGM-PMDF 6	6	4000	2300	1600	45-70-75	35x6	200x2	540	80	1400
AGM-PMDF 8	8	5600	2300	1600	45-70-75	35x8	240x2	540	100	1650

Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78
Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-98

АГРІОНАТ
м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

СІВАЛКИ ЗЕРНОВІ

Механічні сівалки призначені для посіву зернових культур (пшениця, ячмінь, жито, овес), зернобобових культур (горох, квасоля, соя, боби, нут, люпин, сочевиця), крім того вони можуть сіяти невелике насіння овочів з одночасним внесенням добрив і коткуванням ґрунту в засіяних рядках. Сівалки бувають навісні (серії АГМ-НМТ) і причіпні (серії АГМ-НМТР).

Зернові сівалки з одночасним внесенням добрив бувають з висівними агрегатами з анкерними лапами (тип Ахе), і з двійними дисками та причокуючими колесами (котками) з пружинами. Діапазон норм висіву насіння від 2 до 450 кг/га. Завдяки насінній коробці передач можна регулювати точність посіву. Коробка працює тихо. Налаштування тиску посадочних ніжок регулюється окремо. Сівалка працює на різних рельєфах ґрунтів. Посівні агрегати розраховані на однаковий тиск на поверхню землі на будь-якій висоті, таким чином виходить рівномірний малюнок посадки на одну й ту ж саму глибину, тому що глибина посіву регулюється точно, забезпечується одночасне проростання насіння. Застосовується гідравлічна система маркування. Сівалки застосовуються шириною від 2500 мм до 6000 мм з 19, 23, 27, 31, 39, 47 висівними агрегатами. Також можуть поставлятися з причіпним бічним пристроєм.

Причіпні сівалки можна використовувати з будь-яким типом тракторів і сіяти в будь-яких типах ґрунтів. Мають автоматичну систему регулювання механізму руху та висівного механізму. Більший об'єм бункерів для насіння та добрив дає можливість тривалого посіву. Глибина дисків регулюється за допомогою ручки регулювання тиску, можна змінювати зусилля пружини дискового сошника для будь-яких типів ґрунтів. Відстань між дисками 12,5 см. Застосовується автоматична система запобігання при забиванні сівалки, що захищає її від пошкоджень. Система змішувачів в бункері для добрив дозволяє розбивати добрива для забезпечення високої продуктивності.



Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78
Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-98

АГРІОНАТ
м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

РОЗКИДАЧІ ДОБРИВ (з вібросистемою)



Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78
Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-98

АГРІОНАТ
м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

www.avtodvor.com.ua

Обладнання ММЗ та ЯМЗ

Доставка та переобладнання у Вашому господарстві

Обладнання тракторів

T-150K, T-150, T-156, ХТЗ-17021/17221,

ХТЗ-160/161/163, ХТЗ-120/121,

K-700, K-701, K-702M, ДТ-75

ХТА-200, ХТА-250

ПЕРЕВАГИ двигунів ММЗ:

1. ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ.
2. ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА 15-20%.
3. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ Д-260.4 (210 к.с.) та Д-262.2S2 (250 к.с.).
4. ДВИГУН РЯДНИЙ - ЗМЕНШЕНА ВІБРАЦІЯ та ШУМ.
5. ДВОСТУПЕНЕВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ.

ММЗ Д-260.4
Д-262.2S.2
210 к.с., 250 к.с.

ЯМЗ - 236
- 238
180 к.с., 240 к.с.

ММЗ Д-262.2S2
250 к.с.



ПОСИЛЕНА КПП
трактора Т-150К

Обладнання комбайнів

Двигуни ММЗ:

Д-262.2S2 (250 к.с.)

Д-260.7С (250 к.с.)

Д-260.4 (210 к.с.)

Д-260.1 (160 к.с.)

ММЗ
250 к.с.

ЯМЗ
240 к.с.

двигунами
ММЗ та ЯМЗ

MARAL, J.DEERE, JUAGUAR, BIZON, LAYERDA, M.FERGUSON, DOMINATOR, CASE, FORTSCHRITT, NEW HOLLAND, TOPLINER, ДОН-1500, ДОН-1200, ДОН-680, КСК-100, КС-6Б, ПОЛІССЯ, АСРОС, ВЕКТОР, ЄНІСЕЙ, ХЕРСОНЕЦЬ, НИВА СК-5, СЛАВУТИЧ КЗС-9, Z-350,

Обладнання автомобілів

ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА:
до 20 літрів на 100км.
пробігу автомобіля

ЗИЛ-130/-131

ГАЗ-53/-66

двигунами ММЗ

Д-245.9 та Д-245.12С

1. ДВИГУН ММЗ Д-245 (стартер, генератор 12 В)
2. ПЕРЕХІДНИЙ ПРИСТРІЙ
3. НОВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ
4. УСТАНОВКА У ВАС В ГОСПОДАРСТВІ
5. СЕРВІС, ГАРАНТІЯ

Д-245.9
(136 к.с.)

Д-245.12С
(108 к.с.)

ПЕРЕВАГИ двигунів ММЗ

Д-260.12E2 (250 к.с.)

та Д-260.2S2 (250-280 к.с.)

У порівнянні зі штатним Камаз-740

1. Двигун більш потужний (на 40к.с.).
2. Двигун має більший крутний момент.
3. Економія палива (зменшення витрати палива).
4. Доступна ціна та надійність.
5. Двигун простий у техобслуговуванні і ремонті.
6. Запасні частини доступні та дешеві.
7. Доставка і роботи у Вашому господарстві.
8. Сервіс, гарантія.

КАМАЗ двигунами ММЗ Д-260.12E2 та Д-262.2S2 з КПП-Камаз (штатна) або КПП-Краз (5 ступенів)

Д-262.2S2

250-280 к.с.

Д-260.12E2

250 к.с.

ТОВ "АВТОДВІР ТД" м. Харків (057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (050) 323-80-99

Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98

Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98

Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78

Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-98



СУЧАСНІ ДИЗЕЛІ ДЛЯ ЗІЛ І ГАЗ

ЗІЛ-130 добре себе зарекомендував на транспортних перевезеннях як надійний та простий автомобіль. Потужна машина з досконалою гальмовою системою здатна перевезти до 6 тон вантажу. Однак, є суттєвий недолік – витрата палива, яка становить близько 35 л/100 км., а інколи досягає навіть 40 і більше. Для карбюраторного двигуна робочим об'ємом 7 літрів розробки 50-60-х років минулого століття це нормально. В той час питання економії палива не було актуальним, оскільки бензин коштував дешевше ніж газувана вода.

Суттєво зекономити паливо можливо модернізацією автомобіля встановленням нового дизельного двигуна. Досвід вказує, що оптимальним варіантом в співвідношенні ціна – експлуатаційні показники є мінський двигун ММЗ Д-245.9. Він створений на базі відомого Д-240 спеціально для автомобілів. Тобто його зовнішня швидкісна характеристика найбільш повно відповідає змінним навантаженням при русі автомобіля.

Продукція Мінського моторного заводу відома на ринку України вже багато років. Двигуни ММЗ зарекомендували себе з кращого боку. Неймовірна надійність і витривалість цих силових агрегатів здобули заслужену славу серед автомобілістів.

Двигун ММЗ Д-245.9 (модифікація Д245.9-402х) – чотирициліндровий рядний, чотиритактний дизельний двигун рідинного охолодження з газотурбінним наддувом і проміжним охолодженням наддувочного повітря та безпосереднім впорскуванням палива потужністю 136 к.с.

Діаметр і хід поршня – 110х125 мм

Об'єм циліндрів – 4,75 л

Частота обертів колінчастого валу при номінальній потужності – 2400 об/хв

Максимальний крутний момент при частоті обертання 1110-1300 хв-1 – 460 Н•м (47 кг•с•м)

Питома витрата палива при номінальній потужності – 215 г/кВт•год (158 г/к.с•год)

При встановленні двигуна ММЗ Д-245.9

на ЗІЛ-130 отримуємо ряд переваг.

1. Двигун з рядним розміщенням циліндрів добре вписується в підкапотному просторі, до його вузлів та агрегатів є вільний доступ, що особливо важливо при проведенні технічних обслуговувань.

2. Витрата палива складає 18-20 л/100 км, що гарантує економію палива до 20 л за зміну, а це близько 600 грн.

3. Його зовнішня швидкісна характеристика гарантує високий крутний момент, який додатково підвищується при збільшенні навантаження. Двигун «тягне» Зіл із причепом і немає необхідності в частому перемиканні передач.

4. Як і все сімейство дизельних силових агрегатів, моторесурс двигунів ММЗ майже в два рази вище, ніж у бензинових аналогів, за рахунок міцнішого блоку, шатуно-поршневої групи і решти деталей двигуна.

5. Двигун простий в обслуговуванні, запасні частини доступні, а сервіс розповсюджений.

Таким чином двигун швидко окупається і продовжує регулярно приносити прибуток.

Не існує такого водія, який би не мріяв, щоб його автомобіль витрачав менше палива. Особливо це стосується експлуатації вантажівок типу ГАЗ-53 різних модифікацій та ГАЗ-3307. Ці машини прості та витривалі не раз виручали в самих несприятливих умовах ведення аграрного виробництва. Витрата палива у них надто висока: при русі ненавантаженого автомобіля - близько 24 – 26 л/100 км, а при повному навантаженні досягає – 27 – 30 л/100 км. А якщо двигун зношений, то витрата палива додатково збільшується ще на 10 – 15%.

Рациональним рішенням є використання дизелів виробництва

Мінського моторного заводу. Вони добре відомі на ринку України та світу вже багато років. Двигуни ММЗ, які встановлюються на трактори, автомобілі та комбайни зарекомендували себе економічними та витривалими, внаслідок чого завоювали прихильність механізаторів, водіїв та фахівців своїми високими техніко-економічними показниками. Завод випускає цілу гаму двигунів, в тому числі спеціально для автомобілів, які мають відповідні характеристики.

Двигуни ММЗ будь-якого екологічного рівня - порівняно недорогі, зрозумілі нашим перевізникам конструкції і тому елементарно прості в ремонті, з налагодженими поставками запчастин. Багато українських транспортників віддають перевагу моторам ММЗ саме з цих причин. Вони готові поступитися дещо меншою, ніж на дизелях-іномарках, потужністю та збільшеною масою, але за ціною вони є найбільш привабливими для модернізації вантажних автомобілів.

В цілому перевізник, модернізувавши автомобіль встановленням дизеля ММЗ Д-243 отримує наступні переваги.

1. Двигуни з рядним розміщенням циліндрів добре вписується в підкапотному просторі, до його вузлів та агрегатів є вільний доступ, що особливо важливо при проведенні технічних обслуговувань.

2. Витрата палива зменшується, що забезпечується повнотою згоряння палива та мінімальними втратами енергії в двигуні (так для автомобілів типу ГАЗ-53/ГАЗ-3307 складає 18-20 л/100 км, що забезпечує економію палива до 10 л за 100 км.

3. Зовнішня швидкісна характеристика двигунів гарантує високий крутний момент, який додатково підвищується при збільшенні навантаження. Двигун «тягне», тобто має необхідний запас потужності, необхідний для перевезення з необхідною швидкістю вантажу, відповідно до вантажопідйомності і при цьому немає необхідності в частому перемиканні передач.

4. Вартість двигуна Д-243 (без вартості КПП) на 20% нижче, ніж Д-245.

5. Легко переборює змінні навантаження без перемикання передач, тобто має високий крутний момент та достатній запас крутного моменту.

6. Переобладнання в повній мірі відповідає критерію «затрати – економічний ефект», оскільки затрати швидко окупляться і модернізований автомобіль буде приносити прибуток.

7. Як і все сімейство дизельних силових агрегатів, моторесурс двигунів ММЗ майже в два рази вищий, ніж у бензинових аналогів, за рахунок більш міцного блоку, шатуно-поршневої групи та решти деталей двигуна.

8. Двигуни прості в обслуговуванні, запасні частини доступні, а сервіс розповсюджений.

Досвід використання двигунів Мінського моторного заводу свідчить, що вони добре адаптовані до вітчизняних паливо-мастильних матеріалів та важких умов експлуатації. Ці агрегати при невеликих габаритних розмірах і масі мають значний запас крутного моменту (25 – 28%) і достатньо високу надійність. Крім того, в Україні мінські двигуни дуже поширені, тому проблем зі створення спеціалізованої ремонтної бази не виникає.

У ТОВ «Автодвір ТД» Вам допоможуть переобладнати Ваш ГАЗ 53 новим мінським двигуном з гарантією та документами. Звертайтесь за телефоном 057-715-45-55, 050-715-45-55. Ми маємо найбільший досвід в Україні. Роботи виконуються якісно безпосередньо у господарстві.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЗА ТЕЛЕФОНАМИ:
(057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35,
(068) 592-16-98, (068) 592-16-99



Саме двигуни останнього покоління гарантують високу продуктивність та паливну еко-номічність комбайнам. Кожна технологічна операція, що відбувається в комбайні, потребує затрат енергії.

І не випадково на сучасних закордонних комбайнах встановлюються потужні двигуни, що мають великий крутний момент, найбільша величина якого зміщена до менших обертів. Така характеристика дизеля забезпечує стабільність частоти обертання колінчастого валу при підвищенні навантаження. Навіть при перевантаженні частота обертання практично не зменшується, оскільки при цьому підвищується крутний момент. Однак, ціна сучасного за-кордонного комбайна з економічним двигуном досить висока. На його покупку здатне не кож-не господарство.

Варіантів, який двигун встановити, небагато: мінський Д-262.2S2 та ярославський ЯМЗ-238АК. Обидва двигуни адаптовані до встановлення на зернозбиральних комбайнах, у тому числі іноземних. Проведемо їх порівняльний аналіз по основних споживацьких показниках в руслі тенденцій вдосконалення кращих комбайнів світового рівня.

Потужність

Вимоги до потужності двигуна визначає тип молотильно-сепа-руючого пристрою, оскільки в класичній схемі молотарки оптимальна енергонасиченість становить близько 27 к.с. для об-молоту 1 кг маси за 1 секунду, у гібридній схемі — 30, у роторній 32 к.с.

Зернозбиральний комбайн з потужним двигуном забезпечить успішне та швидке прове-дення збиральної компанії. Але при виборі моделі насамперед слід звертати увагу не просто на по-тужність двигуна, а на збалансованість отриманої потужності та потреби потужності усіх робочих агрегатів та вузлів комбайна (тип молотильно-сепа-руючого пристрою, ширина захвату жат-ки, сміність бункера тощо), бо саме вони значною мірою визна-чтимуть рівень витрат пального при комбайнуванні. Потужність ярославського ЯМЗ-238АК - 240 к.с., мінського Д-262.2S2 - 250 к.с.

Так, наприклад, при встановленні даних двигунів на комбайн «Дон» з класичною схемою молотарки, використовуючи наведе-ну вище залежність, отримуємо пропускну здатність ком-байна, виважу в кілограмах маси за секунду:

з ЯМЗ-238АК - 8,89 кг/сек.; з Д-262.2S2 – 9,26 кг/сек.

Різниця невелика. Однак, іноді саме цієї прибавки і не виста-чає для стабільної роботи, особливо в важких умовах.

Крутний момент

Для якісного обмолоту колосків, сепарації та очищення зерна з мінімальними втратами відповідні механізми комбайна по-винні мати оптимальну робочу швидкість (частоту обертання). Тому комбайновий двигун повинен мати не тільки достатню по-тужність, а і високе значення крутного моменту для стабільного забезпечення необхідних обертів приводу робочих органів мо-лотильно-сепа-руючого пристрою незалежно від рівня завантажен-ня. Саме для реалізації заданих характеристик для комбайнів використовують спеціальні двигуни, що працюють при стабіль-них частотах обертання у значному діапазоні навантажень та в умовах стрибкоподібного характеру їх зміни, що дає можливість комбайну успішно та продуктивно працювати з різними куль-турами, легко підніматися на схилі та працювати у особливих польових умовах. Чим більший крутний момент двигуна, тим більші сили протидії (наприклад, при раптовій подачі більшої кількості хлібної маси) він здатний долати без значного змен-шення частоти обертання.

Крутний момент ЯМЗ-238АК - 932 Н•м, Д-262.2S2 - 1130 Н•м.

Відомо, що найбільш об'єктивну оцінку динамічних якостей двигуна можна отримати при аналізі його зовнішньої швид-кісної характеристики. Зовнішня швидкісна характеристика є залежністю показників роботи двигуна (потужності, крутного моменту, питомої та годин-ної витрати палива та ін.) від частоти обертання колінчастого валу при незмінному положен-ні органу керування, який забезпечує максимальну подачу палива в ци-ліндри.

Проаналізуємо зміну крутного моменту залежно від час-тоти обертання по швидкісній ха-рактеристичі двигуна ММЗ Д-262.2S2 отриманій за результатами випробувань в УкрН-ДПВТ ім. Л. Погорілого.

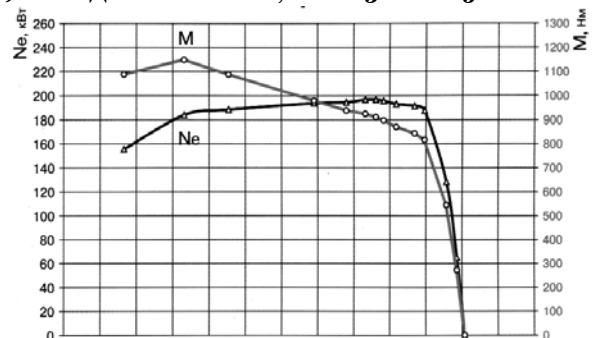
1. При обертах колінчастого валу, що відповідають рушанню з місця та розгону комбай-на та його робочих органів (близько 1350 об/хв.) крутний момент буде досить високий – 1095 Н•м. А це означає, що при розгоні молотильно-сепа-руючого пристрою, двигун матиме великий крутний момент і його робочі органи бу-дуть швидко розганятись.

2. Для подолання сил, що протидіють роботі молотильно-се-па-руючого пристрою та рухо-ві комбайну, потрібен більший момент, максимально «зміщений» до мінімальних обертів, що спостерігається по даному графіку.

Аналізуючи залежність зміни крутного моменту в зовнішній швидкісній характеристиці двигуна ММЗ Д-262.2S2, помітно, що він розвиває максимальний крутний момент вже при 1540 об/хв., що добре для високих тягових якостей двигуна та його економічності (при цьо-му спостерігається мінімальна питома витрата палива). Тобто, при розгоні молотильно-сепа-руючо-го пристрою, коли потрібно перебороти опір не тільки хлібної маси, а і значних інерційних сил, двигун матиме великий кру-тний момент. Крім того, при збільшенні наванта-ження, збільшу-ється відповідно і крутний момент, тяга підвищується.

3. **Коефіцієнт пристосованості (запас крутного момен-ту).** Його значення визначається відношенням максимального крутного моменту до номінального, що розвивається двигуном на номінальній потужності при номінальній частоті обертання колінчастого валу. Особливо помітна важливість цього пара-метра виявляється у разі подолання комбайном значних наванта-жень. Чим більше значення коефіцієнта пристосованості, тим більший опір може подола-ти комбайн, тим більш стабільна його тяга. Важливе значення при цьому має і розширений діапа-зон зміни частоти обертання колінчастого валу, в якому двигун стійко працює, оскіль-ки, чим більший цей діапазон, тим кращі динамічні якості має комбайн, тим легше управлін-ня двигуном і комбайном в цілому.

Коефіцієнт пристосованості (запас крутного момен-ту) ММЗ Д-262.2S2 – 28%, ЯМЗ-238АК – 15%.



Швидкісна характеристика двигуна ММЗ Д-262.2S2

Економічність

Системи подачі палива на порівнюваних двигунах виконані по класичній схемі з розділеним розташуванням паливного насоса і форсунок. Більш висока повнота згоряння палива у дизеля Д-262.2S2 забезпечується застосуванням турбонаддува. І не просто, а регульованого. Перш за все, це дає можливість досягти заданих характеристик силового агрегату при менших габаритах і масі та за рахунок конструктивних особливостей механізмів і систем у мінського дизеля зменшені внутрішні втрати енергії, ніж при застосуванні «атмосферного двигуна». У нього менша тепловіддача, насосні втрати та відносні втрати на тертя. Економії палива сприяє також і більший крутний момент при низьких частотах обертання колінчастого валу. Крім того, у турбодвигуна кращі екологічні показники. Менше споживання палива «при інших рівних» означає також менші сумарні викиди шкідливих речовин. Охолоджувач наддувочного повітря (інтеркуллер) відбирає у всмоктуваного повітря тепло (повітря охолоджується з 70-90 °С практично до температури навколишнього середовища), що збільшує його щільність і, тим самим, відповідно, потужність та економічність двигуна за рахунок більш повного згоряння палива.

Питома витрата палива Д-262.2S2 – 216 г/кВт•год, ЯМЗ-238М2 – 252 г/кВт•год (За наслідками випробувань в УкрНДІПВТ ім. Л.Погорілого). Мінчанин і тут кращий.

При роботі комбайнів на номінальному навантаженні, витрата палива при виконанні однакових робіт у комбайна, обладнаного дизелем Д-262.2S2 на 15-20% менше ніж у такого ж комбайна, обладнаного безнаддувним двигуном ЯМЗ-238АК.

Досвід господарств, які вже експлуатують комбайни з мінськими двигунами Д-262.2S2, показує, що за день роботи економиться до 50-70 літрів дизельного палива в порівнянні з комбайнами, обладнаними двигунами ЯМЗ. При існуючій ціні дизельного палива економія складає 1400 - 1800 грн. за день роботи. За місяць і сезон, отримані числа вражають!

Надійність, простота обслуговування і ремонту

Дизель Д-262.2S2 створений спеціально для тракторів і комбайнів. В нього втілені всі кращі напрацювання добре відомого Д-240 та Д-260.

Всі удосконалення (інший блок циліндрів, інший колінчастий вал, ПНВТ і т.д.) дозволили створити новий двигун Д-262.2S2 потужністю 250 к.с, надійність і продуктивність якого вже перевірена на полях України, Казахстану і Росії.

Для підтримки оптимального теплового стану двигуна в системі охолодження використовується 9-ти лопатевий вентилятор підвищеної продуктивності та водяний радіатор більшої теплопередачі.

Двигун Д-262.2S2 – рядний, добре вписується в компоновку комбайна, має легкий до-ступ до агрегатів для технічного обслуговування та ремонту. Продуманість конструкції двигуна Д-262.2S2 спрощує процес його ремонту. Мережа сервісних центрів по обслуговуванню і ремонту мінських двигунів широко розвинута. Запасні частини не дефіцитні.

У зв'язку з меншим числом замінюваних деталей при ремонті, вартість ремонту Д-262.2S2 порівняно з ЯМЗ-238АК дешевша на 1/3.

Вартість ремонту двигунів іноземних комбайнів (навіть проста заміна поршневої) часом перевершує вартість нового мінського Д-262.2S2.

Таким чином відновлення ресурсу іноземних комбайнів заміною їх «рідних» двигунів, під час ремонту мінськими аналогами – непоганий вихід як з економічної точки зору, так і з інженерної. Мінський двигун перемагає свого ярославського колегу.

Мінський 6-ти циліндровий, рядний, а значить, більш урівноважений комбайновий двигун, при більшій потужності має меншу вагу, більш економічний, ніж двигун ЯМЗ-238АК. Як показали випробування, проведені в Українському науково-дослідному інституті прогнозування і випробування сільськогосподарської техніки і технологій (УкрНДІПВТ) ім. Л. Погорілого, завдяки газотурбінному регульованому наддуву і проміжному охолодженню повітря, застосуванню сучасних матеріалів і технологій, мінські двигуни є новим сучасним поколінням енергоустановок для комбайнів.

В Україні ТОВ «Автодвір Торгівельний Дім» вже має позитивний досвід переобладнання комбайнів MARAL, JAGUAR, M.FERGUSON, CASE, J.DEER, BISON, Z-350, POMAC, LAVERDA, TOPLINER, NEW HOLLAND, DOMINATOR, FORTSCHRITT різних модифікацій мінськими двигунами.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЗА ТЕЛЕФОНАМИ: (057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99

Мінські двигуни до Ваших іноземних комбайнів



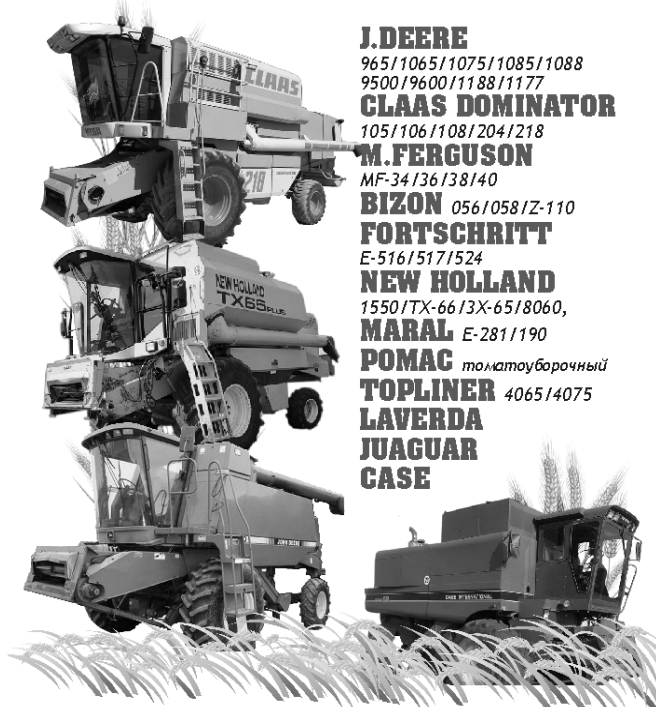
ММЗ

ЯМЗ

130 к.с.
280 к.с.

180 к.с.
240 к.с.

Переобладнання у господарстві



J. DEERE

96511065110751108511088
9500196001118811177

CLAAS DOMINATOR

1051106110812041218

M. FERGUSON

MF-34136138140

BISON 05610581Z-110

FORTSCHRITT

E-51615171524

NEW HOLLAND

15501TX-6613X-6518060,

MARAL E-2811190

POMAC толатоуборочный

TOPLINER 406514075

LAVERDA

JAGUAR

CASE

ТОВ "АВТОДВІР ТОРГОВИЙ ДІМ"
м. Харків

(057) 715-45-55, (050) 514-36-04,
(050) 301-28-35, (050) 323-80-99,
(068) 592-16-98, (068) 592-16-99



НОВИЙ МОТОР ДО ТРАКТОРІВ ХТЗ

ЕФЕКТИВНЕ ВКЛАДЕННЯ КАПІТАЛУ

Щоб техніка працювала надійно, необхідно постійно підтримувати її в справному стані, а, отже, постійно вкладати в неї гроші. От тільки затрати на підтримання роботоздатного стану постійно зростають, причому, не на відсотки, а в рази, і можуть в декілька разів перевищити первинну вартість машини.

Якщо знайдеться година вільного часу, зазирніть в бухгалтерський архів за останні п'ять років. І порахуйте скільки грошів було потрачено на запасні частини і ремонт двигуна наприклад трактора ХТЗ-170. Сума не мала, але до неї ще треба додати втрачені гроші за час коли трактор простоював на ремонті і не приносив прибутку. Та й працював він в півсили, оскільки вже давно виробив свій ресурс. А витрата палива, що перевищувала щонайменше на 30 % витрату палива сучасних двигунів. Порахуйте все за п'ять років. Сума лише по перевитраті палива вражаюча. А додайте до неї ціну колінчастого валу, вартість якого перевищує 30 тис грн., вкладиші, клапани, поршні та кільця...

От і виникає питання: «Ремонтувати чи модернізувати?».

Практика модернізації техніки в розвинених країнах свідчить, що добре організоване вдосконалення сільськогосподарської техніки встановленням більш досконалих агрегатів є, наряду з розробкою нової, важливим чинником науково-технічного прогресу. Модернізація відкриває можливості широкому колу користувачів розширювати терміни експлуатації тракторів, отримувати машини, що мають кращі, більш широкі можливості при значно менших затратах ніж при придбанні нових.

Тракторобудівники ХТЗ при створенні тракторів типу Т-150К вклали в їх конструкцію найбільш прогресивні ідеї, які в основному не застаріли ще і на сьогоднішній день. Основні базові агрегати мають значний запас надійності. При своєчасному та якісному обслуговуванні ці трактори надійно працюють і вже давно перекрыли рекомендовані нормативи їх використання.

Однак, подальша експлуатація таких тракторів обмежується недостатньою потужністю для використання з новими високопродуктивними сільськогосподарськими машинами, які вимагають застосування енергозасобів з потужністю двигуна понад 200 к.с. На жаль, подальше їх використання приводить до неможливості використання в перспективних технологіях та збільшення експлуатаційних затрат, а, відповідно, до зниження рентабельності виробництва.

Відома пословиця «Старий кінь борозни не зіпсує, але глибоко не зорє» у даному випадку цілком справедлива. Звичайно, можна працювати по старинці, постійно «латаючи» зношену техніку (є фермери, у яких вірою і правдою працюють ще Т-74 та ДТ-20), орати і сїяти, як це робили 50 років назад та отримувати якийсь урожай. Але ринок не прощає застою. Щоб прибутково господарювати потрібно весь час використовувати найновіші досягнення науки і техніки: малоенергозатратні технології вирощування культур, високопродуктивні сорти, стійкі до змінного клімату та хвороб та найновішу техніку, здатну реалізувати перспективні технології. Звичайно, придбати весь комплекс машин для забезпечення прогресу досить затратно. Оскільки нова техніка коштує немалі гроші, яких може і не бути. От і виникає замкнуте коло: купити нову, більш продук-

тивну та економічну техніку немає можливості, а використовувати стару – економічно збитково.

ВРЯТУЄ МОДЕРНІЗАЦІЯ

Але існують і компромісні варіанти. Можна наявну техніку модернізувати з заміною найбільш вагомих агрегатів на нові, сучасні, більш продуктивні та економічні, пристосувати її до нових технологій. Це один з перспективних напрямів прискореного відновлення і розвитку технічного потенціалу сільськогосподарського виробництва. Дана ідея не нова. Вона широко використовується в світовому машинобудуванні.

Перш за все це стосується трактора. Для середнього господарства, що має 2 – 3 тис. га землі для отримання високих техніко-економічних показників використання енергозасобів в сучасних технологіях потрібен трактор потужністю 200 – 300 к.с., на відміну від того, що раніше орієнтація була на потужність 150 к.с.

Даний рівень потужності необхідний для перспективних агротехнологій, де все частіше використовуються багатооперативні агрегати з комбінованими робочими органами. Їх використання забезпечує підвищення продуктивності с.-г. техніки і її технологічної ефективності, зниження на 30–40 % питомої енерго- і матеріаломісткості. Вказані переваги досягаються за рахунок інтеграції технологічних операцій в одній машині, модульно-блокової побудови конструкцій, створення багатофункціональних машин і агрегатів. Вони мають збільшену ширину захвату та виконують технологічні операції на більш високих швидкостях.

Відповідно, опір високошвидкісних і комбінованих машин при роботі також суттєво зростає. Для забезпечення якісного виконання технологічного процесу необхідне підвищене тягове зусилля, що потребує потужності двигуна трактора близько 40 – 45 к.с. на один метр захвату. Таким чином виникає необхідність замінити зношений двигун на новий, більш потужний та економічний.

На жаль ярославські двигуни значно подорожчали, та і запасні частини на них стали дефіцитними (даються взнаки погіршення відносин з Росією), а значить на ринку з'явилась значна кількість неякісного контрафакту місцевого виробництва, який одразу треба направляти в утиль.

Європейці, які завжди славились бережливістю, вже давно використовують шлях модернізації складної техніки. На Україні роботи по модернізації тракторів типів Т-150К, Т-150, Т-156, ХТЗ-120/121, ХТЗ-160/163, ХТЗ-17021, ХТЗ-17221 підвищенням їх одиничної потужності виконує «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» шляхом встановлення мінських дизелів Д-260.4 (210 к.с.) та Д-262-2S2 (250 к.с.) в комплекті з зчепленням LUK.

Для того, хто встановив новий двигун на трактор вирішується одразу декілька проблем. Перш за все, трактор з новим, більш потужним двигуном здатен виконувати технологічні процеси в сучасних технологіях, агрегатуватись з більш досконалими високопродуктивними сільськогосподарськими машинами, в тому числі з комбінованими і при цьому витратити менше палива на одиницю виконаної роботи. Та і затрати на підтримання його роботоздатності будуть невеликим, оскільки новий двигун більш надійний і ремонтувати його потрібно буде набагато

рідше. При використанні модернізованої техніки підвищується продуктивність праці, зменшуються затрати на виробування продукції, виробництво стане більш стабільним і прибутковим.

Саме встановлення двигунів Мінського моторного заводу є оптимальним варіантом збереження при модернізації тракторів, комбайнів та автомобілів.

У співвідношенні: ціна – потужність – витрата палива вони є кращим варіантом. Марка Мінського моторного заводу ММЗ широко відома не лише в Білорусії а і у всьому світі. Саме мінські двигуни серій Д-240 та Д-260 завоювали прихильність користувачів високими техніко-економічними показниками, надійністю в роботі та ремонтпридатністю. І зовсім не випадково мінські двигуни встановлюються не тільки на білоруські трактори, а і на трактори ЮМЗ, ХТЗ, ЛТЗ, самохідні зерно-і кормозбиральні комбайни, а також на автомобілі ЗИЛ, ГАЗ та автобуси...

Досвід використання двигунів Мінського моторного заводу (понад 2000 шт. Д-260.4 на тракторах ХТЗ) свідчить, що вони добре адаптовані до вітчизняних паливо-мастильних матеріалів і важких умов експлуатації. Ці агрегати при невеликих габаритних розмірах і масі мають значний запас крутного моменту (25 – 28%) і достатньо високу надійність. Крім того, в Україні мінські двигуни дуже поширені, тому проблем зі створення спеціалізованої ремонтної бази не виникає.

КРИТЕРІЇ НОВОГО ДВИГУНА

При роботі двигуна потрібна не просто висока потужність, а висока літрова потужність (потужність, отримана з одиниці робочого об'єму циліндра), бо відомо, що чим вище цей показник, тим менші втрати енергії в двигуні, а відповідно, краща його економічність.

Тому важливо, щоб паливо найбільш повно згорало в циліндрах, бо від цього напружено залежить, як потужність, так і економічність двигуна. Оскільки, у дизелів впорскування і сумішоутворення протікає за дуже короткий час, до них пред'являються особливо жорсткі вимоги. Камери згорання дизелів ММЗ розміщені в поршні та мають складну, точно розраховану поверхню, яка разом з розпилювачем форсунки забезпечує найбільш якісне перемішування суміші та повне її згорання. І конструкція їх постійно вдосконалюється.

Крім того, важливо щоб двигун надійно «тягнув» при збільшенні навантаження. Для цього необхідний високий крутний момент, та якомога більший коефіцієнт його запасу. Використання двигуна з такими характеристиками на тракторі забезпечує стабільність виконання технологічного процесу, оскільки не виникає необхідність до частого перемикавання передач. При цьому не тільки підвищується продуктивність, а і менше зношується трансмісія.

ЧИМ КРАЩИЙ МІНСЬКИЙ ДВИГУН?

Потужність та економічність двигуна залежать передусім від кількості палива, що подається до циліндру та повноти його згорання, а також від механічних втрат у поршневій групі та у двигуні загалом. Для вирішення цієї проблеми у повітряному тракті двигуна Д 260.4 встановлений турбокомпресор, що забезпечує подачу під тиском повітря в циліндри, з метою підвищення щільності повітря, а, відповідно, і вмісту кисню в одиниці об'єму, що гарантує повне згорання дизельного палива.

Потужність дизеля, обладнаного турбокомпресором, додатково підвищується охолодженням повітря, що надходить з турбокомпресора в циліндри, за допомогою повітряного радіатораохолоджувача (інтеркулера). Щільність охолодженого повітря підвищується, його ваговий заряд також збільшується, що дає можливість подавати і більш ефективно спалювати підвищені дози палива.

У результаті нагнітання і охолодження повітря тиск у циліндрах збільшується і потужність зростає на 15...20%.

Скорочення тривалості роботи на перехідних режимах підвищує економічність роботи трактора або комбайна.

Двигун має більший крутний момент та більший коефіцієнт його запасу. А це означає, що при збільшенні навантаження він стабільно «тягне». А значить відпадає необхідність часто перемикаєти передачі, а значить підвищується продуктивність машинотракторного агрегату, менше зношується коробка передач і трансмісія в цілому.

З метою визначення реальних параметрів двигуна

Д-260.4 на тракторах виконано незалежні його випробування в лабораторіях Українського науково-дослідного інституту прогнозування і випробування техніки і технологій для сільськогосподарського виробництва (УкрНДІПВТ) імені Леоніда Погорілого.

Як засвідчили випробування та досвід експлуатації тракторів у господарствах, трактор типу ХТЗ-17221 (Т-150К) з двигуном Д 260.4 за день витрачає менше палива порівняно з аналогічним агрегатом, обладнаним двигуном ЯМЗ-236М2. Реальна економія при виконанні однакових робіт під навантаженням становить до 40-60 літрів дизельного палива за зміну.

У результаті типових випробувань тракторів ХТЗ-17221 та ХТА-200, оснащених двигуном Д-260.4, встановлено, що двигун за конструкційними параметрами задовільно з'єднується з трансмісією трактора. Компонування двигуна в підкапотному просторі задовільне. Незручності під час обслуговування двигуна не виникають.

Він забезпечує показники потужності згідно з вимогами ТУ, відповідає за показниками паливної економічності. Двигун має допустимий угар масла – 0,3% (за ТУ – 0,4%). Система охолодження забезпечує необхідний тепловий режим роботи двигуна.

Рівень шуму в кабіні трактора на встановлених режимах роботи дизеля не перевищує допустиму величину відповідно до вимог ГОСТ 12.1.003.

То куди вкладати гроші, вирішувати саме Вам, але, однозначно, вони повинні «працювати» і приносити прибуток своєму власнику.

ДВИГУН Д-262.2S2

Для забезпечення необхідних тягових та швидкісних режимів трактора типу ХТЗ-170, ХТЗ-172, Т-150К ХТЗ-172, Т-150К, які необхідні для сучасних енергозберігаючих та комбінованих сільськогосподарських машин, доцільно встановити на ньому двигун Мінського моторного заводу ММЗ Д-262.2S2. Його особливістю є не тільки висока потужність (250 к.с.) і крутний момент (1120 Н.м), а і оптимальна швидкісна характеристика, яка забезпечує постійну потужність та підвищення крутного моменту при збільшенні навантаження. Тобто двигун стабільно «тягне» і не відчуває навантажень. І все це при мінімальній витраті палива.

Вказані характеристики не поступаються закордонним двигунам. І це при значно меншій ціні двигуна та менших експлуатаційних витратах.

При наявності такого двигуна з'являється можливість виконувати технологічні операції на вищих швидкостях, а, відповідно, підвищується продуктивність та зменшується витрата палива на одиницю виконаної роботи.

За рахунок модернізації штатної коробки передач вона не тільки підсилюється, а і підвищуються швидкості на передачах. Тобто вона стає «швидкісною».

ТАКИМ ЧИНОМ ТАНДЕМ:

потужний двигун ММЗ Д-262.2S2 (250 к.с.) + модернізована «швидкісна» коробка передач дає можливість використовувати трактор на вищих швидкостях при агрегуванні з сучасними важкими та комбінованими машинами.

Досвід експлуатації модернізованих тракторів вказує, що на найбільш енергоємних операціях, де потрібне високе тягове зусилля, кращі показники мають трактори, оснащені більшими шинами типу 23,1R26. Це забезпечує збільшення продуктивності агрегату, підвищення якості виконаної роботи та зменшення погектарної витрати палива.

За світовий день модернізований трактор типу ХТЗ-170, оснащений таким двигуном, забезпечує економію палива до 100 літрів!

В цілому можна відмітити, що модернізований трактор потужністю 250 к.с. завдяки своїй оптимальній універсальності агрегується з значною кількістю сучасних вітчизняних та закордонних сільськогосподарських знарядь, забезпечує своєчасне та якісне виконання найбільш енергоємних технологічних операцій в рослинництві та є базовим трактором для господарств.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЗА ТЕЛЕФОНАМИ: (057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99



Щодо сільгоспвиробників, ТО НАДІЙНИЙ, невибагливий в експлуатації КАМАЗ ВИПРАВДОВУЄ ЦЮ ВИСОКУ ОЦІНКУ НА ВСІ 100%. Однак є чотири «але» - це економічність, вартість «рідного» двигуна КАМАЗ 740-210, вартість запасних частин до нього, недостатня потужність двигуна КАМАЗ 740-210.

Як показує аналіз сільгоспринка України, найбільш привабливим варіантом заміни двигуна КАМАЗ 740 є мінський мотор Д-260.12Е2 (на 250 к.с.) або Д-262.2S2 (250 к.с.)

Цей мотор сучасний, економічний і потужний, має декілька важливих переваг:

ЕКОНОМІЧНІСТЬ

Економічність двигуна визначається перш за все досконалістю систем живлення, які забезпечують повноту згоряння палива і перетворення отриманої енергії в крутний момент на колінчастому валу.

Повнота згоряння палива у дизеля Д-260.12Е2 (Д-262.2S2) забезпечується застосуванням турбонаддува. І не просто, а регульованого. Перш за все, це дає можливість досягти заданих характеристик силового агрегату при менших габаритах і масі, ніж при застосуванні «атмосферного двигуна» КАМАЗ 740-210. Звідси витікає ще один важливий наслідок: у турбодвигуна краща паливна економічність. У нього менша тепловіддача, насосні втрати і відносні втрати на тертя. У турбодвигуна менше споживання палива «при інших рівних» означає менші сумарні викиди шкідливих речовин.

РЕГУЛЬОВАНИЙ ТУРБОНАДДУВ

Отримання високих показників дизеля Д-260.12Е2 (Д-262.2S2) стало можливим перш за все завдяки корекції подачі палива, вдосконаленню сумішеутворення і застосуванню регульованого турбонаддува. В цьому дизелі застосовується регульований турбокомпресор типу WGT (Чехія) в якому передбачені додаткові конструктивні пристрої для зміни швидкості відпрацьованих газів на вході в колесо газової турбіни залежно від навантаження двигуна.

Таким чином, застосування такого турбокомпресора на двигуні Д-260.12Е2 (Д-262.2S2) забезпечує:

- за рахунок високої ефективності компресора і турбіни турбокомпресора – високу питому потужність двигуна;
- за рахунок сучасної системи регуляції – паливну економічність
- за рахунок оптимального співвідношення повітря і палива на всіх режимах від холостого ходу до номінального – низький рівень викидів токсичних компонентів на всіх режимах роботи;
- за рахунок малих діаметрів робочих коліс турбокомпресора – зменшення динамічного опору; малий момент інерції, а в поєднанні з оптимальною системою регуляції, забезпечує додаткову подачу повітря на динамічних режимах;
- за рахунок регуляції наддуву – підвищення крутного моменту двигуна і збільшення його в зоні низьких частот обертання колінчастого валу;
- за рахунок додаткової подачі повітря на режимах розгону – зменшення димності відпрацьованих газів.

ПРОМІЖНЕ ОХОЛОДЖЕННЯ НАДДУВНОГО ПОВІТРЯ

Щоб створити умови для того, щоб в циліндрах згорала більша кількість палива, вживають додаткових заходів для збільшення щільності кисню в циліндрах. Для цього повітря, яке стискається в компресорі, перед подачею його в циліндри двигуна охолоджується в інтеркулері, який став невід'ємною частиною більшості сучасних двигунів з наддувом. Двигун Д-260.12Е2 має холодильник-інтеркулер, в якому охолодження наддувочного повітря здійснюється шляхом обдування його зовнішньої ребристої поверхні повітряним потоком. Охолоджувач наддувочного повітря (інтеркулер) відбирає у всмоктуваного повітря тепло (повітря охолоджується з 70-90 °С практично до температури навколишнього середовища), що збільшує його щільність, повне згорання палива та тим самим збільшує потужність і економічність двигуна.

ЗБІЛЬШЕННЯ ПОТУЖНОСТІ

Параметри	КамАЗ 740-210	ММЗ Д-260.12Е2	ММЗ Д-262.2S2
Число циліндрів	8, V	6, L	6, L
Робочий об'єм, л	10,85	7,12	7,98
Діаметр і хід поршня, мм	120/120	110/125	110/140
Ступінь стиснення	17	17	17
Потужність, кВт (к.с.)	154 (210)	184 (250)	184 (250)
Частота обертів при max крутному моменті, Н•м (кг•м)	1600-1800	1500	1500
Максимальний крутний момент, Н•м (кг•м)	667 (68)	930 (93)	970 (97)
Питома витрата палива, г/кВт год (г/к.с. : год)	224 (165)	205 (151)	205 (151)
Маса, кг	750	750	800

З таблиці видно, що мінський мотор Д-260.12Е2 володіє не тільки більшою на 40 к.с. потужністю і великим на 40% максимальним обертовим моментом, ніж штатний мотор КАМАЗ 740-210, але, що особливо цінно сьогодні, меншою на 10-15% питомою витратою палива. Менша вібрація рядного двигуна Д-260.12Е2 в порівнянні з V-подібним камазовським мотором значно зменшує навантаження на деталі двигуна, підвищує їх ресурс.

Двигун Д-260.12Е2 – рядний, добре вписується в компоновку КАМАЗ, має легкий доступ до агрегатів для технічного обслуговування і ремонту. Він більш урівноважений. Ринкова вартість цього мотора суттєво нижча, в даний час, ніж КАМАЗ 740-210. А запасні частини до мінчан за вартістю нижче на 40-50% ніж запасні частини мотора КАМАЗ.

Двигун Д-262.2S2 не тільки має потужність 250 к.с., але він є і більш «ресурсним». Може більший час працювати на великих перенавантаженнях. В нього інший блок, колінвал, інший ТНВТ.

**ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЗА ТЕЛЕФОНАМИ: (057) 715-45-55,
(050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99**

ТОВ «ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД «АГРОМАШ»

Выездная бригада

осуществит следующие виды работ:

Установка, заправка кондиционеров
на трактора, комбайны

Установка новых кабин на трактора К-700
Монтаж насос-дозатора

Ремонт двигателей СМД
а также импортного производства

Установка двигателей MAN, DAF
на трактора К-701 с выездом
в хозяйство.

Работа производится высококлассными
специалистами со стажем
более 20 лет

г. Харьков

ГАРАНТИЯ

(050) 411-51-00
(050) 401-51-00

www.don1500.com.ua
kazagro2016@ukr.net

ТОВ «ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД «АГРОМАШ» ПРЕДЛАГАЕТ

КАПИТАЛЬНО ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ
• КОМБАЙНОВ • ТРАКТОРОВ

“Дон-1500 А” от
“Дон-1500 Б” 950 000
“Дон-680” грн.

T-150, K-700, K-701
от 750 000 грн.
• ДВИГАТЕЛЕЙ
серии СМД

ХОЧЕШЬ ПЕРЕКОВАТЬ «ЖЕЛЕЗНОГО ПАХАРЯ» -
ЗАПИШИСЬ В ОЧЕРЕДЬ!



г. Харьков

(057) 719-26-01
(050) 411-51-00
(050) 401-51-00
(050) 425-51-00

Возможен Trade-In

ГАРАНТИЯ 500 моточасов
СЕРВИС или 24 месяца

www.don1500.com.ua
kazagro2016@ukr.net

ТОВ «ХАЗ «АГРОМАШ» ПРОИЗВОДИТ

ЖАЛЮЗИВНЫЕ РЕШЕТА

на ВСЕ марки комбайнов для ВСЕХ видов зерновых

ЧИЩЕ! БЫСТРЕЕ! НАДЕЖНЕЕ!

- качество очистки семян;
- экономия средств на
дополнительную
очистку и транспортировку;
- сокращение потери зерна
на 30%;
- скорость комбайна
увеличилась на 20%

НАШИМИ РЕШЕТАМИ ВЫ УБЕРЕТЕ
УРОЖАЙ В КОРОТКИЙ СРОК
С МИНИМАЛЬНЫМИ ПОТЕРЯМИ

Подробнее по тел.
(050) 401-51-00

ТОВ «ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД «АГРОМАШ» ПРЕДЛАГАЕТ

ВАКУЛА-300

МОЩНОСТЬ 420 л/с, двигатель MAN D2866LF

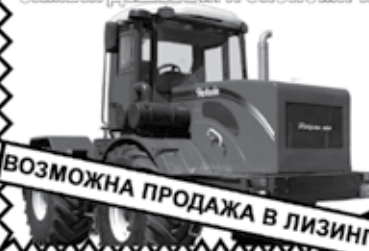
ТРАКТОР для УКРАИНСКИХ АГРАРИЕВ

Экономить деньги - выигрываешь качество

СРАВНИВАЙ и ВЫБИРАЙ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ВАКУЛА MAN D2866LF	CASE MAGNUM 310	NEW HOLLAND 8040
Номинальная мощность, л/с	420	314	303
Удельный расход топлива, л/Га	16,2	21,7	20,5
Масса, кг	13400	14377	14313
Цена, грн	1 650 000	5 700 000	5 300 000

САМЫЙ ДЕШЕВЫЙ и ЭКОНОМИЧНЫЙ в СВОЕМ КЛАССЕ



г. Харьков

(057) 719-26-01
(050) 411-51-00
(050) 401-51-00
(050) 425-51-00

www.don1500.com.ua
kazagro2016@ukr.net

ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ПРОФЕСІОНАЛИ ЗБЕРІГАННЯ ЗЕРНА

ВИСОКОПРОДУКТИВНІ ЗЕРНОВЕНТИЛЯТОРИ

Високопродуктивний зерновентилятор – це перший помічник в питанні зберігання зерна. Якщо Ви дійсно хочете, щоб Ваше зерно лежало до тих пір поки не настав час вигідно його продати – вентилюйте зерно **ВИСОКОПРОДУКТИВНИМИ ЗЕРНОВЕНТИЛЯТОРАМИ**, які ми Вам пропонуємо. Наші зерновентилятори потужні та могутні. Рятують зерно, навіть тоді, коли вже господарі в розпачі і думають вивозити на фураж. Але далекоглядні господарі використовують **ВИСОКОПРОДУКТИВНІ ЗЕРНОВЕНТИЛЯТОРИ** для профілактики.

Переваги:

1. Висока якість.
2. Зручність експлуатації.
3. Вага (реальна вага 34 кг з вентилятором).
4. Реальна продуктивність в роботі (а не папері та на словах).
5. Матеріал – оцинкована сталь. (довговічне антикорозійне виконання)
6. Два режими роботи (нагнітання-всмоктування).
7. Пульт керування в комплекті.

Не всі зерновентилятори дають ефект та результат. Ми це давно знаємо. А от деякі сільгосптоваровиробники тільки починають це розуміти. Нещодавно заїхав за кабелем живлення постійний замовник, придбав два гаражних «самоклепи». Каже, гроші заплатив – тепер не знаю що з ними робити – працювати ними неможливо (від себе додаю, що і ефекту там нуль цілих, щось десятих). Каже по телефону розхвалили – думав, що «такі, як у вас» (у нас). Купив трішки дешевше – назад не беруть, сплишу по підприємству (як не сумно).

НЕ ВСІ зерновентилятори однакові! НЕ ВСІ зерновентилятори дають бажаний результат. Наші клієнти, від дрібних фермерів до великих елеваторів – всі задоволені результатами роботи!



ВИГОТОВЛЕНО З ОЦИНКОВАНОЇ СТАЛІ

Задовольнимо потреби вентиляції зерна від малого до великого господарства. Дякуємо за довіру нашим клієнтам! Ми і надалі Вас не підведемо!

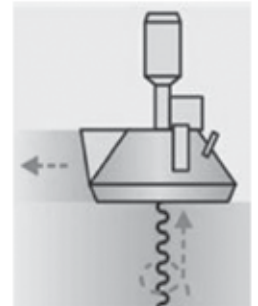
ПЕРЕМІШУВАЧІ ЗЕРНА

Технології зберігання зерна з кожним роком стають все новими та новими. Але те, що у нас нове, наприклад, в Німеччині чи Америці використовують не один рік, а можливо і не десятиліття.

До нас пристрої для **перемішування зерна** прийшли років п'ять назад. Але були свої недоліки. Або вага зависока, або форма майже квадратна (що не дає змогу самостійно переміщуватись по зерну. При бажанні можна, звичайно, і штовхати).

Ми пропонуємо **ПЕРЕМІШУВАЧІ ЗЕРНА**, які ви можете закомплектувати шнеками 2м, 3м, 4м (глибина перемішування).

Перемішувач зерна підіймає нижні шари зерна в діаметрі 80-90см, при цьому самостійно пересувається по насипу зерна, має зручну систему керування. Для обслуговування необхідний один оператор.



ГЕНЕРАТОРИ

- від ВВП трактора (14,4 кВт, 17,6 кВт, 21,6 кВт, 30,4 кВт, 52 кВт)
- стаціонарні до 500 кВт



ПРОМИСЛОВІ НАСОСИ для НАВОЗУ



100 м.куб/год.

режим викачування • режим змішування • збільшений напір

ТОВ "НВП АГРОПОСТАЧ"

099-211-02-07 096-445-47-22 067-644-04-44 admin@agropostach.com.ua



Слобожанська
Промислова
Компанія

Нові кабіни для тракторів «ХТЗ», «Кіровоць»



Каркасні кабіни тракторів "Слобожанець"



Кабіни для тракторів серії Т-150К



Кабіни для тракторів «Кіровоць»



Кабіни для лісотехнічних тракторів,
тракторів-навантажувачів тощо.

Кабіни закриті, двомісні взаємозамінні з кабінами тракторів виробництва ХТЗ серій Т-150, Т-150К, Т-156, Т-157, Т-158, а також К-700. Кабіна збільшеного об'єму, із суцільним вітровим склом, що забезпечує комфортні умови роботи водія. Габаритні розміри кабіни (ДхШхВ), мм - 1905 x 1700 x 1610, маса - 650кг. Сидіння водія регулюється по п'яти параметрам. Руховий колонка з насос-дозатором регулюється по висоті і куту нахилу. Кабіна оброблена шумоізоляційними матеріалами. Електрообладнання кабіни включає в себе: панель приладів, обігрівач, аудіосистему, електро-склоочисники переднього (з омивачем) і заднього скла, фари головного і робочого світла, передні і задні ліхтарі, електроджгутів з датчиками відповідно до типу двигуна трактора. У кабіні встановлено випарник кондиціонера з системою фільтрації повітря, що подається. У комплект поставки входить також: компресор кондиціонера, конденсор, ресивер з датчиками, фреоноводи, розподільник гідросистеми навісного пристрою трактора Р-80. На кабіні встановлено паливний бак об'ємом 440 л. На замовлення можлива комплектація кабіни відмінна від серійної.

З 1 серпня по 31 серпня 2020 року
безкоштовне встановлення кабіни на Ваш трактор,
знижка на комплект облицювання 10%

Вінниця 050 6388521, 096 2633622;
Запоріжжя 068 8888161, 050 0145869;
Київ 067 9182521, 095 9162655;
Кропивницький 067 9182521, 095 9162655;
Тернопіль 068 8888161, 050 0145869;
Херсон 067 9182521, 095 9162655;
Харків 057 7575000

Дніпро 067 9182521, 095 9162655;
Миколаїв 050 6388521, 096 2633622;
Полтава 068 8888161, 050 0145869;
Суми 050 6388521, 096 2633622;
Львів 050 6388521, 096 2633622;
Чернігів 068 8888161, 050 0145869

www.spk.in.ua

Трактор HATTAT A110 (110 к.с.)



HATTAT TRAKTÖR

Трактори торгової марки Hattat виробляє фірма Nema Endustri A.S. – одна з ведучих машинобудівних корпорацій Туреччини. Nema Endustri A.S. є виробником деталей трансмісії: мостів, коробок передач, елементів та вузлів гідросистем таких брендів як: John Deere, Valtra, Daimler Mercedes, Agco, Ford Truks, Volvo CE, Renault Truck Defense, Claas та багато інших. Достатньо сказати, що Nema Endustri A.S. виробляє блоки англійських моторів Perkins та, зокрема, деталі рульового управління автомобілів Lamborghini.

В 2007 році на заводі почався випуск тракторів під своєю торговою маркою Hattat, і в цьому ж році виробництво тракторів фінської компанії Valtra. В 2010 році трактор Hattat отримав нагороду «Трактор року в Європі» та «Дизайн кабіни року в Європі», в 2011 році переможець «Премії плуга» в Ірландії, в 2013 році – в Латвії. В 2016 році трактор Hattat серії T4000 став переможцем конкурсу «Трактор року» в Польщі. Завод Hattat нині продовжує втілювати нові інноваційні проекти.

В даний час завод Hattat займає ведуче місце в Туреччині по об'ємам виробництва, випускаючи колісні трактори більш ніж 30-ти моделей потужністю від 50 до 113 кінських сил. При цьому, трактори Hattat експортуються більше ніж у 80 країн світу на ринки Європи, Азії, Африки, Південної та Північної Америки, Австралії, де користуються заслуженою популярністю.

Технічні переваги тракторів Hattat, завдяки їх надійному «серцю» – мотору Perkins, якісній, зі світовим ім'ям трансмісії та гідравліці власного виробництва, просторій І-го класу кабіні з круговим оглядом, могутній навісці, безумовно, завоюють Ваші симпатії. А в поєднанні з високим рівнем гарантійного та сервісного обслуговування від офіційного авторизованого дилера в Україні – АгріОНАТ (дочірнього підприємства відомої фірми «Автодвор», м. Харків) забезпечать Вам вірного помічника на довгі роки.

Трактор колісний Hattat A110 відрізняється сучасним дизайном, високою маневреністю та продуктивністю. Використання європейських комплектуючих – ставить даний трактор на один рівень з відомими європейськими та американськими брендами.

Двигун

Трактор Hattat A110 обладнаний 4-циліндровим турбодизельним двигуном Perkins 1104A-44T (110 к.с.) з робочим об'ємом 4,4 л (діаметр поршня – 105 мм, хід поршня – 127 мм). Цей двигун, будучи одним з найдосконаліших двигунів сучасності, за рахунок збільшеного ходу поршня при тому ж діаметрі має високий крутний момент вже при 1400 об/хв із запасом крутного моменту до 16%. Двигуни виробляються на заводі PERKINS в Пітерборо / Англія. 4-циліндрові двигуни Perkins є високоєкономічними за рахунок ефективного витривання палива, а в поєднанні з баком на 115 л забезпечать довготривалу роботу трактора. Крім того, мотори Perkins по праву заслужили репутацію самих «тихих» дизелів у світі.

Система живлення – класична з надійним паливним насосом і гідрокерованими форсунками. Для стабільності показників роботи двигуна на всіх режимах і легкого пус-

ку застосований електричний паливопідкачуючий насос.

Блок циліндрів і головка обладують високою жорсткістю, яка гарантує довговічну роботу двигуна протягом багатьох років. Великий радіатор і потужний повітряний потік, що створюється 12-ти лопатевим вентилятором, підтримують оптимальний тепловий режим системи охолодження двигуна. Радіатори сконструйовані таким чином, щоб їх можна було легко очистити, не знімаючи з трактора. З метою виключення перегріву масла застосований водомасляний теплообмінник.

Двигун має низький рівень шуму та витрати масла. Для забезпечення надійного та легкого пуску двигуна встановлені штифтові свічки накалу з автоматичним режимом включення в холодну пору, при цьому загоряється світловий індикатор.

Високоякісна фільтрація повітря, масла та палива забезпечує надійну та довговічну роботу двигуна. Так застосований повітряний фільтр сухого типу з основним і запобіжними елементами фільтрації, перед якими встановлений інерційний передочисувач з викидом пилу через клапан.

Двигуни мають інтервали обслуговування 250 мотогодин. Обслуговування дизеля просте, об'єкти проведення ТО знаходяться в доступних місцях. Стан фільтра грубої очистки палива легко контролювати візуально завдяки прозорому корпусу. Уніфікація деталей модельного ряду двигунів Perkins забезпечує доступність на ринку України витратних матеріалів і сервісних компонентів. Гарантію своєчасного та швидкого ремонту двигунів трактора Hattat дає наявність в Україні сервісного центру двигунів Perkins (м. Київ).

На двигуні встановлено надійне зчеплення LUK подвійного типу. Застосовуються окремі диски для силової муфти та ВВП (валу відбору потужності), обидві муфти працюють механічно, незалежно одна від другої. При цьому силова (рухова) муфта управляється педалью, а муфта ВВП – важелем з кабіни. Для забезпечення техніки безпеки, запуск двигуна здійснюється тільки при повністю натиснутому зчепленні, навіть якщо важіль КПП в нейтральному положенні.

Трансмісія

Трансмісія оптимізована під потужність двигуна 110 к.с. При цьому коробка передач (КПП) і картер заднього моста – окремі агрегати, з'єднані болтами. Це підвищує ремонтпридатність відповідних вузлів. Масляна ванна КПП ізолювана від ванни гідросистеми, що гарантує якісне змазування елементів трансмісії, оскільки виключається погіршення якості трансмісійного масла при з'єднанні гідросистеми трактора із системами сільськогосподарських знарядь або машин.

Повністю синхронізована коробка передач дозволяє легко переключати передачі, тим самим підвищуючи продуктивність трактора та знижує стомлюваність оператора, а конструкція косозубих шестерень гарантує її тиху роботу та збільшений ресурс деталей. КПП має 4-и синхронізовані передачі та 3-и діапазони (LL – найповільніший хід, M – малий діапазон, H – високий діапазон), які також синхронізовані. Широкий вибір швидкості з раціональною кількістю реверсивних передач (12 передніх +

12 задніх) забезпечує оптимальне завантаження двигуна та універсальність використання трактора, як на польових роботах, так і на транспортних. Мінімальна швидкість руху вперед 0,81 км/год, максимальна – 35 км/год. Повний реверс (синхронізований), дозволяє змінювати напрямок руху трактора одним важелем, що особливо важливо при навантажувальних та польових роботах. Це дає можливість облегшити керування трактором та заощадити як паливо, так і час.

КПП має спільний корпус з диференціалом. Блокування диференціала 4x4, управління якого здійснюється за допомогою кнопки у варіанті перемикачів передач 12 + 12, забезпечує синхронне обертання ведучих колес незалежно від умов, в яких вони знаходяться, що гарантує високі тягові показники трактора.

Передній міст має бортові планетарні редуктори, а задній міст балкового типу. Передній привід можна використовувати на всіх передачах, але при русі по дорогах з твердим покриттям він повинен бути вимкнений. Привід переднього моста вмикається за допомогою електрогідроліки. Передній та задній мости розроблені та виготовлені Нема Endustri A. S., вони мають високі експлуатаційні показники, надійну конструкцію та просте технічне обслуговування. В передньому мосту встановлений диференціал підвищеного тертя дискового типу, який самостійно блокується та має автоматичне включення при пробуксовуванні коліс. При гальмуванні трактора та при стоянковому гальмі передній міст завжди увімкнений. Задній міст має диференціал з примусовим блокуванням, яке вмикається електрогідролічно, при цьому загоряється індикатор. Головна передача планетарного типу.

Вал відбору потужності (ВВП)

Двошвидкісний задній вал ВВП (540/1000 об/хв) працює незалежно від трансмісії та має свій диск зчеплення. Вмикання ВВП відбувається важелем в кабіні трактора. Діаметр вала ВВП – 35 мм; 6-ть прямих шліців. ВВП обладнаний гальмом, що запобігає обертанню вала при його вимкненні. Вихідна потужність 60 кВт:

- ВВП 540 об/хв – при 1890 об/хв двигуна;
- ВВП 1000 об/хв – при 2074 об/хв двигуна.

Гідросистема і навісний механізм

Hattat оснащений високопродуктивною гідролікою з окремою системою подачі масла та зі своєю ванною. Гідросистема має об'єм 31 л, окремо від трансмісії, а також має два масляних насоса: один для рульового управління – 29 л/хв, другий для гідросистеми – 60 л/хв.

Обидва насоси забезпечують:

- рульову систему;
- гідроліку навіски;
- додаткову гідроліку;
- 4WD и систему блокування диференціала.

Основний силовий гідроциліндр підйому навіски змонтований на верхній кришці задньої частини трансмісії. Для збільшення вантажопідйомності навісного механізму є додатковий гідроциліндр зовні, підключений в гідросистему паралельно основному.

Навісний механізм трактора Hattat A110 вантажопідйомністю 3,75 тонни здатний підняти будь-яку сільськогосподарську машину, рекомендовану для тракторів даного класу. Є 6-ть виходів на гідроліку (3 пари). Крім того, є причіпне пристосування, яке регулюється по висоті, а також маятниковий причіпний пристрій.

Керування навісним механізмом передбачає його силову та позиційну регулювання. Є контроль положення, контроль швидкості опускання та контроль сили. Це дозволяє підвищити тягово-зчіпні властивості трактора за рахунок перенесення частини ваги машини, що агрегуються на задні ведучі колеса трактора так, що **max** тяга завжди досягається на задніх колесах, що значно зменшує буксування ведучих коліс, підвищує реальну швидкість (відповідно, збільшує продуктивність агрегата) та зменшує питому витрату палива на виконання технологічної операції. Силове регулювання навіски (функція контролю сили) працює, коли важіль датчика імпульсів, розміщений на навісці, знаходиться у вертикальному положенні. Зусилля підйому та висоту підйому можна регулювати, переміщуючи верхню тягу навіски у кронштейні (є 4-и отвори). Підйомна сила зростає, коли верхня тяга переміщується вгору на кронштейні трактора і вниз на

обладнанні. Також регулюють верхню тягу за довжиною. Гідролічна триточкова навіска має телескопічні нижні тяги категорії 2, довжиною 900 мм, а також є перевірочні тяги для обмеження поперечного переміщення нижніх тяг.

Керування навісним механізмом може здійснюватись як з кабіни, так і зовні, що дозволяє швидко навісити одному оператору машину, що агрегатується. Система керування навісним механізмом може достатньо точно відстежувати задані параметри.

Гальмівна система та рульове керування

Багатодисковий гальма, які знаходяться в масляній ванні, довговічні, забезпечують ефективне гальмування. З метою підвищення ефективності гальмування передбачене автоматичне вмикання переднього моста при гальмуванні трактора (натиснуті дві педалі) і при постановці трактора на стоянкове гальмо, щоб забезпечити функцію гальмування передніх коліс. Загоряється індикатор 4WD.

Кут повороту рульового управління регульований, так – 55°. Рульове управління має гідростатичну систему, так, що при падінні тиску масла рульове управління можна приводити вручну.

Зручність для роботи кабіна

Кабіни тракторів Hattat розроблені з інноваційною концепцією безпеки, а зсередини покриті якісним зносостійким пластиком, що забезпечує гарну звукоізоляцію. Кабіни забезпечують панорамний огляд на 360°. Завдяки широкій скляній двері, вхід та вихід достатньо зручні. Широкий отвір задніх стекол дозволяє повністю контролювати роботу машин, що агрегуються та навісного механізму, а передні нижні вікна – гарний огляд переднього лівого та правого коліс, що особливо важливо для точного керування трактора при виконанні польових робіт.

Регульований повітрообмін та примусова подача свіжого повітря забезпечують оптимальне робоче середовище для оператора. Крім того, верхня частина кабіни обладнана люком зі шторкою, який може використовуватись для збільшення світлового потоку і для додаткової природної вентиляції. Бічні та задні вікна відкриваються, що також достатньо зручно.

Кондиціонер автоматично підтримує температуру в салоні в заданих межах, створюючи комфортні умови для роботи оператора. Інтенсивність повітряного потоку можна регулювати. Є ручка регулювання рециркуляції повітря. В кабіні є повітряний фільтр.

Регулювання сидіння (за висотою, подовжньому положенню, нахилом спинки та вагою оператора) забезпечує комфорт кожному оператору незалежно від його анатомічних параметрів. Сидіння пасажира знаходиться в такому положенні, що оператор не обмежений у своїй роботі. Також є додаткове сидіння.

Система освітлення, розроблена для задоволення вимог, що пред'являються до професійних робіт в різних умовах. Усі елементи управління сгруповані, зручно розділені та розташовані в ергономічно оптимальному положенні для водія. Зручне кермо регулюється за положенням, обладнаний ефективним гідропідсилювачем.

Баластування трактора

З метою оптимального розташування центра ваги трактора при агрегуванні з різноманітними сільськогосподарськими машинами, а також для збільшення зчеплення ведучих коліс з ґрунтом при виконанні енергоємних робіт, передбачається установка 10-ти баластних грузів на передню частину трактора загальною вагою 400 кг, а також на кожне заднє колесо 80 кг. Повна маса спорядженого трактора 4700 кг. Для виконання різноманітних сільгосп робіт є можливість регулювання колії передніх і задніх коліс (для роботи в рядках). Дана операція виконується перестановкою дисків коліс.

Трактори Hattat поєднують у собі новітні інноваційні технології на рівні кращих світових брендів.

В цілому можна відмітити, що трактори Hattat відрізняються простотою і продуманістю конструкції, високі виробничі показники та низькі експлуатаційні витрати.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЗА ТЕЛЕФОНАМИ:
(057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35,
(068) 592-16-98, (068) 592-16-99

Трактори HATTAT від АгріоНАТ

(з доставкою, гарантією, та постгарантійним обслуговуванням)



Трактори від Hattat Traktor вже завоювали міцні позиції на ринках світу, включаючи Італію, Австрію, Англію, Португалію, Іспанію та Японію, а також в країнах з більш складними природними умовами, таких як Марокко, Судан та Ісландія.

Кажуть, якість трактора визначає перш за все його двигун. Трактори Hattat обладнані моторами Perkins – потужними, економічними, надійними, які мають великий хід поршнів та як наслідок високий та стабільний крутний момент

Кожен трактор Hattat (діапазон потужностей від 50 до 113 к.с.) має відмінну продуктивність та експлуатаційну економічність на радість його власнику.

«Однією з наших головних переваг – сказав Duyşen Erdoğan, генеральний директор цієї турецької фірми – є те, що Hattat – це не просто збиральний завод – ми виготовляємо власні комплектуючі трактора, включаючи трансмісії, гідропідйомники, передні мости, гідравлічне рульове керування, гальма, колівали, лиття та клапани. Клієнти отримують машину, надійності якої можна довіряти на протязі тривалого часу.»

Бренд знаходиться в центрі уваги споживачів як по якості, так і по доступній ціні – це формула, яка дозволяє експортувати трактори Hattat в більш ніж 80 країн, причому 50% експорту – в

країни Європи.

«Експортуючи на європейський ринок, ми гарантуємо, що наша технічна інфраструктура знаходиться на найвищому рівні» – сказав Duyşen Erdoğan. «Європа – це складний ринок з жорсткими стандартами, що означає, що наша якість, технології та інновації повинні постійно вдосконалюватись.»

Маючи 34 різноманітних моделі тракторів та 350 їх модифікацій та потужність двигуна Perkins від 50 до 113 к.с., фірма Hattat знайде трактор на будь-який смак для кожного фермера України.

В Україні завод Hattat представляє ТОВ «АгріоНАТ» при технічній підтримці відомого вже більше чверті століття на сільхозринку України Харківського «Автодвора», у якого найбільший в Україні досвід по переобладнанню тракторів, комбайнів, автомобілів новими двигунами (більше 20000 одиниць). А це і досвід гарантійного обслуговування та післягарантійного супроводу моторів та тракторів.

Найбільш безпосередню допомогу в освоєнні нами нової техніки, включаючи навчання спеціалістів, поставку необхідного обладнання і запасних частин надають нам наші турецькі партнери – завод Hattat Traktor.

Модель трактора	398	A110	T4110
Двигун Perkins	1104A-44T	1104A-44T	1104D-44TA
Номинальна потужність двигуна, к.с.	110	110	113
Експлуатаційна потужність (кВт, к.с., об/хв)	78,5 / 107 / 2200	78,5 / 107 / 2200	81 / 110 / 2200
Максимальний крутний момент (Нм, об/хв.)	400/1400	400/1400	430, 1400
Запас крутного моменту, %	16	16	16
Кількість циліндрів / об'єм (см3)	4/4400	4/4400	4 / 4400
Тип повітряного фільтра	Сухий тип, з індикатором попередження	Сухий тип, з індикатором попередження	Сухий тип, з індикатором попередження
Подача повітря	Турбокомпресор	Турбокомпресор	Турбокомпресор та інтеркулер
Блокування диференціала і передня вісь			
Блокування диференціала	Механічне з важелем	Електро-гідравлічне	Електро-гідравлічне
4WD зачеплення	Механічне з важелем	Електро-гідравлічне	Електро-гідравлічне
Вал відбору потужності (ВВП)			
Тип	Незалежний	Незалежний з двома швидкостями	Незалежний
Швидкість ВВП, об / хв.	540, 1902	540, 1890	540, 1890
Швидкість ВВП, об / хв.	1000, 2000	540E, 1594	540E, 1594
Швидкість ВВП, об / хв.		1000, 2074	1000, 2074
Оборотний ВВП		Можливий	Можливий
Гальма			
Гальмівна система	Гідравлічна	Гідравлічні багатодискові гальма	Гідравлічні багатодискові гальма
Ручне гальмо	Механічне	Механічне з ручним важелем	Механічне з ручним важелем
Гальмування на чотири колеса		Стандартне	Ефект гальмування на чотири колеса автоматично керується з функцією зачеплення чотирьох коліс

Модель трактора	398	A110	T4110
Трансмiсія			
Тип коробки передач	Синхронізована 12F+4R	12+12R	24+24R
Зчеплення коробки передач	Сухий тип, роздільне зчеплення крутного моменту	Зчеплення з двома дисками сухого типу з керуванням педаллю	Зчеплення з двома дисками сухого типу з керуванням педаллю
Допоміжна гiдравліка та задній гiдравлічний підйомник			
Максимальна ємність насоса, тиск насоса (л/хв.) / Бар	72 / 185	58/195	56 / 165
Функції	Позиція, Контроль тяги, авто підйом	Позиція, контроль тяги, авто підйом	24+24 електричне керування, позиція, контроль тяги, авто підйом
Кількість виходів допоміжної гiдравліки / клапани	8 / 4	6 / 3	8 / 4
Максимальна підйомна сила (кг)	4000	3750	4500
Авто підйом	Стандартний	Стандартний	Стандартний
Розміри і ваги			
Вага (без балансирих ваг), кг	3680	3740	4040
Вага переднього балансиру, кг	14x40	10x40	14x40
Вага заднього балансиру, кг	8x50	2x80	2x80
Загальна довжина, мм	4180	3985	4212
Колісна база, мм	2290	2300	2390
Параметри колії передніх коліс, мм	1460-1730	1515-1730	1460-1730
Параметри колії задніх коліс, мм	1415-1710	1508-1708	1415-1710
Загальна ширина, мм	2250	2220	2270-2400
Загальна висота, мм	2800	2882	2805
Просвіт, мм	456	500	505
Шини			
Варіант 1 (передні)	13,6/12-28	13.6R24	340/85R24
Варіант 1 (задні)	16,9/14-38	16.9R34	420/85R34
Варіант 2 (передні)	340/85R28	380/70R24	380/70R24
Варіант 2 (задні)	420/85R38	480/70R34	480/70R34
Варіант 3 (передні)	14,9R28	280/85R28	320/85R28
Варіант 3 (задні)	460/85R38	14.9R38	380/85R38
Варіант 4 (передні)	320/85R28		340/85R28
Варіант 4 (задні)	380/85R38		420/85R38

Гiдравлічний навійсний пристрій НАТТАТ 398 НАТТАТ T4110



Вантажопідйомність 4000 кг Вантажопідйомність 4500 кг

**Контроль
зовнішнього
з'єднання**



Управління на задньому крилі



Одеса (050) 323-80-99 (068) 592-16-98	Мелітополь Запоріжжя (050) 514-36-04 (068) 592-16-98	Миколаїв Кропивницький (050) 323-80-99 (068) 592-16-98	Вінниця Житомир (050) 301-28-35 (068) 592-16-99	Дніпро (068) 592-16-99 Полтава (050) 302-77-78
Суми Чернігів (050) 301-28-35 (068) 592-16-99	Тернопіль (050) 302-77-78 (068) 592-16-99	Черкаси (050) 514-36-04 (068) 592-16-98	Луцьк, Львів (050) 301-28-35 (068) 592-16-99	Хмельницький (050) 301-28-35 Київ (050) 302-77-78 Херсон (068) 592-16-98

АГРІОНАТ
м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55



НАТТАТ ТРАКТОР 398

Гарантія 2 роки

Європейська
якість

Двигун
 Perkins



Модель	Кількість циліндрів	Двигун	Об'єм ци- ліндрів	об/хв	Потужність к.с.	Нм / об/хв	Трансмісія
398	4	1104A-44T	4,4	2200	110	400/1400	12+4R

ДВИГУН

Perkins Stage 0 (110 к.с.)
Висока продуктивність
та мало витрата палива з
турбіною та інтеркулером,
тривала та безперервна
робота з паливним баком
на 125 л, високий крутний
момент

Авто підйом, клапани
8/4, перемикач клапанів,
вантажопідйомність
4000 кг та додаткове
гідравлічне верхнє
з'єднання

ГІДРАВЛІЧНИЙ
НАВІСНИЙ
ПРИСТРІЙ

ТРАНСМІСІЯ

Оптимальні варіанти
швидкостей для
транспортувальних та
польових робіт з коробкою
передач 12+4F

Широка високообладнана
кабіна, люк, кондиціонер
та пічка, світлове
обладнання та новий
дизайн панелі приладів.

КАБІНА

ВВП

Простий у використанні
для легких та важких робіт
з 540 / 1000 ВВП

Висока продуктивність
з бездоганим ваговим
балансом для важких
робіт, які потребують
додаткової енергії.

ВАГА

АГРІОНАТ

м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78
Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-98



НАТТАТ ТРАКТОР A110

Гарантія 2 роки

Європейська якість

Двигун

Perkins



Модель	Кількість циліндрів	Двигун	Об'єм ци- ліндрів	об/хв	Потужність к.с.	Нм / об/хв	Трансмiсія
A110	4	1104A-44T	4,4	2200	110	400/1400	12+12R

ДВИГУН

Perkins Stage 0 (110 к.с.)
4 циліндровий двигун
з турбокомпресором та
інтеркулером, паливний
бак 115 л, високий крутний
момент

Контроль зовнішнього
з'єднання, ванатажопідйомність
3750 кг

**ГІДРАВЛІЧНИЙ
НАВІСНИЙ
ПРИСТРІЙ**

Роздільні ванни під масло
на трансмісію та гідравліку

ТРАНСМІСІЯ

12+12F, електро-
гідравлічний повний
привід, який залучається
автоматично при
натисканні гальма

Широка високообладнана
ергономічна кабіна, люк
кондиціонер та пічка,
світлове обладнання

КАБІНА**ВВП**

ВВП 540-1000

Нижнє крюкове з'єднання,
обмежувач бічного
переміщення нижніх тяг
та силовий підйомний
циліндр

**3-ТОЧКОВЕ
ПІДКЛЮЧЕННЯ**

АГРІОНАТ

м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78
Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-98



НАТТАТ ТРАКТОР Т4110

Гарантія 2 роки

Європейська якість

Двигун

Perkins



Модель	Кількість циліндрів	Двигун	Об'єм ци- ліндрів	об/хв	Потужність к.с.	Нм / об/хв	Трансмiсія
T4110	4	1104D-44TA	4,4	2200	113	430/1400	24+24R

ДВИГУН

Perkins Stage 3A (113 к.с.)
4 циліндровий двигун
з турбокомпресором та
інтеркулером, повітряний
компресор PowerCore,
паливний бак 125 л,
високий крутний момент

Механічний та електричний
контроль підйому,
кнопка контролю
підйому на крилах,
вантажопідйомність 4500 кг

ГІДРАВЛІЧНИЙ НАВІСНИЙ ПРИСТРІЙ

ТРАНСМІСІЯ

24+24F з механічним
важелем зліва від керма,
електро-гидравлічний
повний привід, який
залучається автоматично
при натисканні гальма

Широка високообладнана
ергономічна кабіна, люк,
кондиціонер та пічка,
світлове обладнання

КАБІНА

ВВП

ВВП 540-1000

Нижнє крюкове з'єднання,
обмежувач бічного
переміщення нижніх тяг та
гидравлічна верхня тяга (опція)

3-ТОЧКОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ

АГРІОНАТ

м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78
Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-98

НАСОСНІ АГРЕГАТИ

ТОВ «Торгівельний дім – НК. «ЕНЕРГОМАШ»

НАС ОБИРАЮТЬ ЗА ЯКІСТЬ!

Неважливо, великий агрохолдінг або невелике фермерське господарство, зрошувальна техніка будь-якого сільськогосподарського підприємства потребує наявності постійного джерела води. Тому, якщо ви хочете, щоб ваш бізнес був ефективним, без автономної дизельної або електричної насосної станції не обійтись. «ЕНЕРГОМАШ» є одним з ведучих в Україні виробників насосних агрегатів для водопостачання та пропонує Вашій увазі високоякісну продукцію.

Ми – перевіреним вибір десятків ведучих українських компаній, агрохолдінгів та фермерських господарств. У нас є рішення для будь-яких схем доставки води на сільськогосподарські поля, будь то широкозахватні дощувальні машини або машини барабанного типу, або системи капельного зрошення. Сьогодні випуск подібних установок ведеться в промисловому масштабі на нашому виробничому майданчику в Новій Каховці. За своєю суттю усі АНД та АНЕ виробництва «Енергомаш» – це оптимальні аналоги сучасних імпортованих зразків або вироблених раніше станцій. Функціонально вони не поступаються «колегам», але краще адаптовані до нинішніх умов експлуатації і що досить важливо набагато дешевше при покупці та в обслуговуванні. Технічний персонал фірми постійно впроваджує в свої насосні системи нові розробки, які направлені на

зниження вартості насосних систем і оптимізування їх обслуговування. В модельному раді представлено безліч варіантів насосних установок продуктивністю від 60 до 1000

м³/год і напором до 250 м. Одна з них обов'язково вам підійде. Наші спеціалісти допоможуть розрахувати необхідні технічні параметри. Усе залежить від площі та інтенсивності зрошення, а також відстань, на яку необхідно подати воду. За вимогою замовника, наше підприємство може виготовити агрегати на стандартній звареній рамі, рама-бак та на

колісній базі. Одним з прикладів попиту нашої продукції служить факт, що холдингова компанія



«Агрофьюжн» придбала 142 дизельні насосні станції.

Фірма також реалізує електродвигуни ведучих світових виробників для усіх галузей промисловості, насоси для поливу та водопостачання марки Д, К та ЕЦВ.

ДИЗЕЛЬНІ НАСОСНІ СТАНЦІЇ

ПЕРЕСУВНІ ТА СТАЦІОНАРНІ



З ПИТАНЬ КОНСУЛЬТАЦІЙ
ТА ПРИДБАННЯ НАШОЇ ТЕХНІКИ ЗВЕРТАЙТЕСЬ:
74900, Херсонська обл., м. Нова Каховка, вул. Р. Зорге, 1.
т/ф 05549-7-90-33, +38050 6204411, Юрій Петрович.
+38050 6034688 Микола Григорович
E-mail: tdenm@i.ua Офіційний сайт: www.tdenm.com.ua

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ДВИГУНІВ ЯМЗ, ММЗ та КПП (Т-150К)

Алгоритм нашої роботи простий:

- Ви заявляєте про необхідність ремонту двигуна
- Ми приїжджаємо у Ваше господарство,
- приймаємо по акту двигун, привозимо до м. Харків
- Робимо розборку і дефектовку
- Погоджуємо з Вами перелік запчастин, та їх вартість
- Робимо ремонт двигуна (від 5 до 10 днів)
- Після випробування двигуна повідомляємо Вам кінцеву вартість запчастин і виставляємо рахунок
- Повертаємо двигун у господарство (пофарбований, випробовуваний, надійний, з гарантією)

Вартість робіт з ремонту двигуна з ПДВ

ЯМЗ-236 – 10925 грн
 ЯМЗ-238НДЗ – 13570 грн
 ЯМЗ-238НД5 – 13570 грн
 ЯМЗ-238АК – 13570 грн
 ЯМЗ-238 – 12650 грн
 ММЗ Д-245 – 9085 грн
 ММЗ Д-260 – 10 925 грн
 КПП (роботи) – 8970 грн



- ГАРАНТІЯ • ЯКІСТЬ • ФІРМОВІ ЗАПЧАСТИНИ
- АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

Кропивницький, Миколаїв (050) 109-44-47; Одеса (050) 300-66-88; Тернопіль (050) 404-00-89;
 Вінниця, Львів (050) 404-00-89; Дніпро (050) 300-66-88; Мелітополь, Запоріжжя (098) 397-63-41;
 Київ (050) 404-00-89; Суми, Чернігів (050) 109-44-47; Черкаси, Полтава (050) 404-00-89

Доставка двигуна в Харків та з Харкова в господарство попутним вантажем за рахунок «АВТОДВОРУ»

Вартість комплексу фірмових запчастин залежить від ступеня зносу двигуна. СЕРВІСНА СЛУЖБА ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» забезпечує відремонтованому двигунові ГАРАНТІЙНИЙ І ПІСЛЯГАРАНТІЙНИЙ супровід.

У вартість робіт входить

- розбирання з дефектовкою, виварюванням і мийкою;
- ремонт вузлів;
- гідровипробування ГБЦ;
- складання та випробування з дизельним паливом;
- фарбування з матеріалами.



АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ

м. Харків, вул. Каштанова, 33, 35
 (050) 300-66-88, (050) 109-44-47,
 (098) 397-63-41, (050) 404-00-89,
 т/факс (057) 703-20-42

ВОСХОД

(050) 742-95-88

(097) 905-10-45

ЗАВОД-ВИРОБНИК



3-х рядні або 2-х рядні з передніми ріжучими котками



БП-4



БП-6П

КРЕДИТ

0,1% РІЧНИХ

-25%

КОМПЕНСАЦІЯ

3 в 1!

Ріжучі, або шпорові, або кільчато-зубчаті секції



К-6М



КПС-6ПМУ

ОЩАДБАНК КРЕДИТ
 МІЙ БАНК. МОЯ КРАЇНА 0,1%

Пріємемо оплату "Гарантованими платежами" 4% річних

КУЛЬТИВАТОРИ 5 рядні

КПС-4ПМ (80-100 к.с.)
 КПС-5ПМ (120-150 к.с.)
 КПС-6ПМУ (130-170 к.с.)
 КПС-7ПМ (170-220 к.с.)
 КПС-8ПМУ (220-250 к.с.)
 КПС-12ПМ (250-320 к.с.)
 КПС-16ПМ (від 400 к.с.)

БОРОНИ ДИСКОВІ

3-х рядні, або 2-х рядні з передніми ріжучими котками
 БП-2,4 (90-105 к.с.)
 БП-3,2 (130-150 к.с.)
 БП-4 (150-200 к.с.)
 БП-6 (280-350 к.с.)

БОРОНИ

з пружинними або з жорсткими стійками (демпфера)
 БП-3П (90-120 к.с.)
 БП-6П (150-240 к.с.)
 БП-8П (280-360 к.с.)

БОРОНИ РОТАЦІЙНІ

БНР-3 (40-50 к.с.)
 БНР-6 (80-100 к.с.)
 БНР-9 (100-130 к.с.)
 БНР-9 (110-130 к.с.)
 БНР-12 (120-150 к.с.)

ГЛИБОКОРОЗПУШУВАЧІ

з внесенням сухих добрив
 АГР-1,7 (80-100 к.с.)
 АГР-2,4 (150-170 к.с.)
 АГР-3,4 (250-320 к.с.)

КОТКИ К-6 • К-6М • К-10
 ріжучі, шпорові, зубчато-кільчаті

Свідоцтво КВ №15886-5656ПР від 12.07.2010. Засновник і видавець ТОВ "Автодвір Торгівельний Дім"

АВТОДВОР

Шеф-редактор Пестерев К. А. Керівник проекту-редактор Панасенко В. Л.

Консультант: провідний фахівець по новій техніці НТЦ "Агропромтрактор" при Харківському національному технічному університеті сільського господарства (ХНТУСГ) Макаренко М. Г.

Періодичність виходу - 1 раз на місяць. Адреса редакції: 61124, м. Харків, вул. Каштанова, 33, тел. (057) 715-45-55, (050) 301-63-16

е-mail: gazeta.avtodvor@gmail.com, avtodvor.com.ua

Надруковано в друкарні «Ландпрес» Замовлення № _____

Тираж 19 000 прим.