

АВТОДВОР

ПЕРЕДПЛАТНИЙ ІНДЕКС 01211

АгроРеклама



№ 3 (194) 2020
БЕРЕЗЕНЬ

Всеукраїнське рекламно-інформаційне видання
Розсилається працівникам агропромислового комплексу

м. Київ (050) 109-44-47
м. Тернопіль (098) 397-63-41
м. Одеса (050) 300-66-88
м. Миколаїв (050) 109-44-47
м. Мелітополь (098) 397-63-41
м. Кропивницький (050) 404-00-89
м. Черкаси (050) 109-44-47
м. Полтава (098) 397-63-41

РЕМОНТ

с доставкой

КПП Т-150, Т-150К ДВИГУНІВ ЯМЗ, ММЗ

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» м. Харків, вул. Каштанова, 33/35
(057) 703-20-42, (050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89
• ГАРАНТІЯ • ЯКІСТЬ • ФІРМОВИ ЗАПЧАСТИНИ • АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

Агрометр®

Єдинственная точная Система замера и учета площади полей

GPS навігація для паралельного вождения

Агротрек®

Компанія «Агрометр»
www.agrometr.ua

(050)302-12-68
(067)660-40-15

Трактори:

НАТТАТ 398, А110, Т4110 (107-110 к.с.)

Європейська якість
Гарантія 2 роки
Двигун Perkins

АГРІОНАТ

м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

(050) 514 36 04
(050) 301 28 35
(068) 592 16 99
(068) 592 16 98

Пневматичні сівалки точного висіву 4-6-8 рядні
Механічні зернові сівалки

НОВІТНІ АГРОТЕХНОЛОГІЇ

- СИСТЕМИ ПАРАЛЕЛЬНОГО ВОДИННЯ
- АВТОПІЛОТ НА БУДЬ-ЯКУ ТЕХНІКУ
- ВИМІР ПОЛЯ

ГАРАНТІЯ • СЕРВІС www.nvtua.com
тел. 097 988 44 34, 066 342 22 42

Розкидачі добрив з вібросистемою

(050) 514 36 04
(050) 301 28 35
(068) 592 16 99
(068) 592 16 98

АГРІОНАТ

Інформація на стор. 5

Обладнання двигунами ММЗ та ЯМЗ тракторів

Т-150К/-150, Т-156, ХТЗ-120/-121, ДТ-75, ХТЗ-160/-161/-163, ХТЗ-17021, ХТЗ-17221, К-700, К-701, К-702М (300-330 к.с.)

ЯМЗ

236-238
180 к.с., 240 к.с.

ММЗ

155-280 к.с.

ДОН, ЛАН, ВЕКТОР, ЕНИСЕЙ, ХЕРСОНЕЦЬ, НИВА СК-5, ПОЛІССЯ, КСК-100, КС-6Б, СЛАВУТИЧ КЗС-8, MARAL, CASE, M.FERGUSON, JUAGUAR, J.DEERE, LAVERDA, TOPLINER, NEW HOLLAND, BIZON, DOMINATOR, FORTSCHRITT, ПОМАЧ

ТОВ «АВТОДВІР ТД» м. Харків
(057) 715-45-55, (050) 514-36-04
(050) 301-28-35, (050) 323-80-99
(068) 592-16-98, (068) 592-16-99

м. Київ (050) 302-77-78

м. Мелітополь,
м. Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
м. Одеса
(050) 323-80-99

м. Суми,
м. Чернігів
(050) 301-28-35
м. Луцьк, м. Львів
(068) 592-16-99
(050) 301-28-35

Обладнання автомобілів

ЗИЛ-130/-131,
ГАЗ-52/-53/-66, -3309/-3507
Двигунами ММЗ Д-245.9 та Д-245.12С

Д-245.12С (108 к.с.)

Д-245.9 (136 к.с.)

Д-243 (80 к.с.)

www.avtodvor.com.ua

Обладнання КАМАЗ

двигунами ММЗ Д-260.12Е2 та Д-262.2S2 з КПП-Камаз (штатна) або КПП-Краз (5 ступенів)

Д-262.2S2

Д-260.12Е2

250 к.с.

м. Миколаїв,
м. Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
м. Тернопіль
(050) 302-77-78

м. Вінниця,
м. Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
м. Черкаси
(050) 514-36-04

НАСОСНІ АГРЕГАТИ

ТОВ «Торгівельний дім – НК. «ЕНЕРГОМАШ»

НАС ОБИРАЮТЬ ЗА ЯКІСТЬ!

Неважливо, великий агрохолдінг або невелике фермерське господарство, зрошувальна техніка будь-якого сільськогосподарського підприємства потребує наявності постійного джерела води. Тому, якщо ви хочете, щоб ваш бізнес був ефективним, без автономної дизельної або електричної насосної станції не обійтись. «ЕНЕРГОМАШ» є одним з ведучих в Україні виробників насосних агрегатів для водопостачання та пропонує Вашій увазі високоякісну продукцію.

Ми – перевіреним вибір десятків ведучих українських компаній, агрохолдінгів та фермерських господарств. У нас є рішення для будь-яких схем доставки води на сільськогосподарські поля, будь то широкозахватні дощувальні машини або машини барабанного типу, або системи капельного зрошення. Сьогодні випуск подібних установок ведеться в промисловому масштабі на нашому виробничому майданчику в Новій Каховці. За своєю суттю усі АНД та АНЕ виробництва «Енергомаш» – це оптимальні аналоги сучасних імпортованих зразків або вироблених раніше станцій. Функціонально вони не поступаються «колегам», але краще адаптовані до нинішніх умов експлуатації і що досить важливо набагато дешевше при покупці та в обслуговуванні. Технічний персонал фірми постійно впроваджує в свої насосні системи нові розробки, які направлені на

зниження вартості насосних систем і оптимізування їх обслуговування. В модельному раді представлено безліч варіантів насосних установок продуктивністю від 60 до 1000 м³/год і напором до 250 м. Одна з них обов'язково вам підійде. Наші спеціалісти допоможуть розрахувати необхідні технічні параметри. Усе залежить від площі та інтенсивності зрошення, а також відстань, на яку необхідно подати воду. За вимогою замовника, наше підприємство може виготовити агрегати на стандартній звареній рамі, рама-бак та на

колісній базі. Одним з прикладів попиту нашої продукції служить факт, що холдингова компанія



«Агрофьюжн» придбала 142 дизельні насосні станції.

Фірма також реалізує електродвигуни ведучих світових виробників для усіх галузей промисловості, насоси для поливу та водопостачання марки Д, К та ЕЦВ.

ДИЗЕЛЬНІ НАСОСНІ СТАНЦІЇ

ПЕРЕСУВНІ ТА СТАЦІОНАРНІ



З ПИТАНЬ КОНСУЛЬТАЦІЇ
ТА ПРИДБАННЯ НАШОЇ ТЕХНІКИ ЗВЕРТАЙТЕСЬ:
74900, Херсонська обл., м. Нова Каховка, вул. Р. Зорге, 1.
т/ф 05549-7-90-33, +38050 6204411, Юрій Петрович.
+38050 6034688 Микола Григорович
E-mail: tdenm@i.ua Офіційний сайт: www.tdenm.com.ua

ЯКІСНА ПОЛЬСЬКА ТЕХНІКА В УКРАЇНІ

ZUPTOR

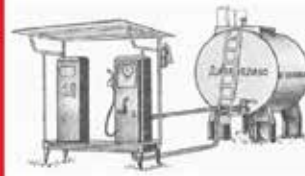
AgroTom

METAL-TECHNIK

КОМБІКОРМОВІ
ЛІНІЇФРОНТАЛЬНІ
НАВАНТАЖУВАЧІ
ДЛЯ ТРАКТОРІВҐРУНТОБРОБНІ
МАШИНИ

(067) 570 67 63 ТОВ "УСПІХ-СХІДНА УКРАЇНА"
 (067) 570 64 83 ТОВ "НАВІГАТОР"
 (067) 575 18 04 www.uspeh-eu.com.ua

ВСЕ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ВСІХ АЗС



- ЗАПРАВНІ КОЛОНКИ
- РЕСТАВРАЦІЯ РЕЗЕРВУАРІВ ТА АЗС
- ФІЛЬТРИ, ЛІЧІЛЬНИКИ
- КОМПЛЕКТУЮЧІ ДЛЯ АЗС
- ЗАПРАВНІ МОДУЛІ
- ДОКУМЕНТИ ПІД ЛІЦЕНЗІЮ

AZSMARKET.COM.UA

(068) 210 13 13
 (095) 525 17 17

Трактор ХТА-250
 з дизелем 256 к.с.
 DEUTZ
 BF06M1013FC



(057) 75-75-000
 (063) 343-01-42
 (066) 240-15-61
 (097) 926-90-06
 (099) 254-51-77

«Слобожанець»

www.avtodvor.com.ua

Обладнання двигунами

Доставка та переобладнання
 у Вашому господарстві

ЯМЗ 236М2 (236Д)

ЯМЗ 238М2, 238Д, 238НД5

Тракторів ХТЗ, ХТА, К-700, К-701

Т-150К, Т-150, Т-156, ХТЗ-17021/17221,
 ХТЗ-160/161/163, ХТЗ-120/121,
 ХТА-200/250, К-700,
 К-701, К-702М

ТОВ "АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ" (057) 715-45-55,
 (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (050) 323-80-99
 (068) 592-16-99, (068) 592-16-98

м. Суми, м. Чернігів (050) 514-36-04	м. Мелітополь, м. Харків (050) 514-36-04	м. Миколаїв, м. Кропивницький (050) 323-80-99	м. Вінниця, м. Житомир (050) 301-28-35
м. Одеса (050) 323-80-99	м. Тернопіль (050) 302-77-78	м. Черкаси (050) 514-36-04	м. Луцьк (050) 301-28-35

м. Полтава (050) 302-77-78
 м. Львів, (050) 301-28-35
 м. Київ (050) 302-77-78



ЯМЗ
 238Д 330 к.с.

ОБПРИСКУВАЧІ (ВІД 400 ДО 3000 ЛІТРІВ)

Пропонуємо сучасні причепні та навісні обприскувачі шириною штанги від 10 до 24 метрів та об'ємом **від 400 до 3000 літрів** призначені для внесення рідких добрив та засобів захисту рослин. Дані обприскувачі від турецького виробника, чудово зарекомендували себе на ринках Європи та Азії.

Обприскувачі об'ємом 3000 літрів та шириною штанги 24 метри гарно підходять для середніх та великих фермерських господарств України. Дана модель з заводу комплектується:

- Комп'ютером;
- Додатковим баком (300 літрів) і внутрішнім душем для промивки основного баку, який виготовлений з високостійкого матеріалу до ультрафіолетового та хімічного псування.
- Окремим баком для приготування робочого розчину.
- Окремим рукомийником.
- Сучасним 4-х мембранним поршневым насосом (50 бар).
- Посиленою та надійною штангою, висоту якої можна плавно змінити від 0,4 до 2,1 метри, причому керувати штангою можна як з кабіни трактора, так і безпосередньо на панелі керування, яка знаходиться на самому обприскувачі. Відстань між форсунками

може бути 35 см або 50 см (що обговорюється при замовленні). 3-х позиційні форсунки сховані (захист від удару). Також сучасний механізм захисту штанги при зіткненні з перешкодою значно збільшує можливість роботи в різних польових умовах.

- Міцні колеса візку з амортизаторами, які можуть робити в будь-яких польових умовах.
- Контроль, що забезпечує однорідну та точну норму розпоршення.
- Тяговий пристрій з регулюванням висоти, який можна легко прикріпити до трактора.
- Комплектується чистим резервуаром для води, незалежним від основного резервуара.
- Системою закачування води.
- Система зливу, яка швидко зливає воду, що залишилась в баку після розпилення.

Дані обприскувачі мають ще більшу кількість опцій, які дозволяють значно покращити ефективність та простоту експлуатації даного обладнання.



Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78
Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-98

АГРІОНАТ
м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ УДОБРЕНИЙ

ВИБРОСИТЕМА

В самых распространенных на рынке разбрасывателях удобрений или семян подача разбрасываемой массы на систему разбрасывания осуществляется по наклонным поверхностям бункера под действием силы тяжести. Поскольку вносимый продукт зачастую имеет недостаточность сыпучести, применяются подвижные механические органы (мешалки), погруженные в содержимое бункера. Они обеспечивают непрерывное перемещение разбрасываемого материала на систему подачи. Эти металлические мешалки при работе машины воздействуют на удобрения, вызывая трение и абразивное разрушение гранул, которое приводит к изменению их питательных свойств: измельченное или распыленное удобрение сразу же отдает почве питательные вещества вместо того, чтобы осуществлять это постепенно, при этом существует опасность неравномерного распределения удобрений и попадания в почву в отдельных местах слишком большого количества удобрений и, как следствие, загрязнения грунтовых вод.

Другим недостатком мешалок является то, что при их взаимодействии с удобрениями образуется тепло, которое, при передаче на вносимое удобрение способствует, одновременно с измельчением и распылением гранул, образованию агломератов, которые могут частично и даже полностью перекрыть проходы, по которым удобрение подается на систему разбрасывания.

Кроме того, мешалки, при использовании разбрасывателя удобрений для разбрасывания семян, при вращении повреждают семена (повреждать оболочки, надрезать или деформировать), в результате чего они будут подвергаться воздействию вредоносных микроорганизмов и, как следствие, будет нарушена их всхожесть.

Благодаря многолетним исследованиям и инновационным разработкам в своих лабораториях, а также сотрудничеству с сельскохозяйственными предприятиями, где требовались разные условия внесения удобрений, компания создала инновационную систему «ВИБРОСИТЕМА», полностью изготовленную из нержавеющей стали и состоящую из вибрационного диска, установленного на днище бункера перед системой подачи. При включении привода днище бункера постоянно вибрирует в течение всего периода подачи. Над качающимся днищем неподвижно закреплена просеивающая решетка из нержавеющей стали, предназначенная для задерживания большого количества агломерированного продукта.

Таким образом, благодаря вибрации обеспечивается равномерное перемещение удобрений к виброднищу даже при наличии большого количества агломерированного продукта. Данная система гарантирует снижение и поддержание постоянного давления, оказываемого удобрением на систему подачи, за счет чего машина может обеспечивать постоянную и непрерывную подачу заданных доз удобрений при любом объеме продукта в бункере. Благодаря «ВИБРОСИТЕМЕ» можно вносить такие вещества, как известь в порошке, сульфаты или гранулированные

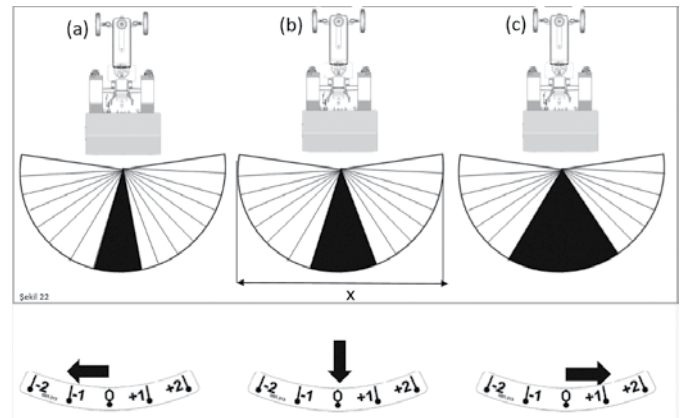
органические удобрения, которые обычно не могут вноситься традиционными системами. Кроме того, использование «ВИБРОСИТЕМЫ» рекомендуется для посева вразброс различных семян и увлажненного риса. Отсутствие трения, которое обычно наблюдается при вращении погруженных в продукт мешалок, не повреждает семена и поэтому не снижает их всхожесть.

РЕГУЛИРОВАНИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ

Это техническое решение позволяет всегда оптимально позиционировать направление вносимого удобрения исходя из подаваемого его количества. Чем больше количество удобрений, имеющееся на диске при переходе от одной лопасти к другой, тем в большей степени выходной механизм автоматически ориентируется системой тяг, соединенных непосредственно с рычагами открытия. Кроме того, можно вручную задать опережение или задержку выхода удобрения на диск для компенсации локального внесения удобрений на краях или по центру прохода.

БОКОВАЯ ПОДАЧА

В машинах с двойным диском, в отличие от традиционных



систем с падением удобрений сверху, используется боковая подача удобрения на лопасти. Это решение обеспечивает оптимальную поперечную дальность разбрасывания даже на неровных участках, т. к. подача на лопасти всегда осуществляется сбоку с одинаковым углом даже при наличии колебаний или уклонов. Еще одним преимуществом является устранение опасности разрушения гранул, что характерно для систем подачи сверху, когда попадающие на диск удобрения неоднократно разбиваются непрерывным прохождением лопастей.



Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78
Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-98

АГРІОНАТ
м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55



Трактор сільськогосподарський ХТА-250-40

Слобожанець

Модель трактора.....ХТА-250-40
 Тяговий клас.....4тс
 Колісна формула.....4x4
 Двигун: (Volvo Penta, Швеція)...TAD871VE Stage IV
 з турбонадувом, промохолодження та двоступеневою
 очисткою наддувного повітря Donaldson, системою
 нейтралізації відпрацьованих газів AdBlue
 Потужність двигуна номінальна.....252 к.с.
 Діапазон швидкостей
 12 передач переднього ходу...від 3,9 до 30,8 км/год
 4 передачі заднього ходу.....від 5,87 до 9,3 км/год
 Витрата палива питома.....143 г/к.с. г

Вантажопідйомність навісного пристрою:
 переднього (оснащується по замовленню).....4000 кг
 заднього.....6000 кг
 Оберти незалежного ВВП:
 переднього (оснащується по замовленню)..від 540 до
 1000 об/хв
 заднього.....540 або 1000 об/хв
 База.....2860 мм
 Колія.....1860 мм
 Колеса.....23,1R26 або 28LR26
 Габарити, ДхШхВ, мм.....6480x2460/2580x3330
 Маса експлуатаційна.....8800 кг

Особливості конструкції трактора

- Коробка передач з електропневматичним перемиканням діапазонів. В середині діапазонів передачі перемикаються без розриву потоку потужності електрогідролічною системою в двох режимах: ручному або автоматичному. Алгоритм перемикання передач в автоматичному режимі підтримує оптимальний режим навантаження двигуна та трансмісії враховуючи навантаження на двигун, трансмісію, опір сільгоспнаряддя, кусування коліс та інше. Коробка передач має підсилені підшипникові вузли (застосовані дворядні сферичні роликові підшипники) та модернізовані гадропіджимні муфти зі збільшеною кількістю фрикційних дисків.

- Гідросистема навісного пристрою з закритим центром чутлива до навантаження (Load Sensing System) і дозволяє агрегатуватись з будь-якими вітчизняними та

імпортними агрегатами, що потребують регулювання потоку масла. Гідросистема включає в себе комплект компонентів Bondioli&Pavesi (Італія) – регульований аксіально-поршневий насос та пропорційний розподільник, які зв'язані LS-лінією.

- Універсальний навісний пристрій типу НУ-3 з тягово-зчіпним пристроєм ТСУ-2. Для роботи з напівпричепами тягово-зчіпний пристрій можна гідрофікувати, а замість випки встановити тяговий гак.

- Система вимірювання та індикації величини тягового зусилля і буксування коліс трактора в режимі реального часу.

- Потужні світлодіодні фари робочого світла.

- Відеосистема кругового огляду з чотирма відеокамерами.



Передній начпінний пристрій з захватами категорії 3



Передній вал відбору потужності



Задній начпінний пристрій НУ-3 з гідрофікованим тягово-зчіпним пристроєм



Модернізована КПП



Посилений вертикальний шарнір з'єднання полурам



Муфта зчеплення LuK (Німеччина)



Теплообмінник гідросистеми навісного пристрою



Аксіально-поршневий насос гідросистеми навісного пристрою



Пропорційний розподільник гідросистеми навісного пристрою



Мультициклон системи очищення повітря двигуна



Світлодіодні фари освітлення робочої зони



Комфортабельне сидіння на пневмопідвісці

ТОВ «Слобожанська Промислова Компанія»
(066) 240-15-61 (068) 607-18-13 (057) 75-75-415

Пристрій навісний задній універсальний тракторів «Слобожанець»

На тракторах «Слобожанець» встановлюється універсальний задній навісний пристрій з гаковими захоплювачем, обмежувальними упорами поз.10, 11 замість розтяжок і посиленими елементами (рис. 1), для роботи з важкими сільськогосподарськими знаряддями і на складних кам'янистих ґрунтах.

- Типорозмір навісного пристрою - НУ-3 (по ГОСТ10677-2001),

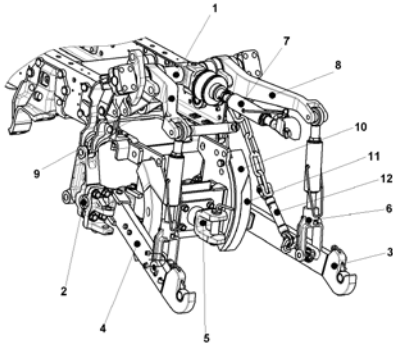
- Категорія гакових захоплювачів - 3,
- Максимальна вантажопідйомність - 6000 кг (на осі підвісу)

Гаковий навісний пристрій виконує ті ж функції, що і навісний пристрій з кульовими захоплювачами, а окремі вузли навісного пристрою взаємозамінні.

Гакові захоплювачі нижніх тяг поз.3 і верхньої тяги поз.7 дозволяють значно знизити трудомісткість приєднання с / г знаряддя до трактора.

Посилено основні силові вузли та деталі: нижня вісь навісного пристрою поз.2 зі збільшеним діаметром і установкою 4-х приєднувальних головок;

- вал важелів поз.1 навісного пристрою збільшеного діаметру і без лунок під установку фіксаторів;



Мал. 1. Пристрій навісний задній універсальний

1 – вал важелів; 2 – вісь нижня; 3,4 – тяги нижні; 5 – причіпна вилка; 6 – розкоси; 7 – тяга верхня; 8,9 – важелі підйомні; 10 – упори обмежувальні; 11 – сегменти обмежувальні; 12 – розтяжки механічного обмеження глибини оранки (2 шт).

- жорсткі нижні тяги поз.3, 4 розміром 120x40 мм з приєднувальними гаками Cat.3 фірми «Waltersheid»;

- тяга верхня поз.7 з гумовим амортизатором, кріпленням аналогічно нижнім тягам і приєднувальним гаком фірми «Waltersheid»;

- важелі підйомні поз.8, 9 ковані, збільшеного перетину,

- розкоси поз.6 посилені з різьбою регулювальних гвинтів М42x2, як на верхній тязі поз.7,

- упори поз.10, 11 призначені для запобігання бічного розгойдування сільськогосподарських знарядь по всій висоті підйому навісного пристрою.

При агрегуванні з плугами, які вимагають вільного бічного переміщення в робочому положенні, необхідно зняти сегменти обмежувальні поз.11.

Для довантаження задніх коліс трактора вагою сільгоспзнаряддя встановлюються розтяжки обмеження глибини оранки поз.12.

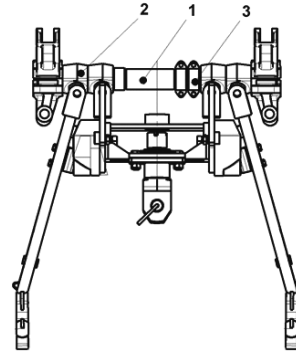
Схема наладки навісного кривокового пристрою.

На підприємстві-виробнику навісний пристрій встановлюється на трактор по трьохточковій схемі налагодження (рис.2), варіант 1 з установкою зчіпної вилки поз.5 (рис.1) або гака. Така схема налагодження дозволяє працювати практично з усіма сільгоспзнаряддями.

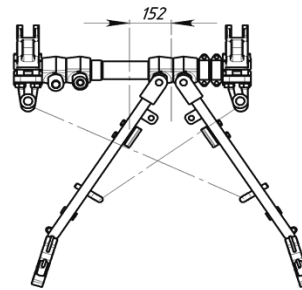
Для роботи з плугами, які вимагають зміщеного 2-х точково-го налагодження, необхідно зняти сегменти обмежувальні поз.11 (рис.1), зчіпну вилку поз.5 з корпусом. Упори обмежувальні поз.3 (рис.2) переставити праворуч від головок поз.2, нижню тягу 4 (рис.1) переставити за 2-х точковою схемою, варіант 2 (рис.2). Встановити розтяжки і відрегулювати.

Регулювання навісного обладнання проводиться за допомогою регулювальних муфт розкосів поз.6 і верхньої тяги поз.7.

Увага, всі регулювання виробляються при опущеному на землю с / г знарядді.



Варіант 1 Трьохточкова схема наладки

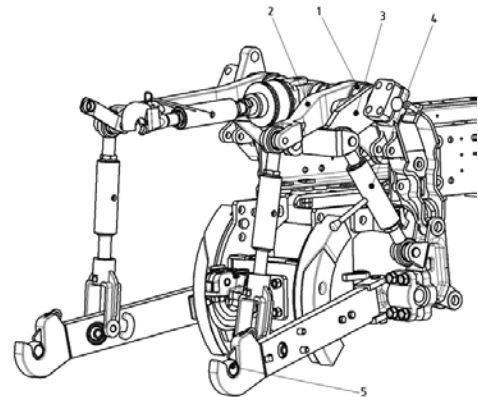


Варіант 2 Двохточкова схема наладки зі зміщенням 150 мм.

Мал.2 Схеми наладки універсального навісного пристрою
1 – Вісь нижня; 2 – Головки з'єднувальні; 3 – упори обмежувальні

Позиційне регулювання заднього навісного пристрою.

Для роботи трактора з сільськогосподарськими знаряддями, які не мають опорних коліс, на трактор додатково встановлюється механічне обладнання позиційного регулювання навісного пристрою (мал. 3)



Мал. 3. Механічне позиційне регулювання навісного пристрою.

1 - вал важелів; 2 - важіль підйомний; 3 - упор; 4 - муфта регулювальна; 5 - шарнір осі підвісу.

Упор поз.3 встановлюється на вал важелів поз.1 навісного пристрою. Регулювання упору робиться за допомогою муфти поз.4. Упор поз.3 обмежує рух важеля підйомного поз.2 вниз і визначає положення шарніра осі підвісу поз.5 по висоті, задаючи таким чином глибину обробки. При вивішуванні знаряддя на упорі при обмеженні ходу, відбувається довантаження задніх коліс трактора за рахунок знаряддя немає необхідності використати баластні вантажі.

Тягово-зчіпний пристрій ТСУ-2

Для роботи з причепами, напівпричепами, розкидачами на трактор одночасно з навісним пристроєм встановлюється тягово-зчіпний пристрій ТСУ-2 крюкового типу гідроліквірована або причіпна вилка.

Установка ТСУ має три налагодження по висоті: 550мм, 650, 750мм.

- Максимальне статичне вертикальне навантаження на гак 2000 кг (20кН)

- Максимальне статичне вертикальне навантаження на вилку 1000 кг (10кН)

- Діаметр зіву крюка - 52мм.

ТСУ крюкового типу можна гідроліквівати для під'єднання напівпричепів, які мають вертикальне навантаження на дишло. Для цього необхідно:

- від'єднати і зняти нижні тяги навісного пристрою поз.3,4 (рис. 1),

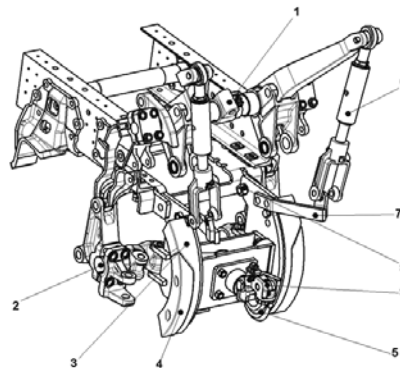
- навісний пристрій гідравлікою підняти в верхнє положення,

- розкоси поз.6 приєднати до сережок поз.7 ТСУ (рис.3),

- зняти обмежувальні болти поз.8,

- відкрити засувку поз.9 ТСУ,

- важіль управління гідророзподілювачем встановити в положення «плаваюче», опустити гак поз.5 ТСУ.



Мал. 4. Тягово-зчіпне облаштування ТСУ- 2

1 – вал важелів; 2 – вісь нижня; 3,4 – упори обмежувальні; 5 – крюк тяговий; 6 – розкоси; 7 – сережка; 8 – болти обмежувальні; 9 – засувка.

- під'їхати до петлі причепа, орієнтуючись по камері заднього виду, захопити гаком поз.5 петлю

- важіль управління гідророзподілювачем встановити в положення «підйом», підняти гак у горизонтальне положення.

- закрити засувку поз.9 ТСУ

- встановити обмежувальні болти поз.8.

- під'єднати пневмо- і гідромагістралі, приєднати швартувальні ланцюги причепа до проушин кронштейнів рами трактора.

ТОВ «Слобожанська Промислова Компанія»
(050) 014-58-69 (067) 918-25-21



www.avtodvor.com.ua

Обладнання ММЗ та ЯМЗ

Доставка та переобладнання у Вашому господарстві

Обладнання тракторів

T-150K, T-150, T-156, ХТЗ-17021/17221,

ХТЗ-160/161/163, ХТЗ-120/121,

К-700, К-701, К-702М, ДТ-75

ХТА-200, ХТА-250

ПЕРЕВАГИ двигунів ММЗ:

1. ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ.
2. ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА 15-20%.
3. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ Д-260.4 (210 к.с.) та Д-262.2S2 (250 к.с.).
4. ДВИГУН РЯДНИЙ - ЗМЕНШЕНА ВІБРАЦІЯ та ШУМ.
5. ДВОСТУПЕНЕВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ.

ММЗ Д-262.2S2
250 к.с.



ПОСИЛЕНА КПП
трактора Т-150К

ММЗ Д-260.4
Д-262.2S.2
210 к.с., 250 к.с.

ЯМЗ - 236
- 238
180 к.с., 240 к.с.

Обладнання комбайнів

Двигуни ММЗ:

Д-262.2S2 (250 к.с.)

Д-260.7С (250 к.с.)

Д-260.4 (210 к.с.)

Д-260.1 (190 к.с.)

ММЗ
250 к.с.

ЯМЗ
240 к.с.

двигунами
ММЗ та ЯМЗ

MARAL, J.DEERE, JUAGUAR, BIZON,
LAVERDA, M.FERGUSON, DOMINATOR,
FORTSCHRITT, NEW HOLLAND, TOPLINER
ДОН-1500, ДОН-1200, ДОН-680, КСК-100, КС-6Б, ПОЛІССЯ,
ХЕРСОНЕЦЬ, НИВА СК-5, СЛАВУТИЧ КЗС-9, Z-350,

Обладнання автомобілів

ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА:
до 20 літрів на 100км.
пробігу автомобіля

ЗИЛ-130/-131

ГАЗ-53/-66

двигунами ММЗ

Д-245.9 та Д-245.12С

1. ДВИГУН ММЗ Д-245 (стартер, генератор 12 В)
2. ПЕРЕХІДНИЙ ПРИСТРІЙ
3. НОВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ
4. УСТАНОВКА У ВАС В ГОСПОДАРСТВІ
5. СЕРВІС, ГАРАНТІЯ

Д-245.9
(136 к.с.)

Д-245.12С
(108 к.с.)

ПЕРЕВАГИ двигунів ММЗ

Д-260.12E2 (250 к.с.)

та Д-260.2S2 (250-280 к.с.)

У порівнянні зі штатним Камаз-740

1. Двигун більш потужний (на 40к.с.).
2. Двигун має більший крутний момент.
3. Економія палива (зменшення витрати палива).
4. Доступна ціна та надійність.
5. Двигун простий у техобслуговуванні і ремонті.
6. Запасні частини доступні та дешеві.
7. Доставка і роботи у Вашому господарстві.
8. Сервіс, гарантія.

КАМАЗ двигунами ММЗ Д-260.12E2 та Д-262.2S2
з КПП-Камаз (штатна) або КПП-Краз (5 ступенів)

Д-262.2S2
250-280 к.с.

Д-260.12E2
250 к.с.

ТОВ "АВТОДВІР ТД" м. Харків (057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (050) 323-80-99

Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98

Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98

Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78

Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78

Херсон (068) 592-16-98



СУЧАСНІ ДИЗЕЛІ ДЛЯ ЗІЛ І ГАЗ

ЗІЛ-130 добре себе зарекомендував на транспортних перевезеннях як надійний та простий автомобіль. Потужна машина з досконалою гальмовою системою здатна перевезти до 6 тон вантажу. Однак, є суттєвий недолік – витрата палива, яка становить близько 35 л/100 км., а інколи досягає навіть 40 і більше. Для карбюраторного двигуна робочим об'ємом 7 літрів розробки 50-60-х років минулого століття це нормально. В той час питання економії палива не було актуальним, оскільки бензин коштував дешевше ніж газувана вода.

Суттєво зекономити паливо можливо модернізацією автомобіля встановленням нового дизельного двигуна. Досвід вказує, що оптимальним варіантом в співвідношенні ціна – експлуатаційні показники є мінський двигун ММЗ Д-245.9. Він створений на базі відомого Д-240 спеціально для автомобілів. Тобто його зовнішня швидкісна характеристика найбільш повно відповідає змінним навантаженням при русі автомобіля.

Продукція Мінського моторного заводу відома на ринку України вже багато років. Двигуни ММЗ зарекомендували себе з кращого боку. Неймовірна надійність і витривалість цих силових агрегатів здобули заслужену славу серед автомобілістів.

Двигун ММЗ Д-245.9 (модифікація Д245.9-402х) – чотирициліндровий рядний, чотиритактний дизельний двигун рідинного охолодження з газотурбінним наддувом і проміжним охолодженням наддувочного повітря та безпосереднім впорскуванням палива потужністю 136 к.с.

Діаметр і хід поршня – 110x125 мм

Об'єм циліндрів – 4,75 л

Частота обертів колінчастого валу при номінальній потужності – 2400 об/хв

Максимальний крутний момент при частоті обертання 1110-1300 хв-1 – 460 Н•м (47 кгс•м)

Питома витрата палива при номінальній потужності – 215 г/кВт•год (158 г/к.с•год)

При встановленні двигуна ММЗ Д-245.9

на ЗІЛ-130 отримуємо ряд переваг.

1. Двигун з рядним розміщенням циліндрів добре вписується в підкапотному просторі, до його вузлів та агрегатів є вільний доступ, що особливо важливо при проведенні технічних обслуговувань.

2. Витрата палива складає 18-20 л/100 км, що гарантує економію палива до 20 л за зміну, а це близько 600 грн.

3. Його зовнішня швидкісна характеристика гарантує високий крутний момент, який додатково підвищується при збільшенні навантаження. Двигун «тягне» Зіл із причепом і немає необхідності в частому перемиканні передачі.

4. Як і все сімейство дизельних силових агрегатів, моторесурс двигунів ММЗ майже в два рази вище, ніж у бензинових аналогів, за рахунок міцнішого блоку, шатуно-поршневої групи і решти деталей двигуна.

5. Двигун простий в обслуговуванні, запасні частини доступні, а сервіс розповсюджений.

Таким чином двигун швидко окупається і продовжує регулярно приносити прибуток.

Не існує такого водія, який би не мріяв, щоб його автомобіль витрачав менше палива. Особливо це стосується експлуатації вантажівок типу ГАЗ-53 різних модифікацій та ГАЗ-3307. Ці машини прості та витривалі не раз виручали в самих несприятливих умовах ведення аграрного виробництва. Витрата палива у них надто висока: при русі ненавантаженого автомобіля - близько 24 – 26 л/100 км, а при повному навантаженні досягає – 27 – 30 л/100 км. А якщо двигун зно-

шений, то витрата палива додатково збільшується ще на 10 – 15%.

Рациональним рішенням є використання дизелів виробництва Мінського моторного заводу. Вони добре відомі на ринку України та світу вже багато років. Двигуни ММЗ, які встановлюються на трактори, автомобілі та комбайни зарекомендували себе економічними та витривалими, внаслідок чого завоювали прихильність механізаторів, водіїв та фахівців своїми високими техніко-економічними показниками. Завод випускає цілу гаму двигунів, в тому числі спеціально для автомобілів, які мають відповідні характеристики.

Двигуни ММЗ будь-якого екологічного рівня - порівняно недорогі, зрозумілої нашим перевізникам конструкції і тому елементарно прості в ремонті, з налагодженими поставками запчастин. Багато українських транспортників віддають перевагу моторам ММЗ саме з цих причин. Вони готові поступитися дещо меншою, ніж на дизелях-іномарках, потужністю та збільшеною масою, але за ціною вони є найбільш привабливими для модернізації вантажних автомобілів.

В цілому перевізник, модернізувавши автомобіль встановленням дизеля ММЗ Д-243 отримує наступні переваги.

1. Двигуни з рядним розміщенням циліндрів добре вписується в підкапотному просторі, до його вузлів та агрегатів є вільний доступ, що особливо важливо при проведенні технічних обслуговувань.

2. Витрата палива зменшується, що забезпечується повнотою згоряння палива та мінімальними втратами енергії в двигуні (так для автомобілів типу ГАЗ-53/ГАЗ-3307 складає 18-20 л/100 км, що забезпечує економію палива до 10 л за 100 км.

3. Зовнішня швидкісна характеристика двигунів гарантує високий крутний момент, який додатково підвищується при збільшенні навантаження. Двигун «тягне», тобто має необхідний запас потужності, необхідний для перевезення з необхідною швидкістю вантажу, відповідно до вантажопідйомності і при цьому немає необхідності в частому перемиканні передачі.

4. Вартість двигуна Д-243 (без вартості КПП) на 20% нижче, ніж Д-245.

5. Легко переборює змінні навантаження без перемикання передачі, тобто має високий крутний момент та достатній запас крутного моменту.

6. Переобладнання в повній мірі відповідає критерію «затрати – економічний ефект», оскільки затрати швидко окупляться і модернізований автомобіль буде приносити прибуток.

7. Як і все сімейство дизельних силових агрегатів, моторесурс двигунів ММЗ майже в два рази вищий, ніж у бензинових аналогів, за рахунок більш міцного блоку, шатуно-поршневої групи та решти деталей двигуна.

8. Двигуни прості в обслуговуванні, запасні частини доступні, а сервіс розповсюджений.

Досвід використання двигунів Мінського моторного заводу свідчить, що вони добре адаптовані до вітчизняних паливо-мастильних матеріалів та важких умов експлуатації. Ці агрегати при невеликих габаритних розмірах і масі мають значний запас крутного моменту (25 – 28%) і достатньо високу надійність. Крім того, в Україні мінські двигуни дуже поширені, тому проблем зі створення спеціалізованої ремонтної бази не виникає.

У ТОВ «Автодвір ТД» Вам допоможуть переобладнати Ваш ГАЗ 53 новим мінським двигуном з гарантією та документами. Звертатись за телефоном 057-715-45-55, 050-715-45-55. Ми маємо найбільший досвід в Україні. Роботи виконуються якісно безпосередньо у господарстві.

**ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЗА ТЕЛЕФОНАМИ:
(057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35,
(068) 592-16-98, (068) 592-16-99**



Саме двигуни останнього покоління гарантують високу продуктивність та паливну еко-номічність комбайнам. Кожна технологічна операція, що відбувається в комбайні, потребує затрат енергії.

І не випадково на сучасних закордонних комбайнах встановлюються потужні двигуни, що мають великий крутний момент, найбільша величина якого зміщена до менших обертів. Така характеристика дизеля забезпечує стабільність частоти обертання колінчастого валу при підвищенні навантаження. Навіть при перевантаженні частота обертання практично не зменшується, оскільки при цьому підвищується крутний момент. Однак, ціна сучасного за-кордонного комбайна з економним двигуном досить висока. На його покупку здатне не кож-не господарство.

Варіантів, який двигун встановити, небагато: мінський Д-262.2S2 та ярославський ЯМЗ-238АК. Обидва двигуни адаптовані до встановлення на зернозбиральних комбайнах, у тому числі іноземних. Проведемо їх порівняльний аналіз по основних споживацьких показниках в руслі тенденцій вдосконалення кращих комбайнів світового рівня.

Потужність

Вимоги до потужності двигуна визначає тип молотильно-сепаруючого пристрою, оскільки в класичній схемі молотарки оптимальна енергонасиченість становить близько 27 к.с. для обмолоту 1 кг маси за 1 секунду, у гібридній схемі – 30, у роторній 32 к.с.

Зернозбиральний комбайн з потужним двигуном забезпечить успішне та швидке прове-дення збиральної компанії. Але при виборі моделі насамперед слід звертати увагу не просто на потужність двигуна, а на збалансованість отриманої потужності та потреби потужності усіх робочих агрегатів та вузлів комбайна (тип молотильно-сепаруючого пристрою, ширина захвату жатки, ємність бункера тощо), бо саме вони значною мірою визначатимуть рівень витрат пального при комбайнуванні. Потужність ярославського ЯМЗ-238АК - 240 к. с., мінського Д-262.2S2 - 250 к. с.

Так, наприклад, при встановленні даних двигунів на комбайн «Дон» з класичною схемою молотарки, використовуючи наведену вище залежність, отримаємо пропускну здатність ком-байна, виражену в кілограмах маси за секунду:

з ЯМЗ-238АК - 8,89 кг/сек.; з Д-262.2S2 – 9,26 кг/сек.

Різниця невелика. Однак, іноді саме цієї прибавки і не вистачає для стабільної роботи, особливо в важких умовах.

Крутний момент

Для якісного обмолоту колосків, сепарації та очищення зерна з мінімальними втратами відповідні механізми комбайна повинні мати оптимальну робочу швидкість (частоту обертання). Тому комбайновий двигун повинен мати не тільки достатню потужність, а і високе значення крутного моменту для стабільного забезпечення необхідних обертів приводу робочих органів молотильно-сепаруючого пристрою незалежно від рівня завантаження. Саме для реалізації заданих характеристик для комбайнів використовують спеціальні двигуни, що працюють при стабільних частотах обертання у значному діапазоні навантажень та в умовах стрибкоподібного характеру їх зміни, що дає можливість комбайну успішно та продуктивно працювати з різними культурами, легко підніматися на схили та працювати у особливих польових умовах. Чим більший крутний момент двигуна, тим більші сили протидії (наприклад, при раптовій подачі більшої кількості хлібної маси) він здатний долати без значного зменшення частоти обертання.

Крутний момент ЯМЗ-238АК - 932 Н•м, Д-262.2S2 - 1130 Н•м.

Відомо, що найбільш об'єктивну оцінку динамічних якостей двигуна можна отримати при аналізі його зовнішньої швидкісної характеристики. Зовнішня швидкісна характеристика є залежністю показників роботи двигуна (потужності, крутного моменту, питомої та годин-ної витрати палива та ін.) від частоти обертання колінчастого валу при незмінному положенні органу керування, який забезпечує максимальну подачу палива в циліндри.

Проаналізуємо зміну крутного моменту залежно від частоти обертання по швидкісній ха-рактеристичі двигуна ММЗ Д-262.2S2 отриманій за результатами випробувань в УкрН-ДППВТ ім. Л. Погорілого.

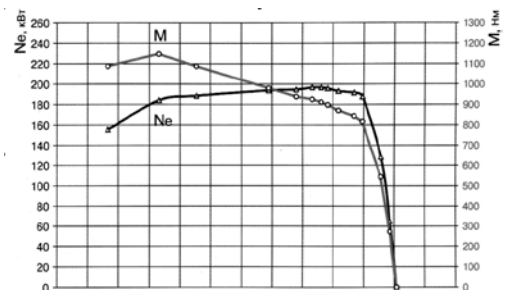
1. При обертах колінчастого валу, що відповідають рушанню з місця та розгону комбай-на та його робочих органів (близько 1350 об/хв.) крутний момент буде досить високий – 1095 Н•м. А це означає, що при розгоні молотильно-сепаруючого пристрою, двигун матиме великий крутний момент і його робочі органи будуть швидко розганяються.

2. Для подолання сил, що протидіють роботі молотильно-сепаруючого пристрою та рухо-ві комбайну, потрібен більший момент, максимально «зміщений» до мінімальних обертів, що спостерігається по даному графіку.

Аналізуючи залежність зміни крутного моменту в зовнішній швидкісній характеристикі двигуна ММЗ Д-262.2S2, помітно, що він розвиває максимальний крутний момент вже при 1540 об/хв., що добре для високих тягових якостей двигуна та його економічності (при цьому спостерігається мінімальна питома витрата палива). Тобто, при розгоні молотильно-сепаруючого пристрою, коли потрібно перебороти опір не тільки хлібної маси, а і значних інерційних сил, двигун матиме великий крутний момент. Крім того, при збільшенні наванта-ження, збільшується відповідно і крутний момент, тяга підвищується.

3. **Коефіцієнт пристосованості (запас крутного моменту).** Його значення визначається відношенням максимального крутного моменту до номінального, що розвивається двигуном на номінальній потужності при номінальній частоті обертання колінчастого валу. Особливо помітна важливість цього параметра виявляється у разі подолання комбайном значних навантажень. Чим більше значення коефіцієнта пристосованості, тим більший опір може подола-ти комбайн, тим більш стабільна його тяга. Важливе значення при цьому має і розширений діапазон зміни частоти обертання колінчастого валу, в якому двигун стійко працює, оскільки-ки, чим більший цей діапазон, тим кращі динамічні якості має комбайн, тим легше управлін-ня двигуном і комбайном в цілому.

Коефіцієнт пристосованості (запас крутного моменту) ММЗ Д-262.2S2 – 28%, ЯМЗ-238АК – 15%.



Швидкісна характеристика двигуна ММЗ Д-262.2S2

Економічність

Системи подачі палива на порівнюваних двигунах виконані по класичній схемі з розділеним розташуванням паливного насоса і форсунок. Більш висока повнота згоряння палива у дизеля Д-262.2S2 забезпечується застосуванням турбонаддува. І не простого, а регульованого. Перш за все, це дає можливість досягти заданих характеристик силового агрегату при менших габаритах і масі та за рахунок конструктивних особливостей механізмів і систем у мінського дизеля зменшені внутрішні втрати енергії, ніж при застосуванні «атмосферного двигуна». У нього менша тепловіддача, насосні втрати та відносні втрати на тертя. Економія палива сприяє також і більшій крутний момент при низьких частотах обертання колінчастого валу. Крім того, у турбодвигуна кращі екологічні показники. Менше споживання палива «при інших рівних» означає також менші сумарні викиди шкідливих речовин. Охолоджувач наддувочного повітря (інтеркуллер) відбирає у всмоктуваного повітря тепло (повітря охолоджується з 70-90 °С практично до температури навколишнього середовища), що збільшує його щільність і, тим самим, відповідно, потужність та економічність двигуна за рахунок більш повного згоряння палива.

Питома витрата палива Д-262.2S2 – 216 г/кВт•год, ЯМЗ-238M2 – 252 г/кВт•год (За наслідками випробувань в УкрНДІПВТ ім. Л.Погорілого). Мінчанин і тут кращий.

При роботі комбайнів на номінальному навантаженні, витрата палива при виконанні однакових робіт у комбайна, обладнаного дизелем Д-262.2S2 на 15-20% менше ніж у такого ж комбайна, обладнаного безнаддувним двигуном ЯМЗ-238АК.

Досвід господарств, які вже експлуатують комбайни з мінськими двигунами Д-262.2S2, показує, що за день роботи економиться до 50-70 літрів дизельного палива в порівнянні з комбайнами, обладнаними двигунами ЯМЗ. При існуючій ціні дизельного палива економія складає 1400 - 1800 грн. за день роботи. За місяць і сезон, отримані числа вражають!

Надійність, простота обслуговування і ремонту

Дизель Д-262.2S2 створений спеціально для тракторів і комбайнів. В нього втілені всі кращі напрацювання добре відомого Д-240 та Д-260.

Всі удосконалення (інший блок циліндрів, інший колінчастий вал, ПНВТ і т.д.) дозволили створити новий двигун Д-262.2S2 потужністю 250 к.с., надійність і продуктивність якого вже перевірено на полях України, Казахстану і Росії.

Для підтримки оптимального теплового стану двигуна в системі охолодження використовується 9-ти лопатевий вентилятор підвищеної продуктивності та водяний радіатор більшої теплопередачі.

Двигун Д-262.2S2 – рядний, добре вписується в компоновку комбайна, має легкий до-ступ до агрегатів для технічного обслуговування та ремонту. Продуманість конструкції двигуна Д-262.2S2 спрощує процес його ремонту. Мережа сервісних центрів по обслуговуванню і ремонту мінських двигунів широко розвинута. Запасні частини не дефіцитні.

У зв'язку з меншим числом замінюваних деталей при ремонті, вартість ремонту Д-262.2S2 порівняно з ЯМЗ-238АК дешевша на 1/3.

Вартість ремонту двигунів іноземних комбайнів (навіть проста заміна поршневої) часом перевершує вартість нового мінського Д-262.2S2.

Таким чином відновлення ресурсу іноземних комбайнів заміною їх «рідних» двигунів, під час ремонту мінськими аналогами – непоганий вихід як з економічної точки зору, так і з інженерної. Мінський двигун перемагає свого ярославського колегу.

Мінський 6-ти циліндровий, рядний, а значить, більш урівноважений комбайновий двигун, при більшій потужності має меншу вагу, більш економічний, ніж двигун ЯМЗ-238АК. Як показали випробування, проведені в Українському науково-дослідному інституті прогнозування і випробування сільськогосподарської техніки і технологій (УкрНДІПВТ) ім. Л. Погорілого, завдяки газотурбінному регульованому наддуву і проміжному охолодженню повітря, застосуванню сучасних матеріалів і технологій, мінські двигуни є новим сучасним поколінням енергоустановок для комбайнів.

В Україні ТОВ «Автодвір Торгівельний Дім» вже має позитивний досвід переобладнання комбайнів MARAL, JAGUAR, M.FERGUSON, CASE, J.DEER, BISON, Z-350, POMAC, LAVERDA, TOPLINER, NEW HOLLAND, DOMINATOR, FORTSCHRITT різних модифікацій мінськими двигунами.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЗА ТЕЛЕФОНАМИ: (057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99

Мінські двигуни до Ваших іноземних комбайнів



ММЗ

130 к.с.
280 к.с.

ЯМЗ

180 к.с.
240 к.с.

Переобладнання у господарстві



J. DEERE

965/1065/1075/1085/1088
9500/19600/1188/1177

CLAAS DOMINATOR

105/106/108/204/218

M.FERGUSON

MF-34/36/38/40

BIZON 056/058/12-110

FORTSCHRITT

E-516/517/524

NEW HOLLAND

1550/17X-66/13X-65/8060,

MARAL E-281/190

POMAC топкатуборочный

TOPLINER 4065/4075

LAVERDA

JUAGUAR

CASE

ТОВ "АВТОДВІР ТОРГОВИЙ ДІМ"
м. Харків

(057) 715-45-55, (050) 514-36-04,
(050) 301-28-35, (050) 323-80-99,
(068) 592-16-98, (068) 592-16-99

МІНСЬКИЙ МОТОРНИЙ ДО ТРАКТОРІВ ХТЗ



ЕФЕКТИВНЕ ВКЛАДЕННЯ КАПІТАЛУ

Щоб техніка працювала надійно, необхідно постійно підтримувати її в справному стані, а, отже, постійно вкладати в неї гроші. От тільки затрати на підтримання роботоздатного стану постійно зростають, причому, не на відсотки, а в рази, і можуть в декілька разів перевищити первинну вартість машини.

Якщо знайдеться година вільного часу, зазирніть в бухгалтерський архів за останні п'ять років. І порахуйте скільки грошів було витрачено на запасні частини і ремонт двигуна наприклад трактора ХТЗ-170. Сума не мала, але до неї ще треба додати витрачені гроші за час коли трактор простоював на ремонті і не приносив прибутку. Та й працював він в півсили, оскільки вже давно виробив свій ресурс. А витрата палива, що перевищувала щонайменше на 30 % витрату палива сучасних двигунів. Порахуйте все за п'ять років. Сума лише по перевитраті палива вражаюча. А додайте до неї ціну колінчастого валу, вартість якого перевищує 30 тис грн., клапани, поршні та кільця...

От і виникає питання: «Ремонтувати чи модернізувати?».

Практика модернізації техніки в розвинених країнах свідчить, що добре організоване вдосконалення сільськогосподарської техніки встановленням більш досконалих агрегатів є, наряду з роботою нової, важливим чинником науково-технічного прогресу. Модернізація відкриває можливості широкому колу користувачів розширювати терміни експлуатації тракторів, отримувати машини, що мають кращі, більш широкі можливості при значно менших затратах ніж при придбанні нових.

Тракторобудівники ХТЗ при створенні тракторів типу Т-150К вклали в їх конструкцію найбільш прогресивні ідеї, які в основному не застаріли ще і на сьогоднішній день. Основні базові агрегати мають значний запас надійності. При своєчасному та якісному обслуговуванні ці трактори надійно працюють і вже давно перекрили рекомендовані нормативи їх використання.

Однак, подальша експлуатація таких тракторів обмежується недостатньою потужністю для використання з новими високопродуктивними сільськогосподарськими машинами, які вимагають застосування енергозасобів з потужністю двигуна понад 200 к.с. На жаль, подальше їх використання приводить до неможливості використання в перспективних технологіях та збільшення експлуатаційних затрат, а, відповідно, до зниження рентабельності виробництва.

Відома пословиця «Старий кінь борозни не зіпсує, але глибоко не зораз» у даному випадку цілком справедлива. Звичайно, можна працювати по старинці, постійно «латаючи» зношену техніку (є фермери, у яких вірою і правдою працюють ще Т-74 та ДТ-20), орати і сіяти, як це робили 50 років назад та отримувати якийсь урожай. Але ринок не прощає застою. Щоб прибутково господарювати потрібно весь час використовувати найновіші досягнення науки і техніки: малоенергозатратні технології вирощування культур, високопродуктивні сорти, стійкі до змінного клімату та хвороб та найновішу техніку, здатну реалізувати перспективні технології. Звичайно, придбати весь комплекс машин для забезпечення прогресу досить затратно. Оскільки нова техніка коштує немалі гроші, яких може і не бути. От і виникає замкнуте коло: купити нову, більш продуктивну та економічну

техніку немає можливості, а використовувати стару – економічно збитково.

ВРЯТУЄ МОДЕРНІЗАЦІЯ

Але існують і компромісні варіанти. Можна наявну техніку модернізувати з заміною найбільш вагомих агрегатів на нові, сучасні, більш продуктивні та економічні, пристосувати її до нових технологій. Це один з перспективних напрямів прискореного відновлення і розвитку технічного потенціалу сільськогосподарського виробництва. Дана ідея не нова. Вона широко використовується в світовому машинобудуванні.

Перш за все це стосується трактора. Для середнього господарства, що має 2 – 3 тис. га землі для отримання високих техніко-економічних показників використання енергозасобів в сучасних технологіях потрібен трактор потужністю 200 – 300 к.с., на відміну від того, що раніше орієнтація була на потужність 150 к.с.

Даний рівень потужності необхідний для перспективних агротехнологій, де все частіше використовуються багатоопераційні агрегати з комбінованими робочими органами. Їх використання забезпечує підвищення продуктивності с.-г. техніки і її технологічної ефективності, зниження на 30–40 % питомої енерго- і матеріаломісткості. Вказані переваги досягаються за рахунок інтеграції технологічних операцій в одній машині, модульно-блокової побудови конструкцій, створення багатофункціональних машин і агрегатів. Вони мають збільшену ширину захвату та виконують технологічні операції на більш високих швидкостях.

Відповідно, опір високошвидкісних і комбінованих машин при роботі також суттєво зростає. Для забезпечення якісного виконання технологічного процесу необхідне підвищене тягове зусилля, що потребує потужності двигуна трактора близько 40 – 45 к.с. на один метр захвату. Таким чином виникає необхідність замінити зношений двигун на новий, більш потужний та економічний.

На жаль ярославські двигуни значно подорожчали, та і запасні частини на них стали дефіцитними (даються взнаки погіршення відносно Росією), а значить на ринку з'явилась значна кількість неякісного контрафакту місцевого виробництва, який одразу треба направляти в утиль.

Європейці, які завжди славились бережливістю, вже давно використовують шлях модернізації складної техніки. На Україні роботи по модернізації тракторів типів Т-150К, Т-150, Т-156, ХТЗ-120/121, ХТЗ-160/163, ХТЗ-17021, ХТЗ-17221 підвищенням їх одиничної потужності виконує «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» шляхом встановлення мінських дизелів Д-260.4 (210 к.с.) та Д-262-2S2 (250 к.с.) в комплекті з зчепленням LUK.

Для того, хто встановив новий двигун на трактор вирішується одразу декілька проблем. Перш за все, трактор з новим, більш потужним двигуном здатен виконувати технологічні процеси в сучасних технологіях, агрегатуватись з більш досконалими високопродуктивними сільськогосподарськими машинами, в тому числі з комбінованими і при цьому витрачати менше палива на одиницю виконаної роботи. Та і затрати на підтримання його роботоздатності будуть невеликим, оскільки новий двигун більш надійний і ремонтувати його потрібно буде набагато рідше. При

використанні модернізованої техніки підвищиться продуктивність праці, зменшуються затрати на вирощування продукції, виробництво стане більш стабільним і прибутковим.

Саме встановлення двигунів Мінського моторного заводу є оптимальним варіантом сьогодення при модернізації тракторів, комбайнів та автомобілів.

У співвідношенні: ціна – потужність – витрата палива вони є кращим варіантом. Марка Мінського моторного заводу ММЗ широко відома не лише в Білорусії а і у всьому світі. Саме мінські двигуни серій Д-240 та Д-260 завоювали прихильність користувачів високими техніко-економічними показниками, надійністю в роботі та ремонтпридатністю. І зовсім не випадково мінські двигуни встановлюються не тільки на білоруські трактори, а і на трактори ЮМЗ, ХТЗ, ЛТЗ, самохідні зерно-і кормозбиральні комбайни, а також на автомобілі ЗИЛ, ГАЗ та автобуси...

Досвід використання двигунів Мінського моторного заводу (понад 2000 шт. Д-260.4 на тракторах ХТЗ) свідчить, що вони добре адаптовані до вітчизняних паливо-мастильних матеріалів і важких умов експлуатації. Ці агрегати при невеликих габаритних розмірах і масі мають значний запас крутного моменту (25 – 28%) і достатньо високу надійність. Крім того, в Україні мінські двигуни дуже поширені, тому проблем зі створення спеціалізованої ремонтної бази не виникає.

КРИТЕРІЙ НОВОГО ДВИГУНА

При роботі двигуна потрібна не просто висока потужність, а висока літрово потужність (потужність, отримана з одиниці робочого об'єму циліндра), бо відомо, що чим вище цей показник, тим менші втрати енергії в двигуні, а відповідно, краща його економічність.

Тому важливо, щоб паливо найбільш повно згорало в циліндрах, бо від цього напруження залежить, як потужність, так і економічність двигуна. Оскільки, у дизелів впорскування і сумішоутворення протікає за дуже короткий час, до них пред'являються особливо жорсткі вимоги. Камери згорання дизелів ММЗ розміщені в поршні та мають складну, точно розраховану поверхню, яка разом з розпилювачем форсунки забезпечує найбільш якісне перемішування суміші та повне її згорання. І конструкція їх постійно вдосконалюється.

Крім того, важливо щоб двигун надійно «тягнув» при збільшенні навантаження. Для цього необхідний високий крутний момент, та якомога більший коефіцієнт його запасу. Використання двигуна з такими характеристиками на тракторі забезпечує стабільність виконання технологічного процесу, оскільки не виникає необхідність до частого перемикавання передач. При цьому не тільки підвищується продуктивність, а і менше зношується трансмісія.

ЧИМ КРАЩИЙ МІНСЬКИЙ ДВИГУН?

Потужність та економічність двигуна залежать передусім від кількості палива, що подається до циліндру та повноти його згорання, а також від механічних втрат у поршневі групи та у двигуні загалом. Для вирішення цієї проблеми у повітряному тракці двигуна Д 260.4 встановлений турбокомпресор, що забезпечує подачу під тиском повітря в циліндри, з метою підвищення щільності повітря, а, відповідно, і вмісту кисню в одиниці об'єму, що гарантує повне згорання дизельного палива.

Потужність дизеля, обладнаного турбокомпресором, додатково підвищується охолодженням повітря, що надходить з турбокомпресора в циліндри, за допомогою повітряного радіатораохолоджувача (інтеркулера). Щільність охолодженого повітря підвищується, його ваговий заряд також збільшується, що дає можливість подавати і більш ефективно спалювати підвищені дози палива.

У результаті нагнітання і охолодження повітря тиск у циліндрах збільшується і потужність зростає на 15...20%.

Скорочення тривалості роботи на перехідних режимах підвищує економічність роботи трактора або комбайна.

Двигун має більший крутний момент та більший коефіцієнт його запасу. А це означає, що при збільшенні навантаження він стабільно «тягне». А значить відповідає необхідності часто перемикаати передачі, а значить підвищується продуктивність машинотракторного агрегату, менше зношується коробка передач і трансмісія в цілому.

З метою визначення реальних параметрів двигуна Д-260.4 на тракторах виконано незалежні його випробування в лабораторіях Українського науково-дослідного інституту прогнозування і випробування техніки і технологій для сільськогосподарського виробництва (УкрНДПВТ) імені Леоніда Погорілого.

Як засвідчили випробування та досвід експлуатації тракторів у господарствах, трактор типу ХТЗ-17221 (Т-150К) з двигуном Д 260.4 за день витрачає менше палива порівняно з аналогічним агрегатом, обладнаним двигуном ЯМЗ-236М2. Реальна економія при виконанні однакових робіт під навантаженням становить до 40-60 літрів дизельного палива за зміну.

У результаті типових випробувань тракторів ХТЗ-17221 та ХТА-200, оснащених двигуном Д-260.4, встановлено, що двигун за конструкційними параметрами задовільно з'єднується з трансмісією трактора. Компонування двигуна в підкапотному просторі задовільне. Незручності під час обслуговування двигуна не виникають.

Він забезпечує показники потужності згідно з вимогами ТУ, відповідає за показниками паливної економічності. Двигун має допустимий угар масла – 0,3% (за ТУ – 0,4%). Система охолодження забезпечує необхідний тепловий режим роботи двигуна.

Рівень шуму в кабіні трактора на встановлених режимах роботи дизеля не перевищує допустиму величину відповідно до вимог ГОСТ 12.1.003.

То куди вкладати гроші, вирішувати саме Вам, але, однозначно, вони повинні «працювати» і приносити прибуток своєму власнику.

ДВИГУН Д-262.2S2

Для забезпечення необхідних тягових та швидкісних режимів трактора типу ХТЗ-170, ХТЗ-172, Т-150К ХТЗ-172, Т-150К, які необхідні для сучасних енергозберігаючих та комбінованих сільськогосподарських машин, доцільно встановити на ньому двигун Мінського моторного заводу ММЗ Д-262.2S2. Його особливістю є не тільки висока потужність (250 к.с.) і крутний момент (1120 Н.м), а і оптимальна швидкісна характеристика, яка забезпечує постійну потужність та підвищення крутного моменту при збільшенні навантаження. Тобто двигун стабільно «тягне» і не відчуває навантажень. І все це при мінімальній витраті палива.

Вказані характеристики не поступаються закордонним двигунам. І це при значно меншій ціні двигуна та менших експлуатаційних витратах.

При наявності такого двигуна з'являється можливість виконувати технологічні операції на вищих швидкостях, а, відповідно, підвищується продуктивність та зменшується витрата палива на одиницю виконаної роботи.

За рахунок модернізації штатної коробки передач вона не тільки підсилюється, а і підвищуються швидкості на передачах. Тобто вона стає «швидкісною».

ТАКИМ ЧИНОМ ТАНДЕМ:

потужний двигун ММЗ Д-262.2S2 (250 к.с.) + модернізована «швидкісна» коробка передач дає можливість використовувати трактор на вищих швидкостях при агрегуванні з сучасними важкими та комбінованими машинами.

Досвід експлуатації модернізованих тракторів вказує, що на найбільш енергоємних операціях, де потрібне високе тягове зусилля, кращі показники мають трактори, оснащені більшими шинами типу 23,1R26. Це забезпечує збільшення продуктивності агрегату, підвищення якості виконаної роботи та зменшення потужності витрати палива.

За світовий день модернізований трактор типу ХТЗ-170, оснащений таким двигуном, забезпечує економію палива до 100 літрів!

В цілому можна відмітити, що модернізований трактор потужністю 250 к.с. завдяки своїй оптимальній універсальності агрегується з значною кількістю сучасних вітчизняних та закордонних сільськогосподарських знарядь, забезпечує своєчасне та якісне виконання найбільш енергоємних технологічних операцій в рослинництві та є базовим трактором для господарств.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЗА ТЕЛЕФОНАМИ: (057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99



НОВИЙ ДВИГУН ДЛЯ КАМАЗ

Щодо сільгоспвиробників, ТО НАДІЙНИЙ, невибагливий в експлуатації КАМАЗ ВИПРАВДОВУЄ ЦЮ ВИСОКУ ОЦІНКУ НА ВСІ 100%. Однак є чотири «але» - це економічність, вартість «рідного» двигуна КАМАЗ 740-210, вартість запасних частин до нього, недостатня потужність двигуна КАМАЗ 740-210.

Як показує аналіз сільгоспвиробників України, найбільш привабливим варіантом заміни двигуна КАМАЗ 740 є мінський мотор Д-260.12Е2 (на 250 к.с.) або Д-262.2S2 (250 к.с.)

Цей мотор сучасний, економічний і потужний, має декілька важливих переваг:

ЕКОНОМІЧНІСТЬ

Економічність двигуна визначається перш за все досконалістю систем живлення, які забезпечують повноту згоряння палива і перетворення отриманої енергії в крутний момент на колінчастому валу.

Повнота згоряння палива у дизеля Д-260.12Е2 (Д-262.2S2) забезпечується застосуванням турбонаддува. І не простого, а регульованого. Перш за все, це дає можливість досягти заданих характеристик силового агрегату при менших габаритах і масі, ніж при застосуванні «атмосферного двигуна» КАМАЗ 740-210. Звідси витікає ще один важливий наслідок: у турбодвигуна краща паливна економічність. У нього менша тепловіддача, насосні втрати і відносні втрати на тертя. У турбодвигуна менше споживання палива «при інших рівних» означає менші сумарні викиди шкідливих речовин.

РЕГУЛЬОВАНІЙ ТУРБОНАДДУВ

Отримання високих показників дизеля Д-260.12Е2 (Д-262.2S2) стало можливим перш за все завдяки корекції подачі палива, вдосконаленню сумішеутворення і застосуванню регульованого турбонаддува. В цьому дизелі застосовується регульований турбокомпресор типу WGT (Чехія) в якому передбачені додаткові конструктивні пристрої для зміни швидкості відпрацьованих газів на вході в колесо газової турбіни залежно від навантаження двигуна.

Таким чином, застосування такого турбокомпресора на двигуні Д-260.12Е2 (Д-262.2S2) забезпечує:

- за рахунок високої ефективності компресора і турбіни турбокомпресора – високу питому потужність двигуна;
- за рахунок сучасної системи регуляції – паливну економічність
- за рахунок оптимального співвідношення повітря і палива на всіх режимах від холостого ходу до номінального – низький рівень викидів токсичних компонентів на всіх режимах роботи;
- за рахунок малих діаметрів робочих коліс турбокомпресора – зменшення динамічного опору; малий момент інерції, а в поєднанні з оптимальною системою регуляції, забезпечує додаткову подачу повітря на динамічних режимах;
- за рахунок регуляції наддуву – підвищення крутного моменту двигуна і збільшення його в зоні низьких частот обертання колінчастого валу;
- за рахунок додаткової подачі повітря на режимах розгону – зменшення димності відпрацьованих газів.

ПРОМІЖНЕ ОХОЛОДЖЕННЯ НАДДУВНОГО ПОВІТРЯ

Щоб створити умови для того, щоб в циліндрах згорала більша кількість палива, вживають додаткових заходів для збільшення щільності кисню в циліндрах. Для цього повітря, яке стискається в компресорі, перед подачею його в циліндри двигуна охолоджується в інтеркулері, який став невід'ємною частиною більшості сучасних двигунів з наддувом. Двигун Д-260.12Е2 має холодильник-інтеркулер, в якому охолодження наддувочного повітря здійснюється шляхом обдування його зовнішньої ребристої поверхні повітряним потоком. Охолоджувач наддувочного повітря (інтеркулер) відбирає у всмоктуваного повітря тепло (повітря охолоджується з 70-90 °С практично до температури навколишнього середовища), що збільшує його щільність, повне згорання палива та тим самим збільшує потужність і економічність двигуна.

ЗБІЛЬШЕННЯ ПОТУЖНОСТІ

Параметри	КамАЗ 740-210	ММЗ Д-260.12Е2	ММЗ Д-262.2S2
Число циліндрів	8, V	6, L	6, L
Робочий об'єм, л	10,85	7,12	7,98
Діаметр і хід поршня, мм	120/120	110/125	110/140
Ступінь стиснення	17	17	17
Потужність, кВт (к.с.)	154 (210)	184 (250)	184 (250)
Частота обертів при max крутному моменті, Н•м (кг•м)	1600-1800	1500	1500
Максимальний крутний момент, Н•м (кг•м)	667 (68)	930 (93)	970 (97)
Питома витрата палива, г/кВт год (г/к.с. год)	224 (165)	205 (151)	205 (151)
Маса, кг	750	750	800

З таблиці видно, що мінський мотор Д-260.12Е2 володіє не тільки більшою на 40 к.с. потужністю і великим на 40% максимальним обертовим моментом, ніж штатний мотор КАМАЗ 740-210, але, що особливо цінно сьогодні, меншою на 10-15% питомою витратою палива. Менша вібрація рядного двигуна Д-260.12Е2 в порівнянні з V-подібним камазовським мотором значно зменшує навантаження на деталі двигуна, підвищує їх ресурс.

Двигун Д-260.12Е2 – рядний, добре вписується в компоновку КАМАЗ, має легкий доступ до агрегатів для технічного обслуговування і ремонту. Він більш урівноважений. Ринкова вартість цього мотора суттєво нижча, в даний час, ніж КАМАЗ 740-210. А запасні частини до мінчан за вартістю нижче на 40-50% ніж запасні частини мотора КАМАЗ.

Двигун Д-262.2S2 не тільки має потужність 250 к.с., але він є і більш «ресурсним». Може більший час працювати на великих перенавантаженнях. В нього інший блок, колінвал, інший ТНВТ.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЗА ТЕЛЕФОНАМИ: (057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99

ТОВ «ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД «АГРОМАШ»

Выездная бригада

осуществит следующие виды работ:

Установка, заправка кондиционеров
на трактора, комбайны

Установка новых кабин на трактора К-700
Монтаж насос-дозатора

Ремонт двигателей СМД
а также импортного производства

Установка двигателей MAN, DAF
на трактора К-701 с выездом
в хозяйство.

Работа производится высококлассными
специалистами со стажем
более 20 лет

г. Харьков

ГАРАНТИЯ

(050) 411-51-00
(050) 401-51-00

www.don1500.com.ua
xazagro2016@ukr.net

ТОВ «ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД «АГРОМАШ» ПРЕДЛАГАЕТ

КАПИТАЛЬНО ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ

• КОМБАЙНОВ

• ТРАКТОРОВ

“Дон-1500 А”

от 950 000

Т-150, К-700, К-701

“Дон-1500 Б”

грн.

от 750 000 грн.

“Дон-680”

• ДВИГАТЕЛЕЙ
серии СМД

ХОЧЕШЬ ПЕРЕКОВАТЬ «ЖЕЛЕЗНО ПАХАРЯ» -
ЗАПИШИСЬ В ОЧЕРЕДЬ!



г. Харьков

(057) 719-26-01

(050) 411-51-00

(050) 401-51-00

(050) 425-51-00

www.don1500.com.ua
xazagro2016@ukr.net

Возможен Trade-In

ГАРАНТИЯ 500 моточасов

СЕРВИС или 24 месяца

ТОВ «ХАЗ «АГРОМАШ» ПРОИЗВОДИТ

ЖАЛЮЗИВНЫЕ РЕШЕТА

на ВСЕ марки комбайнов для ВСЕХ видов зерновых

ЧИЩЕ! БЫСТРЕЕ! НАДЕЖНЕЕ!

- качество очистки семян;
- экономия средств на дополнительную очистку и транспортировку;
- сокращение потери зерна на 30%;
- скорость комбайна увеличилась на 20%

НАШИМИ РЕШЕТАМИ ВЫ УБЕРЕТЕ
УРОЖАЙ В КОРОТКИЙ СРОК
С МИНИМАЛЬНЫМИ ПОТЕРЯМИ

Подробнее по тел.
(050) 401-51-00

ТОВ «ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД «АГРОМАШ» ПРЕДЛАГАЕТ

ВАКУЛА-300

МОЩНОСТЬ 420 л/с, двигатель MAN D2866LF

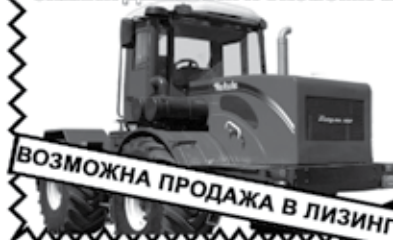
ТРАКТОР для УКРАИНСКИХ АГРАРИЕВ

Экономить деньги - выигрываешь качество

СРАВНИВАЙ и ВЫБИРАЙ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ВАКУЛА MAN D2866LF	CASE MAGNUM 310	NEW HOLLAND 8040
Номинальная мощность, л/с	420	314	303
Удельный расход топлива, л/Га	16,2	21,7	20,5
Масса, кг	13400	14377	14313
Цена, грн	1 650 000	5 700 000	5 300 000

САМЫЙ ДЕШЕВЫЙ и ЭКОНОМИЧНЫЙ в СВОЕМ КЛАССЕ



г. Харьков

(057) 719-26-01

(050) 411-51-00

(050) 401-51-00

(050) 425-51-00

www.don1500.com.ua
xazagro2016@ukr.net

ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

ПЕРЕТВОРЮЄМО КАМАЗ НА РОЗЧИННО-ЗАПРАВНУ СТАНЦІЮ.



ВСТАНОВЛЮЄМО ПРЗ 33Р-5

(пристрій рівномірного швидкого змішування 33Р 5 м.куб)

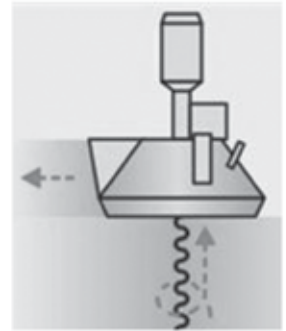
- Зменшує вплив людського фактору
- Зводить до нуля можливість викрадення ЗЗР.
- Збільшує продуктивність на 60-70% в залежності від оприскувача.
- Повне використання діючої речовини ЗЗР, дякуючи 100% розмішуванню.
- Екологічність
- Зручність
- Практичність
- Надзвичайно швидка окупність

МОТОПОМПИ-НАСОСИ для КАС



- з приводом від:
- 380 V
 - гідравліки
 - мотодвигуна

ПЕРЕМІШУВАЧІ ЗЕРНА



Фільтр ДП SEPAR



Фільтр для бензовозу



Фільтр для КАС CHF-2



70 CM

ПІННИЙ МАРКЕР

До будь-якого оприскувача



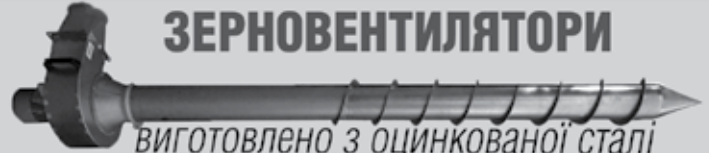
ГЕНЕРАТОРИ

- від ВВП трактора
 - стаціонарні 1-1000 кВт
- ЗАПРАВЧІ КОЛОНКИ МОТОПОМПИ для ВОДИ**

ВСЕ для КАС

- КРАНИ
- ШЛАНГИ
- РУКАВА
- ШВИДКОЗ'ЄДНАННЯ
- ФІТІНГИ
- ЛІЧІЛЬНИКИ КАС

ЗЕРНОВЕНТИЛЯТОРИ



ВИГОТОВЛЕНО З ОЦИНКОВАНОЇ СТАЛІ

Європейська якість • Зручність • Ефективність

ПРОМИСЛОВІ НАСОСИ для НАВОЗУ



100 м.куб/год.

режим викачування • режим змішування • збільшений напір

ЄМНОСТІ для КАС

зберігання



50 м. куб.
150 м. куб.

транспортування



3 м. куб.
5 м. куб.
6 м. куб.

ТОВ "НВП АГРОПОСТАЧ"

099-211-02-07 096-445-47-22 067-644-04-44 admin@agropostach.com.ua



Прок

Технологии контроля и топливосбережения

- БЕНЗОВОЗОВ ▪ ЦИСТЕРН ▪ АЗС ▪ ТРАКТОРОВ
- АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ

✓ ГАРАНТИЯ
✓ СЕРВИС

- ведомственные АЗС ▪ мини АЗС
- заправочные пистолеты
- расходомеры ▪ насосы
- фильтры ▪ счетчики
- аксессуары

 www.prock.com.ua

 e-mail: office@prock.com.ua

(067) 939 55 18 ▪ (067) 259 08 01 ▪ (099) 237 65 17 ▪ (063) 718 24 87



ДИЗЕЛЬНІ ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ

Розроблено в Україні.
Працює для українців!

Фірмові комплектуючі
від найкращих
виробників.

Будь-яке виконання.
Індивідуальний підхід.



Потужність
від 8 до 1000 кВт

Власне виробництво у м. Вишневе
www.spec-service.com.ua
(067) 104-82-81

ПНЕВМАТИЧНІ СІВАЛКИ ТОЧНОГО ВИСІВУ

Пневматичні сівалки точного висіву призначені для точного висіву насіння соняшника, кукурудзи, буряка, бобових, цибулі, помідорів, кавунів, динь, гарбуза та інших культур з одночасним внесенням добрив.

Дані сівалки з 4-6-8 рядками можуть робити висів в різних типах ґрунтів, на рівних відстанях і глибинах, сіють точно та швидко, тому що рух від коліс передається на висівні апарати рівномірно через спеціальні карданні вали, у яких тривалий строк служби.

Висівний апарат імпортного виробництва виключає двійники і пропуски при висіві, надійний, має великий ресурс експлуатації, легко регулюється та обслуговується. Точний висів забезпечує 12-ти ступінчастий селекторний механізм і захисна кришки (для запобігання неконтрольованого висіву в полі). Стільниковий диск виготовлений з нержавіючої сталі за лазерними технологіями, він легко міняється в залежності від типу насіння.

Відстань в ряду регулюється за допомогою коробки передач, яка бере рух від коліс. Глибину висіву регулюють за допомогою

тиску пружини на систему паралелограма на будь-якому типі ґрунтів. Для регулювань застосовуються шкали вимірювання на шасі. В бункерах для добрив передбачена система вибору кількості добрив.

Сівалки виготовляються:

- Анкерного типу AGM-PMBF (4, 6, 8 модулів);
- Дисківового типу AGM-PMDF (4, 6, 8 модулів).

Сівалки з висівними пристроями дисківового типу, з ріжучими дисками можуть робити в повністю обробленому полі або в частково обробленому, де тільки зрізані стебла. V-подібний каток ущільнення надає більше зусилля на кромки борозни, спрощує її закриття. Для відміни посіву достатньо повернути металічне кільце та дістати штифт системи валу.

Після регулювання під час роботи глибина висіву в сівалках дисківового типу не змінюється, відбувається більш точний висів.

З сівалками також може поставлятися система контролю висіву з монітором в кабіні трактора.



Пневматична сівалка точного висіву

AMG-PMBF

Європейська якість

Доступна ціна

Модель	Кількість модулів	Ширина, мм	Довжина, мм	Висота, мм	Відстань між рядками, см	Об'єм баку для насіння, дм3	Об'єм баку для добрив, дм3	Оберти ВВП, об/хв.	Необхідна мінімальна потужність, к.с.	Вага з баком для добрив, кг
AGM-PMBF 4	4	2800	2000	1600	45-70-75	35x4	160x2	540	65	880
AGM-PMBF 6	6	4000	2000	1600	45-70-75	35x6	200x2	540	75	1200
AGM-PMBF 8	8	5600	2000	1600	45-70-75	35x8	240x2	540	90	1355

Пневматична сівалка точного висіву

AMG-PMDF

Європейська якість

Доступна ціна



Модель	Кількість модулів	Ширина, мм	Довжина, мм	Висота, мм	Відстань між рядками, см	Об'єм баку для насіння, дм3	Об'єм баку для добрив, дм3	Оберти ВВП, об/хв.	Необхідна мінімальна потужність, к.с.	Вага з баком для добрив, кг
AGM-PMDF 4	4	2800	2300	1600	45-70-75-95	35x4	160x2	540	65	1100
AGM-PMDF 6	6	4000	2300	1600	45-70-75	35x6	200x2	540	80	1400
AGM-PMDF 8	8	5600	2300	1600	45-70-75	35x8	240x2	540	100	1650

Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78
Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-99

АГРІОНАТ
м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

СІВАЛКИ ЗЕРНОВІ

Механічні сівалки призначені для посіву зернових культур (пшениця, ячмінь, жито, овес), зернобобових культур (горох, квасоля, соя, боби, нут, люпин, сочевиця), крім того вони можуть сіяти невелике насіння овочів з одночасним внесенням добрив і коткуванням ґрунту в засіяних рядках. Сівалки бувають навісні (серії АГМ-НМТ) і причіпні (серії АГМ-НМТР).

Зернові сівалки з одночасним внесенням добрив бувають з висівними агрегатами з анкерними лапами (тип Ахе), і з двійними дисками та причочуючими колесами (котками) з пружинами. Діапазон норм висіву насіння від 2 до 450 кг/га. Завдяки насінєвій коробці передач можна регулювати точність посіву. Коробка працює тихо. Налаштування тиску посадочних ніжок регулюється окремо. Сівалка працює на різних рельєфах ґрунтів. Посівні агрегати розраховані на однаковий тиск на поверхню землі на будь-якій висоті, таким чином виходить рівномірний малюнок посадки на одну й ту ж саму глибину, тому що глибина посіву регулюється точно, забезпечується одночасне проростання насіння. Застосовується гідравлічна система маркування. Сівалки застосовуються шириною від 2500 мм до 6000 мм з 19, 23, 27, 31, 39, 47 висівними агрегатами. Також можуть поставлятися з причіпним бічним пристроєм.

Причіпні сівалки можна використовувати з будь-яким типом тракторів і сіяти в будь-яких типах ґрунтів. Мають автоматичну систему регулювання механізму руху та висівного механізму. Більший об'єм бункерів для насіння та добрив дає можливість тривалого посіву. Глибина дисків регулюється за допомогою ручки регулювання тиску, можна змінювати зусилля пружини дискового сошника для будь-яких типів ґрунтів. Відстань між дисками 12,5 см. Застосовується автоматична система запобігання при забиванні сівалки, що захищає її від пошкоджень. Система змішувачів в бункері для добрив дозволяє розбивати добрива для забезпечення високої продуктивності.



Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78
Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-98

АГРІОНАТ
м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОУТ ДВИГУНІВ ЯМЗ, ММЗ та КПП (Т-150К)

Алгоритм нашої роботи простий:

- Ви заявляєте про необхідність ремонту двигуна
- Ми приїжджаємо у Ваше господарство, приймаємо по акту двигун, привозимо до м. Харків
- Робимо розборку і дефектовку
- Погоджуємо з Вами перелік запчастин, та їх вартість
- Робимо ремонт двигуна (від 5 до 10 днів)
- Після випробування двигуна повідомляємо Вам кінцеву вартість запчастин і виставляємо рахунок
- Повертаємо двигун у господарство (пофарбований, випробовуваний, надійний, з гарантією)

Вартість робіт з ремонту двигуна з ПДВ

ЯМЗ-236 – 10925 грн
ЯМЗ-238НД3 – 13570 грн
ЯМЗ-238НД5 – 13570 грн
ЯМЗ-238АК – 13570 грн
ЯМЗ-238 – 12650 грн
ММЗ Д-245 – 9085 грн
ММЗ Д-260 – 10 925 грн
КПП (роботи) – 8970 грн



Доставка двигуна в Харків та з Харкова в господарство попутним вантажем за рахунок «АВТОДВОРУ»

Вартість комплексу фірмових запчастин залежить від ступеня зносу двигуна. СЕРВІСНА СЛУЖБА ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» забезпечує відремонтованому двигунові **ГАРАНТІЙНИЙ І ПІСЛЯГАРАНТІЙНИЙ супровід.**

У вартість робіт входить

- розбирання з дефектовкою,
- виварюванням і мийкою;
- ремонт вузлів;
- гідровипробування ГБЦ;
- складання та випробування з дизельним паливом;
- фарбування з матеріалами.



АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ

м. Харків, вул. Каштанова, 33, 35

(057) 703-20-42, (050) 300-66-88

(050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89

- **ГАРАНТІЯ** • **ЯКІСТЬ** • **ФІРМОВІ ЗАПЧАСТИНИ**
- **АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ**

Кропивницький, Миколаїв (050) 109-44-47; Одеса (050) 300-66-88; Тернопіль (050) 404-00-89;
Вінниця, Львів (050) 404-00-89; Дніпро (050) 300-66-88; Мелітополь, Запоріжжя (098) 397-63-41;
Київ (050) 404-00-89; Суми, Чернігів (050) 109-44-47; Черкаси, Полтава (050) 404-00-89

Трактори HATTAT від АгріоНАТ

(з доставкою, гарантією, та постгарантійним обслуговуванням)



Трактори від Hattat Traktor вже завоювали міцні позиції на ринках світу, включаючи Італію, Австрію, Англію, Португалію, Іспанію та Японію, а також в країнах з більш складними природними умовами, таких як Марокко, Судан та Ісландія.

Кажуть, якість трактора визначає перш за все його двигун. Трактори Hattat обладнані моторами Perkins – потужними, економічними, надійними, які мають великий хід поршнів та як наслідок високий та стабільний крутний момент

Кожен трактор Hattat (діапазон потужностей від 50 до 113 к.с.) має відмінну продуктивність та експлуатаційну економічність на радість його власнику.

«Однією з наших головних переваг – сказав Duyşen Erdoğan, генеральний директор цієї турецької фірми – є те, що Hattat – це не просто збиральний завод – ми виготовляємо власні комплектуючі трактора, включаючи трансмісії, гідропідійомники, передні мости, гідравлічне рульове керування, гальма, колінвали, лиття та клапани. Клієнти отримують машину, надійності якої можна довіряти на протязі тривалого часу.»

Бренд знаходиться в центрі уваги споживачів як по якості, так і по доступній ціні – це формула, яка дозволяє експортувати

трактори Hattat в більш ніж 80 країн, причому 50% експорту – в країни Європи.

«Експортуючи на європейський ринок, ми гарантуємо, що наша технічна інфраструктура знаходиться на найвищому рівні» – сказав Duyşen Erdoğan. «Європа – це складний ринок з жорсткими стандартами, що означає, що наша якість, технології та інновації повинні постійно вдосконалюватись.»

Маючи 34 різноманітних моделі тракторів та 350 їх модифікацій та потужність двигуна Perkins від 50 до 113 к.с., фірма Hattat знайде трактор на будь-який смак для кожного фермера України.

В Україні завод Hattat представляє ТОВ «АгріоНАТ» при технічній підтримці відомого вже більше чверті століття на сільхозринку України Харківського «Автодвора», у якого найбільший в Україні досвід по переобладнанню тракторів, комбайнів, автомобілів новими двигунами (більше 20000 одиниць). А це і досвід гарантійного обслуговування та післягарантійного супроводу моторів та тракторів.

Найбільш безпосередню допомогу в освоєнні нами нової техніки, включаючи навчання спеціалістів, поставку необхідного обладнання і запасних частин надають нам наші турецькі партнери – завод Hattat Traktor.

Модель трактора	398	A110	T4110
Двигун Perkins	1104A-44T	1104A-44T	1104D-44TA
Рівень викидів (забруднення)	Stage 0	Stage 0	Stage 3A
Максимальна потужність (кВт, к.с., об/хв) [ISO 14396]	78,5 / 107 / 2200	78,5 / 107 / 2200	81 / 110 / 2200
Максимальний крутний момент (Нм, об/хв.)	400/1400	400/1400	430, 1400
Кількість циліндрів / об'єм (см3)	4/4400	4/4400	4 / 4400
Тип повітряного фільтра	Сухий тип, з індикатором попередження	Сухий тип, з індикатором попередження	Сухий тип, з індикатором попередження
Подача повітря	Турбокомпресор	Турбокомпресор	Турбокомпресор та інтеркулер
Блокування диференціала і передня вісь			
Блокування диференціала	Механічне з важелем	Електро-гідравлічне	Електро-гідравлічне
4WD зачеплення	Механічне з важелем	Електро-гідравлічне	Електро-гідравлічне
Вал відбору потужності (ВВП)			
Тип	Незалежний	Незалежний з двома швидкостями	Незалежний
Швидкість ВВП, об / хв.	540, 1902	540, 1890	540, 1890
Швидкість ВВП, об / хв.	1000, 2000	540E, 1594	540E, 1594
Швидкість ВВП, об / хв.		1000, 2074	1000, 2074
Оборотний ВВП		Можливий	Можливий
Гальма			
Гальмівна система	Гідравлічна	Гідравлічні багатодискові гальма	Гідравлічні багатодискові гальма
Ручне гальмо	Механічне	Механічне з ручним важелем	Механічне з ручним важелем
Гальмування на чотири колеса		Стандартне	Ефект гальмування на чотири колеса автоматично керується з функцією зачеплення чотирьох коліс

Модель трактора	398	A110	T4110
Трансмiсія			
Тип коробки передач	Синхронізована 12F+4R	12+12R	24+24R
Зчеплення коробки передач	Сухий тип, роздільне зчеплення крутного моменту	Зчеплення з двома дисками сухого типу з керуванням педаллю	Зчеплення з двома дисками сухого типу з керуванням педаллю
Допоміжна гiдравліка та задній гiдравлічний пiдйомник			
Максимальна ємність насоса, тиск насоса (л/хв.) / Бар	72 / 185	58/195	56 / 165
Функції	Позиція, Контроль тяги, авто пiдйом	Позиція, контроль тяги, , авто пiдйом	24+24 електричне керування, позиція, контроль тяги, авто пiдйом
Кількість виходів допоміжної гiдравліки / клапани	8 / 4	4 / 2	8 / 4
Максимальна пiдйомна сила (кг)	4000	3700	4500
Авто пiдйом	Стандартний	Стандартний	Стандартний
Розміри і ваги			
Вага (без балансирних ваг), кг	3680	3740	4040
Вага переднього балансиру, кг	14x40	10x40	14x40
Вага заднього балансиру, кг	8x50	2x80	2x80
Загальна довжина, мм	4180	3985	4212
Колісна база, мм	2290	2300	2390
Параметри колії передніх коліс, мм	1460-1730	1580-1780	1460-1730
Параметри колії задніх коліс, мм	1415-1710	1595-1795	1415-1710
Загальна ширина, мм	2250	2220	2270-2400
Загальна висота, мм	2800	2882	2805
Просвіт, мм	456	500	505
Шини			
Варіант 1 (передні)	13,6/12-28	13.6R24	340/85R24
Варіант 1 (задні)	16,9/14-38	16,9R34	420/85R34
Варіант 2 (передні)	340/85R28	380/70R24	380/70R24
Варіант 2 (задні)	420/85R38	480/70R34	480/70R34
Варіант 3 (передні)	14,9R28	280/85R28	320/85R28
Варіант 3 (задні)	460/85R38	14.9R38	380/85R38
Варіант 4 (передні)	320/85R28		340/85R28
Варіант 4 (задні)	380/85R38		420/85R38

Гiдравлічний навійсний пристрій НАТТАТ 398 НАТТАТ T4110



Вантажопiдйомність 4000 кг

Вантажопiдйомність 4500 кг

**Контроль
зовнішнього
з'єднання**



Управління на задньому крилі



Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78
Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-98

АГРІОНАТ
м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55



НАТТАТ ТРАКТОР 398

Гарантія 2 роки

Європейська
якість

Двигун
Perkins



Модель	Кількість циліндрів	Двигун	Об'єм ци- ліндрів	к.с. / об/хв	кВт / к.с.	Нм / об/хв	Трансмсія
398	4	1104A-44T	4,4	107/2200	78,5 / 107	400/1400	12+4R

ДВИГУН

Perkins Stage 0 (107 к.с.)
Висока продуктивність
та мало витрата палива з
турбіною та інтеркулером,
тривала та безперервна
робота з паливним баком
на 125 л, високий крутний
момент

Авто підйом, клапани
8/4, перемикач клапанів,
вантажопідйомність 4000 кг
та додаткове гідравлічне
верхнє з'єднання

ГІДРАВЛІЧНИЙ
НАВІСНИЙ
ПРИСТРІЙ

ТРАНСМІСІЯ

Оптимальні варіанти
швидкостей для
транспортувальних та
польових робіт з коробкою
передач 12+4F

Широка високообладнана
кабіна, люк, кондиціонер та
пічка, світлове обладнання
та новий дизайн панелі
приладів.

КАБІНА

ВВП

Простий у використанні
для легких та важких робіт
з 540 / 1000 ВВП

Висока продуктивність
з бездоганим ваговим
балансом для важких робіт,
які потребують додаткової
енергії.

ВАГА

АГРІОНАТ

м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78
Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-98



НАТТАТ ТРАКТОР А110

Гарантія 2 роки

Європейська якість

Двигун Perkins



Модель	Кількість циліндрів	Двигун	Об'єм ци- ліндрів	к.с. / об/хв	кВт / к.с.	Нм / об/хв	Трансмсія
A110	4	1104A-44T	4,4	107/2200	78,5 / 107	400/1400	12+12R

ДВИГУН

Perkins Stage 0 (107 к.с.)
4 циліндровий двигун
з турбокомпресором та
інтеркулером, паливний
бак 115 л, високий крутний
момент

Контроль зовнішнього з'єднання,
вантажопідйомність 3700 кг

Роздільні ванни під масло
на трансмісію та гідравліку

ГІДРАВЛІЧНИЙ НАВІСНИЙ ПРИСТРІЙ

ТРАНСМІСІЯ

12+12F, електро-
гідравлічний повний
привід, який залучається
автоматично при
натисканні гальма

Широка високообладнана
ергономічна кабіна, люк
кондиціонер та пічка,
світлове обладнання

КАБІНА

ВВП

ВВП 540-1000

Нижнє крюкове з'єднання,
обмежувач бічного
переміщення нижніх тяг
та силовий підйомний
циліндр

3-ТОЧКОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ



м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78
Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-98



НАТТАТ ТРАКТОР Т4110

Гарантія 2 роки

Європейська
якість

Двигун
Perkins



Модель	Кількість циліндрів	Двигун	Об'єм ци- ліндрів	к.с. / об/хв	кВт / к.с.	Нм / об/хв	Трансмсія
T4110	4	1104D-44TA	4,4	110/2200	81 / 110	430/1400	24+24R

ДВИГУН

Perkins Stage 3A (110 к.с.)
4-циліндровий двигун
з турбокомпресором та
інтеркулером, повітряний
компресор PowerCore,
паливний бак 125 л,
високий крутний момент

Механічний та електричний
контроль підйому,
кнопка контролю
підйому на крилах,
вантажопідйомність 4500 кг

ГІДРАВЛІЧНИЙ НАВІСНИЙ ПРИСТРІЙ

ТРАНСМІСІЯ

24+24F з механічним
важелем зліва від керма,
електро-гідралічний
повний привід, який
залучається автоматично
при натисканні гальма

Широка високообладнана
ергономічна кабіна, люк,
кондиціонер та пічка,
світлове обладнання

КАБІНА

ВВП

ВВП 540-1000

Нижнє крюкове з'єднання,
обмежувач бічного
переміщення нижніх тяг та
гідралічна верхня тяга (опція)

3-ТОЧКОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ



м. Харків, вул. Каштанова, 35
тел. (057) 715-45-55

Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Суми
Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Мелітополь
Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

Миколаїв
Кропивницький
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

Вінниця
Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
Луцьк, Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99
Полтава (050) 302-77-78
Хмельницький
(050) 301-28-35
Київ (050) 302-77-78
Херсон (068) 592-16-98



ТОВ «МАШИНЕРІ УКРАЇНА»

Україна, 01133, м. Київ, бульвар Лесі Українки, буд. 21



Агрегат Стрип-Тилл
(Strip-Drag-4)



Каток подрібнювач
КЗК-6 «КРАШЕР»



Ротоватор
РЗБ 7,5м

БОРОНИ

Ротаційні (Rotary Harrow)

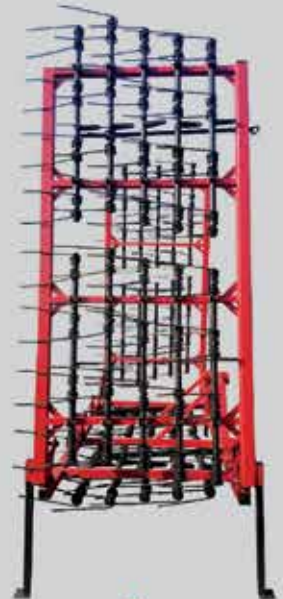


РН-12
(суцільний брус)

РН-6
(гідравлічна)



РН-6
(механічна)



Пружинна борона
«Heavy Harrow»
НН-9



Фронтальний
навантажувач КУН
(МТЗ, ЮМЗ)



Трап візок
ТТ-1С

Запасні частини до
імпоротної техніки
Виконання індивідуальних
заказів!



(066) 797-54-77

machinery1parts@gmail.com

(096) 156-45-79

machinery-ukraine.com.ua

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ДВИГУНІВ ЯМЗ, ММЗ та КПП (Т-150К)

Алгоритм нашої роботи простий:

- Ви заявляєте про необхідність ремонту двигуна
- Ми приїжджаємо у Ваше господарство, приймаємо по акту двигун, привозимо до м. Харків
- Робимо розборку і дефектовку
- Погоджуємо з Вами перелік запчастин, та їх вартість
- Робимо ремонт двигуна (від 5 до 10 днів)
- Після випробування двигуна повідомляємо Вам кінцеву вартість запчастин і виставляємо рахунок
- Повертаємо двигун у господарство (пофарбований, випробовуваний, надійний, з гарантією)

Вартість робіт з ремонту двигуна з ПДВ

ЯМЗ-236 – 10925 грн
 ЯМЗ-238НДЗ – 13570 грн
 ЯМЗ-238НД5 – 13570 грн
 ЯМЗ-238АК – 13570 грн
 ЯМЗ-238 – 12650 грн
 ММЗ Д-245 – 9085 грн
 ММЗ Д-260 – 10 925 грн
 КПП (роботи) – 8970 грн



• ГАРАНТІЯ • ЯКІСТЬ • ФІРМОВІ ЗАПЧАСТИНИ

• АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

Кропивницький, Миколаїв (050) 109-44-47; Одеса (050) 300-66-88; Тернопіль (050) 404-00-89;
 Вінниця, Львів (050) 404-00-89; Дніпро (050) 300-66-88; Мелітополь, Запоріжжя (098) 397-63-41;
 Київ (050) 404-00-89; Суми, Чернігів (050) 109-44-47; Черкаси, Полтава (050) 404-00-89

Доставка двигуна в Харків та з Харкова в господарство попутним вантажем за рахунок «АВТОДВОРУ»

Вартість комплексу фірмових запчастин залежить від ступеня зносу двигуна. СЕРВІСНА СЛУЖБА ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» забезпечує відремонтованому двигунові **ГАРАНТІЙНИЙ І ПІСЛЯГАРАНТІЙНИЙ супровід.**

У вартість робіт входить

- розбирання з дефектовкою, виварюванням і мийкою;
- ремонт вузлів;
- гідровипробування ГБЦ;
- складання та випробування з дизельним паливом;
- фарбування з матеріалами.



АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ

м. Харків, вул. Каштанова, 33, 35

(057) 703-20-42, (050) 300-66-88

(050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89

Кабіни для тракторів «Слобожанець», «ХТЗ», «ПТЗ»



Кабіни закриті, двомісні взаємозамінні з кабінами тракторів виробництва ХТЗ серій Т-150, Т-150К, Т-156, Т-157, Т-158, а також К-700. Кабіна збільшеного об'єму, із суцільним вітровим склом, що забезпечує комфортні умови роботи водія. Габаритні розміри кабіни (ДхШхВ), мм - 1905 x 1700 x 1610, маса - 650кг. Сидіння водія регулюється по п'яти параметрам. Рульова колонка з насос-дозатором регулюється по висоті і куту нахилу. Кабіна оброблена шумоізоляційними матеріалами. Електрообладнання кабіни включає в себе: панель приладів, обігрівач, аудіосистему, електростеклоочістители переднього (з омивачем) і заднього скла, фари головного і робочого світла, передні і задні ліхтарі, електроджгутів з датчиками відповідно до типу двигуна трактора. У кабіні встановлено випарник кондиціонера з системою фільтрації повітря, що подається. У комплект поставки входить також: компресор кондиціонера, конденсор, ресивер з датчиками, фреонопроводи, розподільник гідросистеми навісного пристрою трактора Р-80. На кабіні встановлено паливний бак об'ємом 440 л. На замовлення можлива комплектація кабіни відмінна від серійної. Доставка, встановлення.

 Слобожанська
Промислова
Компанія

(050) 014-58-69
(068) 888-81-61

Свідоцтво КВ №15886-5656ПР від 12.07.2010. Засновник і видавець ТОВ «Автодвір Торгівельний Дім»

АВТОДВОР

Тираж 19 000 прим.

Шеф-редактор Пестерев К. А. Керівник проекту-редактор Панасенко В. Л.

Консультант: провідний фахівець по новій техніці НТЦ «Агропромтрактор» при Харківському національному технічному університеті сільського господарства (ХНТУСГ) Макаренко М. Г.

Періодичність виходу - 1 раз на місяць. Адреса редакції: 61124, м. Харків, вул. Каштанова, 33, тел. (057) 715-45-55, (050) 301-63-16

e-mail: gazeta.avtodvor@gmail.com, avtodvor.com.ua

Надруковано в друкарні «Ландпрес» Замовлення № _____