

# АВТОДВОР

ПЕРЕДПЛАТНИЙ ІНДЕКС 01211

## АгроРеклама



№ 2 (193) 2020  
ЛЮТИЙ

Всеукраїнське рекламно-інформаційне видання  
Розсилається працівникам агропромислового комплексу

м. Київ (050) 109-44-47  
м. Тернопіль (098) 397-63-41  
м. Одеса (050) 404-00-89  
м. Миколаїв (050) 109-44-47  
м. Мелітополь (098) 397-63-41  
м. Конотоп (050) 404-00-89  
м. Черкаси (050) 109-44-47  
м. Полтава (098) 397-63-41

### РЕМОНТ

с доставкой

### КПП Т-150, Т-150К ДВИГУНІВ ЯМЗ, ММЗ

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» м. Харків, вул. Каштанова, 33/35  
(057) 703-20-42, (050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89  
• ГАРАНТІЯ • ЯКІСТЬ • ФІРМОВИ ЗАПЧАСТИНИ • АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

### Агрометр®

Єдинственная точная  
Система замера и учета  
площади полей

GPS навігація  
для паралельного вождения

### Агротрек®

Компанія «Агрометр»  
[www.agrometr.ua](http://www.agrometr.ua)

(050)302-12-68  
(067)660-40-15

Трактори:  
НАТТАТ 398, А110,  
Т4110 (107-110 к.с.)

Європейська  
якість

Гарантія  
2 роки або  
3000 мотогодин



### АГРІОНАТ

м. Харків, вул. Каштанова, 35  
тел. (057) 715-45-55

(050) 514 36 04  
(050) 301 28 35  
(068) 592 16 99  
(068) 592 16 98



Пневматичні  
сівалки точного  
висіву 4-6-8 рядні

Механічні  
зернові сівалки

### НОВІТНІ АГРОТЕХНОЛОГІЇ

- СИСТЕМИ ПАРАЛЕЛЬНОГО ВОДИННЯ
- АВТОПІЛОТ НА БУДЬ-ЯКУ ТЕХНІКУ
- ВИМІР ПОЛЯ



ГАРАНТІЯ • СЕРВІС [www.nvtua.com](http://www.nvtua.com)  
тел. 097 988 44 34, 066 342 22 42

### АвтоПромПідшипник

### ПІДШИПНИКИ

ремені, ланцюги, сальники

м. Харків, пер. Симферопольський, 6

(057) 715-51-75

(057) 715-51-60

(057) 715-51-71

(057) 715-51-50

[www.autopp.biz](http://www.autopp.biz)

[info@autopp.biz](mailto:info@autopp.biz)

### Обладнання двигунами ММЗ та ЯМЗ тракторів

Т-150К/-150, Т-156, ХТЗ-120/-121, ДТ-75,  
ХТЗ-160/-161/-163, ХТЗ-17021, ХТЗ-17221  
К-700, К-701, К-702М (300-330 к.с.)

**ЯМЗ** - 236  
- 238  
180 к.с., 240 к.с.

### комбайнів

### ММЗ

ДОН, ЛАН, ВЕКТОР, ЕНИСЕЙ, ХЕРСОНЕЦЬ,  
НИВА СК-5, ПОЛІССЯ, КСК-100, КС-6Б,  
СЛАВУТИЧ КЗС-9, MARAL, CASE,  
M.FERGUSON, JUAGUAR, J.DEERE,  
LAVERDA, TOPLINER, NEW HOLLAND,  
BIZON, DOMINATOR, FORTSCHRITT, ПОМАС

155-280 к.с.

ТОВ «АВТОДВІР ТД» м. Харків  
(057) 715-45-55, (050) 514-36-04  
(050) 301-28-35, (050) 323-80-99  
(068) 592-16-98, (068) 592-16-99

м. Мелітополь,  
м. Запоріжжя  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98  
м. Одеса  
(050) 323-80-99

м. Суми,  
м. Чернігів  
(050) 301-28-35  
м. Луцьк, м. Львів  
(068) 592-16-99  
(050) 301-28-35

м. Полтава  
(050) 302-77-78  
м. Хмельницький  
(050) 301-28-35  
м. Дніпро  
(068) 592-16-99

м. Миколаїв,  
м. Кропивницький  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
м. Тернопіль  
(050) 302-77-78

м. Вінниця,  
м. Житомир  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99  
м. Черкаси  
(050) 514-36-04

### Обладнання автомобілів

ЗИЛ-130/-131,  
ГАЗ-52/-53/-66, -3309/-3507  
Двигунами ММЗ Д-245.9 та Д-245.12С



Д-245.12С  
(108 к.с.)  
Д-245.9  
(136 к.с.)  
Д-243  
(80 к.с.)

### Обладнання КАМАЗ

двигунами  
ММЗ Д-260.12Е2 та Д-262.2S2  
з КПП-Камаз (штатна)  
або КПП-Краз (5 ступенів)



Д-262.2S2  
Д-260.12Е2  
250 к.с.

[www.avtodvor.com.ua](http://www.avtodvor.com.ua)



## Гарячі пропозиції на техніку з США та Європи!!!



Зернозбиральні комбайни  
John Deere-9610,  
John Deere-9860 та інші

**Від 29 000\$**



**CLAAS Quadrant 1200**  
**5 700\$**

а також пресс-підбирачі  
рулонні та крупнотюкуючі  
CLAAS та Krone



Зернові жнивварки John  
Deere-925/625Flex, 630Flex  
(також з адаптером під LEXION)  
Case-2020, 3020 (під комбайни  
CASE та New Holland)

**Від 8 500\$**



**Великий вибір  
запасних частин  
до с/г техніки**



Культиватори CASE  
(DMI) Tiger Mate, John  
Deere захват від 8м до  
18м

**Від 13 500\$**



Глибкорозрихлювачі Case  
Ecolo Tiger 530 (3,8m)  
730 (5,6m)

Плуги оборотні LEMKEN,  
KVERNELAND від 3-х до  
10 корпусів

**14 000\$**



**Great Plains  
CHP1500 4,5 м**  
**16 000\$**

Сівалки точного висіву та  
зернові Great Plains,  
John Deere, Horsch,  
Gaspardo

### Терміновий РОЗПРОДАЖ:

#### Трактори:

- K-700 з двигуном DAF (420к.с.) – 370 000грн
- K-701 з двигуном ЯМЗ-240 (300 к.с.) – 225000 грн
- CASE-Magnum 310, 2007р/в – 27000\$
- New Holland-T8040

#### Дискові борони:

- Quivone, Vogel Noot від 9800\$
- Сівалки John Deere-7000 8 рядкові – 9800\$

Продаж техніки: **067-551-96-82**

Продаж з/ч: **067-579-40-04**

Вул. Єнакіївська, 19, м.Харків

[agroalyans.com.ua](http://agroalyans.com.ua)



## Товариство з обмеженою відповідальністю «Торгівельний дім «ДІАПАЗОН»

Гідравлічні стріли тракторні серії ГСТ-1000 «ДІАПАЗОН» – незамінний помічник господаря!



Простий і практичний гідравлічний маніпулятор ГСТ-1000 «ДІАПАЗОН» та ГСТм-1000 «ДІАПАЗОН» швидко і в повній безпеці забезпечить Вам навантаження-розвантаження мішків «Біг-Бег» та іншого вантажу від 3000 на мінімальному вильоті стріли та до 1500 кг на максимальному вильоті стріли в польових умовах. Агрегуються з тракторами типу: **МТЗ, ЮМЗ, ДТ, Т-150, ХТЗ.**

Передбачена можливість, крім гака, використовувати додаткове обладнання для ГСТм-1000, таке як:

- грейфер ГПУ – 0,4;
- екскаваторний ківш тракторний ЕКТ-012;
- корзина садова КГС - 300;
- захват для рулонів ЗТ-1500;
- вилковий захват ЗВ-1,0;
- захват для лісу ЗБ-1,0;
- гідротельфер УЛ- 1,0.

**Завжди  
питаєте про  
знижку та  
доставку**



**Агрегат комбінований АКПН "PODILLYA"** призначений для передпосівного обробітку ґрунту при вирощуванні сільськогосподарських культур і виконує за один прохід подрібнення грудок, розпушування ґрунту, підрізання бур'янів, вирівнювання поверхні поля та ущільнення ґрунту. Модельний ряд АКПН з захватом від 2,5м до 10 м розрахований під будь яку модель та потужність трактора з розрахунку 30-33 кс/с на 1 метр ширини агрегату.

**Наше слово дорожче, ніж гроші!!!**

Моб.: +38 (050) 693-77-27; +38 (066) 227-00-77; +38 (068) 277-00-77;  
[www.diapazon.ua](http://www.diapazon.ua)

e-mail: [td\\_diapazon@ukr.net](mailto:td_diapazon@ukr.net)

**ЯКІСНА ПОЛЬСЬКА ТЕХНІКА В УКРАЇНІ**

**ZUPTOR** **Agro-Tam** **ETAL-TECHNIK**

**КОМБІКОРМОВІ ЛІНІЇ**

**ФРОНТАЛЬНІ НАВАНТАЖУВАЧІ ДЛЯ ТРАКТОРІВ**

**ҐРУНТОБРОБНІ МАШИНИ**



(067) 570 67 63    ТОВ "УСПІХ-СХІДНА УКРАЇНА"  
 (067) 570 64 83    ТОВ "НАВІГАТОР"  
 (067) 575 18 04    www.uspeh-eu.com.ua

## Все для АЗС



- ЗАПРАВОЧНІ КОЛОНКИ
- РЕЗЕРВУАРИ
- ЛІЧИЛЬНИКИ
- ФІЛЬТРИ
- РЕСТАВРАЦІЯ АЗС
- ДОКУМЕНТИ ПІД ЛІЦЕНЗІЮ



Гарантія якості

+38(068) 210-1313; +38(095) 525-1717

[azsmarket.com.ua](http://azsmarket.com.ua)

### Підприємство «ЛАВРІН»

виробник обладнання з переробки с/г продукції

- **ОЛІЙНИЦІ ШНЕКОВІ:** (соняшник, рапс, соя і т.д.)  
Продуктивність 60/130/220/450 кг/год
- **ЕКСТРУДЕРИ ЗЕРНОВІ, СОЙОВІ:**  
75, 95, 150, 170, 200, 350, 500 кг/год
- **ЕКСТРУДЕР ЗЕРНОВИЙ ВІД ВАЛУ ВІДБОРУ**  
ПОТУЖНОСТІ: 130, 220 кг/год
- **ЛІНІЇ ФІЛЬТРАЦІЇ РОСЛИННИХ ОЛІЙ**  
Продуктивність - 75, 150, 200, 700, 1000 л/год
- **ГРАНУЛЯТОРИ КОРМІВ І ПАЛИВНИХ ПЕЛЕТ:** 200, 500 кг/год
- **УСТАНОВКИ ОБРУШЕННЯ НАСІННЯ, КАЛІБРАТОРИ**
- **БРИКЕТУВАЛЬНИК:** 80, 200 кг/год
- **ЗМІШУВАЧІ КОРМІВ** горизонтальні та вертикальні
- **ШНЕКОВІ ТА СТРИЧКОВІ ТРАНСПОРТЕРИ**
- **ШНЕК ТОЧНОГО ЗАВАНТАЖЕННЯ**
- **ДРОБАРКИ МОЛОТКОВІ**



(056) 796-60-76, (063) 796-65-59    [www.lavrin.com.ua](http://www.lavrin.com.ua)  
 (050) 197-46-00, (068) 408-98-60    м. Дніпро, Богородка, 133-Г

**ТОВ «МАШИНЕРІ УКРАЇНА»**

Україна, 01133 м. Київ бульвар Лесі Українки, буд. 21  
 +38 (066) 797-54-77 +38 (096) 156-45-79  
 E-mail: [machinery1parts@gmail.com](mailto:machinery1parts@gmail.com)  
 Сайт: <https://machinery-ukraine.com.ua>

**РОТОВАТОР РЗБ 7,5 м**



**Запасні частини до техніки**

**Farmet** **CLAAS** **JCB** **NEW HOLLAND AGRICULTURE** **AMAZONE**  
**KUHN** **JOHN DEERE** **ER.MO** **LEMKEN** **KINZE**  
**Great Plains** **Z** **ZIEGLER** **Krone**  
**HORSCH** **CASE IH AGRICULTURE** **GASPARDO**



**АгроВесна**  
починається

**18-20 лютого 2020**

РАЗОМ З МІЖНАРОДНИМИ ВИСТАВКАМИ

**МВЦ, Київ**  
М ЛІВОБЕРЕЖНА



**28 000 м²**  
виставкової площі

понад **500**  
учасників

близько **200**  
іноземних компаній

**7** національних та  
**2** колективні експозиції

більше **30**  
делових івентів

**18 000**  
відвідувачів

### Agro Animal Show

МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА ЕФЕКТИВНОГО  
ТВАРИННИЦТВА ТА ПТАХІВНИЦТВА

[www.animal-show.kiev.ua](http://www.animal-show.kiev.ua)

### Зернові технології


МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА ІННОВАЦІЙНИХ  
РІШЕНЬ У ЗЕРНОВОМУ ГОСПОДАРСТВІ

[www.grainexpo.com.ua](http://www.grainexpo.com.ua)

### Фрукти.Овочі. Логістика.

МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА ПРОМИСЛОВОГО  
ОВОЧІВНИЦТВА, САДІВНИЦТВА ТА ВИНОГРАДАРСТВА

[www.freshexpo.kiev.ua](http://www.freshexpo.kiev.ua)

Організатор:  **КІЇВСЬКИЙ МІЖНАРОДНИЙ  
КОНТРАКТОВИЙ ЯРМАРОК**

☎ **+380 44 490 64 69**

@ **agro@kmya.kiev.ua**

f **Agrovesna.vystavka**



# ДИЗЕЛЬНІ ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ

Розроблено в Україні.  
Працює для українців!

Фірмові комплектуючі  
від найкращих  
виробників.

Будь-яке виконання.  
Індивідуальний підхід.



Потужність  
від 8 до 1000 кВт



Власне виробництво у м. Вишневе  
[www.spec-service.com.ua](http://www.spec-service.com.ua)  
(067) 104-82-81

www.avtodvor.com.ua

# Обладнання двигунами

Доставка та переобладнання у Вашому господарстві

## Тракторів ХТЗ, ХТА, К-700, К-701

Т-150К, Т-150, Т-156, ХТЗ-17021/17221,  
ХТЗ-160/161/163, ХТЗ-120/121,  
ХТА-200/250, К-700,  
К-701, К-702М

**ЯМЗ 236М2 (236Д)**  
**ЯМЗ 238М2, 238Д, 238НД5**

ТОВ "АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ" (057) 715-45-55,  
(050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (050) 323-80-99  
(068) 592-16-99, (068) 592-16-98

м. Суми, м. Чернігів (050) 514-36-04	м. Мелітополь, м. Харків (050) 514-36-04	м. Миколаїв, м. Кропивницький (050) 323-80-99	м. Вінниця, м. Житомир (050) 301-28-35
м. Одеса (050) 323-80-99	м. Тернопіль (050) 302-77-78	м. Черкаси (050) 514-36-04	м. Луцьк (050) 301-28-35

м. Полтава (050) 302-77-78  
м. Львів, (050) 301-28-35  
м. Київ (050) 302-77-78






## Прок

Технологии контроля и топливосбережения

- БЕНЗОВОЗОВ • ЦИСТЕРН • АЗС • ТРАКТОРОВ
- АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ

✓ ГАРАНТИЯ  
✓ СЕРВИС

- ведомственные АЗС • мини АЗС
- заправочные пистолеты
- расходомеры • насосы
- фильтры • счетчики
- аксессуары

 [www.prock.com.ua](http://www.prock.com.ua)

 e-mail: [office@prock.com.ua](mailto:office@prock.com.ua)

(067) 939 55 18 ■ (067) 259 08 01 ■ (099) 237 65 17 ■ (063) 718 24 87



## Трактор сільськогосподарський ХТА-250-40

# Слобожанець

Модель трактора.....ХТА-250-40  
 Тяговий клас.....4тс  
 Колісна формула.....4х4  
 Двигун: (Volvo Penta, Швеція)...TAD871VE Stage IV  
 з турбонадувом, проохолодження та двоступеневою  
 очисткою наддувного повітря Donaldson, системою  
 нейтралізації відпрацьованих газів AdBlue  
 Потужність двигуна номінальна.....252 к.с.  
 Діапазон швидкостей  
 12 передач переднього ходу....від 3,9 до 30,8 км/год  
 4 передачі заднього ходу.....від 5,87 до 9,3 км/год  
 Витрата палива питома.....143 г/к.с. г

Вантажопідйомність навісного пристрою:  
 переднього (оснащується по замовленню).....4000 кг  
 заднього.....6000 кг  
 Оберти незалежного ВВП:  
 переднього (оснащується по замовленню) від 540 до  
 1000 об/хв  
 заднього.....540 або 1000 об/хв  
 База.....2860 мм  
 Колія.....1860 мм  
 Колеса.....23,1R26 або 28LR26  
 Габарити, ДхШхВ, мм.....6480х2460/2580х3330  
 Маса експлуатаційна.....8800 кг

## Особливості конструкції трактора

- Коробка передач з електропневматичним перемиканням діапазонів. Всередині діапазонів передачі перемикаються без розриву потоку потужності електрогідравлічною системою в двох режимах: ручному або автоматичному. Алгоритм перемикання передач в автоматичному режимі підтримує оптимальний режим навантаження двигуна та трансмісії враховуючи навантаження на двигун, трансмісію, опір сільгоспнаряддя, кусування коліс та інше. Коробка передач має підсилені підшипникові вузли (застосовані дворядні сферичні роликові підшипники) та модернізовані гідропіджимні муфти зі збільшеною кількістю фрикційних дисків.

- Гідросистема навісного пристрою з закритим центром чутлива до навантаження (Load Sensing System) і дозволяє агрегатуватись з будь-якими вітчизняними та

імпортними агрегатами, що потребують регулювання потоку масла. Гідросистема включає в себе комплект компонентів Bondioli&Pavesi (Італія) – регульований аксіально-поршневий насос та пропорційний розподільник, які зв'язані LS-лінією.

- Універсальний навісний пристрій типу НУ-3 з тягово-зчіпним пристроєм ТСУ-2. Для роботи з напівпричепами тягово-зчіпний пристрій можна гідрофікувати, а замість випки встановити тяговий гак.

- Система вимірювання та індикації величини тягово-го зусилля і буксування коліс трактора в режимі реального часу.

- Потужні світлодіодні фари робочого світла.

- Відеосистема кругового огляду з чотирма відеокамерами.



Передній навісний пристрій з захватами категорії 3



Передній вал відбору потужності



Задній навісний пристрій НУ-3 з гідрофікуванням тягово-зчіпним пристроєм



Модернізована КПП



Посилений вертикальний шарнір з'єднання полурам



Муфта зчеплення LuK (Німеччина)



Теплообмінник гідросистеми навісного пристрою



Аксіально-поршневий насос гідросистеми навісного пристрою



Пропорційний розподільник гідросистеми навісного пристрою



Мультициклон системи очищення повітря двигуна



Світлодіодні фари освітлення робочої зони



Комфортабельне сидіння на пневмопідвісці

**ТОВ «Слобожанська Промислова Компанія»**  
**(066) 240-15-61 (068) 607-18-13 (057) 75-75-415**

# НАСОСНЫЕ АГРЕГАТЫ

## ООО «Торговый дом – НК. «ЭНЕРГОМАШ»

### НАС ВЫБИРАЮТ ЗА КАЧЕСТВО!

Неважно, крупный агрохолдинг или небольшое фермерское хозяйство, оросительная техника любого сельскохозяйственного предприятия требует наличия постоянного источника воды.

Поэтому, если вы хотите, чтобы ваш бизнес был эффективным, без автономной дизельной или электрической насосной станции не обойтись.

«ЭНЕРГОМАШ» является одним из ведущих в Украине изготовителей насосных агрегатов для водоснабжения и предлагает Вашему вниманию высококачественную продукцию.

Мы – проверенный выбор десятков ведущих украинских компании, агрохолдингов и фермерских хозяйств. У нас есть решения для любых схем доставки воды на сельскохозяйственные поля, будь то широкозахватные дождевальные машины или машины барабанного типа, или системы капельного орошения. Сегодня выпуск подобных установок ведется в промышленном масштабе на нашей производственной площадке в Новой Каховке. По своей сути все АНД и АНЭ пр-ва «Энергомаш» – это оптимальные аналоги современных импортных образцов или производимых ранее отечественных станций. Функционально они не уступают «коллегам», но лучше адаптированы к нынешним условиям эксплуатации и что немаловажно намного дешевле и при покупке и в обслуживании.

Технический персонал фирмы постоянно внедряет в свои насосные системы новые разработки, которые направлены на снижение стоимости насосных систем и

оптимизирование их обслуживания. В модельном ряду представлено множество вариантов насосных установок производительностью от 60 до 1000 м<sup>3</sup>/ч и напором до 250 м. Одна из них обязательно вам подойдет. Наши специалисты помогут рассчитать необходимые технические параметры. Все зависит от площади и интенсивности

орошения, а также расстояния, на которое необходимо подать воду. По требованию заказчика, наше



предприятие может изготовить агрегаты на стандартной сварной раме, рама-бак и на колесной базе. Одним из примеров спроса нашей продукции служит факт, что холдинговая компания «Агрофьюжн» приобрела 142 дизельные насосные станции.

Фирма также реализует электродвигатели ведущих мировых производителей для всех отраслей промышленности, насосы для полива и водоснабжения марки Д, К и ЭЦВ



## ДИЗЕЛЬНІ НАСОСНІ СТАНЦІЇ

### ПЕРЕСУВНІ ТА СТАЦІОНАРНІ



З ПИТАНЬ КОНСУЛЬТАЦІЇ  
ТА ПРИДБАННЯ НАШОЇ ТЕХНІКИ ЗВЕРТАЙТЕСЬ:  
74900, Херсонська обл., м. Нова Каховка, вул. Р. Зорге, 1.  
т/ф 05549-7-90-33, +38050 6204411, Юрій Петрович.  
+38050 6034688 Микола Григорович  
E-mail: tdenm@i.ua Офіційний сайт: www.tdenm.com.ua





**ПРОДАЄМО ЯКІСНЕ НАСЯННЯ КУКУРУДЗИ**

**ЦІНИ – ДОСТУПНІ**

**ГІБРИД ТОВ НВКФ «СЕЛЕКТА»**

- Солонянський 298
- Оржиця 237
- Полтава
- Хотин
- Пивиха

ФГ «СОНЯЧНЕ», тел. 097-00-47-112  
Ел. пошта – sonyachne91@ukr.net  
ІНФОРМАЦІЯ, КОНСУЛЬТАЦІЇ, ЗАМОВЛЕННЯ

[www.avtodvor.com.ua](http://www.avtodvor.com.ua)

**МОДЕРНІЗАЦІЯ ТРАКТОРІВ ХТЗ  
під важкі знаряддя**

**Т-150К, Т-150, ХТЗ-120/121, ХТЗ-17021,  
ХТЗ-17221, ХТЗ-160/161/163, ХТА-200**

**ВІДМІННЕ РІШЕННЯ ДЛЯ АГРЕГАТУВАННЯ  
ВАЖКИХ ПЛУГІВ,  
СІВАЛОК,  
БОРІН**



**ММЗ**  
**Д-262.2S2 (250 к.с.)**

**МОДЕРНІЗАЦІЯ ВАШОЇ КПП  
трактора ХТЗ з підсиленням**

**ПЕРЕВАГИ МІНСЬКИХ ДВИГУНІВ**

1. ДОСТУПНА ЦІНА
2. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ
3. ЕКОНОМІЯ

та ВИСОКА ЯКІСТЬ. **250 к.с.** ПАЛИВА до 20%.

**ВСТАНОВЛЕННЯ двигунів ММЗ  
на трактора з виїздом у господарство**

**ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»**  
(057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (050) 323-80-99  
(068) 592-16-99, (050) 592-16-98

м. Суми, м. Чернігів (050) 514-36-04, м. Одеса (050) 323-80-99,  
м. Київ, (050) 302-77-78 м. Мелітополь, м. Донецьк (050) 514-36-04,  
м. Николаїв, м. Кіровоград (050) 323-80-99, м. Полтава (050) 514-36-04,  
м. Тернопіль (050) 302-77-78, м. Черкаси (050) 514-36-04,  
м. Вінниця, м. Житомир (050) 301-28-35,  
м. Львів, м. Луцьк (050) 301-28-35

м. Київ (050) 109-44-47  
м. Тернопіль (098) 397-63-41  
м. Одеса (050) 404-00-89  
м. Николаїв (050) 109-44-47  
м. Мелітополь (098) 397-63-41  
м. Конотоп (050) 404-00-89  
м. Черкаси (050) 109-44-47  
м. Полтава (098) 397-63-41

**РЕМОНТ**  
*з доставкою*  
**КПП Т-150, Т-150К**  
**ДВИГУНІВ ЯМЗ, ММЗ**

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» м. Харків, вул. Каштанова, 33/35  
(057) 703-20-42, (050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89

«ГАРАНТІЯ» «ЯКІСТЬ» «ФІРМОВИ ЗАПЧАСТИНИ» «АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ»



## ПЕРЕВАГИ ДИЗЕЛЮ ДЛЯ ЗІЛ

Собівартість перевезень вантажним автотранспортом залежить від багатьох факторів. Однак, найбільш вагомою складовою є затрати на паливо. І якщо є можливість хоча б трохи зменшити витрату палива, це забезпечує суттєве підвищення рентабельності використання автомобілів.

ЗИЛ-130 добре себе зарекомендував на транспортних перевезеннях як надійний та простий автомобіль. Потужна машина з досконалою гальмовою системою здатна перевезти до 6 тон вантажу. Однак, є суттєвий недолік – витрата палива, яка становить близько 35 л/100 км., а інколи досягає навіть 40 і більше. Для карбюраторного двигуна робочим об'ємом 7 літрів розробки 50-60-х років минулого століття це нормально. В той час питання економії палива не було актуальним, оскільки бензин коштував дешевше ніж газувана вода.

Суттєво зекономити паливо можливо модернізацією автомобіля встановленням нового дизельного двигуна. Досвід вказує, що оптимальним варіантом в співвідношенні ціна – експлуатаційні показники є мінський двигун ММЗ Д-245.9. Він створений на базі відомого Д-240 спеціально для автомобілів. Тобто його зовнішня швидкісна характеристика найбільш повно відповідає змінним навантаженням при русі автомобіля.

Продукція Мінського моторного заводу відома на ринку України вже багато років. Двигуни ММЗ зарекомендували себе з кращого боку. Неймовірна надійність і витривалість цих силових агрегатів здобули заслужену славу серед автомобілістів.

Двигун ММЗ Д-245.9 (модифікація Д245.9-402х) – чотирициліндровий рядний, чотиритактний дизельний двигун рідинного охолодження з газотурбінним наддувом і проміжним охолодженням наддувочного повітря та безпосереднім впорскуванням палива потужністю 136 к.с.

Діаметр і хід поршня, 110x125 мм

Об'єм циліндрів, 4,75 л

Частота обертів колінчастого валу при номінальній

потужності - 2400 об/хв

Максимальний крутний момент

при частоті обертання 1110-1300 хв-1 - 460 Н•м (47 кгс•м)

Питома витрата палива

при номінальній потужності - 215 г/кВт•год (158 г/к.с•год)

При встановленні двигуна ММЗ Д-245.9

на ЗІЛ-130 отримуємо ряд переваг.

1. Двигун з рядним розміщенням циліндрів добре вписується в підкапотному просторі, до його вузлів та агрегатів є вільний доступ, що особливо важливо при проведенні технічних обслуговувань.

2. Витрата палива складає 18-20 л/100 км, що гарантує економію палива до 20 л за зміну, а це близько 600 грн.

3. Його зовнішня швидкісна характеристика гарантує високий крутний момент, який додатково підвищує ся при збільшенні навантаження. Двигун «тягне» Зил із причепом і немає необхідності в частому перемиканні передач.

4. Як і все сімейство дизельних силових агрегатів, моторесурс двигунів ММЗ майже в два рази вище, ніж у бензинових аналогів, за рахунок міцніших блоку, шатуно-поршневої групи і решти деталей двигуна.

5. Двигун простий в обслуговуванні, запасні частини доступні, а сервіс розповсюджений.

**ТАКИМ ЧИНОМ ДВИГУН ШВИДКО ОКУПАЄТЬСЯ  
І ПРОДОВЖУЄ РЕГУЛЯРНО ПРИНОСИТИ ПРИБУТОК.**

**(057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35,  
(050) 323-80-99, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99**

# www.avtodvor.com.ua

## Обладнання ММЗ та ЯМЗ

Доставка та переобладнання у Вашому господарстві

### Обладнання тракторів

T-150K, T-150, T-156, ХТЗ-17021/17221,

ХТЗ-160/161/163, ХТЗ-120/121,

К-700, К-701, К-702М, ДТ-75

ХТА-200, ХТА-250

ПЕРЕВАГИ двигунів ММЗ:

1. ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ.
2. ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА 15-20%.
3. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ Д-260.4 (210 к.с.) та Д-262.2S2 (250 к.с.).
4. ДВИГУН РЯДНИЙ - ЗМЕНШЕНА ВІБРАЦІЯ та ШУМ.
5. ДВОСТУПЕНЕВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ.



**ММЗ** Д-260.4  
Д-262.2S.2  
210 к.с., 250 к.с.

**ЯМЗ** - 236  
- 238  
180 к.с., 240 к.с.



**ММЗ** Д-262.2S2  
250 к.с.



**ПОСИЛЕНА КПП**  
трактора Т-150К

### Обладнання комбайнів



двигунами  
**ММЗ та ЯМЗ**

Двигуни ММЗ:

Д-262.2S2 (250 к.с.)

Д-260.7С (250 к.с.)

Д-260.4 (210 к.с.)

Д-260.1 (150 к.с.)



**ММЗ**  
250 к.с.

**ЯМЗ**  
240 к.с.

MARAL, J.DEERE, JUAGUAR, BIZON,  
LAVERDA, M.FERGUSON, DOMINATOR,  
FORTSCHRITT, NEW HOLLAND, TOPLINER  
ДОН-1500, ДОН-1200, ДОН-680, КСК-100, КС-6Б, ПОЛІССЯ,  
ХЕРСОНЕЦЬ, НИВА СК-5, СЛАВУТИЧ КЗС-9, Z-350,

### Обладнання автомобілів



**ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА:**  
до 20 літрів на 100км.  
пробігу автомобіля

**ЗИЛ-130/-131**

**ГАЗ-53/-66**

двигунами ММЗ

Д-245.9 та Д-245.12С

1. ДВИГУН ММЗ Д-245 (стартер, генератор 12 В)
2. ПЕРЕХІДНИЙ ПРИСТРІЙ
3. НОВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ
4. УСТАНОВКА У ВАС В ГОСПОДАРСТВІ
5. СЕРВІС, ГАРАНТІЯ



**Д-245.9**  
(136 к.с.)

**Д-245.12С**  
(108 к.с.)

#### ПЕРЕВАГИ двигунів ММЗ

Д-260.12Е2 (250 к.с.)

та Д-260.2S2 (250-280 к.с.)

У порівнянні зі штатним КамАЗ-740

1. Двигун більш потужний (на 40к.с.).
2. Двигун має більший крутний момент.
3. Економія палива (зменшення витрати палива).
4. Доступна ціна та надійність.
5. Двигун простий у техобслуговуванні і ремонті.
6. Запасні частини доступні та дешеві.
7. Доставка і роботи у Вашому господарстві.
8. Сервіс, гарантія.

**КАМАЗ** двигунами ММЗ Д-260.12Е2 та Д-262.2S2  
з КПП-Камаз (штатна) або КПП-Краз (5 ступенів)



**Д-262.2S2**  
250-280 к.с.

**Д-260.12Е2**  
250 к.с.

ТОВ "АВТОДВІР ТД" м. Харків (057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (050) 323-80-99

Одеса  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
Суми  
Чернігів  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99

Мелітополь  
Запоріжжя  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98  
Тернопіль  
(050) 302-77-78  
(068) 592-16-99

Миколаїв  
Кропивницький  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
Черкаси  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98

Вінниця  
Житомир  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99  
Луцьк, Львів  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99  
Полтава (050) 302-77-78  
Хмельницький  
(050) 301-28-35  
Київ (050) 302-77-78  
Херсон (068) 592-16-98

## «ГАЗує» БІЛЬШЕ, а витрачає МЕНШЕ



Не існує такого водія, який би не мріяв, щоб його автомобіль витрачав менше палива. Особливо це стосується експлуатації вантажівок типу ГАЗ-53 різних модифікацій та ГАЗ-3307. Ці машини прості та витривалі не раз виручали в самих несприятливих умовах ведення аграрного виробництва. Витрата палива у них надто висока: при русі ненавантаженого автомобіля - близько 24 – 26 л/100 км, а при повному навантаженні досягає – 27 – 30 л/100 км. А якщо двигун зношений, то витрата палива додатково збільшується ще на 10 – 15%.

Рациональним рішенням є використання дизелів виробництва Мінського моторного заводу. Вони добре відомі на ринку України та світу вже багато років. Двигуни ММЗ, які встановлюються на трактори, автомобілі та комбайни зарекомендували себе економічними та витривалими, внаслідок чого завоювали прихильність механізаторів, водіїв та фахівців своїми високими техніко-економічними показниками. Завод випускає цілу гаму двигунів, в тому числі спеціально для автомобілів, які мають відповідні характеристики.

Двигуни ММЗ будь-якого екологічного рівня - порівняно недорогі, зрозумілі нашим перевізникам конструкції і тому елементарно прості в ремонті, з налагодженими поставками запчастин. Багато українських транспортників віддають перевагу моторам ММЗ саме з цих причин. Вони готові поступитися дещо меншою, ніж на дизелях-іномарках, потужністю та збільшеною масою, але за ціною вони є найбільш привабливими для модернізації вантажних автомобілів.

Для отримання високих експлуатаційних показників та суттєвої економії палива значна кількість вантажівок переобладнується двигунами Мінського моторного заводу серії Д-245. Потужний двигун, оснащений турбокомпресором вимагає також модернізації трансмісії – встановлення ЗІЛовської коробки передач. Такий тандем чудово зарекомендував себе в експлуатації та досить швидко окупається.

Двигуни ММЗ Д-245 застосовують на середнетоннажних МАЗ-4370 і МАЗ-4371 «Корнет», на різні моделі ЗІЛів, автобуси ПАЗ, на класичний «газон» ГАЗ-3309 та на всюдихід ГАЗ-3308. Перевізників цей мотор багато в чому влаштовує.

Але чи завжди потрібна потужність понад 100 к.с.? Якщо ГАЗон використовується в основному для внутрішньогосподарських перевезень на дорогах, де і розігнатись немає можливості, то потужності 83 к.с. цілком досить. Для цього підійде дизель Мінського моторного заводу серії Д-243, що добре зарекомендував себе на тракторах МТЗ та іншій мобільній сільськогосподарській техніці. При цьому можна навіть залишити «штатну» коробку передач – її передаточних відношень досить щоб забезпечити ефективне використання автомобіля.

Таким чином, ціна переобладнання значно зменшується, а замовник отримує автомобіль з новим двигуном, який не тільки реально має меншу витрату палива а також і більш високі тягові характеристики: при збільшенні навантаження крутний момент підвищується, двигун «тягне» і нема потреби в частому перемиканні передач.

В цілому перевізник, модернізувавши автомобіль встановленням дизеля ММЗ Д-243 отримує наступні переваги.

1. Двигуни з рядним розміщенням циліндрів добре вписуються в підкапотному просторі, до його вузлів та агрегатів є вільний доступ, що особливо важливо при проведенні технічних обслуговувань.

2. Витрата палива зменшується, що забезпечується повнотою згорання палива та мінімальними втратами енергії в двигуні (так для автомобілів типу ГАЗ-53/ГАЗ-3307 складає 18-20 л/100 км, що забезпечує економію палива до 10 л за 100 км).

3. Зовнішня швидкісна характеристика двигунів гарантує високий крутний момент, який додатково підвищується при збільшенні навантаження. Двигун «тягне», тобто має необхідний запас потужності,

необхідний для перевезення з необхідною швидкістю вантажу, відповідно до вантажопідйомності і при цьому немає необхідності в частому перемиканні передач.

4. Вартість двигуна Д-243 (без вартості КПП) на 20% нижче, ніж Д-245.

5. Легко переборює змінні навантаження без перемикання передач, тобто має високий крутний момент та достатній запас крутного моменту.

6. Переобладнання в повній мірі відповідає критерію «затрати – економічний ефект», оскільки затрати швидко окупляться і модернізований автомобіль буде приносити прибуток.

7. Як і все сімейство дизельних силових агрегатів, моторесурс двигунів ММЗ майже в два рази вищий, ніж у бензинових аналогів, за рахунок більш міцного блоку, шатунно-поршневої групи та решти деталей двигуна.

8. Двигуни прості в обслуговуванні, запасні частини доступні, а сервіс розповсюджений.

Досвід використання двигунів Мінського моторного заводу свідчить, що вони добре адаптовані до вітчизняних паливо-мастильних матеріалів та важких умов експлуатації. Ці агрегати при невеликих габаритних розмірах і масі мають значний запас крутного моменту (25 – 28%) і достатньо високу надійність. Крім того, в Україні мінські двигуни дуже поширені, тому проблем зі створення спеціалізованої ремонтної бази не виникає.

У ТОВ «Автодвір ТД» Вам допоможуть переобладнати Ваш ГАЗ 53 новим мінським двигуном з гарантією та документами. Звертатись за телефоном 057-715-45-55, 050-715-45-55. Ми маємо найбільший досвід в Україні. Роботи виконуються якісно безпосередньо у господарстві.

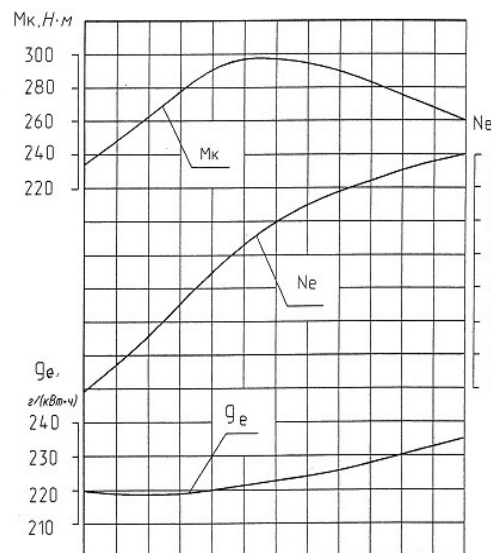


Рис. 1. Зовнішня швидкісна характеристика дизеля ММЗ Д-243

**ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЗА ТЕЛЕФОНАМИ:**  
**(057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35,**  
**(068) 592-16-98, (068) 592-16-99**



## ЗАМІНА ДВИГУНА НА ЗАКОРДОННОМУ КОМБАЙНІ

Саме двигуни останнього покоління гарантують високу продуктивність та паливну еко-номічність комбайнам. Кожна технологічна операція, що відбувається в комбайні, потребує затрат енергії.

І не випадково на сучасних закордонних комбайнах встановлюються потужні двигуни, що мають великий крутний момент, найбільша величина якого зміщена до менших обертів. Така характеристика дизеля забезпечує стабільність частоти обертання колінчастого валу при підвищенні навантаження. Навіть при перевантаженні частота обертання практично не зменшується, оскільки при цьому підвищується крутний момент. Однак, ціна сучасного за-кордонного комбайна з економічним двигуном досить висока. На його покупку здатне не кож-не господарство.

Варіантів, який двигун встановити, небагато: мінський Д-262.2S2 та ярославський ЯМЗ-238АК. Обидва двигуни адаптовані до встановлення на зернозбиральних комбайнах, у тому числі іноземних. Проведемо їх порівняльний аналіз по основних споживацьких показниках в руслі тенденцій вдосконалення кращих комбайнів світового рівня.

### Потужність

Вимоги до потужності двигуна визначає тип молотильно-сепаруючого пристрою, оскільки в класичній схемі молотарки оптимальна енергонасиченість становить близько 27 к.с. для обмолоту 1 кг маси за 1 секунду, у гібридній схемі — 30, у роторній 32 к.с.

Зернозбиральний комбайн з потужним двигуном забезпечить успішне та швидке проведення збиральної компанії. Але при виборі моделі насамперед слід звертати увагу не просто на потужність двигуна, а на збалансованість отриманої потужності та потреби потужності усіх робочих агрегатів та вузлів комбайна (тип молотильно-сепаруючого пристрою, ширина захвату жатки, ємність бункера тощо), бо саме вони значною мірою визначатимуть рівень витрат пального при комбайнуванні. Потужність ярославського ЯМЗ-238АК - 240 к.с., мін-ського Д-262.2S2 - 250 к.с.

Так, наприклад, при встановленні даних двигунів на комбайн «Дон» з класичною схемою молотарки, використовуючи наведену вище залежність, отримаємо пропускну здатність ком-байна, виражену в кілограмах маси за секунду:

**з ЯМЗ-238АК - 8,89 кг/сек.; з Д-262.2S2 - 9,26 кг/сек.**

Різниця невелика. Однак, іноді саме цієї прибавки і не вистачає для стабільної роботи, особливо в важких умовах.

### Крутний момент

Для якісного обмолоту колосків, сепарації та очищення зерна з мінімальними втратами відповідні механізми комбайна повинні мати оптимальну робочу швидкість (частоту обертання). Тому комбайновий двигун повинен мати не тільки достатню потужність, а і високе значення крутного моменту для стабільного забезпечення необхідних обертів приводу робочих органів молотильно-сепаруючого пристрою незалежно від рівня завантаження. Саме для реалізації заданих характеристик для комбайнів використовують спеціальні двигуни, що працюють при стабільних частотах обертання у значному діапазоні навантажень та в умовах стрибкоподібного характеру їх зміни, що дає можливість комбайну успішно та продуктивно працювати з різними культурами, легко підніматися на схили та працювати у особливих польових умовах. Чим більший крутний момент двигуна, тим більші сили протидії (наприклад, при раптовій подачі більшої кількості хлібної маси) він здатний долати без значного зменшення частоти обертання.

**Крутний момент ЯМЗ-238АК - 932 Н•м, Д-262.2S2 - 1130 Н•м.**

Відомо, що найбільш об'єктивну оцінку динамічних якостей двигуна можна отримати при аналізі його зовнішньої швидкісної характеристики. Зовнішня швидкісна характеристика є залежністю показників роботи двигуна (потужності, крутного моменту, питомої та годин-ної витрати палива та ін.) від частоти обертання колінчастого валу при незмінному положенні органу керування, який забезпечує максимальну подачу палива в циліндри.

Проаналізуємо зміну крутного моменту залежно від частоти обертання по швидкісній ха-рактеристичі двигуна ММЗ Д-262.2S2 отриманій за результатами випробувань в УкрН-ДПВТ ім. Л. Погорілого.

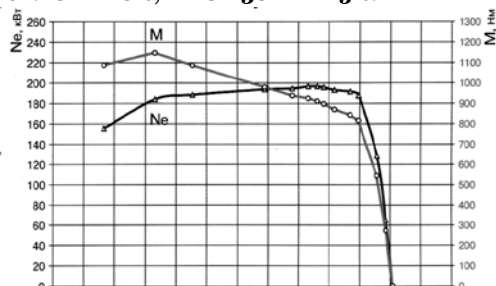
1. При обертах колінчастого валу, що відповідають рушанню з місця та розгону комбайна та його робочих органів (близько 1350 об/хв.) крутний момент буде досить високий — 1095 Н•м. А це означає, що при розгоні молотильно-сепаруючого пристрою, двигун матиме великий крутний момент і його робочі органи будуть швидко розганятись.

2. Для подолання сил, що протидіють роботі молотильно-сепаруючого пристрою та рухо-ві комбайну, потрібен більший момент, максимально «зміщений» до мінімальних обертів, що спостерігається по даному графіку.

Аналізуючи залежність зміни крутного моменту в зовнішній швидкісній характеристикі двигуна ММЗ Д-262.2S2, помітно, що він розвиває максимальний крутний момент вже при 1540 об/хв., що добре для високих тягових якостей двигуна та його економічності (при цьому спостерігається мінімальна питома витрата палива). Тобто, при розгоні молотильно-сепаруючого пристрою, коли потрібно перебороти опір не тільки хлібної маси, а і значних інерційних сил, двигун матиме великий крутний момент. Крім того, при збільшенні наванта-ження, збільшується відповідно і крутний момент, тяга підвищується.

3. **Коефіцієнт пристосованості (запас крутного моменту).** Його значення визначається відношенням максимального крутного моменту до номінального, що розвивається двигуном на номінальній потужності при номінальній частоті обертання колінчастого валу. Особливо помітна важливість цього параметра виявляється у разі подолання комбайном значних навантажень. Чим більше значення коефіцієнта пристосованості, тим більший опір може подола-ти комбайн, тим більш стабільна його тяга. Важливе значення при цьому має і розширений діапазон зміни частоти обертання колінчастого валу, в якому двигун стійко працює, оскільки, чим більший цей діапазон, тим кращі динамічні якості має комбайн, тим легше управлін-ня двигуном і комбайном в цілому.

**Коефіцієнт пристосованості (запас крутного моменту) ММЗ Д-262.2S2 - 28%, ЯМЗ-238АК - 15%.**



Швидкісна характеристика двигуна ММЗ Д-262.2S2

**ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЗА ТЕЛЕФОНАМИ: (057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99**

## Економічність

Системи подачі палива на порівнюваних двигунах виконані по класичній схемі з розділеним розташуванням паливного насоса і форсунок. Більш висока повнота згоряння палива у дизеля Д-262.2S2 забезпечується застосуванням турбонаддува. І не просто, а регульованого. Перш за все, це дає можливість досягти заданих характеристик силового агрегату при менших габаритах і масі та за рахунок конструктивних особливостей механізмів і систем у мінського дизеля зменшені внутрішні втрати енергії, ніж при застосуванні «атмосферного двигуна». У нього менша тепловіддача, насосні втрати та відносні втрати на тертя. Економії палива сприяє також і більший крутний момент при низьких частотах обертання колінчастого валу. Крім того, у турбодвигуна кращі екологічні показники. Менше споживання палива «при інших рівних» означає також менші сумарні викиди шкідливих речовин. Охолоджувач наддувочного повітря (інтеркуллер) відбирає у всмоктуваного повітря тепло (повітря охолоджується з 70-90 °С практично до температури навколишнього середовища), що збільшує його щільність і, тим самим, відповідно, потужність та економічність двигуна за рахунок більш повного згоряння палива.

**Питома витрата палива Д-262.2S2 – 216 г/кВт•год, ЯМЗ-238M2 – 252 г/кВт•год** (За наслідками випробувань в УкрНДПВТ ім. Л.Погорілого). Мінчанин і тут кращий.

При роботі комбайнів на номінальному навантаженні, витрата палива при виконанні однакових робіт у комбайна, обладнаного дизелем Д-262.2S2 на 15-20% менше ніж у такого ж комбайна, обладнаного безнаддувним двигуном ЯМЗ-238АК.

Досвід господарств, які вже експлуатують комбайни з мінськими двигунами Д-262.2S2, показує, що за день роботи економиться до 50-70 літрів дизельного палива в порівнянні з комбайнами, обладнаними двигунами ЯМЗ. При існуючій ціні дизельного палива економія складає 1400 - 1800 грн. за день роботи. За місяць і сезон, отримані числа вражають!

## Надійність, простота обслуговування і ремонту

Дизель Д-262.2S2 створений спеціально для тракторів і комбайнів. В нього втілені всі кращі напрацювання добре відомого Д-240 та Д-260.

Всі удосконалення (інший блок циліндрів, інший колінчастий вал, ПНВТ і т.д.) дозволили створити новий двигун Д-262.2S2 потужністю 250 к.с., надійність і продуктивність якого вже перевірена на полях України, Казахстану і Росії.

Для підтримки оптимального теплового стану двигуна в системі охолодження використовується 9-ти лопатевий вентилятор підвищеної продуктивності та водяний радіатор більшої теплопередачі.

Двигун Д-262.2S2 – рядний, добре вписується в компоновку комбайна, має легкий до-ступ до агрегатів для технічного обслуговування та ремонту. Продуманість конструкції двигуна Д-262.2S2 спрощує процес його ремонту. Мережа сервісних центрів по обслуговуванню і ремонту мінських двигунів широко розвинута. Запасні частини не дефіцитні.

У зв'язку з меншим числом замінюваних деталей при ремонті, вартість ремонту Д-262.2S2 порівняно з ЯМЗ-238АК дешевша на 1/3.

Вартість ремонту двигунів іноземних комбайнів (навіть проста заміна поршневої) часом перевершує вартість нового мінського Д-262.2S2.

Таким чином відновлення ресурсу іноземних комбайнів заміною їх «рідних» двигунів, під час ремонту мінськими аналогами – непоганий вихід як з економічної точки зору, так і з інженерної. Мінський двигун перемагає свого ярославського колегу.

Мінський 6-ти циліндровий, рядний, а значить, більш урівноважений комбайновий двигун, при більшій потужності має меншу вагу, більш економічний, ніж двигун ЯМЗ-238АК. Як показали випробування, проведені в Українському науково-дослідному інституті прогнозування і випробування сільськогосподарської техніки і технологій (УкрНДПВТ) ім. Л. Погорілого, завдяки газотурбінному регульованому наддуву і проміжному охолодженню повітря, застосуванню сучасних матеріалів і технологій, мінські двигуни є новим сучасним поколінням енергоустановок для комбайнів.

В Україні ТОВ «Автодвір Торгівельний Дім» вже має позитивний досвід переобладнання комбайнів MARAL, JAGUAR, M.FERGUSON, CASE, J.DEER, BISON, Z-350, POMAC, LAVERDA, TOPLINER, NEW HOLLAND, DOMINATOR, FORTSCHRITT різних модифікацій мінськими двигунами.

# Мінські двигуни до Ваших іноземних комбайнів



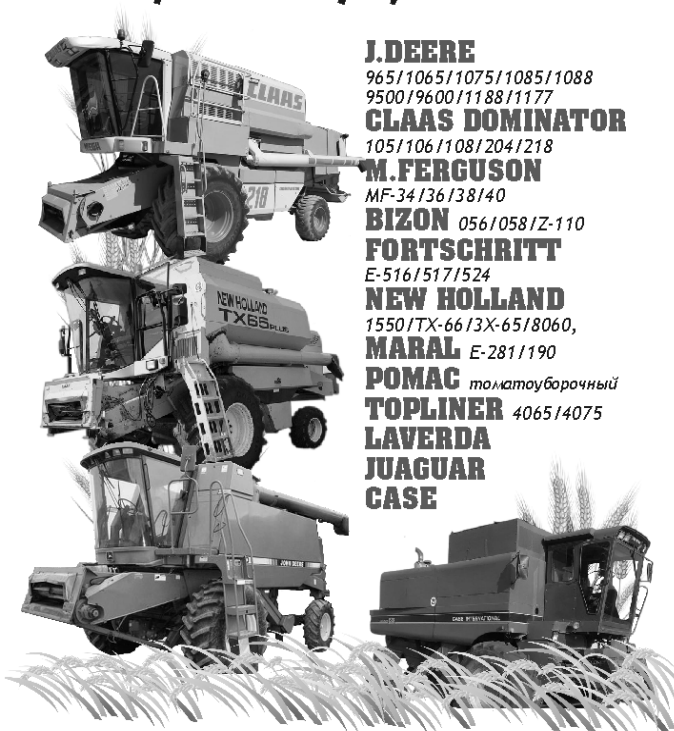
## ММЗ

## ЯМЗ

130 к.с.  
280 к.с.

180 к.с.  
240 к.с.

## Переобладнання у господарстві



### J. DEERE

96511065110751108511088

950019600118811177

### CLAAS DOMINATOR

1051106110812041218

### M. FERGUSON

MF-34136138140

### BIZON 05610581Z-110

### FORTSCHRITT

E-51615171524

### NEW HOLLAND

15501TX-6613X-6518060,

### MARAL E-2811190

### POMAC тоματοуборочный

406514075

### TOPLINER

### LAVERDA

### JAGUAR

### CASE

ТОВ "АВТОДВІР ТОРГОВИЙ ДІМ"  
м. Харків

(057) 715-45-55, (050) 514-36-04,  
(050) 301-28-35, (050) 323-80-99,  
(068) 592-16-98, (068) 592-16-99



## МІНСЬКИЙ МОТОРНИЙ ДО ТРАКТОРІВ ХТЗ

### ЕФЕКТИВНЕ ВКЛАДЕННЯ КАПІТАЛУ

Щоб техніка працювала надійно, необхідно постійно підтримувати її в справному стані, а, отже, постійно вкладати в неї гроші. От тільки затрати на підтримання роботоздатного стану постійно зростають, причому, не на відсотки, а в рази, і можуть в декілька разів перевищити первинну вартість машини.

Якщо знайдеться година вільного часу, зазирніть в бухгалтерський архів за останні п'ять років. І порахуйте скільки грошів було витрачено на запасні частини і ремонт двигуна наприклад трактора ХТЗ-170. Сума не мала, але до неї ще треба додати втрачені гроші за час коли трактор простоював на ремонті і не приносив прибутку. Та й працював він в півсилу, оскільки вже давно виробив свій ресурс. А витрата палива, що перевищувала щонайменше на 30 % витрату палива сучасних двигунів. Порахуйте все за п'ять років. Сума лише по перевитраті палива вражаюча. А додайте до неї ціну колінчастого валу, вартість якого перевищує 30 тис грн., вкладиші, клапани, поршні та кільця...

### От і виникає питання: «Ремонтувати чи модернізувати?».

Практика модернізації техніки в розвинених країнах свідчить, що добре організоване вдосконалення сільськогосподарської техніки встановленням більш досконалих агрегатів є, наряду з розробкою нової, важливим чинником науково-технічного прогресу. Модернізація відкриває можливість широкому колу користувачів розширювати терміни експлуатації тракторів, отримувати машини, що мають кращі, більш широкі можливості при значно менших затратах ніж при придбанні нових.

Тракторобудівники ХТЗ при створенні тракторів типу Т-150К вклали в їх конструкцію найбільш прогресивні ідеї, які в основному не застаріли ще і на сьогоднішній день. Основні базові агрегати мають значний запас надійності. При своєчасному та якісному обслуговуванні ці трактори надійно працюють і вже давно перекрыли рекомендовані нормативи їх використання.

Однак, подальша експлуатація таких тракторів обмежується недостатньою потужністю для використання з новими високопродуктивними сільськогосподарськими машинами, які вимагають застосування енергозасобів з потужністю двигуна понад 200 к.с. На жаль, подальше їх використання приводить до неможливості використання в перспективних технологіях та збільшення експлуатаційних затрат, а, відповідно, до зниження рентабельності виробництва.

Відома пословиця «Старий кінь борозни не зіпсує, але глибоко не зорє» у даному випадку цілком справедлива. Звичайно, можна працювати по старинці, постійно «латаючи» зношену техніку (є фермери, у яких вірою і правдою працюють ще Т-74 та ДТ-20), орати і сіяти, як це робили 50 років назад та отримувати якийсь урожай. Але ринок не прощає застою. Щоб прибуткові господарства потрібно весь час використовувати найновіші досягнення науки і техніки: малоенергозатратні технології вирощування культур, високопродуктивні сорти, стійкі до змінного клімату та хвороб та найновішу техніку, здатну реалізувати перспективні технології. Звичайно, придбати весь комплекс машин для забезпечення

прогресу досить затратно. Оскільки нова техніка коштує немало грошей, яких може і не бути. От і виникає замкнуте коло: купити нову, більш продуктивну та економічну техніку немає можливості, а використовувати стару – економічно збитково.

### ВРЯТУЄ МОДЕРНІЗАЦІЯ

Але існують і компромісні варіанти. Можна наявну техніку модернізувати з заміною найбільш вагомих агрегатів на нові, сучасні, більш продуктивні та економічні, пристосувати її до нових технологій. Це один з перспективних напрямів прискореного відновлення і розвитку технічного потенціалу сільськогосподарського виробництва. Дана ідея не нова. Вона широко використовується в світовому машинобудуванні.

Перш за все це стосується трактора. Для середнього господарства, що має 2 – 3 тис. га землі для отримання високих техніко-економічних показників використання енергозасобів в сучасних технологіях потрібен трактор потужністю 200 – 300 к.с., на відміну від того, що раніше орієнтація була на потужність 150 к.с.

Даний рівень потужності необхідний для перспективних агротехнологій, де все частіше використовуються багатоопераційні агрегати з комбінованими робочими органами. Їх використання забезпечує підвищення продуктивності с.-г. техніки і її технологічної ефективності, зниження на 30—40 % питомої енерго- і матеріаломісткості. Вказані переваги досягаються за рахунок інтеграції технологічних операцій в одній машині, модульно-блокової побудови конструкцій, створення багатофункціональних машин і агрегатів. Вони мають збільшену ширину захвату та виконують технологічні операції на більш високих швидкостях.

Відповідно, опір високошвидкісних і комбінованих машин при роботі також суттєво зростає. Для забезпечення якісного виконання технологічного процесу необхідне підвищене тягове зусилля, що потребує потужності двигуна трактора близько 40 – 45 к.с. на один метр захвату. Таким чином виникає необхідність замінити зношений двигун на новий, більш потужний та економічний.

На жаль ярославські двигуни значно подорожчали, та і запасні частини на них стали дефіцитними (даються взнаки погіршення відносин з Росією), а значить на ринку з'явилась значна кількість неякісного контрафакту місцевого виробництва, який одразу треба направляти в утиль.

Європейці, які завжди славились бережливістю, вже давно використовують шлях модернізації складної техніки. На Україні роботи по модернізації тракторів типів Т-150К, Т-150, Т-156, ХТЗ-120/121, ХТЗ-160/163, ХТЗ-17021, ХТЗ-17221 підвищенням їх одиничної потужності виконує «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» шляхом встановлення мінських дизелів Д-260.4 (210 к.с.) та Д-262-2S2 (250 к.с.) в комплекті з зчепленням LUK.

Для того, хто встановив новий двигун на трактор вирішується одразу декілька проблем. Перш за все, трактор з новим, більш потужним двигуном здатен виконувати технологічні процеси в сучасних технологіях, агрегатуватись з більш досконалими високопродуктивними сільськогосподарськими машинами, в тому числі

з комбінованими і при цьому витрачає менше палива на одиницю виконаної роботи. Та і затрати на підтримання його роботоздатності будуть невеликими, оскільки новий двигун більш надійний і ремонтувати його потрібно буде набагато рідше. При використанні модернізованої техніки підвищиться продуктивність праці, зменшуються затрати на вирощування продукції, виробництво стане більш стабільним і прибутковим.

Саме встановлення двигунів Мінського моторного заводу є оптимальним варіантом сьогодення при модернізації тракторів, комбайнів та автомобілів.

**У співвідношенні: ціна – потужність – витрата палива вони є кращим варіантом.** Марка Мінського моторного заводу ММЗ широко відома не лише в Білорусії а і у всьому світі. Саме мінські двигуни серій Д-240 та Д-260 завоювали прихильність користувачів високими техніко-економічними показниками, надійністю в роботі та ремонтпридатністю. І зовсім не випадково мінські двигуни встановлюються не тільки на білоруські трактори, а і на трактори ЮМЗ, ХТЗ, ЛТЗ, самохідні зерно-і кормозбиральні комбайни, а також на автомобілі ЗИЛ, ГАЗ та автобуси...

Досвід використання двигунів Мінського моторного заводу (понад 2000 шт. Д-260.4 на тракторах ХТЗ) свідчить, що вони добре адаптовані до вітчизняних паливо-мастильних матеріалів і важких умов експлуатації. Ці агрегати при невеликих баритних розмірах і масі мають значний запас крутного моменту (25 – 28%) і достатньо високу надійність. Крім того, в Україні мінські двигуни дуже поширені, тому проблем зі створення спеціалізованої ремонтної бази не виникає.

## **КРИТЕРІЇ НОВОГО ДВИГУНА**

При роботі двигуна потрібна не просто висока потужність, а висока літрово потужність (потужність, отримана з одиниці робочого об'єму циліндра), бо відомо, що чим вище цей показник, тим менші втрати енергії в двигуні, а відповідно, краща його економічність.

Тому важливо, щоб паливо найбільш повно згорало в циліндрах, бо від цього напряму залежить, як потужність, так і економічність двигуна. Оскільки, у дизелів впорскування і сумішоутворення протікає за дуже короткий час, до них пред'являються особливо жорсткі вимоги. Камери згорання дизелів ММЗ розміщені в поршні та мають складну, точно розраховану поверхню, яка разом з розпилювачем форсунки забезпечує найбільш якісне перемішування суміші та повне її згорання. І конструкція їх постійно вдосконалюється.

Крім того, важливо щоб двигун надійно «тягнув» при збільшенні навантаження. Для цього необхідний високий крутний момент, та якомога більший коефіцієнт його запасу. Використання двигуна з такими характеристиками на тракторі забезпечує стабільність виконання технологічного процесу, оскільки не виникає необхідність до частого перемикання передач. При цьому не тільки підвищується продуктивність, а і менше зношується трансмісія.

## **ЧИМ КРАЩІЙ МІНСЬКИЙ ДВИГУН?**

**Потужність та економічність двигуна залежать перш за все від кількості палива, що подається до циліндру та повноти його згорання, а також від механічних втрат у поршневі групи та у двигуні загалом.** Для вирішення цієї проблеми у повітряному тракті двигуна Д 260.4 встановлений турбокомпресор, що забезпечує подачу під тиском повітря в циліндри, з метою підвищення щільності повітря, а, відповідно, і вмісту кисню в одиниці об'єму, що гарантує повне згорання дизельного палива.

**Потужність дизеля, обладнаного турбокомпресором, додатково підвищується охолодженням повітря, що надходить з турбокомпресора в циліндри, за допомогою повітряного радіатораохолоджувача (інтеркулера).** Щільність охолодженого повітря підвищується, його ваговий заряд також збільшується, що дає можливість подавати і більш ефективно спалювати підвищені дози палива.

У результаті нагнітання і охолодження повітря тиск у циліндрах збільшується і потужність зростає на 15...20%.

**Скорочення тривалості роботи на перехідних режимах підвищує економічність роботи трактора або комбайна.**

Двигун має більший крутний момент та більший коефіцієнт його запасу. А це означає, що при збільшенні навантаження він стабільно «тягне». А значить відпадає необхідність часто

перемикати передачі, а значить підвищується продуктивність машиннотракторного агрегату, менше зношується коробка передач і трансмісія в цілому.

З метою визначення реальних параметрів двигуна Д-260.4 на тракторах виконано незалежні його випробування в лабораторіях Українського науково-дослідного інституту прогнозування і випробування техніки і технологій для сільськогосподарського виробництва (УкрНДПВТ) імені Леоніда Погорілого.

Як засвідчили випробування та досвід експлуатації тракторів у господарствах, трактор типу ХТЗ-17221 (Т-150К) з двигуном Д 260.4 за день витрачає менше палива порівняно з аналогічним агрегатом, обладнаним двигуном ЯМЗ-236М2. Реальна економія при виконанні однакових робіт під навантаженням становить до 40-60 літрів дизельного палива за зміну.

У результаті типових випробувань тракторів ХТЗ-17221 та ХТА-200, оснащених двигуном Д-260.4, встановлено, що двигун за конструкційними параметрами задовільно з'єднується з трансмісією трактора. Компонування двигуна в підкапотному просторі задовільне. Незручності під час обслуговування двигуна не виникають.

Він забезпечує показники потужності згідно з вимогами ТУ, відповідає за показниками паливної економічності. Двигун має допустимий угар масла – 0,3% (за ТУ – 0,4%). Система охолодження забезпечує необхідний тепловий режим роботи двигуна.

Рівень шуму в кабіні трактора на встановлених режимах роботи дизеля не перевищує допустиму величину відповідно до вимог ГОСТ 12.1.003.

То куди вкладає гроші, вирішувати саме Вам, але, однозначно, вони повинні «працювати» і приносити прибуток своєму власнику.

## **ДВИГУН Д-262.2S2**

Для забезпечення необхідних тягових та швидкісних режимів трактора типу ХТЗ-170, ХТЗ-172, Т-150К ХТЗ-172, Т-150К, які необхідні для сучасних енергозберігаючих та комбінованих сільськогосподарських машин, доцільно встановити на ньому двигун Мінського моторного заводу ММЗ Д-262.2S2. Його особливістю є не тільки висока потужність (250 к.с.) і крутний момент (1120 Н.м), а і оптимальна швидкісна характеристика, яка забезпечує постійну потужність та підвищення крутного моменту при збільшенні навантаження. Тобто двигун стабільно «тягне» і не відчуває навантажень. І все це при мінімальній витраті палива.

Вказані характеристики не поступаються закордонним двигунам. І це при значно меншій ціні двигуна та менших експлуатаційних витратах.

При наявності такого двигуна з'являється можливість виконувати технологічні операції на вищих швидкостях, а, відповідно, підвищується продуктивність та зменшується витрата палива на одиницю виконаної роботи.

**За рахунок модернізації штатної коробки передач вона не тільки підсилюється, а і підвищуються швидкості на передачах. Тобто вона стає «швидкісною».**

## **ТАКИМ ЧИНОМ ТАНДЕМ:**

**потужний двигун ММЗ Д-262.2S2 (250 к.с.) + модернізована «швидкісна» коробка передач дає можливість використовувати трактор на вищих швидкостях при агрегуванні з сучасними важкими та комбінованими машинами.**

Досвід експлуатації модернізованих тракторів вказує, що на найбільш енергоємних операціях, де потрібне високе тягове зусилля, кращі показники мають трактори, оснащені більшими шинами типу 23,1R26. Це забезпечує збільшення продуктивності агрегату, підвищення якості виконаної роботи та зменшення погектарної витрати палива.

**За звичайний день модернізований трактор типу ХТЗ-170, оснащений таким двигуном, забезпечує економію палива до 100 літрів!**

В цілому можна відмітити, що модернізований трактор потужністю 250 к.с. завдяки своїй оптимальній універсальності агрегується з значною кількістю сучасних вітчизняних та закордонних сільськогосподарських знарядь, забезпечує своєчасне та якісне виконання найбільш енергоємних технологічних операцій в розлинництві та є базовим трактором для господарств.

**ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЗА ТЕЛЕФОНАМИ: (057) 715-45-55,  
(050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99**



Щодо сільгоспвиробників, ТО НАДІЙНИЙ, невибагливий в експлуатації КАМАЗ ВИПРАВДОВУЄ ЦЮ ВИСОКУ ОЦІНКУ НА ВСІ 100%. Однак є чотири «але» - це економічність, вартість «рідного» двигуна КАМАЗ 740-210, вартість запасних частин до нього, недостатня потужність двигуна КАМАЗ 740-210.

Як показує аналіз сільгоспринка України, найбільш привабливим варіантом заміни двигуна КАМАЗ 740 є мінський мотор Д-260.12Е2 (на 250 к.с.) або Д-262.2S2 (250 к.с.)

Цей мотор сучасний, економічний і потужний, має декілька важливих переваг:

### ЕКОНОМІЧНІСТЬ

Економічність двигуна визначається перш за все досконалістю систем живлення, які забезпечують повноту згоряння палива і перетворення отриманої енергії в крутний момент на колінчастому валу.

Повнота згоряння палива у дизеля Д-260.12Е2 (Д-262.2S2) забезпечується застосуванням турбонаддува. І не простого, а регульованого. Перш за все, це дає можливість досягти заданих характеристик силового агрегату при менших габаритах і масі, ніж при застосуванні «атмосферного двигуна» КАМАЗ 740-210. Звідси витікає ще один важливий наслідок: у турбодвигуна краща паливна економічність. У нього менша тепловіддача, насосні втрати і відносні втрати на тертя. У турбодвигуна менше споживання палива «при інших рівних» означає менші сумарні викиди шкідливих речовин.

### РЕГУЛЬОВАНИЙ ТУРБОНАДДУВ

Отримання високих показників дизеля Д-260.12Е2 (Д-262.2S2) стало можливим перш за все завдяки корекції подачі палива, вдосконаленню сумішеутворення і застосуванню регульованого турбонаддува. В цьому дизелі застосовується регульований турбокомпресор типу WGT (Чехія) в якому передбачені додаткові конструктивні пристрої для зміни швидкості відпрацьованих газів на вході в колесо газової турбіни залежно від навантаження двигуна.

Таким чином, застосування такого турбокомпресора на двигуні Д-260.12Е2 (Д-262.2S2) забезпечує:

- за рахунок високої ефективності компресора і турбіни турбокомпресора – високу питому потужність двигуна;
- за рахунок сучасної системи регуляції – паливну економічність
- за рахунок оптимального співвідношення повітря і палива на всіх режимах від холостого ходу до номінального – низький рівень викидів токсичних компонентів на всіх режимах роботи;
- за рахунок малих діаметрів робочих коліс турбокомпресора – зменшення динамічного опору; малий момент інерції, а в поєднанні з оптимальною системою регуляції, забезпечує додаткову подачу повітря на динамічних режимах;
- за рахунок регуляції наддуву – підвищення крутного моменту двигуна і збільшення його в зоні низьких частот обертання колінчастого валу;
- за рахунок додаткової подачі повітря на режимах розгону – зменшення димності відпрацьованих газів.

### ПРОМІЖНЕ ОХОЛОДЖЕННЯ НАДДУВНОГО ПОВІТРЯ

Щоб створити умови для того, щоб в циліндрах згорала більша кількість палива, вживають додаткових заходів для збільшення щільності кисню в циліндрах. Для цього повітря, яке стискається в компресорі, перед подачею його в циліндри двигуна охолоджується в інтеркулері, який став невід'ємною частиною більшості сучасних двигунів з наддувом. Двигун Д-260.12Е2 має холодильник-інтеркулер, в якому охолодження наддувочного повітря здійснюється шляхом обдування його зовнішньої ребристої поверхні повітряним потоком. Охолоджувач наддувочного повітря (інтеркулер) відбирає у всмоктуваного повітря тепло (повітря охолоджується з 70-90 °С практично до температури навколишнього середовища), що збільшує його щільність, повне згорання палива та тим самим збільшує потужність і економічність двигуна.

### ЗБІЛЬШЕННЯ ПОТУЖНОСТІ

Параметри	КамАЗ 740-210	ММЗ Д-260.12Е2	ММЗ Д-262.2S2
Число циліндрів	8, V	6, L	6, L
Робочий об'єм, л	10,85	7,12	7,98
Діаметр і хід поршня, мм	120/120	110/125	110/140
Ступінь стиснення	17	17	17
Потужність, кВт (к.с.)	154 (210)	184 (250)	184 (250)
Частота обертів при max крутному моменті, Н•м (кг•м)	1600-1800	1500	1500
Максимальний крутний момент, Н•м (кг•м)	667 (68)	930 (93)	970 (97)
Питома витрата палива, г/кВт год (г/к.с. год)	224 (165)	205 (151)	205 (151)
Маса, кг	750	750	800

З таблиці видно, що мінський мотор Д-260.12Е2 володіє не тільки більшою на 40 к.с. потужністю і великим на 40% максимальним обертовим моментом, ніж штатний мотор КАМАЗ 740-210, але, що особливо цінно сьогодні, меншою на 10-15% питомою витратою палива. Менша вібрація рядного двигуна Д-260.12Е2 в порівнянні з V-подібним камазовським мотором значно зменшує навантаження на деталі двигуна, підвищує їх ресурс.

Двигун Д-260.12Е2 – рядний, добре вписується в компоновку КАМАЗ, має легкий доступ до агрегатів для технічного обслуговування і ремонту. Він більш урівноважений. Ринкова вартість цього мотора суттєво нижча, в даний час, ніж КАМАЗ 740-210. А запасні частини до мінчан за вартістю нижче на 40-50% ніж запасні частини мотора КАМАЗ.

Двигун Д-262.2S2 не тільки має потужність 250 к.с., але він є і більш «ресурсним». Може більший час працювати на великих перенавантаженнях. В нього інший блок, колінвал, інший ТНВТ.

### ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЗА ТЕЛЕФОНАМИ:

**(057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99**



## ТОВ «ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД «АГРОМАШ»

Выездная бригада

осуществит следующие виды работ:

Установка, заправка кондиционеров  
на трактора, комбайны

Установка новых кабин на трактора К-700  
Монтаж насос-дозатора

Ремонт двигателей СМД  
а также импортного производства

Установка двигателей MAN, DAF  
на трактора К-701 с выездом  
в хозяйство.

Работа производится высококлассными  
специалистами со стажем  
более 20 лет

г. Харьков

**ГАРАНТИЯ**

(050) 411-51-00  
(050) 401-51-00

www.don1500.com.ua  
kazagro2016@ukr.net

## ТОВ «ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД «АГРОМАШ» ПРЕДЛАГАЕТ

КАПИТАЛЬНО ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ  
• КОМБАЙНОВ • ТРАКТОРОВ

“Дон-1500 А”

от  
950 000  
грн.

“Дон-1500 Б”

“Дон-680”

T-150, K-700, K-701  
от 750 000 грн.

• ДВИГАТЕЛЕЙ  
серии СМД

ХОЧЕШЬ ПЕРЕКОВАТЬ «ЖЕЛЕЗНОГО ПАХАРЯ» -  
**ЗАПИШИСЬ В ОЧЕРЕДЬ!**



г. Харьков

(057) 719-26-01  
(050) 411-51-00  
(050) 401-51-00  
(050) 425-51-00

www.don1500.com.ua  
kazagro2016@ukr.net

Возможен Trade-In

ГАРАНТИЯ 500 моточасов  
СЕРВИС или 24 месяца

ТОВ «ХАЗ «АГРОМАШ»

ПРОИЗВОДИТ

## ЖАЛЮЗИВНЫЕ РЕШЕТА

на ВСЕ марки комбайнов для ВСЕХ видов зерновых

**ЧИЩЕ! БЫСТРЕЕ! НАДЕЖНЕЕ!**

- качество очистки семян;
- экономия средств на  
дополнительную  
очистку и транспортировку;
- сокращение потери зерна  
на 30%;
- скорость комбайна  
увеличилась на 20%

НАШИМИ РЕШЕТАМИ ВЫ УБЕРЕТЕ  
УРОЖАЙ В КОРОТКИЙ СРОК  
С МИНИМАЛЬНЫМИ ПОТЕРЯМИ

Подробнее по тел.  
(050) 401-51-00

## ТОВ «ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД «АГРОМАШ» ПРЕДЛАГАЕТ

### ВАКУЛА-300

МОЩНОСТЬ 420 л/с, двигатель MAN D2866LF

ТРАКТОР для УКРАИНСКИХ АГРАРИЕВ

Экономить деньги - выигрываешь качество

**СРАВНИВАЙ и ВЫБИРАЙ**

ХАРАКТЕРИСТИКА	ВАКУЛА MAN D2866LF	CASE MAGNUM 310	NEW HOLLAND 8040
Номинальная мощность, л/с	420	314	303
Удельный расход топлива, л/Га	16,2	21,7	20,5
Масса, кг	13400	14377	14313
Цена, грн	1 650 000	5 700 000	5 300 000

САМЫЙ ДЕШЕВЫЙ и ЭКОНОМИЧНЫЙ в СВОЕМ КЛАССЕ



г. Харьков

(057) 719-26-01  
(050) 411-51-00  
(050) 401-51-00  
(050) 425-51-00

www.don1500.com.ua  
kazagro2016@ukr.net

ВОЗМОЖНА ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ

## ПЕРЕТВОРЮЄМО КАМАЗ НА РОЗЧИННО-ЗАПРАВНУ СТАНЦІЮ.



### ВСТАНОВЛЮЄМО ПРЗ 33Р-5

(пристрій рівномірного швидкого змішування ЗЗР 5 м.куб)

- Зменшує вплив людського фактору
- Зводить до нуля можливість викрадення ЗЗР.
- Збільшує продуктивність на 60-70% в залежності від оприскувача.
- Повне використання діючої речовини ЗЗР, дякуючи 100% розмішуванню.
- Екологічність
- Зручність
- Практичність
- Надзвичайно швидка окупність

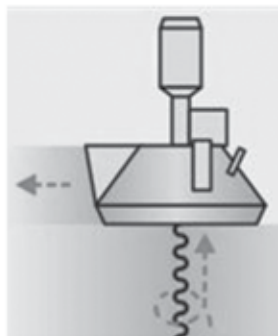
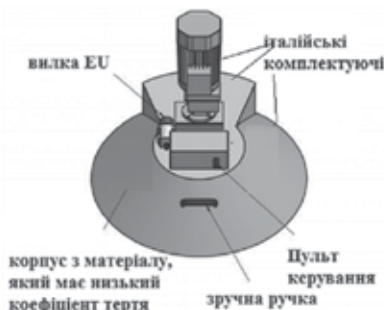
## МОТОПОМПИ-НАСОСИ для КАС



з приводом від:

- 380 V
- гідравліки
- мотодвигуна

## ПЕРЕМІШУВАЧІ ЗЕРНА



### Фільтр ДП SEPAR



### Фільтр для бензовозу



### Фільтр для КАС CHF-2



70 CM

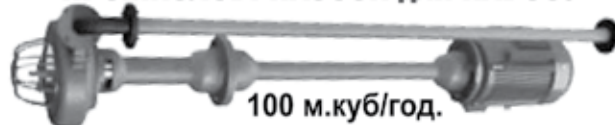
## ЗЕРНОВЕНТИЛЯТОРИ



ВИГОТОВЛЕНО З ОЦИНКОВАНОЇ СТАЛІ

Європейська якість • Зручність • Ефективність

## ПРОМИСЛОВІ НАСОСИ для НАВОЗУ



100 м.куб/год.

режим викачування • режим змішування • збільшений напір

## ПІННИЙ МАРКЕР

До будь-якого оприскувача



## ГЕНЕРАТОРИ

- від ВВП трактора
  - стаціонарні 1-1000 кВт
- ЗАПРАВЧІ КОЛОНКИ**  
МОТОПОМПИ для ВОДИ

## ВСЕ для КАС

- КРАНИ
- ШЛАНГИ
- РУКАВА
- ШВИДКОЗ'ЄДНАННЯ
- ФІТІНГИ
- ЛІЧІЛЬНИКИ КАС

## ЄМНОСТІ для КАС

зберігання



50 м. куб.  
150 м. куб.

транспортування



3 м. куб.  
5 м. куб.  
6 м. куб.

# ТОВ "НВП АГРОПОСТАЧ"

099-211-02-07 096-445-47-22 067-644-04-44 admin@agropostach.com.ua

# КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ДВИГУНІВ ЯМЗ, ММЗ та КПП (Т-150К)

## Алгоритм нашої роботи простий:

- Ви заявляєте про необхідність ремонту двигуна
- Ми приїжджаємо у Ваше господарство,
- приймаємо по акту двигун, привозимо до м. Харків
- Робимо розборку і дефектовку
- Погоджуємо з Вами перелік запчастин, та їх вартість
- Робимо ремонт двигуна (від 5 до 10 днів)
- Після випробування двигуна повідомляємо Вам кінцеву вартість запчастин і виставляємо рахунок
- Повертаємо двигун у господарство (пофарбований, випробовуваний, надійний, з гарантією)

## Вартість робіт з ремонту двигуна з ПДВ

- ЯМЗ-236 – 10925 грн
- ЯМЗ-238НДЗ – 13570 грн
- ЯМЗ-238НД5 – 13570 грн
- ЯМЗ-238АК – 13570 грн
- ЯМЗ-238 – 12650 грн
- ММЗ Д-245 – 9085 грн
- ММЗ Д-260 – 10 925 грн
- КПП (роботи) – 8970 грн



- **ГАРАНТІЯ** • **ЯКІСТЬ** • **ФІРМОВІ ЗАПЧАСТИНИ**
- **АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ**

Кропивницький, Миколаїв (050) 109-44-47; Одеса (050) 404-00-89; Тернопіль (050) 404-00-89;  
Вінниця, Львів (050) 404-00-89; Чернівці (050) 109-44-47; Мелітополь, Запоріжжя (098) 397-63-41;  
Київ (050) 404-00-89; Суми (050) 109-44-47; Черкаси, Полтава (050) 404-00-89

## Доставка двигуна в Харків та з Харкова в господарство попутним вантажем за рахунок «АВТОДВОРУ»

Вартість комплекту фірмових запчастин залежить від ступеня зносу двигуна. СЕРВІСНА СЛУЖБА ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» забезпечує відремонтованому двигунові **ГАРАНТІЙНИЙ І ПІСЛЯГАРАНТІЙНИЙ супровід.**

## У вартість робіт входить

- розбирання з дефектовкою, виварюванням і мийкою;
- ремонт вузлів;
- гідровипробування ГБЦ;
- складання та випробування з дизельним паливом;
- фарбування з матеріалами.



## АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ

м. Харків, вул. Каштанова, 33, 35

(057) 703-20-42, (050) 109-44-47  
(098) 397-63-41, (050) 404-00-89

## Кабіни для тракторів «Слобожанець», «ХТЗ», «ПТЗ»



Кабіни закриті, двомісні взаємозамінні з кабінами тракторів виробництва ХТЗ серій Т-150, Т-150К, Т-156, Т-157, Т-158, а також К-700. Кабіна збільшеного об'єму, із суцільним вітровим склом, що забезпечує комфортні умови роботи водія. Габаритні розміри кабіни (ДхШхВ), мм - 1905 x 1700 x 1610, маса - 650кг. Сидіння водія регулюється по п'яти параметрам. Рульова колонка з насос-дозатором регулюється по висоті і куту нахилу. Кабіна оброблена шумоізоляційними матеріалами. Електрообладнання кабіни включає в себе: панель приладів, обігрівач, аудіосистему, електростеклоочіститель переднього (з омивачем) і заднього скла, фари головного і робочого світла, передні і задні ліхтарі, електроджгутів з датчиками відповідно до типу двигуна трактора. У кабіні встановлено випарник кондиціонера з системою фільтрації повітря, що подається. У комплект поставки входить також: компресор кондиціонера, конденсор, ресивер з датчиками, фреонопроводи, розподільник гідросистеми навісного пристрою трактора Р-80. На кабіні встановлено паливний бак об'ємом 440 л. На замовлення можлива комплектація кабіни відмінна від серійної. Доставка, встановлення.

 Слобожанська  
Промислова  
Компанія

www.spk.in.ua

(050) 014-58-69  
(068) 888-81-61

# ПНЕВМАТИЧНІ СІВАЛКИ ТОЧНОГО ВИСІВУ

Пневматичні сівалки точного висіву призначені для точного висіву насіння сояшника, кукурудзи, буряка, бобових, цибулі, помідорів, кавунів, динь, гарбуза та інших культур з одночасним внесенням добрив.

Дані сівалки з 4-6-8 рядками можуть робити висів в різних типах ґрунтів, на рівних відстанях і глибинах, сіють точно та швидко, тому що рух від коліс передається на висівні апарати рівномірно через спеціальні карданні вали, у яких тривалий строк служби.

Висівний апарат імпортного виробництва виключає двійники і пропуски при висіві, надійний, має великий ресурс експлуатації, легко регулюється та обслуговується. Точний висів забезпечує 12-ти ступінчастий селекторний механізм і захисна кришка (для запобігання неконтрольованого висіву в полі). Стільниковий диск виготовлений з нержавіючої сталі за лазерними технологіями, він легко міняється в залежності від типу насіння.

Відстань в ряду регулюється за допомогою коробки передач, яка бере рух від коліс. Глибину висіву регулюють за допомогою

тиску пружини на систему паралелограма на будь-якому типі ґрунтів. Для регулювань застосовуються шкали вимірювання на шасі. В бункерах для добрив передбачена система вибору кількості добрив.

Сівалки виготовляються:

- Анкерного типу AGM-PMBF (4, 6, 8 модулів);

- Дискового типу AGM-PMDF (4, 6, 8 модулів).

Сівалки з висівними пристроями дискового типу, з ріжучими дисками можуть робити в повністю обробленому полі або в частково обробленому, де тільки зрізані стебла. V-подібний каток ущільнення надає більше зусилля на кромки борозни, спрощує її закриття. Для відміни посіву достатньо повернути металічне кільце та дістати штифт системи валу.

Після регулювання під час роботи глибина висіву в сівалках дискового типу не змінюється, відбувається більш точний висів.

З сівалками також може поставлятися система контролю висіву з монітором в кабіні трактора.



## Пневматична сівалка точного висіву

### AMG-PMBF

Європейська якість

Доступна ціна

Модель	Кількість модулів	Ширина, мм	Довжина, мм	Висота, мм	Відстань між рядками, см	Об'єм баку для насіння, дм <sup>3</sup>	Об'єм баку для добрив, дм <sup>3</sup>	Оберти ВВП, об/хв.	Необхідна мінімальна потужність, к.с.	Вага з баком для добрив, кг
AGM-PMBF 4	4	2800	2000	1600	45-70-75	35x4	160x2	540	65	880
AGM-PMBF 6	6	4000	2000	1600	45-70-75	35x6	200x2	540	75	1200
AGM-PMBF 8	8	5600	2000	1600	45-70-75	35x8	240x2	540	90	1355

## Пневматична сівалка точного висіву

### AMG-PMDF

Європейська якість

Доступна ціна



Модель	Кількість модулів	Ширина, мм	Довжина, мм	Висота, мм	Відстань між рядками, см	Об'єм баку для насіння, дм <sup>3</sup>	Об'єм баку для добрив, дм <sup>3</sup>	Оберти ВВП, об/хв.	Необхідна мінімальна потужність, к.с.	Вага з баком для добрив, кг
AGM-PMDF 4	4	2800	2300	1600	45-70-75-95	35x4	160x2	540	65	1100
AGM-PMDF 6	6	4000	2300	1600	45-70-75	35x6	200x2	540	80	1400
AGM-PMDF 8	8	5600	2300	1600	45-70-75	35x8	240x2	540	100	1650

Одеса  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
Суми  
Чернівці  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99

Мелітополь  
Запоріжжя  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98  
Тернопіль  
(050) 302-77-78  
(068) 592-16-99

Миколаїв  
Кропивницький  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
Черкаси  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98

Вінниця  
Житомир  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99  
Луцьк, Львів  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99  
Полтава (050) 302-77-78  
Хмельницький  
(050) 301-28-35  
Київ (050) 302-77-78  
Херсон (068) 592-16-98

**АГРІОНАТ**  
м. Харків, вул. Каштанова, 35  
тел. (057) 715-45-55

## СІВАЛКИ ЗЕРНОВІ

Механічні сівалки призначені для посіву зернових культур (пшениця, ячмінь, жито, овес), зернобобових культур (горох, квасоля, соя, боби, нут, люпин, сочевиця), крім того вони можуть сіяти невелике насіння овочів з одночасним внесенням добрив і коткуванням ґрунту в засіяних рядках. Сівалки бувають навісні (серії AGM-HMT, AGM-HMY) і причіпні (серії AGM-HM, AGM-HMX).

### Навісні механічні сівалки

Навісні сівалки AGM-HMT з одночасним внесенням добрив бувають з висівними агрегатами з анкерними лапами (тип Ахе), і з двійними дисками та причокуючими колесами (котками) з пружинами. Діапазон норм висіву насіння від 2 до 450 кг/га. Завдяки насінній коробці передач можна регулювати точність посіву. Коробка працює тихо. Налаштування тиску посадочних ніжок регулюється окремо. Сівалка працює на різних рельєфах ґрунтів. Посівні агрегати розраховані на однаковий тиск на поверхню землі на будь-якій висоті, таким чином виходить рівномірний малюнок посадки на одну й ту ж саму глибину, тому що глибина посіву регулюється точно, забезпечується одночасне проростання насіння. За-

стосовується гідравлічна система маркування. Сівалки AGM-HMT застосовуються шириною від 2500 мм до 6000 мм з 19, 23, 27, 31, 39, 47 висівними агрегатами. Також можуть поставлятися з причіпним бічним пристроєм.

### Причіпні механічні сівалки

Причіпну сівалку AGM-HM можна використовувати з будь-яким типом тракторів і сіяти в будь-яких типах ґрунтів. Вони виготовляються з 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 висівними агрегатами, загальною шириною від 2415 мм до 4530 мм. Мають автоматичну систему регулювання механізму руху та висівного механізму. Більший об'єм бункерів для насіння та добрив дає можливість тривалого посіву. Глибина дисків регулюється за допомогою ручки регулювання тиску, можна змінювати зусилля пружини дискового сошника для будь-яких типів ґрунтів. Відстань між дисками 12,5 см або 14,2 см. Застосовується автоматична система запобігання при забиванні сівалки, що захищає її від пошкоджень. Система змішувачів в бункері для добрив дозволяє розбивати добрива для забезпечення високої продуктивності.



Механічна зернова сівалка **AMG-HMT**

Механічна зернова сівалка **AMG-HM**



Механічна зернова сівалка **AMG-HMX**



Одеса  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
Суми  
Чернігів  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99

Мелітополь  
Запоріжжя  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98  
Тернопіль  
(050) 302-77-78  
(068) 592-16-99

Миколаїв  
Кропивницький  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
Черкаси  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98

Вінниця  
Житомир  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99  
Луцьк, Львів  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99  
Полтава (050) 302-77-78  
Хмельницький  
(050) 301-28-35  
Київ (050) 302-77-78  
Херсон (068) 592-16-99

**АГРІОНАТ**  
м. Харків, вул. Каштанова, 35  
тел. (057) 715-45-55

# Трактори HATTAT від АгріоНАТ

(з доставкою, гарантією, та постгарантійним обслуговуванням)



Трактори від Hattat Traktor вже завоювали міцні позиції на ринках світу, включаючи Італію, Австрію, Англію, Португалію, Іспанію та Японію, а також в країнах з більш складними природними умовами, таких як Марокко, Судан та Ісландія.

Кажуть, якість трактора визначає перш за все його двигун. Трактори Hattat обладнані моторами Perkins – потужними, економічними, надійними, які мають великий хід поршнів та як наслідок високий та стабільний крутний момент

Кожен трактор Hattat (діапазон потужностей від 50 до 113 к.с.) має відмінну продуктивність та експлуатаційну економічність на радість його власнику.

«Однією з наших головних переваг – сказав Duyşen Erdoğan, генеральний директор цієї турецької фірми – є те, що Hattat – це не просто збиральний завод – ми виготовляємо власні комплектуючі трактора, включаючи трансмісії, гідропідйомники, передні мости, гідравлічне рульове керування, гальма, колінвали, лиття та клапани. Клієнти отримують машину, надійності якої можна довіряти на протязі тривалого часу.»

Бренд знаходиться в центрі уваги споживачів як по якості, так і по доступній ціні – це формула, яка дозволяє експортувати трак-

тори Hattat в більш ніж 80 країн, причому 50% експорту – в країни Європи.

«Експортуючи на європейський ринок, ми гарантуємо, що наша технічна інфраструктура знаходиться на найвищому рівні» – сказав Duyşen Erdoğan. «Європа – це складний ринок з жорсткими стандартами, що означає, що наша якість, технології та інновації повинні постійно вдосконалюватись.»

Маючи 34 різноманітних моделі тракторів та 350 їх модифікацій та потужність двигуна Perkins від 50 до 113 к.с., фірма Hattat знайде трактор на будь-який смак для кожного фермера України.

В Україні завод Hattat представляє ТОВ «АгріоНАТ» при технічній підтримці відомого вже більше чверті століття на сільхозринку України Харківського «Автодвора», у якого найбільший в Україні досвід по переобладнанню тракторів, комбайнів, автомобілів новими двигунами (більше 20000 одиниць). А це і досвід гарантійного обслуговування та післягарантійного супроводу моторів та тракторів.

Найбільш безпосередню допомогу в освоєнні нами нової техніки, включаючи навчання спеціалістів, поставку необхідного обладнання і запасних частин надають нам наші турецькі партнери – завод Hattat Traktor.

Модель трактора	398	A110	T4110
Двигун Perkins	1104A-44T	1104A-44T	1104D-44TA
Рівень викидів (забруднення)	Stage 0	Stage 0	Stage 3A
Максимальна потужність (кВт, к.с., об/хв) [ISO 14396]	78,5 / 107 / 2200	78,5 / 107 / 2200	81 / 110 / 2200
Максимальний крутний момент (Нм, об/хв.)	400/1400	400/1400	430, 1400
Кількість циліндрів / об'єм (см3)	4/4400	4/4400	4 / 4400
Тип повітряного фільтра	Сухий тип, з індикатором попередження	Сухий тип, з індикатором попередження	Сухий тип, з індикатором попередження
Подача повітря	Турбокомпресор	Турбокомпресор	Турбокомпресор та інтеркулер
<b>Блокування диференціала і передня вісь</b>			
Блокування диференціала	Механічне з важелем	Електро-гідравлічне	Електро-гідравлічне
4WD зачеплення	Механічне з важелем	Електро-гідравлічне	Електро-гідравлічне
<b>Вал відбору потужності (ВВП)</b>			
Тип	Незалежний	Незалежний з двома швидкостями	Незалежний
Швидкість ВВП, об / хв.	540, 1902	540, 1890	540, 1890
Швидкість ВВП, об / хв.	1000, 2000	540E, 1594	540E, 1594
Швидкість ВВП, об / хв.		1000, 2074	1000, 2074
Оборотний ВВП		Можливий	Можливий
<b>Гальма</b>			
Гальмівна система	Гідравлічна	Гідравлічні багатодискові гальма	Гідравлічні багатодискові гальма
Ручне гальмо	Механічне	Механічне з ручним важелем	Механічне з ручним важелем
Гальмування на чотири колеса		Стандартне	Ефект гальмування на чотири колеса автоматично керується з функцією зачеплення чотирьох коліс

Модель трактора	398	A110	T4110
<b>Трансмiсія</b>			
Тип коробки передач	Синхронізована 12F+4R	12+12R	24+24R
Зчеплення коробки передач	Сухий тип, роздільне зчеплення крутного моменту	Зчеплення з двома дисками сухого типу з керуванням педаллю	Зчеплення з двома дисками сухого типу з керуванням педаллю
<b>Допоміжна гiдравліка та задній гiдравлічний підйомник</b>			
Максимальна ємність насоса, тиск насоса (л/хв.) / Бар	72 / 185	58/195	56 / 165
Функції	Позиція, Контроль тяги, авто підйом	Позиція, контроль тяги, , авто підйом	24+24 електричне керування, позиція, контроль тяги, авто підйом
Кількість виходів допоміжної гiдравліки / клапани	8 / 4	4 / 2	8 / 4
Максимальна підйомна сила (кг)	4000	3700	4500
Авто підйом	Стандартний	Стандартний	Стандартний
<b>Розміри і ваги</b>			
Вага (без балансирих ваг), кг	3680	3740	4040
Вага переднього балансиру, кг	14x40	10x40	14x40
Вага заднього балансиру, кг	8x50	2x80	2x80
Загальна довжина, мм	4180	3985	4212
Колісна база, мм	2290	2300	2390
Параметри колії передніх коліс, мм	1460-1730	1580-1780	1460-1730
Параметри колії задніх коліс, мм	1415-1710	1595-1795	1415-1710
Загальна ширина, мм	2250	2220	2270-2400
Загальна висота, мм	2800	2882	2805
Просвіт, мм	456	500	505
<b>Шини</b>			
Варіант 1 (передні)	13,6/12-28	13.6R24	340/85R24
Варіант 1 (задні)	16,9/14-38	16.9R34	420/85R34
Варіант 2 (передні)	340/85R28	380/70R24	380/70R24
Варіант 2 (задні)	420/85R38	480/70R34	480/70R34
Варіант 3 (передні)	14.9R28	280/85R28	320/85R28
Варіант 3 (задні)	460/85R38	14.9R38	380/85R38
Варіант 4 (передні)	320/85R28		340/85R28
Варіант 4 (задні)	380/85R38		420/85R38

## Гiдравлічний навійсний пристрій НАТТАТ 398 НАТТАТ T4110



**Вантажопідйомність 4000 кг**



**Вантажопідйомність 4500 кг**

**Контроль  
зовнішнього  
з'єднання**



**Управління на задньому крилі**

Одеса  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
Суми  
Чернігів  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99

Мелітополь  
Запоріжжя  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98  
Тернопіль  
(050) 302-77-78  
(068) 592-16-99

Миколаїв  
Кропивницький  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
Черкаси  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98

Вінниця  
Житомир  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99  
Луцьк, Львів  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99  
Полтава (050) 302-77-78  
Хмельницький  
(050) 301-28-35  
Київ (050) 302-77-78  
Херсон (068) 592-16-98

**АГРiОНАТ**  
м. Харків, вул. Каштанова, 35  
тел. (057) 715-45-55



## НАТТАТ ТРАКТОР 398

**Гарантія 2 роки  
або 3000 мотогодин**

**Європейська  
якість**



Модель	Кількість циліндрів	Двигун	Об'єм ци- ліндрів	к.с. / об/хв	кВт / к.с.	Нм / об/хв	Трансмiсія
398	4	1104A-44T	4,4	107/2200	78,5 / 107	400/1400	12+4R

### ДВИГУН

Perkins Stage 0 (107 к.с.)  
Висока продуктивність  
та мало витрата палива з  
турбіною та інтеркулером,  
тривала та безперервна  
робота з паливним баком  
на 125 л, високий крутний  
момент

Авто підйом, клапани  
8/4, перемикач клапанів,  
вантажопідйомність 4000  
кг та додаткове гідравлічне  
верхнє з'єднання

### ГІДРАВЛІЧНИЙ НАВІСНИЙ ПРИСТРІЙ

### ТРАНСМІСІЯ

Оптимальні варіанти  
швидкостей для  
транспортувальних та  
польових робіт з коробкою  
передач 12+4F

Широка високообладнана  
кабіна, люк, кондиціонер та  
пiчка, світлове обладнання  
та новий дизайн панелі  
приладів.

### КАБІНА

### ВВП

Простий у використанні для  
легких та важких робіт з  
540 / 1000 ВВП

Висока продуктивність  
з бездоганим ваговим  
балансом для важких робіт,  
які потребують додаткової  
енергії.

### ВАГА

# АГРІОНАТ

м. Харків, вул. Каштанова, 35  
тел. (057) 715-45-55

Одеса  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
Суми  
Чернігів  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99

Мелітополь  
Запоріжжя  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98  
Тернопіль  
(050) 302-77-78  
(068) 592-16-99

Миколаїв  
Кропивницький  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
Черкаси  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98

Вінниця  
Житомир  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99  
Луцьк, Львів  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99  
Полтава (050) 302-77-78  
Хмельницький  
(050) 301-28-35  
Київ (050) 302-77-78  
Херсон (068) 592-16-98





# НАТТАТ ТРАКТОР A110

**Гарантія 2 роки  
або 3000 мотогодин**

**Європейська  
якість**



Модель	Кількість циліндрів	Двигун	Об'єм ци- ліндрів	к.с. / об/хв	кВт / к.с.	Нм / об/хв	Трансмсія
A110	4	1104A-44T	4,4	107/2200	78,5 / 107	400/1400	12+12R

## ДВИГУН

Perkins Stage 0 (107 к.с.)  
4 циліндровий двигун  
з турбокомпресором та  
інтеркулером, паливний  
бак 115 л, високий крутний  
момент

Контроль зовнішнього з'єднання,  
ванатажопідйомність 3700 кг  
**Роздільні ванни під масло на  
трансмсію та гідравліку**

**ГІДРАВЛІЧНИЙ  
НАВІСНИЙ  
ПРИСТРІЙ**

## ТРАНСМІСІЯ

12+12F, електро-гідравлічний  
повний привід, який  
залучається автоматично  
при натисканні гальма

Широка високообладнана  
ергономічна кабіна, люк  
кондиціонер та пічка,  
світлове обладнання

**КАБІНА**

## ВВП

ВВП 540-540E та  
540-1000 (опція)

Нижнє крюкове з'єднання,  
обмежувач бічного  
переміщення нижніх тяг та  
силовий підйомний циліндр

**3-ТОЧКОВЕ  
ПІДКЛЮЧЕННЯ**

# АГРІОНАТ

м. Харків, вул. Каштанова, 35  
тел. (057) 715-45-55

Одеса  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
Суми  
Чернігів  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99

Мелітополь  
Запоріжжя  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98  
Тернопіль  
(050) 302-77-78  
(068) 592-16-99

Миколаїв  
Кропивницький  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
Черкаси  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98

Вінниця  
Житомир  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99  
Луцьк, Львів  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99  
Полтава (050) 302-77-78  
Хмельницький  
(050) 301-28-35  
Київ (050) 302-77-78  
Херсон (068) 592-16-98



## НАТТАТ ТРАКТОР Т4110

**Гарантія 2 роки  
або 3000 мотогодин**

**Європейська  
якість**



Модель	Кількість циліндрів	Двигун	Об'єм ци- ліндрів	к.с. / об/хв	кВт / к.с.	Нм / об/хв	Трансмсія
T4110	4	1104D-44TA	4,4	110/2200	81 / 110	430/1400	24+24R

### ДВИГУН

Perkins Stage 3A (110 к.с.)  
4 циліндровий двигун  
з турбокомпресором та  
інтеркулером, повітряний  
компресор PowerCore,  
паливний бак 125 л, високий  
крутний момент

Механічний та електричний  
контроль підйому, кнопка  
контролю підйому на  
крилах, вантажопідйомність  
4500 кг

### ГІДРАВЛІЧНИЙ НАВІСНИЙ ПРИСТРІЙ

### ТРАНСМІСІЯ

24+24F з механічним  
важелем зліва від керма,  
електро-гідравлічний  
повний привід, який  
залучається автоматично  
при натисканні гальма

Широка високообладнана  
ергономічна кабіна, люк,  
кондиціонер та пічка,  
світлове обладнання

### КАБІНА

### ВВП

ВВП 540-540Е та  
540-1000 (опція)

Нижнє крюкове з'єднання,  
обмежувач бічного  
переміщення нижніх тяг та  
гідравлічна верхня тяга

### 3-ТОЧКОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ



м. Харків, вул. Каштанова, 35  
тел. (057) 715-45-55

Одеса  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
Суми  
Чернігів  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99

Мелітополь  
Запоріжжя  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98  
Тернопіль  
(050) 302-77-78  
(068) 592-16-99

Миколаїв  
Кропивницький  
(050) 323-80-99  
(068) 592-16-98  
Черкаси  
(050) 514-36-04  
(068) 592-16-98

Вінниця  
Житомир  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99  
Луцьк, Львів  
(050) 301-28-35  
(068) 592-16-99

Дніпро (068) 592-16-99  
Полтава (050) 302-77-78  
Хмельницький  
(050) 301-28-35  
Київ (050) 302-77-78  
Херсон (068) 592-16-98

# ТОВ «ГІДРАВЛІКА ЗАХІД ЦЕНТР»

Ремонт та виготовлення гідроциліндрів до будь-якої техніки та будь-яких мехнізмів імпортного виробництва

**Є в наявності на складі:**

**Гідроциліндри на навантажувачі JCB 531/70:**

- Гідроциліндр стабілізації № 561/60240
- Гідроциліндр підйому стріли № 332/F3097
- Гідроциліндр каретки № 563/61145
- Гідроциліндр висування стріли №566/60465



**Гідроциліндри на John Deere s/n AA 55508, сівалка точного висіву**

**JOHN DEERE**

**Гідроциліндр Manitou MLT 735 s/n 015960 вивороту ковша**



Також працюємо з наступними марками: Volvo, Bobcat, Merlo, Claas, Lemken, Kverneland, Fendt, Horsch та багато інших

**Гарантія 12 місяців**

**Комплектуючі виключно імпортного походження**

**Працюємо гнучко та оперативно (сьогодні на сьогодні)**

**Маємо виробництво в наступних містах: Київ, Одеса, Львів, Харків**

**ГОТОВІ ЗАКРИТИ УСІ ВАШІ ПОТРЕБИ ПО ГІДРОЦИЛІНДРАХ!**

**(050) 251-25-07**

**(097) 905-10-20**



# ОРИХІВСІЛЬМАШ

надійна техніка від українського виробника, компенсація до 40%

## БОРОНА

<b>БР-6</b>	185000.00 грн
<b>БР-6г</b>	225000.00 грн
<b>БР-9г</b>	310000.00 грн



## ЗЕРНОМЕТАЧІ

<b>ЗЗП-80 (К)</b>	52000.00 грн
<b>ЗЗП-60</b>	100000.00 грн
<b>ЗП-80</b>	110000.00 грн
<b>ЗЗП-100</b>	130000.00 грн
<b>ЗЗП-160</b>	210000.00 грн
<b>ОВУ-25</b>	220000.00 грн



## КУЛЬТИВАТОР тракторний в Україні

<b>КПП-4,1С</b>	157500.00 грн
<b>КПП-6,9С</b>	367500.00 грн
<b>КПП-8,3С</b>	435750.00 грн
<b>КПП-9,7</b>	535500.00 грн



## ПРИЧЕПИ

<b>НТС-5</b>	110000.00 грн
<b>2ПТС-4</b>	160000.00 грн
<b>2ПТС-6</b>	250000.00 грн
<b>НТС-12</b>	270000.00 грн

В вартість причепа  
входять документи  
для реєстрації в МРЕО



НА ВЕСЬ ТОВАР

до **40%**  
КОМПЕНСАЦІЯ

ГАРАНТІЯ 1 РІК

ЗАПЧАСТИНИ В НАЯВНОСТІ

ДОСТАВКА ПО УКРАЇНІ

ВІДДІЛ ПРОДАЖ  
(061) 414-56-69, (050) 414-56-69, (068) 414-56-69

facebook YouTube

[www.orehovselmash.com](http://www.orehovselmash.com)

[office@orehovselmash.com](mailto:office@orehovselmash.com)

Свідоцтво КВ №15886-5656ПР від 12.07.2010. Засновник і видавець ТОВ "Автодвір Торгівельний Дім"

**АВТОДВОР**

Тираж 19 000 прим.

Шеф-редактор Пестерев К. А. Керівник проекту-редактор Панасенко В. Л.

Консультант: провідний фахівець по новій техніці НТЦ "Агропромтрактор" при Харківському національному технічному університеті сільського господарства (ХНТУСГ) Макаренко М. Г.

Періодичність виходу - 1 раз на місяць. Адреса редакції: 61124, м. Харків, вул. Каштанова, 33, тел. (057) 715-45-55, (050) 301-63-16

e-mail: [gazeta.avtodvor@gmail.com](mailto:gazeta.avtodvor@gmail.com), [avtodvor.com.ua](http://avtodvor.com.ua)

Надруковано в друкарні «Ландпресс» Замовлення № \_\_\_\_\_