

ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ СИТУАЦІЇ

Дудіна Ю.І.

Науковий керівник – ст. викл. Винокуров М.О.

Харківський національний технічний університет сільського господарства імені

Петра Василенка

(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Безпека життєдіяльності»,

тел. (057)732-86-63, E-mail: BG_HNTUSG@ukr.net,

факс (057) 700-38-88)

У багатьох випадках передумови для ДТП створюються набагато раніше самої пригоди. Тобто, аналізуючи причини, які стали факторами ДТП, можна їх викласти як послідовні ланки єдиного ланцюга, який спричинив аварію. Якщо є послідовність, то значить ми повинні визначити логічність розгортання ситуації. А логіка і мислення стоять в одному ряду психічної діяльності людини. Якщо в зворотньому порядку прокрутити всі моменти, які передували ДТП, то можна сказати, що цю аварію можна було передбачити, спрогнозувати.

У роботі показано якби вся інформація була своєчасно і правильно сприйнята на кожному етапі розгортання подій, отримала б адекватну оцінку і відповідну дію, то ДТП в багатьох випадках вдалося б запобігти.

В основі всієї роботи по переробці інформації і прийняттю рішення лежить мислення. Мислення — це вищий пізнавальний процес, завдяки якому у свідомості людини не тільки відображаються зовнішні особливості об'єктів чи явищ, а й осягається їх сутність. Воно дає можливість пізнавати те, що безпосередньо не спостерігається, передбачати наступний перебіг подій у результаті власних дій і дій інших людей. І тут дуже важлива швидкість обробки інформації, тобто швидкість мислення, тому що рішення або висновок і наступні за ним дії повинні ліквідувати дефіцит часу, який робить аварію неминучою. Водій під час прогнозування розвитку дорожньої обстановки подумки приводить у рух всі її елементи, аналізує результати своїх передбачених дій і виробляє нове судження щодо своїх найдоцільніших рухів по керуванню автомобілем. Тобто, в основі прогнозування лежить висновок і це є найвищою формою мислення.