

СКЛАДОВІ ВОДІЙСКОЇ КУЛЬТУРИ ТА АНТИКУЛЬТУРИ

Винокуров Є.М.

Науковий керівник – ст. викл. Винокуров М.О.

Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка

(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Безпека життєдіяльності»),

тел. (057)732-86-63, E-mail: BG_HNTUSG@ukr.net,

факс (057) 700-38-88)

У роботі розглянута специфічність соціальних груп, які солідаризуються за професією. Однією з них у сучасному світі є група, яка об'єднує в собі водіїв автотранспортних засобів, яка стає сьогодні найбільш масовою серед професійних груп соціального значення і яка протягом свого більш ніж столітнього існування виробила свої морально-етичні норми та форми спілкування, що можна поєднати в єдине поняття - водійська культура.

Виходячи з цього можна визначити основні складові водійської культури та антикультури. За основу визначення приймемо культуру. Все, що буде антиподом їй, буде належати до антикультури.

Отже, до складових водійської культури належать:

1. Висока моральність водія, його високий інтелектуальний розвиток. Це проявляється як зовнішньо: підтягнутість, акуратність, охайність в особистому вигляді і у вигляді особистого автомобіля - чистота в салоні, блискотіння кузова, свчасно проведені всі технічні роботи; так і внутрішньо: уміння триматися, природна простота манер та тональність розмови, що доводить логічність мислення, гнучкість думки, винахідливість та ініціативність.

2. Поважне ставлення до всіх учасників дорожнього руху, яке підкреслюється об'єктивністю суджень водія в разі виникнення обставин. Чесність і прямота, навіть коли це стосується власних інтересів, своєї долі.

3. Високий професіоналізм і постійне прагнення вдосконалення рівня водійської майстерності. Треба завжди пам'ятати, що автопромисловість не стоїть на місці, що правові взаємовідносини між учасниками дорожнього руху можуть раз у раз змінюватися з метою досягнення все більшої їх гармонізації, що всякий простій у вашому професійному зростанні не зупиняє вас, а відкидає назад в цьому швидкоплинному світі технічних новацій і прогресу.

Водій повинен знати Правила дорожнього руху, знати не взагалі, а пунктуально. Тому він повинен їх мати завжди напхвату, заглядати в них перед кожною поїздкою, як перед іспитами, бо кожна поїздка — це іспит водія.