

# ТОВ «ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД «АГРОМАШ» ПРЕДЛАГАЕТ

КАПИТАЛЬНО ВОССТАНАВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ  
• КОМБАЙНОВ • ТРАКТОРОВ

«Дон-1500 А» от 950 000 грн.  
«Дон-1500 Б» от 750 000 грн.  
«Дон-680» от 750 000 грн.

• ДВИГАТЕЛЕЙ  
серии СМД

ХОЧЕШЬ ПЕРЕКОВАТЬ «ЖЕЛЕЗНОГО ПАХАРЯ» -  
ЗАПИШИСЬ В ОЧЕРЕДЬ!



г. Харьков

(057) 719-26-01

(050) 411-51-00

(050) 401-51-00

(050) 425-51-00

www.don1500.com.ua

xazagro2016@ukr.net

Возможен Trade-In

ГАРАНТИЯ 500 моточасов  
СЕРВИС или 24 месяца

# ТОВ «ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД «АГРОМАШ» ПРЕДЛАГАЕТ

## ВАКУЛА-300

МОЩНОСТЬ 300 (330) л/с, двигатель ЯМЗ-238НД5

ТРАКТОР для УКРАИНСКИХ АГРАРИЕВ

Экономить деньги - выигрываешь качество

### СРАВНИВАЙ И ВЫБИРАЙ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ВАКУЛА ЯМЗ-238НД5	CASE MAGNUM 310	NEW HOLLAND 8040
Номинальная мощность, л/с	300 (330)	314	303
Удельный расход топлива, г/кВт.ч.	162	217	205
Масса, кг	13400	14377	14313
Цена, грн	1 700 000	5 700 000	5 300 000

САМЫЙ ДЕШЕВЫЙ и ЭКОНОМИЧНЫЙ в СВОЕМ КЛАССЕ



г. Харьков

(057) 719-26-01

(050) 411-51-00

(050) 401-51-00

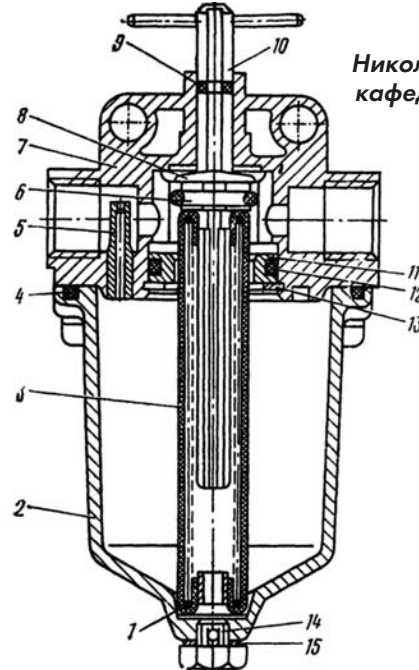
(050) 425-51-00

www.don1500.com.ua

xazagro2016@ukr.net

## ТО И РЕМОНТ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ

### РЕМОНТ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ ОТ ЗАМЕРЗАНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ КАМАЗ



Кулаков Юрий  
Николаевич, преподаватель  
кафедры «Тракторы и авто-  
мобили» ХНТУСХ  
им. П. Василенка

Рис. 1. Предохранитель от замерзания:  
1 — пружина;  
2 — нижний корпус;  
3 — фитиль;  
4, 9, 12 — уплотнительные кольца;  
5 — сопло;  
6 — пробка с уплотнительным кольцом;  
7 — верхний корпус;  
8 — ограничитель тяги;  
10 — тяга;  
11 — обойма,  
13 — упорное кольцо;  
14 — пробка;  
15 — уплотнительная шайба

В предохранителе от замерзания (рис. 1) наиболее часто обламывается тяга 10 в зоне уплотнительного кольца 9, возникает утечка воздуха из-за негерметичности кольца 9, срывается резьба в пробке 14, повышается расход спирта из-за негерметичности уплотнительного кольца 12 или уплотнения 4 по разъему корпуса.

#### РАЗБОРКА И СБОРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Зажав предохранитель от замерзания в тисках, отверните пробку для заливки спирта и пробку слива конденсата 14. Отвернув болты крепления, разъедините верхний 7 и нижний 2 корпуса, а затем выньте фитиль 3 в сборе с пружиной 1. Вынув из тяги штифт и сняв упорное кольцо 13, фиксирующее обойму 11, вытолкните из корпуса обойму и тягу. Промыв детали в дизельном топливе и продув сжатым воздухом, проверьте их техническое состояние.

При сборке установите корпус 7 в тиски, вставьте в корпус тягу с уплотнительным кольцом 6, закрепите в тяге штифт. Одев на обойму уплотнительное кольцо, вставьте обойму в корпус и зафиксируйте ее кольцом 13. Установив в корпусе 2 фитиль 3 и уплотнительное кольцо 4, соедините оба корпуса и стяните их болтами. После этого вверните пробки для заливки спирта и слива конденсата. Уплотнительные кольца на пробках должны быть герметичны.

При испытании предохранитель от замерзания подключается на стенде по схеме, показанной на рис. 2. Без подачи воздуха тяга 5 должна без заеданий перемещаться в верхнее и нижнее фиксированные положения. После подачи воздуха на вход прибора под давлением 7,5 кгс/см<sup>2</sup> усилие для перемещения тяги должно заметно возрасти. При опрессовке особенно внимательно проверьте герметичность прибора по стыку корпусов, в зоне тяги, а также герметичность пробок. ■

Рис. 10. Испытание предохранителя от замерзания:  
1 — пробка и указатель уровня спирта;  
2 и 6 — краны точного регулирования;  
3 — манометр;  
4 — предохранитель от замерзания;  
5 — тяга

