

## БЕЗПЕКА РУХУ В ТРАНСПОРТІ

**Божко В.В.**

Науковий керівник – к.т.н., доц. Д'яконов В.І.  
Харківський національний технічний університет сільського господарства  
Імені Петра Василенка  
(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Безпека життєдіяльності»,  
тел. (057) 732-86-63, факс (057) 700-38-88, E-mail: mtf\_khntusg.at.ua;

Безпека руху на транспорті у величезній мірі визначається надійністю працівників операторського профілю, у тому числі диспетчерського. Людина насамперед виступає як об'єкт і як суб'єкт небезпеки і загрози в транспорті. В процесі життєдіяльності діапазон проявів людської сутності багатогранний. В людині одночасно можуть бути присутніми і егоїзм, і агресивність, і жадібність, і доброта. Також відомо, що надійність людини-оператора визначається рядом чинників, одним з яких є функціональна надійність. Важливою складовою багатьох людських проявів являється рівень її здоров'я, отже він повинен обов'язково контролюватися. Проте, у теперішній час найчастіше контроль не проводиться. Однією з причин цього є те, що вживані нині медичні методи вимагають досить тривалих відвернень працівника для обстеження в стаціонарних умовах. У зв'язку з цим, великий інтерес представляє застосування методів, що дозволяють проводити «первинну селекцію», з тим, щоб до лікарів зверталися (направлялися) саме ті, хто зараз цього потребує.

Таким чином застосування медичних та психофізіологічних тестів, які на сьогоднішній день вже розроблені, дозволить в значній мірі проводити виявлення працівників операторського та диспетчерського профілю за короткий термін, які потребують поглибленого обстеження медичними фахівцями, що в подальшому підвищить основну функцію транспорту – безпеку руху.