

УДК 614.846.6

УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЕКТУВАННЯ СИСТЕМИ ОБРОБКИ ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗІВ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Лебедєв А.Т., д.т.н., професор, Кайдаш О. І., магістрант
(Державний біотехнологічний університет)

Автотранспортні засоби (АТЗ) внаслідок випромінювання ними під час роботи шуму порушують екологічну рівновагу довкілля. Законодавче нормування шуму сучасних автотранспортних засобів змушує удосконалювати та розробляти більш ефективні методи зниження шуму та проектування малошумних конструкцій двигуна внутрішнього згоряння (ДВЗ), агрегатів автомобіля та систем обробки відпрацьованих газів (СОВГ).

Розробка сучасних малошумних конструкцій автомобілів є одним із пріоритетних напрямків розвитку науки та техніки. Одним із значних джерел шуму АТЗ є СОВГ, тому вдосконалення методів проектування та дослідження конструкції СОВГ з метою зниження її шуму є важливим завданням та дозволить суттєво знизити звукове випромінювання від АТЗ загалом.

Прискорене проведення робіт зі зниження шуму СОВГ також продиктовано нормативно-правовими вимогами до СОВГ, які постійно посилюються.

Метою роботи є розробка розрахунково-експериментальних методів дослідження та визначення віброакустичних характеристик окремих елементів СООГ, необхідних для проектування системи загалом, а також розробка методу пошуку конструктивних рішень щодо зниження акустичного випромінювання від зовнішніх поверхонь СОВГ на прикладі глушника-нейтралізатора автотранспортного засобу.

Список використаних джерел

1. Морозов К.А. Поліпшення потужнісних показників карбюраторних двигунів шляхом налаштування шляхом налаштування впускних систем / К.А. Морозов, Б.Я. Черняк// Автомобільна промисловість, 1966. С.1-4.