

ЯК ЗБЕРЕГТИ ПРОЗОРИСТЬ СКЛА АВТОМОБІЛЯ

Сиромятников Петро Степанович, доцент кафедри «Ремонт машин» ХНТУСГ ім. П.Василенка

ЛІД ЗОВНІШНІЙ.

Залишена взимку на вулиці тепла машина остигає поступово і в салоні ще деякий час зберігається плюсова температура, отже і лобове скло має температуру вищу за нуль. При цьому в сніжну погоду сніжинки, що падають на скло, спочатку тануть, а потім примерзають безліччю дрібних крижинок. Самі вони покидають скло дуже неохоче – тільки після того, як скло знову нагріється до плюсової температури. Спроби видалити паморозь за допомогою склоочисників небезпечні – ніжна робоча кромка «двірників» миттєво руйнується об жорсткий лід.

Очищення. Грубе відскрібання льоду жорстким пластиковим скребком.

Лід зчищайте тільки із скла. Твердість льоду і пластмаси скребків значно нижче за твердість скла, і шкоди вони йому не заподіють. А ось пластмасові деталі автомобіля і лакофарбне покриття кузова подряпати як льодом, так і пластмасою скребка досить просто.

Вечором, залишаючи автомобіль на стоянці, протріть скло від бруду і пилу. Вранці його доведеться скребити від інею, а частинки бруду залишать на склі подряпини.

Очищайте скло від інею тільки пластмасовими скребками. Метал для цього не підійде, може подряпати скло.

Видаляти паморозь скребком потрібно тільки вперед, зрізуючи лід і сніг. У зворотному напрямі скребок треба піднімати або розвертати. Прибираючи сніг, скребок зрізує і бруд, а якщо сніг накопичується під скребком, там же накопичуються і частинки піску, що неминуче будуть дряпати скло.

Змітайте сніг з кожного скла перед поїздкою. Вітром його практично не здуває, а танучи, він залишає на склі краплі води, що погіршують огляд.

Змив. Лобове скло змочується спиртом або нерозбавленою «незамерзайкою» для обмивача. Потім водій трохи вичікує, даючи спирту вступити в реакцію з водою і розчинити лід, після чого крихкий лід видаляють простою ганчіркою. Якщо в бачку знаходиться достатньо концентрована рідина для обмивача – можна без особливих хитрувань порснути нею на скло.

Крім того можна досить ефективно користуватись спеціальними рідинами для розморожування скла і замків. Це такі рідини як: Hi-Gear Windshield & Lock De-Icer, Gunk De-Icer, Strike, Arat, ВЭЛВ та інші.

Стирання. На ганчірку наноситься небагато куховарської солі, після чого вона спочатку втирається в лід, а потім стирається разом з льодом. Можна також заздалегідь приготувати розчин (2 столових ложки солі на стакан води), яким протирають скло до тих пір, доки з нього не зійдуть іній і лід, а вже потім протирають скло м'якою сухою ганчіркою.

Не рекомендується поливати скло гарячою водою. Внаслідок різкої зміни температури є великий шанс, що скло трісне. Дешевше буде не ризикувати.

При очищенні автомобільного скла не зайвим буде надати підвищену увагу і щіткам склоочисника. Особливо під час зимового періоду, коли двірники якнайбільше зношуються і вимагають правильного догляду. По-перше, водієві доведеться змиритися з тим фактом, що в холодну пору року необхідно проводити чищення двірників не менше двох разів на день. Найкращий варіант – знімати двірники на ніч і очищати їх вдома в теплій воді з милом, після чого дати просохнути.

Виходячи з того, що більшість універсальних щіток склоочисника не пристосована до суворих умов зими, буде доцільно віддати перевагу їх зимовому варіанту. Це полегшить «зимівлю» вам і вашому автомобілю, збереже ваші нерви і виключить появу дефектів на автомобільному склі.

І, нарешті, декілька рекомендацій по догляду за двірниками, виконання яких дозволить щіткам склоочисника прослужити вам довгий час:

- Не варто зіскоблювати з скла лід щітками склоочисника.
- Регулярно проводьте очищення двірників від піску, снігу, бруду, шматочків льоду і т.п.
- Категорично небажано використовувати щітки склоочисника насухо, без рідини із склоомивача.
- В морозні ночі, залишаючи автомобіль на стоянці, зніміть або відігніть їх від скла автомобіля.
- Залишаючи автомобіль в снігопад, при температурі близько нуля зніміть двірники або підніміть важелі склоочисників. При пониженні температури щітки не примерзнуть до скла. Але майте на увазі: підняті щітки привертають увагу підлітків.

Якщо ваші двірники все ж таки не витримали навантажень і зажадали заміни, то при виборі нових необхідно орієнтуватись на марку і рік випуску вашого автомобіля. Розміри не повинні перевищувати тих, що рекомендуються виробником автомобіля, проте невеликі розбіжності ролі грати не будуть.

ЛІД ВНУТРІШНІЙ.

Правильніше його називати все-таки обмерзанням. Утворюється він з внутрішньої сторони скла і відрізняється умінням чітко триматися за скло, швидко наростати після появи водія в салоні і у край поганого прозорістю.

Звідки він береться? Річ у тому, що в будь-якій машині знаходиться постійне джерело підвищеної вогкості. Це водій. Вдихає він звичайне повітря, а видихає перенасичену пару. В теплому салоні це непомітно, оскільки пара тримається в повітрі і поступово вивітрюється через вентиляційні отвори, але як тільки повітря в салоні починає остигати, вся волога осідає на оточуючі предмети і особливо – на холодне скло.

Відірати його з внутрішньої поверхні по-перше, – незручно, по-друге, після витирання на склі залишаються повозні, які вже не видалити, просто ввімкнувши склоочисники, а тому більшість водіїв вимушена чекати, поки цей лід випарується сам під потоком обдування теплим повітрям з пічки.

В даному випадку фахівці рекомендують перед тривалим паркуванням в холодну пору року вимкнути двигун і опалювач, відкрити на пару хвилин всі двері, дозволивши сухому і морозному повітрю навколишнього середовища замінити зволене повітря салону.

Крім того не забувайте про мудрі поради бувалих водіїв стосовно очищення автомобілів взимку від льоду і снігу.

Щітку з м'якою щетиною і пластмасовий скребок (або те і інше разом) в автомобілі треба мати, навіть якщо він зберігається в гаражі.

Не відправляйтеся в дорогу, не змахнувши сніг з автомобіля. Поступово дах від салону прогривається, і сніг, підтанувши, може при гальмуванні сповзти на вітрове скло, повністю закривши видимість. На швидкості сніг, що підтанув, великими шматками злітатиме з автомобіля, не доставляючи радості водіям, що їдуть позаду.

Змітайте сніг з автомобіля, не чекаючи, коли він підтане. Примерзнувши, він може пошкодити емаль і лак на кузові. Сніг, що примерзнув, зчищати не слід, можна пошкодити лакофарбне покриття.

Залишаючи автомобіль на ніч при температурі близько нуля або нижче, на відкритому повітрі, можна закрити вітрове скло щільною матерією, притискуючи її дверима. Вранці, знявши накидку, відправитесь в дорогу з чистим склом.

Вмикайте обдування вітрового скла при прогріванні двигуна спочатку на мінімальний режим, тим самим забезпечите захист скла від утворення тріщин, і в цей же час очищайте його від паморозі. При такому підході воно швидше стає чистим. Чекаючи, доки двигун повністю прогріється і опалювач відігріє скло, довго, не економічно і небезпечно (через вірогідність виникнення тріщин). ■