

Уважаемая редакция газеты «Автодвор»! У нас старый трактор Т-150К. Планируем заменить мотор на Минский Д-260.4, но к этому времени хотим своими силами капитально отремонтировать трансмиссию и ходовую...

Идя навстречу пожеланиям наших читателей продолжаем рубрику:  
ТО и ремонт шасси тракторов Т-150К/ХТЗ-170

**Сидашенко А.И.,**  
профессор кафедры  
«Ремонт машин» ХНТУСХ  
**им. П. Василенка,**  
**Коломиец Л.П., ветеран ХТЗ**

## СБОРКА КАРДАННЫХ ПЕРЕДАЧ Т-150К

Сборка карданной передачи привода переднего моста. Вверните в крестовину 15 (рис. 1) масленку 18, клапан 16 и введите крестовину в проушины фланца 17.

Установите на шпиги крестовины обойму 14, кольцо 13, подшипники 12 так, чтобы паз на подшипнике совпал с осью резьбовых отверстий проушины.

Установите опорные пластины 11 выступами в пазы подшипников, пластины 10, стопорные пластины 9 и затяните болты 8 моментом 10 – 15 Н·м.

Аналогично соберите остальные шарниры.

Отбалансируйте вал установкой пластины 10. Допустимый дисбаланс 70 гс·см.

При сборке промежуточной опоры болты установите на анаэробном клее и заверните моментом 70 – 80 Н·м.

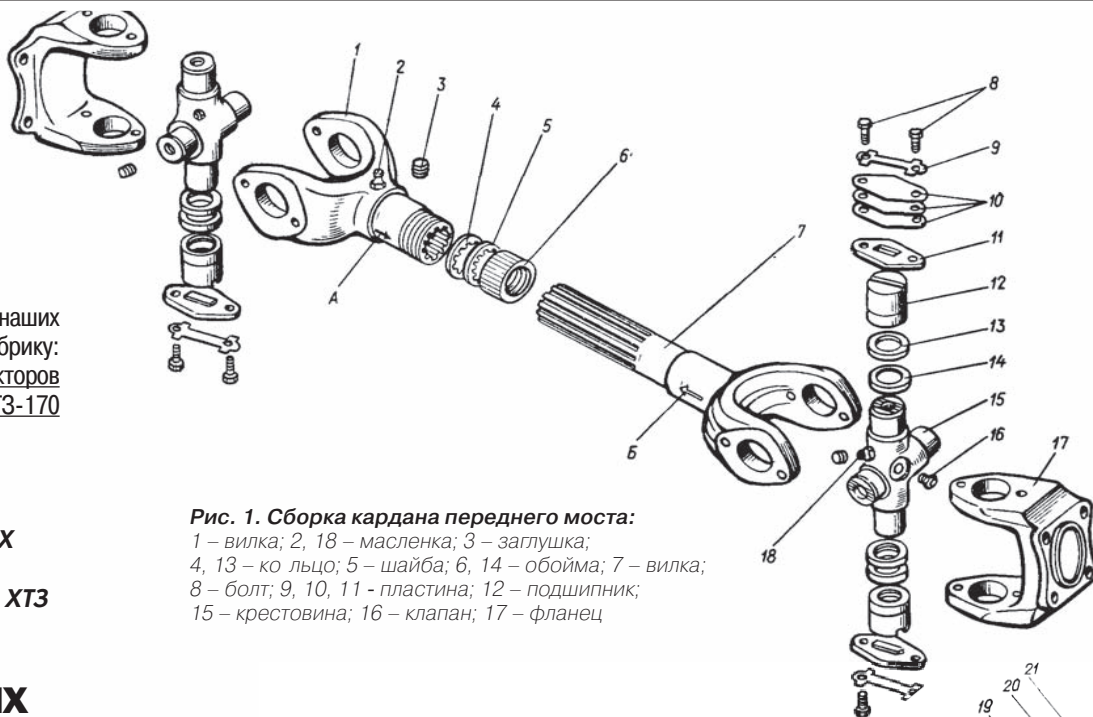
Сборка промежуточной опоры карданной передачи ВОМ. Сборку проведите в последовательности, обратной разборке.

Гайку 20 (рис. 2) заверните моментом 160 – 200 Н·м.

Сборка карданного вала и двойной вилки привода ВОМ. Сборку кардана (рис. 3) и двойной вилки проведите аналогично сборке карданного вала переднего моста и двойных вилок заднего моста. Соедините вилку 11 (рис. 3) с валом 8 так, чтобы совпали метки.

Карданный вал отбалансируйте приваркой пластин к трубе. Допустимый дисбаланс 50 гс·см.

Болты крепления крышек крестовин заверните моментом 10 – 15 Н·м. ■

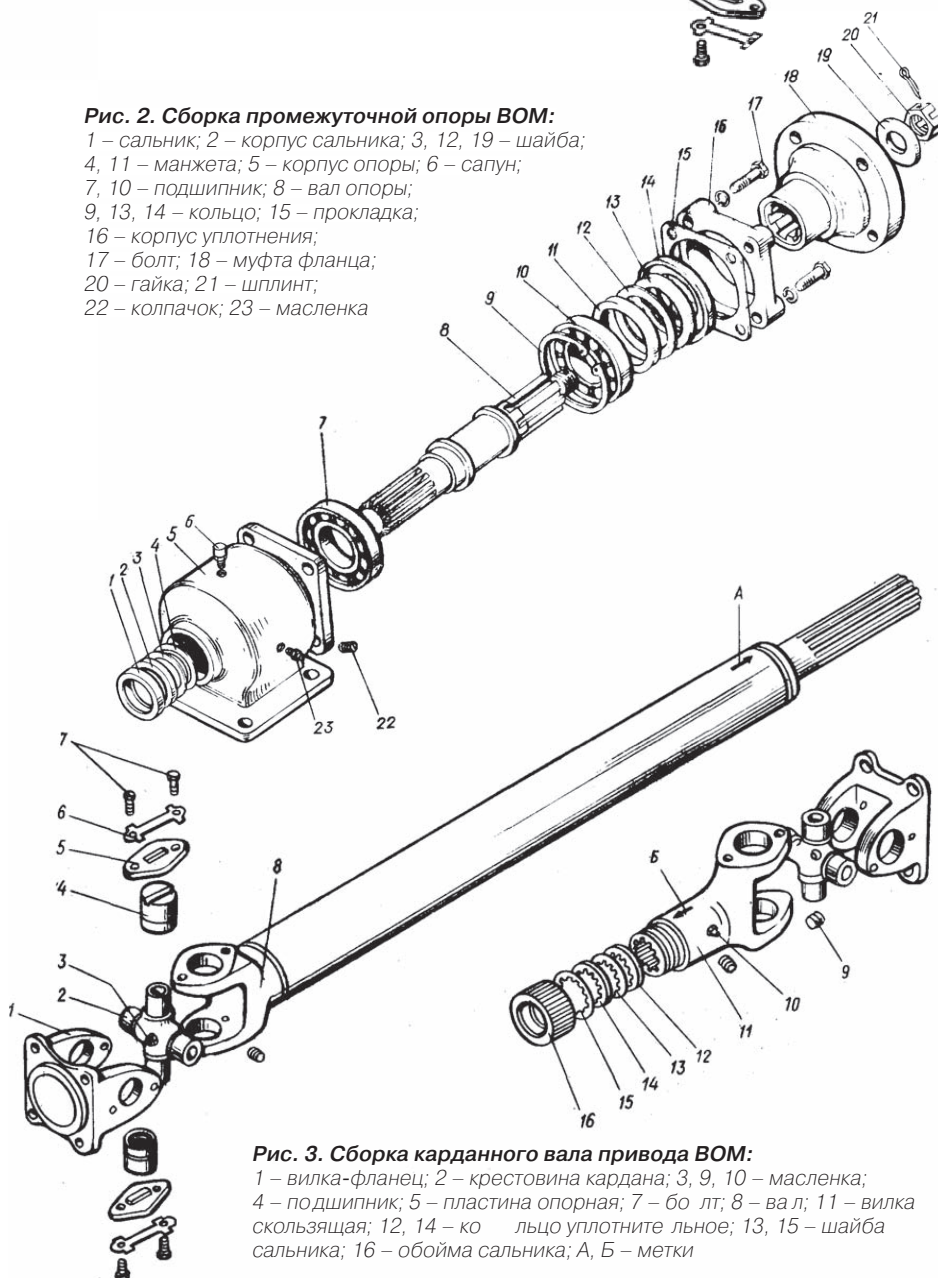


**Рис. 1. Сборка кардана переднего моста:**

1 – вилка; 2, 18 – масленка; 3 – заглушка;  
4, 13 – ко льцо; 5 – шайба; 6, 14 – обойма; 7 – вилка;  
8 – болт; 9, 10, 11 – пластина; 12 – подшипник;  
15 – крестовина; 16 – клапан; 17 – фланец

**Рис. 2. Сборка промежуточной опоры ВОМ:**

1 – сальник; 2 – корпус сальника; 3, 12, 19 – шайба;  
4, 11 – манжета; 5 – корпус опоры; 6 – сапун;  
7, 10 – подшипник; 8 – вал опоры;  
9, 13, 14 – кольцо; 15 – прокладка;  
16 – корпус уплотнения;  
17 – болт; 18 – муфта фланца;  
20 – гайка; 21 – шплинт;  
22 – колпачок; 23 – масленка



**Рис. 3. Сборка карданного вала привода ВОМ:**

1 – вилка-фланец; 2 – крестовина кардана; 3, 9, 10 – масленка;  
4 – подшипник; 5 – пластина опорная; 7 – бо лт; 8 – вал; 11 – вилка скользящая; 12, 14 – ко льцо уплотните льное; 13, 15 – шайба сальника; 16 – обойма сальника; А, Б – метки