

Холодный двигатель тяжело заводится, а горячий и вовсе не заводится ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Кулаков Юрий Николаевич, преподаватель кафедры «Тракторы и автомобили» ХНТУСХ им. П. Василенка

ПЕРВАЯ ПРИЧИНА:

НЕИСПРАВНОСТИ В СИСТЕМЕ ЗАЖИГАНИЯ

1. Установлено позднее зажигание. -> После регулирования зазора установить на нулевое деление меток (момент зажигания) в такте сжатия по первой свече и по бегунку, обращенному к ней, отрегулировать зажигание.

2. Ослабление затяжки проводов гайками. -> Подтянуть провода гайками.

3. Неправильный зазор, нагар, наличие масла, трещины на изоляторе, неработоспособность свечей. -> Очистить свечи от нагара, отрегулировать зазор круглым щупом. Запустить двигатель. Снимая поочередно наконечники со свечей, по перебоям двигателя выявить неработающую свечу (кроме электронных систем зажигания).

4. Подгорание и загрязнение контактов прерывателя тока. -> Определить с помощью вольтметра падение напряжения на замкнутых контактах прерывателя тока. Если оно превышает 0,1 В, то зачистить контакты.

5. Люфт вала привода и втулок распределителя превышает допустимый. Люфт определяется по зазору при снятой крышке распределителя. -> Заменить втулки новыми, выточенными из бронзы на токарном станке, с шлифованием, при необходимости, вала привода.

6. Пробой (старение) изоляции высоковольтных проводов. -> Заменить высоковольтный провод.

7. Потеря емкости конденсатора. -> Контрольную лампу присоединить одним концом провода к «массе», другим к клемме низкого напряжения на прерывателе. Лампа не горит. Отсоединить конденсатор. Если при замыкании и размыкании контактов прерывателя контрольная лампа соответственно гаснет и зажигается, то заменить конденсатор.

8. Двигатель заводится, но после выключения стартера останавливается. -> Отремонтировать спираль из никелевой проволоки или заменить резистор при перегорании или обрыве дополнительного резистора.

9. Окисление зажимов проводов в клеммах и наконечниках. -> Обеспечить надежный контакт зажимов проводов в клеммах и наконечниках.

ВТОРАЯ ПРИЧИНА:

НЕИСПРАВНОСТИ В МЕХАНИЗМЕ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ

Очень маленький или совсем отсутствует тепловой зазор в клапанах. -> Установить требуемые зазоры в механизме привода клапанов.

ТРЕТЬЯ ПРИЧИНА:

НЕИСПРАВНОСТИ В СИСТЕМЕ ПИТАНИЯ

1. Топливо не соответствует сезону.

2. Засорение фильтра очистки топлива (или грубой очистки (отстойника)). -> Заменить топливный фильтр.

3. В подкапотном пространстве высокая температура. Топливо начинает испаряться. Возникшие пары препятствуют продвижению топлива. Топливный насос перегрелся. -> Охладить топливопроводы и топливный насос смоченной в холодной воде тканью, устранив воздушную пробку.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРИЧИНА:

НЕИСПРАВНОСТИ ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА

1) Проверяем систему пуска двигателя:

А) Стартер не крутит (не вращается) -> проверяем аккумулятор, включить фары и стартер -> фары гаснут -> разряжен аккумулятор -> проверить исправность аккумулятора, выкрутить пробки (если аккумулятор обслуживаемый) и посмотреть не пустые ли бан-

ки, если необходимо, долить дистиллированной воды так, чтобы пластины были в воде -> Зарядить аккумулятор -> На ходу проверить зарядку аккумулятора (для этого есть лампочка на панели приборов) -> Если зарядки нет, смотрите генератор и его неисправности.

Б) Стартер не вращается (не крутит) -> Устранить окисление наконечников проводов и клемм аккумулятора -> Стартер не вращается -> Проверяем выключатель зажигания, закоротив клеммы стартера монтажной лопаткой -> Стартер начал вращаться, значит неисправна контактная группа -> Если стартер не крутит, смотрите стартер и его неисправности.

2) Проверяем систему зажигания двигателя:

Извлечь центральный провод из крышки распределителя, приблизив его к «массе». Включить зажигание. Разомкнуть контакты прерывателя. Искра есть – низковольтная часть системы исправна, катушка посылает высоковольтные импульсы, провод невредим -> Извлечь наконечник провода из любой свечи и проверить, есть ли искра на свече. Искры нет – неисправность в цепи -> Искры нет на всех свечах или она слабая – осмотрите бегунок, крышку и наконечники проводов. Скопление грязи и влаги, окисленные и пробитые наконечники проводов и бегунка, зависание угольного электрода свидетельствуют об утечке тока на «массу» -> Искры нет на центральном проводе или она слабая – проверить, исправна ли цепь низковольтного напряжения -> Проверить с помощью контрольной лампы исправность катушки зажигания, для чего, включив зажигание, один конец провода лампы соединить с «массой», а вторым коснуться всех низковольтных выводов катушки. Лампа горит при разомкнутых контактах прерывателя – катушка исправна -> Проверить изоляцию от «массы» подвижного контакта, соединение его проводником с изолированной клеммой низкого напряжения, чистоту контактов прерывателя и зазор между ними -> Проверить с помощью контрольной лампы исправность конденсатора.

3) Проверяем систему питания двигателя:

Не поступает топливо во впускной трубопровод при нажатии акселератора -> Проверить подачу топлива, отсоединив от выходного штуцера топливного насоса шланг с помощью ручной подкачки -> Поддачи топлива нет -> Проверить поступление топлива в топливный насос, отсоединив от него входной трубопровод, и через него шлангом с грушей засосать топливо из бака -> Топливо не засасывается -> Проверить наличие топлива в баке. Убедиться в отсутствии течи в трубопроводе, засора в фильтре заборника, вакуумного замка в баке -> Проверить работоспособность топливного насоса, слегка прикрыв выходной штуцер смоченным в воде пальцем и поработав ручной подкачкой. Топливный насос не работает, если не ощущается легкого шипения воздуха. ■

ООО «НПП» «АГРОСЕРВИС» ПРОИЗВОДИТ

ЖАЛЮЗИВНЫЕ РЕШЕТА

на ВСЕ марки комбайнов для ВСЕХ видов зерновых

ЧИЩЕ! БЫСТРЕЕ! НАДЕЖНЕЕ!

- качество очистки семян;
- экономия средств на дополнительную очистку и транспортировку;
- сокращение потери зерна на 30%;
- скорость комбайна увеличилась на 20%

НАШИМИ РЕШЕТАМИ ВЫ УБЕРЕТЕ УРОЖАЙ В КОРОТКИЙ СРОК С МИНИМАЛЬНЫМИ ПОТЕРЯМИ

Подробнее по тел. (050) 406-89-76