

Шановна редакція, підкажіть будь ласка, яким чином може потрапити вода в бензобак, коли я заливаю тільки чистий бензин? І чи можна її видалити без зняття бака з автомобіля.

Заздалегідь вдячний, Василь. Запорізька обл.

Як позбавитися від води в баку

Кулаков Юрій Михайлович, викладач кафедри «Трактори і автомобілі» ХНТУСГ ім. П.Василенка

ВОДА В БЕНЗОБАКУ - ПРИЧИНИ ПОТРАПЛЯННЯ І МЕТОДИ ВИДАЛЕННЯ

Вода в бензобаку не обіцяє нічого хорошого - це зрозуміло всім, навіть початковим водіям. Проте не всі знають, що вода так чи інакше присутня в бензобаку майже будь-якого автомобіля, за виключенням зовсім вже нового. Шляхів попадання води в бензобак декілька. По-перше - звичайний конденсат. Коли відкриваємо кришку і заливаємо бензин, в бак потрапляє атмосферне повітря, що має свою вологість (особливо в сиру погоду). Варто відразу відмітити, що чим більше в баку порожнього місця, тим більше потрапляє туди вологи. Вологе повітря конденсується і перетворюється на воду. По-друге, якась кількість води потрапляє безпосередньо з бензином. Якість палива на наших заправках далека від ідеальної. Є і третій шлях: деякі високооктанові компоненти палива гігроскопічні, а отже самі тягнуть з собою атмосферну вологу, яка і конденсується потім в паливному баку Вашого автомобіля. Бензин легший за воду, тому вода накопичується вниз, під паливом.

Так от, якщо води накопичилося декілька грамів, то з великою вірогідністю Ви не відчуєте її присутність і така кількість не позначиться на роботі двигуна. Якщо ж води накопичилось багато (від 50 грам і більше) - це може привести до різних поломок двигуна і паливної системи.

ОЗНАКИ НАЯВНОСТІ ВОДИ В БАКУ:

1. Вранці двигун не заводиться, або важко запускається.
2. Якщо двигун не розвиває достатньої потужності, працює з перебоями
3. Нерівна робота двигуна.

У поєднанні з тим, що Ви перед цим заправлялися або візуально спостерігаєте воду в паливному фільтрі - можна з великою вірогідністю діагностувати наявність води в баку і вже в паливній системі. Це якщо у Вас простий дешевий прозорий фільтр. Якщо у Вас авто укомплектоване (або встановили самостійно) паливним фільтром з датчиком води - то тоді діагностика потрапляння води в бак буде своєчасна, що дозволить негайно провести заходи щодо видалення цієї води з бензобака.

Насамперед, вода, що потрапила через паливопровід до двигуна, може вивести з ладу систему уприскування палива: або паливний насос високого тиску та розпилювачі форсунок дизеля, або систему уприскування палива інжекторного двигуна.

Наслідки води в паливному баку особливо небезпечні в зимовий період, коли вона замерзає в паливопроводі. Щоб завести двигун, автомобіль доведеться відігрівати, що надалі не позбавить від вищеперелічених проблем.

ЯК ПОЗБАВИТИСЯ ВІД ВОДИ В БАКУ АВТОМОБІЛЯ

Існують різні способи як можна швидко видалити воду з бензобака.

Спосіб №1. Найрадикальніший - просто зняти бензобак з автомобіля промити і просушити його. Після чого знову встановити на місце. Але не завжди є можливість провести дану операцію особливо в дорозі, оскільки дана процедура тривала за часом і трудомістка. Та і не завжди доречно знімати бак, тільки для того, щоб видалити воду. Інша справа, якщо бак забруднений, тоді це виправдано. Якщо в днищі бензобака є слизна пробка, то логічним буде рішення викрутити її і злити залишки палива разом з конденсатом, що накопичився.

За найбільш популярні вважаються методи видалення води з бензобака без зняття бака.

Спосіб №2. Найбільш вживаний через його простоту і доступність - видалення води з бензобака за допомогою спирту. Як вже було вказано раніше, вода не розчиняється в бензині, та зате відмінно змішується з будь-яким видом спирту (етиловим, метиловим, ізопропиловим і так далі). Але головне, щоб вживаний спирт був в чистому вигляді. Це легко перевірити шляхом його підпалу - якщо горить синім полум'ям, означає підходить.

Для очищення залийте в паливний бак від 200 до 500 грам спирту. Суміш води і спирту подібна до щільності бензину, рідини перемішуються і витрачаються в камері згоряння двигуна разом з основним паливом, не пошкоджуючи двигун. Окрім цього суміш спирту і води не замерзне в паливопроводі при морозах. Відносно дизельних двигунів, замість спирту краще всього використовувати 200 грам машинного масла на 50 літрів палива. В цьому випадку масло, перемішуючись з водою, утворює емульсію, яка згорає разом з паливом в камері згоряння двигуна.

У будь-якому випадку позбавлення від води що у випадку з бензином що з дизелем дуже добре угадати перед довгою поїздкою, за час якої треба постаратися спалити все паливо до кінця.

Спосіб №3. Висмоктати воду з бака через трубку. Знімаємо бензонасос, один кінець тонкого шланга від крапельниці встановлюємо на дно бака, інший у відро, яке маємо в своєму розпорядженні нижче за бак (до ями), зливаємо воду.

Спосіб №4. Позбавитися від води можна і через паливну рампу. Для цього досить під'єднати шланг і подати напругу на бензонасос. В результаті таких дій бак буде очищений від води. Дуже схожим є метод позбавлення бензобака від води через трубку. Але при цьому не все паливо та вода будуть видалені з бака, у випадку забрудненого бака збільшується вірогідність пошкодити паливний насос брудом з бака.

РАДИ І РЕКОМЕНДАЦІЇ ДЛЯ МІНІМІЗАЦІЇ ПОПАДАННЯ ВОДИ В ПАЛИВНИЙ БАК

1. Тримати бензобак максимально повним і дозправлятися при кожній слушній нагоді. Особливо в холодну пору року.
2. По можливості уникати заправок в туманні, дощові дні, або заправляти в ці дні повний бак, щоб майже повністю витіснити з бензобака вологе повітря.
3. Не заправляйтеся на «підозрілих» заправках, а також з каністр на трасі.
4. Стежити за станом паливного фільтру, регулярно його міняти, а у разі виявлення води у фільтрі проведіть одну з перерахованих операцій по її видаленню з бака.
5. Доливаючи восени в бензобак 200 грам спирту, Ви будете застраховані від неприємностей з водою, що сконденсувалася в бензобаку, в холодний сезон.

Замість спирту можете використовувати спеціальні добавки, що видаляють воду з бензобака. Сьогодні їх випускається багато. Принцип їх дії аналогічний описаному із спиртом, різниця в ціні питання. Вибір за Вами і Вашим гаманцем. ■

ООО «НПП» «АГРОСЕРВИС» ПРОИЗВОДИТ

ЖАЛЮЗИВНЫЕ РЕШЕТА

на ВСЕ марки комбайнов для ВСЕХ видов зерновых

ЧИЩЕ! БЫСТРЕЕ! НАДЕЖНЕЕ!

- качество очистки семян;
- экономия средств на дополнительную очистку и транспортировку;
- сокращение потери зерна на 30%;
- скорость комбайна увеличилась на 20%

НАШИМИ РЕШЕТАМИ ВЫ УБЕРЕТЕ УРОЖАЙ В КОРОТКИЙ СРОК С МИНИМАЛЬНЫМИ ПОТЕРЯМИ

Подробнее по тел. (050) 406-89-76