

Агрогазета АВТОДВОР

№9(162) 2016

СПІЛЬНЕ ВИДАННЯ
ТОВ «АВТОДВІР ТД»
і ЦЕНТРУ ДОРАДЧОЇ
СЛУЖБИ ХНТУСГ
ім. П. Василенка

ПОДПИСНОЇ
ИНДЕКС 01211

www.avtodvor.com.ua

Обладнання тракторів двигунами ММЗ та ЯМЗ



Т-150К, Т-150, Т-156,
ХТЗ-120, ХТЗ-121, ХТЗ-160,
ХТЗ-161, ХТЗ-163,
ХТЗ-17021, ХТЗ-17221, ДТ-75

ММЗ

потужність від 210 до 250 к.с.



ЯМЗ

потужність від 180 до 240 к.с.

ПЕРЕВАГИ двигунів ММЗ:

- ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ.
- ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА 15-20%.
- ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ Д-260.4 (210 к.с.) та Д-262.2S2 (250 к.с.).


Доставка та переобладнання у Вашому господарстві

ТОВ «АВТОДВІР Торгівельний дім» (057) 715-45-55,
(050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (050) 323-80-99
(068) 592-16-98, (068) 592-16-99

Агро метр®

Єдинственная точная Система замера и учета площади полей

GPS навігація для паралельного воєдження



Компанія «Агрометр» www.agrometr.ua

(050)302-12-68
(067)660-40-15

АвтоПромПідшипник

ПІДШИПНИКИ

ремені, ланцюги, сальники

м. Харків, пер. Симферопільський, 6

(057) 715-51-75 (057) 715-51-60
(057) 715-51-71 доставка! (057) 715-51-50

www.autopp.biz info@autopp.biz

СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ ШИНИ, КАМЕРИ ІНДУСТРІАЛЬНІ

СПЕЦ АГРО ШИНА



(066) 401-01-30, (044) 221-02-92 www.spetsagroshina.com.ua

Київський Ваговий Завод www.kvz.in.ua

м. Київ, вул. Святошинська, 34 л
(044) 502 81 24,
(066) 705 65 40, (098) 103 65 75

ДІЗНАЙТЕСЬ ПРО АКЦІЮ!

ВАГИ ВІД ВИРОБНИКА АВТОМОБІЛЬНІ

- ПЛАТФОРМЕННІ
- ДЛЯ ЗВАЖУВАННЯ ТВАРИН
- МОНОРЕЙКОВІ
- БУНКЕРНІ ДОЗАТОРИ



ВИРОБНИЦТВО • МОДЕРНІЗАЦІЯ • ОБСЛУГОВУВАННЯ • РЕМОНТ

Слобожанська Промислова Компанія

Еще больше сил!

250



Трактор ХТА-250

61124, г. Харьков ул. Зерновая, 41
тел./факс: (057) 75 75 000
(многоканальный)
e-mail: info@spk@in.ua

Гарантия - 1 год или 1200 моточасов



ВОССТАНОВЛЕНИЕ

коленчатых валов соломотрясов, посадочных мест под подшипники валов компрессоров методом электродуговой металлизации (напылением)

РЕМОНТ

(066) 430-55-27 (067) 217-29-00

РЕМОНТ

с доставкой

КПП Т-150, Т-150К двигунів ЯМЗ, ММЗ

м. Київ (050) 109-44-47
м. Тернопіль (050) 634-01-56
м. Одеса (050) 404-00-89
м. Миколаїв (050) 109-44-47
м. Мелітопіль (098) 397-63-41
м. Конотоп (050) 404-00-89
м. Черкаси (050) 109-44-47
м. Полтава (098) 397-63-41

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» м. Харків, вул. Каштанова, 33/35
(057) 703-20-42, (050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89

• ГАРАНТІЯ • ЯКІСТЬ • ФІРМОВІ ЗАПЧАСТИНИ • АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

GPSPLUS

- СИСТЕМЫ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ
- АВТОПИЛОТЫ НА ЛЮБУЮ ТЕХНИКУ
- ЗАМЕР ПОЛЯ
- КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА



гарантия, сервис
тел. 097 988 44 34, 066 342 22 42
сайт: gpsplus.com.ua

БЕНЗОКОЛОНКИ

РЕМОНТ ОБЛАДНАННЯ,
ЛІЧИЛЬНИКИ ПАЛИВА, ФІЛЬТРИ,
НАСОСИ (12, 24, 220 В), МІРНИКИ,
РУКАВИ МБС, КРАНИ РОЗДАВАЛЬНІ,
МЕТРОШТОКИ, АРЕОМЕТРИ

ТОВ «Ремполбуд»
61037, м. Харків, пр-т. Московський, 124-А
тел.: (057) 754-77-16, моб.: (067) 577-23-01
(050) 406-07-50
salon-azs@narod.ru



КАБИНЫ

полнокомплектные
новые для тракторов



T-150K, T-150, T-156 и др.
(057) 75 75 000; (067) 918 25 21
(068) 888 81 61; (050) 638 85 21

Слобожанская
Промышленная
Компания

Підприємство «ЛАВРІН»

виробник обладнання з переробки с/г продукції

- олійниці шнекові (сонячник, рапс, соя) шляхом пресування без попередньої підготовки сировини
Продуктивність 130/220/450 кг/год
- лінії фільтрації рослинних олій ЛФ-2, ЛФ-6
Продуктивність - 75, 150, 200, 700, 1000 л/год
- ЕКСТРУДЕР ЗЕРНОВИЙ, СОЙОВИЙ:
15, 30, 75, 95, 150, 170, 200, 350, 500, 1000 кг/год
призначений для виробництва екструдованого зерна. Використовується в кормоцехах у тваринницьких підприємствах.
- ЕКСТРУДЕР ЗЕРНОВИЙ ВІД ВАЛУ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ - ЕКСТРУДЕР ЗЕРНОВИЙ 220В.
- ГРАНУЛЯТОРИ КОРМІВ І ПАЛИВНИХ ПЕЛЕТ 150, 500 кг/год

м. Дніпропетровськ, Берегова, 133 www.lavrin.com.ua
(056) 796-60-76, (063) 796-65-59, (050) 197-46-00,
(068) 408-98-60 т/факс (0562) 33-51-13



ТРАКТОР

восстановленный
+ сервис!



210 л.с.
гарантия на трактор - 6 мес.
066-240-15-61 067-546-75-88 063-343-01-42

ВІДОМЧІ АЗС

- КОЛОНКИ · НАСОСИ · ЛІЧИЛЬНИКИ
- СЕПАРАТОРИ · ПІСТОЛЕТИ · РУКАВА
- РЕЗЕРВУАРИ ТА МІНІ-ЗАПРАВКИ 1-50 м³
- ЗАЧИСТКА ТА КАЛІБРУВАННЯ РЕЗЕРВУАРІВ
- СЕРВІС АЗС ПО ВСІЙ УКРАЇНІ

**(097) 163-90-90
(095) 313-90-90**



**ВИГОТОВЛЯЄМО
МОНТУЄМО
ОБСЛУГОВУЄМО**

www.nafto.net
NAFTO



ТЕХНОЛОГИИ КОНТРОЛЯ И СБЕРЕЖЕНИЯ ТОПЛИВА, МАСЕЛ, ЖИДКОСТЕЙ

- Счетчики
- Датчики
- Насосы
- Расходомеры
- Мини колонки
- Фильтры
- Краны
- Аксессуары



**БЫСТРО
КАЧЕСТВЕННО
ДОСТУПНО**

(067) 939 55 18, (067) 259 08 01
(099) 237 65 17, (063) 718 24 87

**"Технологии контроля
и топливосбережения - Прок"**
www.prock.com.ua, e-mail: office@prock.com.ua

Обладнання ММЗ та ЯМЗ

Доставка та переобладнання у Вашому господарстві

Обладнання тракторів



ММЗ Д-262.2S2
250 к.с.



ПОСИЛЕНА КПП
трактора Т-150К

Т-150К, Т-150, Т-156, ХТЗ-120/121,
ХТЗ-17021/17221,
ХТЗ-160/161/163, ДТ-75
К-700, К-701, К-702М (300 к.с.)

ПЕРЕВАГИ двигунів ММЗ:

1. ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ.
2. ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА 15-20%.
3. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ Д-260.4 (210 к.с.) та Д-262.2S2 (250 к.с.).
4. ДВИГУН РЯДНИЙ - ЗМЕНШЕНА ВІБРАЦІЯ та ШУМ.
5. ДВОСТУПЕНЕВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ.



ММЗ Д-260.4
Д-262.2S-2
210 к.с., 250 к.с.

ЯМЗ - 236
- 238
180 к.с., 240 к.с.

Обладнання комбайнів



двигунами ММЗ та ЯМЗ

Двигуни ММЗ:
Д-262.2S2 (250 к.с.)
Д-260.7С (250 к.с.)
Д-260.4 (210 к.с.)
Д-260.1 (150 к.с.)



ДОН-1500, ДОН-1200/680, ЛАН, ВЕКТОР, ЕНИСЕЙ 1200/950, КС-6Б, НИВА СК-5, КСК-100, ПОЛІССЯ, ХЕРСОНЕЦЬ, СЛАВУТИЧ КЗС-9, MARAL E-281/190, M.FERGUSON MF-34/36/38/40, JUAGUAR 682, NEW HOLLAND 1550/ТХ-66/3Х65/8060, J.DEERE 1065/1075/1085/1088/9500/9600, CASE 1680, Z-350, BIZON 110/58/56, TOPLINER 4065/4075, FORTSCHRITT 516/517/524, DOMINATOR 105/106/108/204/218, LAVERDA 2050

Обладнання автомобілів



ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА:
до 20 літрів на 100км.
пробігу автомобіля

ЗИЛ-130/-131
ГАЗ-53/-66
двигунами ММЗ
Д-245.9 та Д-245.12С

1. ДВИГУН ММЗ Д-245 (стартер, генератор 12 В)
2. ПЕРЕХІДНИЙ ПРИСТРІЙ
3. НОВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ
4. УСТАНОВКА У ВАС В ГОСПОДАРСТВІ
5. СЕРВІС, ГАРАНТІЯ



ПЕРЕВАГИ двигунів ММЗ
Д-260.12Е2 (250 к.с.)

У порівнянні зі штатним Камаз-740

1. Двигун більш потужний (на 40к.с.).
2. Двигун має більший крутний момент.
3. Економія палива (зменшення витрати палива).
4. Доступна ціна та надійність.
5. Двигун простий у техобслуговуванні і ремонті.
6. Запасні частини доступні та дешеві.
7. Доставка і роботи у Вашому господарстві.
8. Сервіс, гарантія.

КАМАЗ двигунами ММЗ Д-260.12Е2 з КПП-Камаз (штатна) або КПП-Краз (5 ступенів)



Д-260.12Е2
250 к.с.

ТОВ "АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ" м.Харків вул. Каштанова,33/35, www.avtodvor.com.ua
(057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (050) 323-80-99, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99

м. Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98

м. Суми,
м. Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

м. Мелітополь,
м. Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
м. Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

м. Миколаїв,
м. Кіровоград
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
м. Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

м. Вінниця,
м. Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
м. Луцьк, м. Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

м. Дніпропетровськ
(068) 592-16-99
м. Полтава (050) 302-77-78
м. Хмельницький
(050) 301-28-35
м. Київ (050) 302-77-78
м. Херсон (068) 592-16-98

КП-9-500

КП-9-500 - ширина захвата 9 м.


АПОСТОЛОВАГРОМАШ™
 УСПЕХ - ДЕЛО ТЕХНИКИ

**КАТОК
 ПОЛЕВОЙ**
КП-6-500

КП-6-500 - ширина захвата 6 м.

**КП-9-520Ш**

КП-9-520Ш - ширина захвата 9 м.


**КАТОК ПОЛЕВОЙ
 ШПОРОВЫЙ**
КП-6-520Ш

КП-6-520Ш - ширина захвата 6 м.



Днепропетровская обл., г. Апостоново, ул. Каманина, 1
 (067) 56-99-299, (05656) 9-16-87, (050) 48-111-87
 САЙТ www.apostolovagromash.com.ua, E-MAIL tlob@i.ua



ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПРУЖИН

для сельхозтехники и под заказ от 0,2 мм до 50 мм



для :
 мототехники и
 автомобильного транспорта ;
 железнодорожного транспорта;
 сельскохозяйственных машин и оборудования;
 городского электротранспорта;
 горнодобывающего оборудования и машин;
 опор и подвесок трубопроводов ТЭС и АЭС,
 энергетики, металлургии и других отраслей

ЧП «ПОЛОНЕЗ-АВТО»

0532 56-34-07

067 531-50-44

г. Полтава, ул. Заводская, 8д

0532688484@i.ua

pruzhina.in.ua


ДІАПАЗОН


**Товариство з обмеженою відповідальністю
«Торговельний дім «ДІАПАЗОН»**

Основна область застосування: навантаження - розвантаження добрив в мішках «Біг-Бег» на сільгосп підприємствах. Агрегуються з тракторами типу МТЗ, ЮМЗ, ДТ, Т-150, К-700, ХТЗ і застосовуються як на подвір'ї, так і в польових умовах.



Застосовуючи різне навісне обладнання, навішене на гідравлічний кран маніпулятор, Ви зможете з легкістю проводити навантаження - розвантаження лісу, сіна, силосу, сінажу, мішків "Біг-Бег", а так само негабаритного обладнання вагою від 1500 до 3000 кг.



Навантажувач фронтальний ПТУ-1200 призначений для навантаження різних сільськогосподарських вантажів (сіна, соломи, гною, мінеральних добрив, піску і т.п.) в транспортні засоби, змішувальні установки та машини для внесення добрив, для механізації внутрішньоскладських робіт з затареними мінеральними добривами, для перевезення і укладання в скирти рулонів і копиць сіна, соломи, а також для виконання легких планувальних робіт.



Навісне обладнання стандартів: EURO, JCB, MANITOU, NEWHOLLAND.



Інше сільськогосподарське обладнання.

МВД-1200 - навісний агрегат для внесення в ґрунт добрив в гранулах, кристалічному або піщано-сольовому вигляді.

Борона зубова БЗМ-5,6 використовується як для суцільного розпушування ґрунту, так і обробки міжрядь кукурудзи, соняшнику та цукрових буряків.



+38 (066) 227-00-77, +38 (068) 277-00-77

+38 (050) 693-77-27, +38 (063) 011-00-77

www.diapazon.lg.ua

e-mail: td_diapazon@ukr.net



Наше слово дорожче, ніж гроші!



мистецтво зважування

УКРАЇНЬСКА ВАГОВА КОМПАНІЯ

ВАГУ

- автомобільні
- складські
- для зважування худоби

ВИГОТОВЛЕННЯ, РЕМОНТ, ПОВІРКА



м. Харків
т/ф (057) 335-35-27
моб (067) 579-07-09
info@ukrvescom.com
www.ukrvescom.com



Уважаемая редакция газеты «Автодвор»! У нас старый трактор Т-150К. Планируем заменить мотор на Минский Д-260.4, но к этому времени хотим своими силами капитально отремонтировать трансмиссию и ходовую...

Идя навстречу пожеланиям наших читателей продолжаем рубрику: ТО и ремонт шасси тракторов Т-150К/ХТЗ-170

Сидашенко Александр Иванович, профессор кафедры «Ремонт машин» ХНТУСХ им. П. Василенка, Коломиец Леонид Павлович, ветеран ХТЗ

Обслуживание карданных передач Т-150К

Карданные передачи служат для передачи крутящего момента от валов раздаточной коробки к ведущим валам переднего и заднего мостов и к редуктору ВОМ, оси которых не совпадают и могут перемещаться в пространстве

В каждой крестовине предусмотрена система сверлений для смазки, соединяющая резьбовое отверстие для пресс-масленки 2 (рис. 1) с торцами шипов, а также с центральным каналом, заканчивающимся резьбовым отверстием, в которое ввернут клапан 1, предназначенный для выпуска воздуха и излишней смазки при заполнении крестовины и подшипников и предотвращающий повышение давления внутри крестовины при нагревании ее во время работы. Клапан срабатывает при давлении, близком к 3,5 кгс/см². На торцах шипов крестовин выполнены канавки, предназначенные для подвода смазки от центрального отверстия в шипе к иглам подшипников.

Игольчатые подшипники и шипы крестовин уплотняются двухкромочными сальниками 5, выполненными из специальной стойкой и долговечной резины на основе фторкаучука, установленным по одному в каждом игольчатом подшипнике.

Для предохранения рабочих кромок сальников от пыли на каждый шип надета обрезаемая обойма 3, в которой установлено пропитанное маслом поропластовое кольцо 4, прижатое к торцу штампованной обоймы сальника 5. Под болты, крепящие опорные пластины 6, прокладывают балансировочные пластины. Все шарниры карданных передач переднего и заднего мостов имеют одинаковую конструкцию.

Техническое обслуживание карданной передачи

Обслуживание карданной передачи заключается в смазывании в соответствии с таблицей смазки, подтягивании резьбовых соединений, наблюдении за нагревом и состоянием подшипников, а также в своевременной регулировке.

В карданных передачах тракторов установлены игольчатые подшипники с сальниками повышенного срока службы из резины на основе фторкаучука и обрезаемые обоймы поропластовых пыльников, что обеспечивает длительное сохранение смазки в подшипниках.

Внимание! Категорически запрещается при проведении технического обслуживания и других работах проворачивать карданные валы ломиком или монтировкой, вставляя их в шарниры между вилками и крестовинами. Это приводит к неизбежному выходу из строя игольчатых подшипников, масленок и клапанов.

При установке заднего стакана на место следует правильно расположить угловую масленку, угловой штуцер с пробкой при заворачивании их в специальные трубчатые болты.

При первоначальной заправке на заводе или после разборки в промежуточную опору закладывают 1,3 кг солидола, при этом густо смазывают подшипники.

Для замены смазки нужно вывернуть контрольную пробку из углового штуцера и через масленку нагнетать шприцем солидол до появления свежей смазки из отверстия углового штуцера.

Для поддержания работоспособности карданного привода заднего моста необходимо во всех случаях замены заднего карданного вала, при креплении заднего моста после демонтажа, при подтяжке болтов бугелей крепления заднего моста, а также через каждые 1000 ч работы проверять и правильно устанавливать угол наклона корпуса заднего моста, который должен составлять по оси ведущей шестерни $12^{\circ} \pm 10'$.

Для приблизительного определения правильности установки заднего моста на тракторах набиваются метки А и Б на кронштейне задней полурамы и на рукаве корпуса заднего моста.

Метки А и Б должны совпадать, что свидетельствует о правильности расположения заднего моста.

Положение корпуса заднего моста проверяют с помощью специального приспособления.

Возможные неисправности карданных передач, способы обнаружения и методы устранения

Неисправности карданных валов чаще всего связаны с преждевременным износом игольчатых подшипников и крестовин шарниров. Главная причина этого – небрежная смазка.

Для доступа к масленкам крестовин на тракторе приходится прокручивать карданные валы. Чтобы избежать повреждений, надо вращать карданные валы от руки, поддомкротив одно или оба колеса.

Перед смазкой шарниры следует очистить, протереть масленки и насадку шприца, проверить затяжку масленок, состояние сальников, плотность посадки и износ стопорных колец подшипников.

Допускать работу шарниров без масленок нельзя, это выведет из строя подшипники и крестовину через несколько часов работы.

Для исправной работы карданной передачи важно хорошо затянуть гайку хвостовика шлицевого вала главной передачи. Если под усилием руки соединительный фланец перемещается, значит, затяжка гайки ослабла. Чтобы подтянуть гайку, надо отсоединить конец карданного вала. Гайку на хвостовике вала главной передачи нужно затянуть «намертво» и зашплинтовать. Если при затяжке прорезь гайки не совпадает с отверстием вала под шплинт, то гайку отворачивать не рекомендуется: совпадения прорези и отверстия следует добиваться даже за счет «перетяжки» гайки.

Производим бульдозерное и погрузочное оборудование на трактор

T-150К, ХТЗ-170, ХТА-200, Т-156Б,



а так же капитальный ремонт и запасные части к ним

(057) 749-19-82, (057) 749-11-44, tvk.100@mail.ru

САДЖАНЦІ КІВІ

Морозостойкі, плодоносні

Доставка поштою

Сорт Карпат Стратона

«Валентин»



(050) 183-32-51, (097) 552-73-05
(050) 756-98-58, (098) 017-79-77

kiwi-straton.net kiwi-straton.net kiwi-straton.com

Болты соединительных фланцев, а также болты крепления промежуточной опоры также всегда должны быть надежно затянуты. Эти крепежные соединения надо регулярно проверять.

Если гайка хвостовика шлицевого вала главной передачи не затягнута, то соединительный фланец перемещается на шлицах вала, вызывая ускоренный износ шлицев, биевание фланца и подтекание смазки, а главное — это приводит к повышенным вибрациям карданного вала и преждевременному выходу из строя его шарниров. Недостаточная затяжка болтов и гаек соединительных фланцев приводит к разработке болтовых отверстий во фланцах, поломке болтов и обрыву карданного вала. Заменять специальные болты, устанавливаемые на заводе, термически не обработанными нельзя.

В карданных передачах тракторов встречаются следующие дефекты: износ шеек и уплотнений крестовин, игольчатых подшипников; отверстий в вилках, шлицев на валах и вилках; прогиб и скручивание валов; износ промежуточных опор и их подшипников.

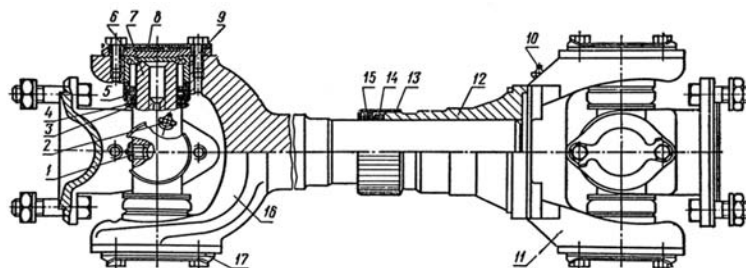
Основные причины повышенного износа деталей карданной передачи тракторов — это повреждение защитного резинового чехла и попадание грязи, пыли и абразивных частиц к шлицевым соединениям, отсутствие смазки в подшипниках, нарушение балансировки карданной передачи.

Внимание! До 80% отказов карданных передач, характеризующихся разрушением промежуточной опоры, смещением валов привода, изломом стаканов крепления подшипников этих валов и даже разрушения корпуса раздаточной коробки происходит из-за отсутствия смазки в шлицевом (телескопическом) соединении карданных передач. Это соединение обязательно необходимо смазывать до появления смазки из контрольного отверстия фланца карданного вала. Необходимо не забывать при этом смазывать и шлицевое соединение карданного вала привода ВОМ даже в том случае, когда ВОМ не используется. Это связано с тем, что при работе трактора происхо-

дит изменение расстояния между опорами вала, что требует корректировки его длины. При тугом перемещении в шлицевом соединении возникают значительные осевые усилия, приводящие к разрушению деталей.

Для обеспечения нормальной работы карданных передач проверяйте состояние крепления фланцев карданных валов, затяжку болтов 3 (рис. 1) крепления крышек подшипников, затяжку болтов 1 (рис. 2) крепления промежуточной опоры карданного вала привода заднего моста к трубе горизонтального шарнира, посадку крестовин в подшипниках и подшипников в вилках. Посадку крестовин проверяйте покачиванием карданного вала. При появлении суммарного радиального или осевого зазора более 0,5 мм замените крестовины с игольчатыми подшипниками в сборе.

Рис. 1. Карданная передача переднего моста:



1 — клапан; 2, 10 — пресс-масленка; 3 — обойма; 4 — кольцо; 5 — сальник; 6 — опорная пластина; 7 — крестовина; 8 — стопорная шайба; 9 — подшипник; 11 — вилка-фланец; 12 — муфта-фланец; 13 — обойма; 14, 15 — кольцо уплотнительное; 16 — вилка; 17 — пластина балансировочная

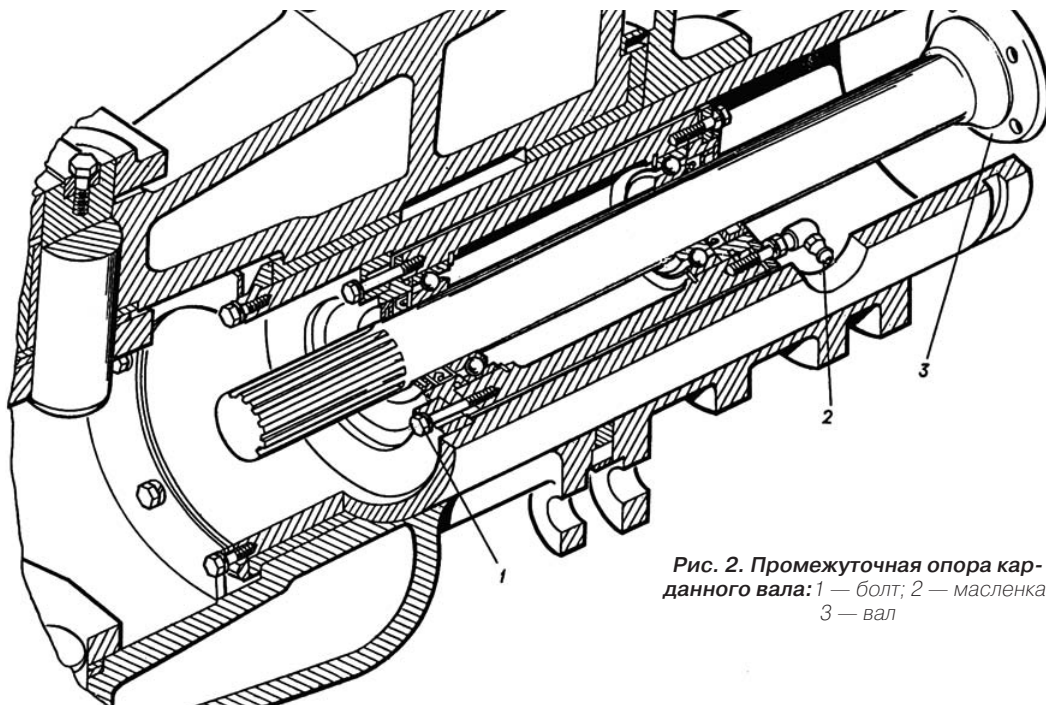


Рис. 2. Промежуточная опора карданного вала: 1 — болт; 2 — масленка; 3 — вал

Если при покачивании фланцев-вилок карданных передач будет обнаружено ослабление крепления фланцев ведущих шестерен главных передач, отсоедините соответствующий конец карданного вала, расшплинтуйте гайку крепления фланца, затяните ее до отказа и снова зашплинтуйте.

Шарниры смазывайте через масленки до появления смазки из контрольного клапана. Недостаточная смазка крестовин приводит к их перегреву.

Для смазывания шлицевых соединений нагнетайте смазку через масленки.

При добавлении смазки в промежуточную опору выверните контрольную пробку, расположенную в отверстии трубы горизонтального шарнира рамы с правой стороны трактора, и нагнетайте смазку через масленку 2 (рис. 2), расположенную в отверстии трубы горизонтального

шарнира с левой стороны до появления ее из контрольного отверстия. Устраните на место контрольную пробку.

При замене крестовин в сборе с подшипниками перед сборкой наполните каждый подшипник смазкой № 158 на 1/3 объема, смажьте иглы и рабочие кромки манжеты. Поропластовые кольца торцовых уплотнений перед сборкой пропитайте маслом (индустриальным или моторным).

После сборки карданных шарниров нужно проверить, покачивая вилки на шипах крестовин, легкость и отсутствие заеданий при повороте на подшипниках.

Неравномерность сопротивления при качании вокруг шарнира, тугое проворачивание свидетельствуют о неправильности сборки или применении дефектных деталей.

Необходимо выявить и устранить причину заедания или тугого проворачивания. ■

Сиромятников Петро Степанович,
доцент кафедри «Ремонт машин»
ХНТУСГ ім. П.Василенка

НАДІЙНІСТЬ ВАШОГО ДВИГУНА

Таблиця 1. Стан деталей ЦПГ і причини їх дефектів

Стан деталей ЦПГ	Можливі причини дефектів ЦПГ	Примітка
1. Задири циліндричної частини поршня з перенесенням його матеріалу на поверхню гільзи.	1. Неправильно підібраний зазор в системі поршень-гільза	
	2. Перегрів двигуна в експлуатації.	
	3. Зависання (закоксування) кілець в канавках внаслідок неприпустимого переробки картерного масла або застосування масла, не відповідної заводській інструкції з експлуатації.	Задири можуть бути тільки на головці або на всій поверхні юбки поршня.
	4. Збільшена циклова подача палива секцій ПНВТ.	Необхідна перевірка і регулювання ПНВТ на стенді.
	5. Перевищення номінальної частоти обертання колінчастого валу (більше 2100 хв ⁻¹) через несправність регулятора ПНВТ.	Перевірити і відрегулювати максимальну частоту обертання при випробуваннях ПНВТ на стенді.
2. Обрив поршня по бышках поршневого пальця.	Обрив є наслідком задирів і заклинювання поршня в гільзі.	
3. Обгорання днища поршня.	Збільшення кута випередження уприскування палива від норми, підвищення циклової подачі секцій ПНВТ.	Перевірка регулювань ПНВТ на стенді.
4. Закоксування (зависання) компресійних кілець.	Переробка масла або використання масел, не відповідних заводській інструкції з експлуатації.	
5. Знос маслосъёмних кілець аж до спрацювання хромованого покриття.	Низька якість фільтрації картерного масла.	Необхідна перевірка стану елементів масляного фільтру і перепускного клапана.
6. Підвищений знос кілець, канавок поршня і гільз.	Низька якість фільтрації повітря, що надходить в циліндри двигуна.	Перевірити стан елементів очисника повітря і герметичність тракту впуску
7. Поломка поршневих кілець, можливо розбивання міжкілецевих перемичок поршня частинами зруйнованого кілець.	Надмірний знос деталей ЦПГ внаслідок низької якості фільтрації повітря або порушення герметичності тракту впуску, що привів до пропуску в циліндри двигуна нефільтрованого повітря.	Перевірити стан елементів очисника повітря і герметичність тракту впуску.

Основні несправності циліндро-поршневої групи двигунів (ЦПГ).

При діагностиці деталей ЦПГ необхідно перекоонатися в справності інших вузлів і систем двигуна, що впливають на працездатність даних деталей. Так, у випадках підвищеної витрати масла на доливання (вище 1,5%) необхідно перекоонатися у відсутності витоків масла з двигуна.

Зовнішні прояви несправностей деталей циліндро-поршневої групи (ЦПГ) (поршні, гільзи і поршневі кілеця) наступні:

- збільшення витрати масла на доливання;
- погіршення пускових якостей двигуна;
- зниження потужностних і економічних показників;
- збільшені витрати картерних газів;
- істотне погіршення стану картерного масла.

Діагностику до розбирання двигуна необхідно починати із з'ясування умов роботи двигуна, якості і об'єму проведених обслуговувань і поточних ремонтів.

В умовах роботи необхідно оцінити навантаженість двигуна по експлуатаційній витраті палива в л/100 км (л/мотогодину), тепловий режим і наявність шуму або стукі при роботі. Необхідно також визначити можливі зупинки двигуна із невстановлених причин, витрату масла на доливання і характер його зміни за загальний час роботи двигуна в експлуатації.

Після виконання вказаних робіт при нагоді запустити двигун і прослуховувати його роботу на режимах холостого ходу від мінімальної до максимальної частоти обертання колінчастого валу. Необхідно оглянути відкладення на шторах паперового елемента повнопотокового масляного фільтру, а також у фільтрі відцентрового очищення масла. Звернути особливу увагу на кількість відкладень і наявність металеві стружки. Необхідно відібрати пробу масла з картера двигуна в кількості 250 -500 мл. і відправити її до хімічної лабораторії на предмет визначення фізико-хімічних показників масла (в'язкість, лужне число, кількість нерозчинних осадів, наявність води в маслі, диспергуючі властивості і ін.).

Можуть бути використані також методи інструментальної (приладової) діагностики. Так, заміряється тиск в кінці такту стиснення в циліндрах двигуна. Він визначається в абсолютних одиницях за допомогою компресиметра або у відносних одиницях за допомогою спеціальної апаратури, що фіксує зміну сили струму в ланцюзі стартера при прокрутці колінчастого валу в процесі послідовного відключення циліндрів двигуна.

Компресиметром заміряється тиск стиску при прокрутці колінчастого валу стартером або в режимі роботи двигуна при мінімальній частоті холостого ходу. Останній варіант випробувань є більш переважним, оскільки точність вимірювання зростає за рахунок підтримки певного швидкісного режиму двигуна. Величина тиску стиску при обертах холостого ходу 800 хв⁻¹ для двигунів ЯМЗ повинна складати 3,0...3,5 МПа (30...35 кг/см²). Особливу увагу слід звертати на різницю тиску по циліндрах. Це порівняння дозволить визначити циліндр з дефектними деталями ЦПГ.

По вимірах значень тиску можна визначити наступні дефекти деталей ЦПГ: прогар поршня, поломку компресійного кілець, зношеність деталей, закоксування кілець, задири поршнів і негерметичність клапанів механізму газорозподілу. При вказаних дефектах, як правило, значення тиску в циліндрі буває менше 2,0...2,1 МПа (20...21 кг/см²).

Додаткову інформацію про стан деталей ЦПГ можна отримати за допомогою фізико-хімічного і спектрального аналізів картерного масла.

Найбільший об'єм інформації про причини виходу з ладу деталей ЦПГ можна отримати після розбирання двигуна і аналізу стану деталей. Стан деталей ЦПГ і можливі причини їх дефектів наведені в таблиці 1.

Особливу увагу при експлуатації двигунів необхідно звертати на стан системи очистки повітря, при порушенні герметичності якої передчасно виробляється ресурс деталей ЦПГ. Багаторічний досвід експлуатації двигунів ЯМЗ показує, що знос деталей ЦПГ, як правило, носить абразивний

характер і викликаний порушенням фільтрації повітря.

Абразивний знос двигуна (іноді його називають пиловим) визначається по зниженню потужності ("погано тягне"), підвищеному димленню, виходу масла з сапуна і, як наслідок, збільшеній витраті масла (як правило, більше 2...3% від витрати палива). В окремих випадках робота двигуна супроводжується металевим стуком, що добре прослуховується при середній частоті обертання колінчастого валу на холостому ході. Причиною стукі, як правило, є поломка першого компресійного кілець, викликана підвищеною його вібрацією унаслідок надмірного зносу канавки поршня і самого кілець по висоті.

Процес обслуговування повітряного фільтру і перевірка герметичності тракту впуску двигуна детально описані в інструкціях з експлуатації двигуна. На жаль, практика показує, що в експлуатації часто нехтують цими операціями ТО, що приводить до передчасного аварійного зносу ЦПГ. ■

ГРІЄТЬСЯ ЗЕРНО, РАПС, КУКУРУДЗА, ГРЕЧКА, СОЯ, СОНЯШНИК?

Надпотужні зерновентилятори – швидка допомога для зерна

Кожного дня ми отримуємо дзвінки з подяками за такий ефективний та високопродуктивний пристрій. Хочемо у відповідь сказати: «Дякуємо за довіру!». Й надалі будемо працювати, щоб вас не розчарувати.

Незважаючи на нестабільність курсу національної валюти й надалі на пристрої встановлено вентиляційну установку німецького виробництва. Спир виточено з оцинкованої сталі (працює в двох режимах: нагнітання та всмоктування). В порівнянні з українськими самоклепами він має значно меншу вагу по факту (а не на папері). Має кращу конструкцію, завдяки чому він більш зручний у роботі.

М'ЯКІ ЄМНОСТІ для зберігання КАС та води



25-250 м. куб.

ЄМНОСТІ для ТРАНСПОРТУВАННЯ КАС



5 м. куб.

ТЕРМОШТАНГИ ЗЕРНА

ПРОБОВІДБІРНИКИ ЗЕРНА

ВЕЛИКИЙ ФІЛЬТР ДЛЯ КАС



*Дуже потужна «швидка допомога»
Зерну поспішає на допомогу
Всі сільгоспдприємства його добре знають
В ТОВ «НВП АГРОПОСТАЧ» замовляють.*

З потужним та конструкційно вдалим зерновентилятором вам не доведеться «віддавати» зерно раніше, ніж вам цього хотілося б. Багато сільгоспдприємств продають зерно тому, що безвихідне становище. ЗІГРІТЕ ЗЕНО нічого не варте, тому й продають його за ціною нижче ринкової, щоб завтра не втратити взагалі все. Гріється. Горить. Береться кіркою. З'являється запах. Розмножуються шкідники. Всі ці проблеми швидко та якісно і назавжди вирішить високопродуктивний зерновентилятор. Перелопачувати та перекидати зернометом теж не потрібно. Потрібно лише купити термощтангу та високопродуктивний зерновентилятор.

Всі покупці різні, ставлять безліч питань. Наприклад чому не можна вентиляювати АЗ-1500? Чому ж неможна? Вентилюйте на здоров'я! Але ефект від цього дуже сумнівний, особливо від українських самоклепів. Часто клієнти відразу беруть рахунок взагалі без жодних питань. Виникає зустрічне питання: чому? Тож почали запитувати, чому? Відповідей декілька:

1. У нас уже є високопродуктивний зерновентилятор. Потрібно втратити здоровий глузд, щоб проміняти високопродуктивний зерновентилятор на іншу модель.
2. Не знайшли кращого.
3. Вентилюємо АЗ-1500, хочемо більш потужний. Ефект не вражає.
4. Сусіднє господарство придбало. Тепер у них зерно не гріється.
5. Раніше купували німецькі рішення, спробувавши високопродуктивний зерновентилятор. Зупинилися на високопродуктивному. Ціна нижча, ефект більший, зовнішньо та конструктивно різні, але хто не знає де який – не відрізняє!
6. Купили в минулому році «якийсь саморобний». Вентилюємо, але тягати дуже важко – вага майже 50 кг. Хочемо заводський, легкий та зручний.

Відповідь останнього клієнта мене взагалі вразила: Купив у Києві, привіз на склад, закрити в зерно не зміг, так як на спис намотаний дріт «шестірка». І я відразу згадав, що в тому році у нас був такий самий клієнт. Теж купив у Києві, став закручувати і відламав «спіраль», приклепану заклепками. З того часу таких «нечистих на руку чудо-виробників» та їх товари в нас прийнято називати самоклепами.

**ОБИРАЙТЕ НАЙКРАЩЕ ОБЛАДНАННЯ –
ЗБЕРІГАЙТЕ ЗЕРНО, НЕ ВТРАЧАЮЧИ ЯКІСТЬ!**



(0542) 79-32-89

**067-644-04-44
099-211-02-07**

ДОСТАВКА
по Україні

**САМЫЙ ДЕШЕВЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ
В СВОЕМ КЛАССЕ**

ВАКУЛА-300

МОЩНОСТЬ 300 (330) л/с, двигатель ЯМЗ-238НД5

ТРАКТОР для УКРАИНСКИХ АГРАРИЕВ

Экономить деньги - выигрываешь качество

СРАВНИВАЙ и ВЫБИРАЙ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ВАКУЛА ЯМЗ-238НД5	CASE MAGNUM 310	NEW HOLLAND 8040
Номинальная мощность, л/с	300 (330)	314	303
Удельный расход топлива, г/кВт.ч.	162	217	205
Масса, кг	13400	14377	14313
Цена, грн	1 450 000	5 700 000	5 300 000



г. Харьков
(057) 719-26-01
(050) 406-89-76
(050) 406-89-75
www.don1500.com.ua
agrosvc2013@ukr.net

ООО «НПП» «АГРОСЕРВИС» ПРЕДЛАГАЕТ

КАПИТАЛЬНО ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ

- **КОМБАЙНОВ**
 - “Дон-1500 А” от 750 000 грн.
 - “Дон-1500 Б” от 750 000 грн.
 - “Дон-680”
- **ТРАКТОРОВ**
 - К-700, К-701 от 750 000 грн.
- **ДВИГАТЕЛЕЙ**
 - серии СМД

ХОЧЕШЬ ПЕРЕКОВАТЬ «ЖЕЛЕЗНОГО ПАХАРЯ» -
ЗАПИШИСЬ В ОЧЕРЕДЬ!



г. Харьков
(057) 719-26-01
(050) 406-89-76
(050) 406-89-75
www.don1500.com.ua
agrosvc2013@ukr.net

Возможен Trade-In
ГАРАНТИЯ 500 моточасов
СЕРВИС или 24 месяца

XIII Міжнародна агропромислова виставка

АГРОФОРУМ-2016

СІЛЬГОСПТЕХНІКА, НАВІСНЕ І ПРИЧІПНЕ УСТАТКУВАННЯ, ДОБРИВА, ЗАСОБИ ЗАХИСТУ РОСЛИН, ЛОГІСТИКА, ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗЕРНОПЕРЕРОБКИ, ТВАРИНИЦТВА ТА ПТАХІВНИЦТВА, ВЕТЕРИНАРІЯ, КОРМОВИРОБНИЦТВО

Організатор:
Міжнародний виставковий центр
Виставка проводиться за підтримки
Міністерства аграрної політики
та продовольства України



8-10
листопада

Технічний партнер: **Realtor**

Міжнародний виставковий центр
02660, Київ, Броварський пр-т, 15
☎ +38 044 201-11-68, 206-87-82
e-mail: elenar@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр

XIII СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА



НАСІННЯ та РЕМАНЕНТ



19-21 ЖОВТНЯ 2016

Палац спорту «Україна», вул. Мельника, 18, Львів

Партнер виставки: **СВИТЯЗЬ**

Аналітичний партнер: **АГРО**

Генеральний інтернет-партнер: **АГРОВЕКТОР**

Інформаційні спонсори:



контакти
тел./факс: (032) 244-18-88
e-mail: expolviv@gmail.com
web: www.expolviv.ua

організатор
Expo Lviv

Здравствуйте уважаемый редактор газеты «Автодвор». Я работал на автомобилях ЗИЛ и МАЗ и всегда проверял работоспособность центрифуги по шуму после остановки прогретого двигателя. Сейчас - на КамАЗе. Несколько раз разобрал центрифугу – ротор крутится, но шума при работе не слышно. Подскажите, пожалуйста, в чем причина? С уважением Ваш постоянный читатель Иван, Днепропетровская обл.

Особенности ТО центрифуги КамАЗ

По сравнению с автомобилями ЗИЛ и МАЗ работа центрифуги автомобиля КамАЗ не сопровождается аэродинамическим шумом, поэтому работоспособность центрифуги двигателя КамАЗ оценивают прежде всего по наличию и количеству отложений в роторе.

Если на малоизношенных двигателях (пробег автомобиля 30–50 тыс. км) между двумя ТО-2 в роторе скопилось 200–400 г отложений (толщина слоя 10–15 мм), то центрифуга работает. При большей изношенности двигателей соответственно увеличивается и количество отложений. В то же время чрезвычайно большое количество загрязнений в роторе (3/4 его объема), как правило, свидетельствует о неудовлетворительном состоянии моторного масла в процессе эксплуатации. Причинами, вызывающими интенсивное накопление загрязнений в масле (быстрое старение масла), могут быть попадание воды в масло, длительная работа двигателя на пониженном (температура охлаждающей жидкости менее 60 °С) или повышенном (более 100 °С) тепловых режимах, значительный износ деталей цилиндро-поршневой группы и др. Одной из характерных причин большого количества отложений в роторе центрифуги является применение в двигателе несоответствующего сорта масла.

Обслуживание центробежного фильтра заключается в снятии наружного колпака и колпака ротора центрифуги и удалении из ротора загрязнений, промывке деталей в дизельном топливе. При этом необходимо соблюдать определенные правила по обслуживанию узла. Именно при обслуживании центрифуги наиболее вероятно нарушение ее работоспособности.

Чаще всего причинами нарушений являются: неправильная сборка колпака ротора с ротором. В результате возникает значительный дисбаланс ротора и резко снижается его частота вращения. Чтобы избежать этого, при сборке центрифуги необходимо совместить метки на роторе и колпаке ротора;

Уважаемый «Автодвор»! Есть предположение, что двигатель КамАЗа перегревается из-за неисправного термостата. Как проверить соответствие работы термостата технической характеристике? Спасибо за газету. С уважением Петр, Сумская обл.

Проверка термостата КамАЗ

Для проверки термостатов определите температуру начала открытия и величину хода клапана следующим образом: погружите термостат в подогреваемую ванну с водой вместимостью 3 литра, уровень воды должен быть выше фланца термостата (рис. 1); после того, как температура воды достиг-

нет +70 °С, нагревайте воду (постоянно перемешивая) с интенсивностью не более 3 град/мин. Для замеров используйте ртутный термометр с ценой деления не более 1 °С; проверьте индикатором начало открытия клапана термостата (это температура, при которой ход клапана составит 0,1 мм).

Термостаты должны открываться при температуре 78–82 °С и полностью открыться при 91–95 °С. Величина полного хода клапана термостата должна быть не менее 8,5 мм.

При эксплуатации допускается температура начала открытия клапана термостата 77–83 °С, полного его открытия – 90–96 °С; потеря хода клапана – не более 20%. ■

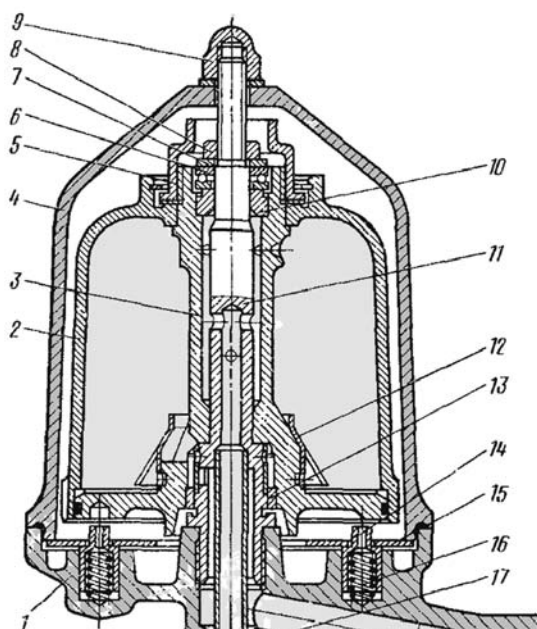


Рис. 1. Центробежный масляный фильтр:

1 - корпус; 2 - колпак ротора; 3 - ротор; 4 - колпак фильтра; 5 - гайка крепления колпака ротора; 6 - упорный шарикоподшипник; 7 - упорная шайба; 8 - гайка крепления ротора; 9 - гайка крепления колпака фильтра; 10 - верхняя втулка ротора; 11 - ось ротора; 12 - экран; 13 - нижняя втулка ротора; 14 - палец стопора; 15 - пластина стопора; 16 - пружина стопора; 17 - трубка отвода масла

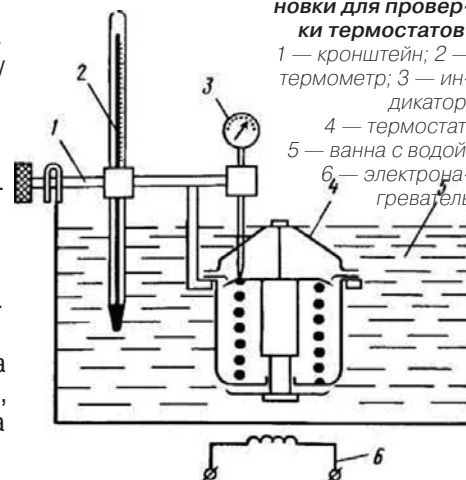
снятие ротора с оси при обслуживании. Это приводит к повреждению подшипников скольжения ротора, а также упорного шарикоподшипника. Инструкцией по эксплуатации автомобилей КамАЗ запрещается снятие ротора с оси при ТО;

повышенные моменты затяжки гаек крепления колпака ротора и наружного колпака вызывают деформацию деталей и даже заклинивание ротора в подшипниках. Моменты затяжки указанных гаек должны быть в пределах 2–3 кгс·м.

Перед установкой наружного колпака рекомендуется проверить правильность сборки центрифуги по легкости вращения ротора. Для этого надо отжать пластину стопорного устройства ротора и повернуть ротор на ось; вращение должно быть легким и без заеданий. ■

Рис. 1. Схема установки для проверки термостатов:

1 — кронштейн; 2 — термометр; 3 — индикатор; 4 — термостат; 5 — ванна с водой; 6 — электронагреватель



ЕСЛИ КОЛЕСА «РЫСКАЮТ»

Макаренко Н.Г.,

доцент кафедры «Тракторы и автомобили» ХНТУСХ им. П. Василенка

Уважаемая редакция газеты «Автодвор – помощник главного инженера», большое спасибо за публикацию статей с практическими советами по поддержанию работоспособности и ремонту тракторов и другой сельскохозяйственной техники. У меня очередная вопрос: «На моем тракторе МТЗ - 80.1 наблюдается колебание (виляние) передних направляющих колес. Раньше такого не было, а теперь происходит при увеличении скорости»....Ваш постоянный подписчик.

Колебания (виляние) передних направляющих колес, наиболее характерно выраженные при движении на повышенных скоростях, чаще всего указывает на ослабление затяжки упорных подшипников золотникового механизма гидроусилителя или на их значительный износ.

В этом случае снимают крышку распределителя и регулируют упорные подшипники золот-

ника сферической гайкой. Ее затягивают моментом не более 20 Н·м (2 кгс·м), а затем отпускают до совпадения ближайшей прорези на гайке с отверстием в резьбовой части червяка и шплинтуют.

Если колебание колес значительно уменьшилось, но не исчезло совсем, то регулируют шарниры рулевых тяг.

Рис. 1. Передняя ось трактора .

1 — колпак; 2 — гайка; 3 — ступица; 4 — роликоподшипник; 5 — защитная обойма; 6 — уплотнительная манжета; 7 — тарельчатые пружины; 8 — левая поворотная цапфа; 9 — нижнее уплотнение; 10, 23 — шайбы; 11 — шарикоподшипник; 12 — пружина; 13 — выдвижной кулак; 14, 34 — втулки, 15 — защитный кожух; 16 — поворотный рычаг; 17 — кронштейн крыла; 18, 19 — гайка, пружинная шайба; 20 — трубчатая балка, 21, 24 — пальцы; 22 — ось качания; 25 — труба рулевой тяги; 26 — контргайка; регулировочная; 33 — контровочная проволока.

27 — защитный чехол; 28 — шаровой палец; 29 — вкладыш верхней; 30 — наконечник рулевой тяги; 31 — вкладыш нижний; 32 — пробка

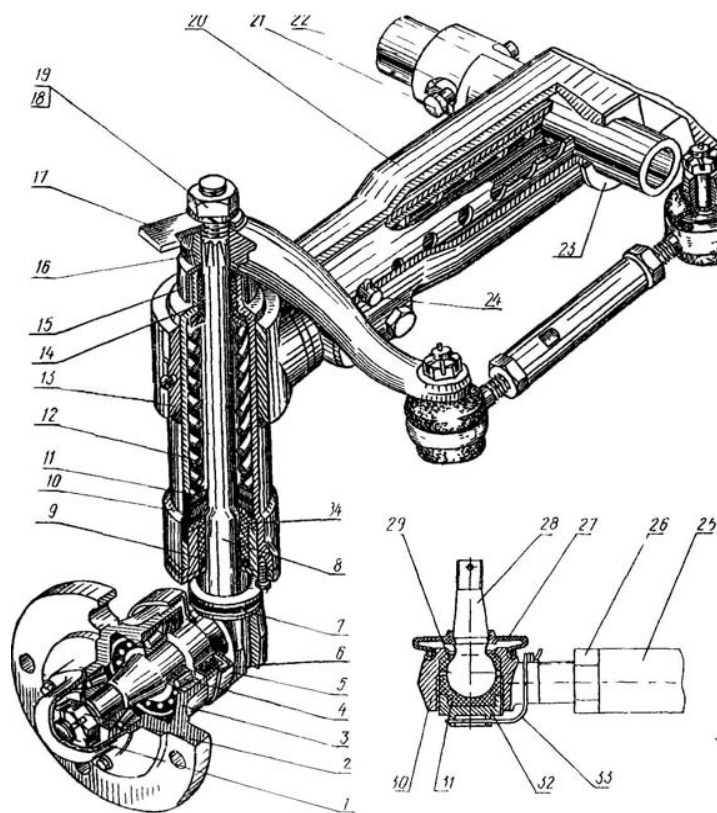
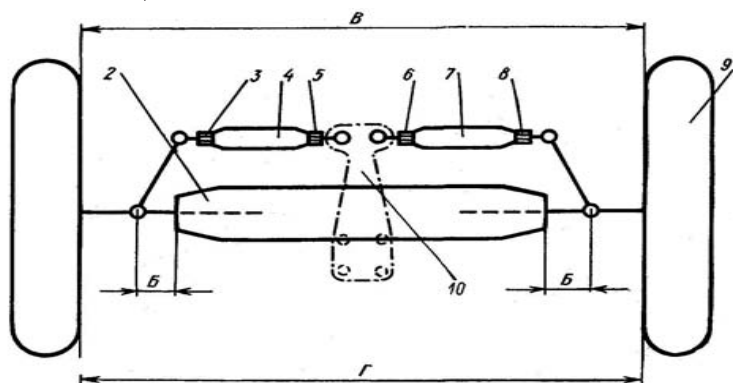


Рис. 2. Схема регулировки сходимости передних колес. 1, 9 — колеса трактора; 2 — передняя ось; 3, 5, 6, 8 — контргайки; 4, 7 — трубы рулевых тяг; 10 — сошка



Регулировка шарнирных соединений рулевых тяг производится через каждые 1000 ч работы трактора. Проверку шарнирных соединений производят покачиванием от руки или поворотом рулевого колеса.

ЧТОБЫ ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ РУЛЕВОЙ ТЯГИ, ПРОДЕЛАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

а) отсоедините контровочную проволоку 33 (см. рис. 1) от наконечника;

б) заверните гаечным ключом пробку 32 так, чтобы устранить зазор в шарнирном соединении;

в) законтрите пробку контровочной проволокой.

Кроме того колебания (виляния) передних направляющих колес может происходить вследствие повышенного люфта в конических подшипниках передних колес.

РЕГУЛИРОВКА ПОДШИПНИКОВ СТУПИЦ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС.

Подшипники ступиц передних колес следует регулировать через каждые 1000 ч работы трактора. Однако если в процессе эксплуатации обнаружится осевое смещение колеса, его надо незамедлительно устранить, так как это приводит к ускоренному износу шин, вызывает поломку подшипников. Нормальный осевой зазор в подшипниках находится в пределах 0,08 - 0,20 мм. Для его определения приподнимите колесо и покачайте его в вертикальной плоскости, перпендикулярной плоскости вращения.

Определив повышенный зазор или затрудненное вращение колеса, произведите регулировку подшипников в такой последовательности:

- отвинтите болты и снимите колпак 1 (см. рис. 2);
- расшплинтуйте и ослабьте (на $1/8$ оборота) гайку 2;
- толкнув поддомкраченное колесо рукой, проверьте насколько свободно оно вращается (при тугом вращении выявите и устраните неисправности — заедание манжеты, поломки подшипника и т.д.);
- проворачивая колесо от руки, затяните его до появления повышенного сопротивления вращению колеса, а затем отвинтите гайку лишь настолько, чтобы добиться совпадения ближайшей прорези гайки с отверстием под шплинт в полуоси;
- проверьте легкость вращения колеса;
- зашплинтуйте гайку, установите на место колпачок, предварительно наполнив его смазкой.

Причиной колебания (виляния) передних направляющих колес может также быть нарушена сходимость передних колес.

РЕГУЛИРОВКА СХОДИМОСТИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС.

Сходимость передних колес при заводской регулировке устанавливается в пределах 2-6 мм (для МТЗ-80), 4-8 мм для тракторов с ПМВ.

Периодически через каждые 500 ч работы, а также при каждом изменении колеи передних колес проверяйте и при необходимости регулируйте сходимость колес. Перед проверкой обязательно отрегулируйте зазоры в подшипниках колес и шарнирах рулевых тяг.

РЕГУЛИРОВКУ СХОДИМОСТИ КОЛЕС ПРОИЗВОДИТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ ПОРЯДКЕ:

- а) установите трактор на горизонтальную площадку с твердым покрытием;
- б) установите сошку 10 (рис. 3) в среднее положение, для чего подожмите до упора шуп на датчике автоматической блокировки дифференциала и, поворачивая рулевое колесо, установите его в положение, когда шуп максимально утоплен;
- в) проверьте, чтобы корпуса конических пар (для тракторов с ПВМ) или поворотные кулаки (для тракторов МТЗ-80) были выдвинуты

на одинаковую длину Б (рис. 3) соответственно из корпуса переднего моста и трубы передней оси;

г) отрегулируйте левую и правую рулевые тяги, удливив или укоротив их на одинаковую величину, для чего отпустите контргайки 3, 5, 6, 8, вращая левые и правые трубы, и установите необходимую длину;

д) определите сходимость колес, для чего замерьте расстояние (замер Г) между внутренними закраинами обода колес впереди (на высоте осей колес) и сделайте отметки мелом в местах замера. Затем проедьте на тракторе вперед настолько, чтобы метки были сзади на той же высоте, и замерьте расстояние между отмеченными точками (замер В). Второй замер должен быть больше первого, разница между вторым В и первым Г замерами равна величине сходимости колес и должна быть в пределах 2 - 6 мм (4 - 8 мм для ПВМ). При необходимости произведите регулировку сходимости из-

менением длины рулевых тяг. При этом левую и правую тяги удлинняйте или укорачивайте на одинаковую величину;

е) снова проверьте установку сошки 10 (рис. 3) в среднее положение (по шупу на датчике АБД) и разность замеров Г и В (рис. 2);

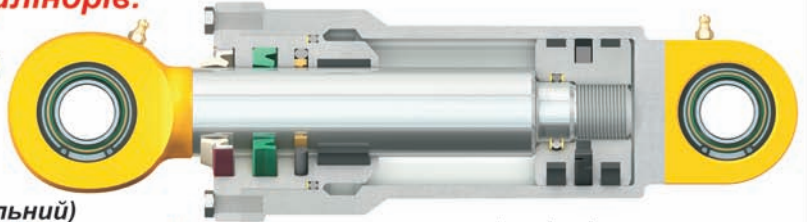
ж) законтрите трубы рулевых тяг после окончательной регулировки сходимости колес.

Редко происходит колебания (виляние) передних направляющих колес вследствие увеличенного осевого перемещения поворотного вала гидроусилителя. Эта неисправность устраняется с помощью регулировочного болта на крышке гидроусилителя. После регулировки не забудьте зафиксировать болт контргайкой.

Влияние передних направляющих колес может быть и следствием ослабленной затяжки гаек крепления сошки или поворотных рычагов. Указанные гайки необходимо затянуть. ■

Ремонт та виготовлення гідроциліндрів.

Виготовлення будь-яких манжет для імпорتنних та вітчизняних гідроциліндрів!



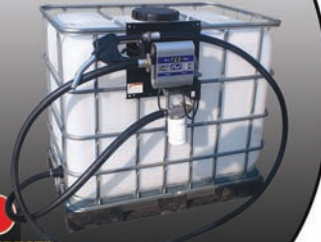
ООО «Гідрохаус», (044)545-70-67 (багатоканальний)

Київ, Вінниця, Одеса, Львів, Івано-Франківськ, Хмельницький, Харків

www.hydrohouse.com.ua

ЗАПРАВНІ КОЛОНКИ

ЛІЧИЛЬНИКИ - ФІЛЬТРИ - ПІСТОЛЕТИ
12-24В, 220В для ДИЗЕЛЮ та БЕНЗИНУ



петролайн

ТОВ "ЕНДЖОЙ ІНВЕСТ"
WWW.PETROLINE.UA

(067) 407-75-75 (066) 800-75-75

ГАРАНТІЯ 1 РІК, ДОСТАВКА БЕЗКОШТОВНА

ДизельТранс

dieseltr@ukr.net
diesel-trans.com.ua

+38 (05746) 41971, +38 (05746) 22470
+38 (050) 8179090, +38 (093) 9123021



ПАЛИВНА АПАРАТУРА та комплектуючі

Форсунки і розпилювачі, паливні насоси (ТНВД) та секції високого тиску (СВД), мідні (алюмінієві) шайби і ремкомплекти РТІ на всю техніку, понад півтори тисячі найменувань деталей і вузлів автомобільної та сільськогосподарської техніки



AIRSPRING

ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА (ПНЕВМОБАЛЛОН)

Воздушная подушка (пневмобаллон) - дополнительный элемент подвески, который устанавливается в существующую полую пружину (подходит для автомобилей без стойки внутри). Установка подобной системы позволяет водителю настроить заднюю несущую подвеску под имеющуюся нагрузку и, как следствие, сохранить комфорт при движении, стабильность, управляемость, при полной или частичной загрузке автомобиля; зимой увеличение клиренса для большей проходимости.



В производстве Airspring используется уникальная смесь из натурального каучука - очень эластичной и крепкой, хорошо выдерживающей многократные циклы растяжение-сжатие.

Пневмобаллон предохраняет пружины от полного складывания на дорожных выбоинах, что приводит к увеличению срока службы самой пружины. Внутреннее давление регулируется через ниппель, и не должно превышать 2 атм.

Соблюдение минимального порога давления также важно, как и не превышение верхнего предела. Нельзя использовать пневмобаллоны без минимального давления в системе, поскольку это приводит к их повреждению витками пружины.



ПРОИЗВОДЯТСЯ В ДВУХ РАЗМЕРАХ:

диаметром - 87 мм., высотой - 200 мм., отбойником - 32 м. (универсальные)

диаметром - 87 мм., высотой - 160 мм. с внутренней выемкой - 25 мм. (Ланос, Сенс, Опеля и т.д.)
с толщиной стенок - 7-8 мм., в торцах 12 мм.



(067) 732-73-90

(095) 85-18-732



ООО "Апостолагагромаш" - это качественная машиностроительная база, станочный парк, сборочные цеха, собственное литейное производство, компьютерное проектирование позволяют воплощать в жизнь все передовые технические решения. Поддерживая обратную связь с нашими клиентами - мы совершенствуем изготавливаемую нами технику. Реагируем на ежедневные потребности заказчиков, не навязываем им "готовые решения".

КУЛЬТИВАТОР ПРИЦЕПНОЙ СПЛОШНОЙ ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ

Гарантия производителя 800 га.

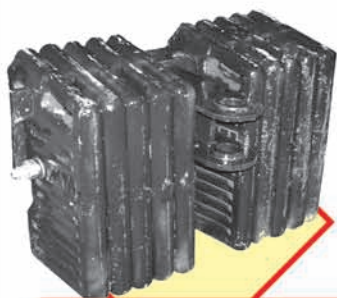
КПС-6

КПС-6: ширина захвата - 6м.
25 рабочих органов



КПС-8

КПС-8:
ширина захвата - 8м.
33 рабочих органа



КРОНШТЕЙН передний
противовеса в сборе
МТЗ-80,82, МТЗ-1225
КОМПЛЕКТ противовеса заднего
МТЗ-80, 82

КПС-4М

КПС-4: ширина захвата - 4м.



Днепропетровская обл., г. Апостоново, ул. Каманина, 1

(067) 56-99-299, (05656) 9-16-87, (050) 48-111-87

САЙТ www.apostolovagromash.com.ua, E-MAIL tlob@i.ua



Всеукраїнська мережа
шинних підприємств

ШИНИ

для всіх видів техніки

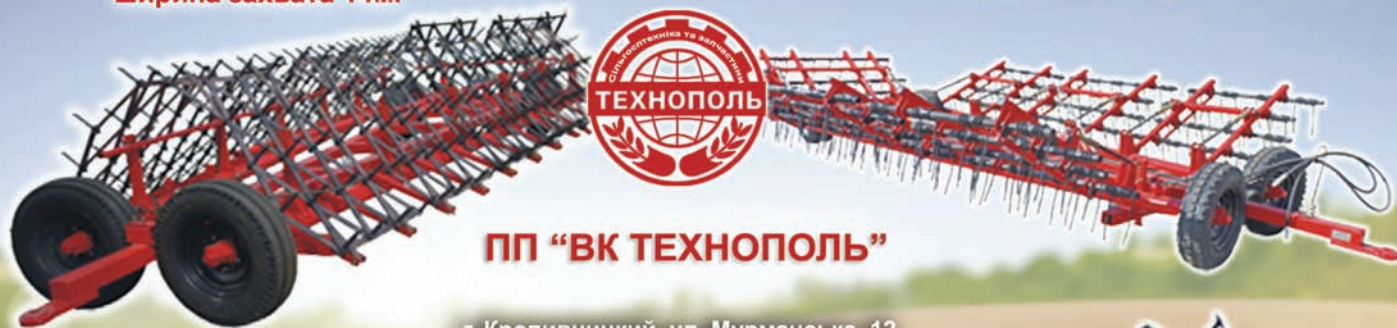
КОМПЛЕКСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ШИНАМИ ПІДПРИЄМСТВ
ТА ОРГАНІЗАЦІЙ



Харків: (057) 717-45-13;
вул. Гагаріна, 183-А
0 800 300 001 • www.tot.biz.ua

Гидравлическая борона БГ-14
ширина захвата 14м.

Зубо-пружинная борона ЗПБ-14



ПП "ВК ТЕХНОПОЛЬ"

г. Кропивницький, ул. Мурманська, 12

т.: (050) 488-22-27, (067) 520-35-38

т/ф.: +38(0522) 55-19-71

e-mail: baza4@mail.ru

www.technopol.com.ua



Измельчитель ПТ-6

Культиваторы для сплошной
обработки почвы
4,0; 6,2; 8,5; 9,7; 12 м.

**МІЖНАРОДНА АГРОПРОМИСЛОВА ВИСТАВКА
З ПОЛЬОВОЮ ДЕМОНСТРАЦІЄЮ ТЕХНІКИ**

AGROEXPO 2016

**29 вересня - 1 жовтня
Кіровоград**



www.ukragroexpo.com

Комбікормове обладнання

ZURTOR (Польща)

- Лінії з вертикальним змішувачем 0,5...3,5 т/год
- Лінії з горизонтальним змішувачем 1...10 т/год
- Широкий спектр обладнання
- Індивідуальні проекти ліній
- Часткова або повна автоматизація кормовиробництва

Висока якість техніки сервісне обслуговування



**Змішувачі-кормороздавачі
SILOKING (Німеччина)**

Супер-надійна конструкція
Програма керування раціонами



**Крупнотюкові прес-підбирачі
Cicoria (Італія)**

Унікальна надійна конструкція
Ціна - найнижча для машин данного типу



**Косарки, граблі, ворошилки Kverneland, Бобруйськапромаш
Фронтальні навантажувачі на трактори МТЗ, ЮМЗ та імпорتنі. Запчастин до навантажувачів.**



ПАТ "Успіх-Східна Україна"
www.uspeh-eu.com.ua (057)737-25-11;
784-43-37; (057)737-86-99; 067-577-64-33

**СЕРВІС-ЦЕНТР
МОТОРІВ ЯМЗ, ММЗ
та КПП (Т-150, Т-150К)**

«Забираємо двигун та КПП у господарстві, ремонтуємо в Харкові, повертаємо з гарантією!» - це девіз Сервіс-центра

Наш сервіс-центр обладнаний відповідно до вимог заводів-виробників. Фахівці-ремонтники Сервіс-центра пройшли навчання, стажування й атестацію на заводі в Ярославлі та в Мінську.

Алгоритм нашої роботи простий: Ви заявляєте про необхідність ремонту двигуна. Ми приїжджаємо у Ваше господарство, приймаємо по акту двигун, відвозимо його в Харків, робимо розборку і дефектовку. Після чого повідомляємо Вам вартість заміни запчастин комплектуючих і виставляємо рахунок. Двигун після ремонту повертається в господарство пофарбований, випробуваний, надійний, з гарантією.

ДОСТАВКА ДВИГУНА В ХАРКІВ ТА З ХАРКОВА В ГОСПОДАРСТВО ПОПУТНИМ ВАНТАЖЕМ ЗА РАХУНОК "АВТОДВОРУ".

Вартість робіт з ремонту двигуна з ПДВ:

- ЯМЗ-236 - 6800 грн.,
- ЯМЗ-238НДЗ - 8600 грн.,
- ЯМЗ-238НД5 - 8600 грн.,
- ЯМЗ-238АК - 8600 грн.,
- ЯМЗ-238 - 7900 грн.,
- ММЗ-Д-260 - 6800 грн.,
- КПП (роботи) - 6900 грн.



Вартість комплекту фірмових запасних частин залежить від ступеня зносу двигуна.

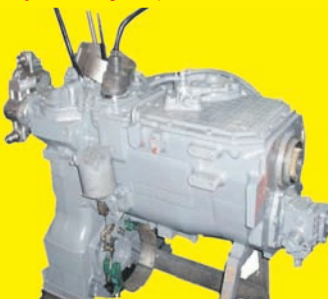
Якщо "шкурка вичинки не коштує", Ви сплачуєте тільки за розбирання і дефектовку.

Всі запчастини, які підлягають заміні повертаються замовникові.

Не зайвим буде нагадати, що **СЕРВІСНА СЛУЖБА** ТОВ "АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ" забезпечує відремонтованому двигуну **ГАРАНТІЙНИЙ** і **ПІСЛЯГАРАНТІЙНИЙ** супровід.

У ВАРТІСТЬ РОБІТ ВХОДИТЬ:

- розбирання з дефектовкою;
- складання та випробування виварюванням і мийкою;
- фарбування з матеріалами;
- ремонт вузлів;
- складання та випробування з дизельним паливом;



**Ремонт
КПП
тракторів
Т-150,
Т-150К**

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»

Харків, вул. Каштанова, 33/35, (057) 703-20-42
(050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89

м. Кіровоград, м. Миколаїв (050) 109-44-47,
м. Одеса (050) 404-00-89, м. Тернопіль (050) 404-00-89,
м. Вінниця, м. Львів (050) 404-00-89, м. Чернівці (050) 109-44-47,
м. Мелітополь, м. Запоріжжя (098) 397-63-41, м. Київ (050) 404-00-89,
м. Суми (050) 109-44-47, м. Черкаси, м. Полтава (050) 404-00-89

ГАРАНТІЯ - ЯКОСТЬ - ФІРМОВИ ЗАПЧАСТИНИ - АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

RAVEN

Найкращий навігатор у своєму класі

Пропозиція від компанії "СтірФарм"

RAVEN CRUIZER II

(067) 325 65 35
(050) 445 78 75
(044) 221 27 74

steerfarm@i.ua

www.steerfarm.com



8-11 листопада 2016



ІнтерАГРО

11 МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ

ufi Approved Event



WWW.INTERAGRO.IN.UA

МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ: ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР
КИЇВ ЕКСПО ПЛАЗА
м.Київ, вул. Салютна, 2-Б (ст. метро "Нивки")

Телевільний оператор



Міністерство аграрної політики та продовольства України



Українська асоціація виробників сільськогосподарської техніки (УАСВ)



Українська асоціація виробників сільськогосподарської техніки (УАСВ)

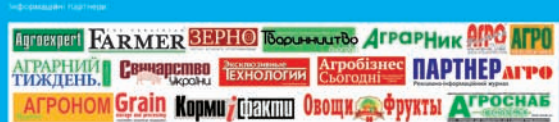


Українська асоціація виробників сільськогосподарської техніки (УАСВ)



Українська асоціація виробників сільськогосподарської техніки (УАСВ)

Інформаційні партнери





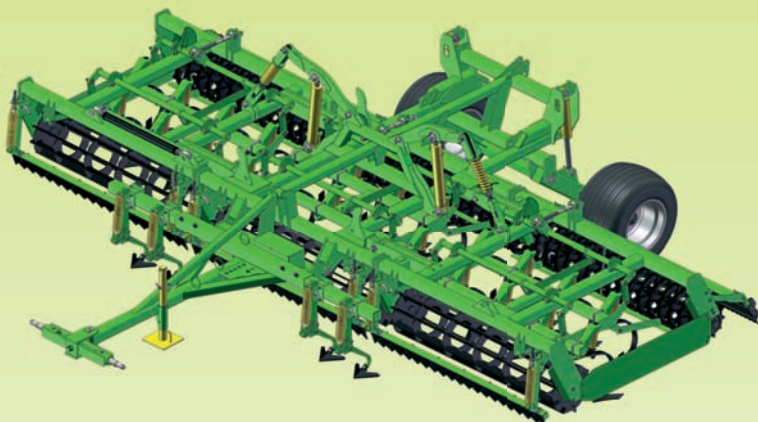
ВЕЛЕС-АГРО®



НАЦІОНАЛЬНИЙ ВИРОБНИК СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ТЕХНІКИ МІЖНАРОДНОГО МАСШТАБУ

Передпосівний комбінований агрегат "ФОРВАРД-6" (Європак) **НОВИНКА!**

Багатофункціональний агрегат для фінішної підготовки ґрунту під посів. За один прохід виконує 7 операцій обробки ґрунту



Компактна дискова борона АГКС-6 "КРОНОС-6" **НОВИНКА!**

Дисковий лушительник з амортизованими робочими органами дозволяє отримати результат повного підрізання пожнивних решток та бур'янів на глибині від 3 см і до 10 см.



ГЛИБОКОРОЗРИХЛЮВАЧІ з функцією внесення добрив ГРС-2,6; ГРС-3; ГРС-4

Система глибокого внесення добрив, одночасно при обробці ґрунту, проводить внесення гранульованих мінодобрив з регулюванням глибини закладення 250-400 мм. Це дозволяє рослинам, в середній фазі свого розвитку, розвивати кореневу систему на глибину залягання добрив.

Тому посіви набагато краще переносять засуху, бо на такій глибині волога зберігається довше.

Побачити роботу техніки вдома за комп'ютером можна на You Tube за посиланням: WWW.VELESAGRO.COM

UA 01 09 16

62013, м.Одеса, Миколаївська дорога, 253

sales@velesagro.com

тел.: (048) 716-14-19, 716-14-20, 716-14-21, 716-14-26

ozm.95@list.ru

ЗАПЧАСТИНИ





Апостоловагромаш - предприятие полного технологического цикла, включающее литейное, термическое, заготовительное, механообрабатывающее, окрасочное и сборочное производства. Производя в своих цехах основные детали и узлы почвообрабатывающей техники, мы можем поддерживать доступные цены на выпускаемую продукцию, а также обеспечивать всесторонний контроль качества и гибкость производства.

БОРОНА ДИСКОВАЯ ПРИЦЕПНАЯ

БТ-4,5



БДП-3



**БОРОНА
ТЯЖЕЛАЯ**



БТ-5,8

АПОСТОЛОВАГРОМАШ™
УСПЕХ - ДЕЛО ТЕХНИКИ!

БДП-7



Днепропетровская обл.,
г. Апостоново, ул. Каманина, 1

(067) 56-99-299

(05656) 9-16-87

(050) 48-111-87

САЙТ www.apostolovagromash.com.ua, E-MAIL tlob@i.ua

Свидетельство о регистрации КВ №15886-5656ПР от 12.07.2010. Учредитель и издатель ООО «Автодвор Торговый дом»

АВТОДВОР

Тираж 32 000 экз.

Шеф-редактор Пестерев К.А. Редактор Коплер В.В. Менеджер по рекламе Горай М.И.

Консультант: ведущий специалист по новой технике НТЦ "Агротрактор" при Харьковском национальном техническом университете сельского хозяйства (ХНТУСХ) Макаренко Н.Г.

Периодичность выхода - 1 раз в месяц. Адрес редакции: 61124, г. Харьков, ул. Каштановая, 33, тел. (057) 715-45-55, (050) 609-33-27

e-mail: gazeta.avtodvor@mail.ru, www.gazeta.avtodvor.com.ua

Отпечатано в типографии «Астро» Заказ № _____