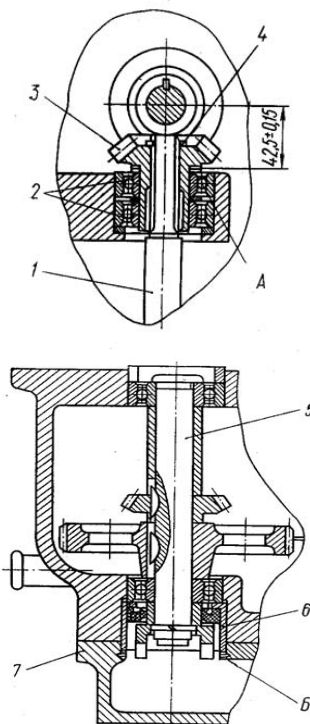


**Рис. 1. Установка привода ВОМ и насосов:**



1 — приводной вал; 2 — подшипники; 3 — шестерня; 4 — стопорное кольцо; 5 — вал; 6 — корпус сальника; 7 — проставочный корпус; А и Б — регулировочные кольца

Уважаемая редакция газеты «Автодвор»! У нас старый трактор Т-150К. Планируем заменить мотор на Минский Д-260.4, но к этому времени хотим своими силами капитально отремонтировать трансмиссию и ходовую...

Идя навстречу пожеланиям наших читателей продолжаем рубрику: ТО и ремонт шасси тракторов Т-150К/ХТЗ-170

Сидашенко Александр Иванович, профессор кафедры «Ремонт машин» ХНТУСХ им. П. Василенка, Коломиец Леонид Павлович, ветеран ХТЗ

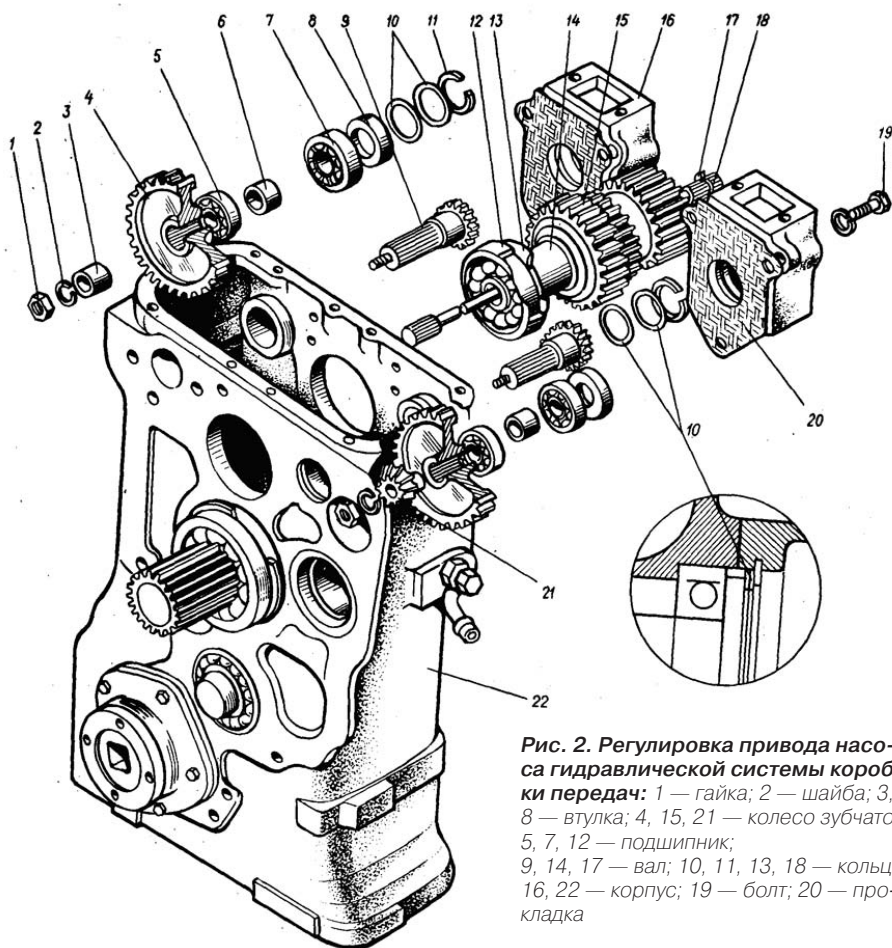
**УСТАНОВКА ВАЛОВ РАЗДАТЧНОЙ КОРОБКИ**

Установка привода ВОМ и масляных насосов.

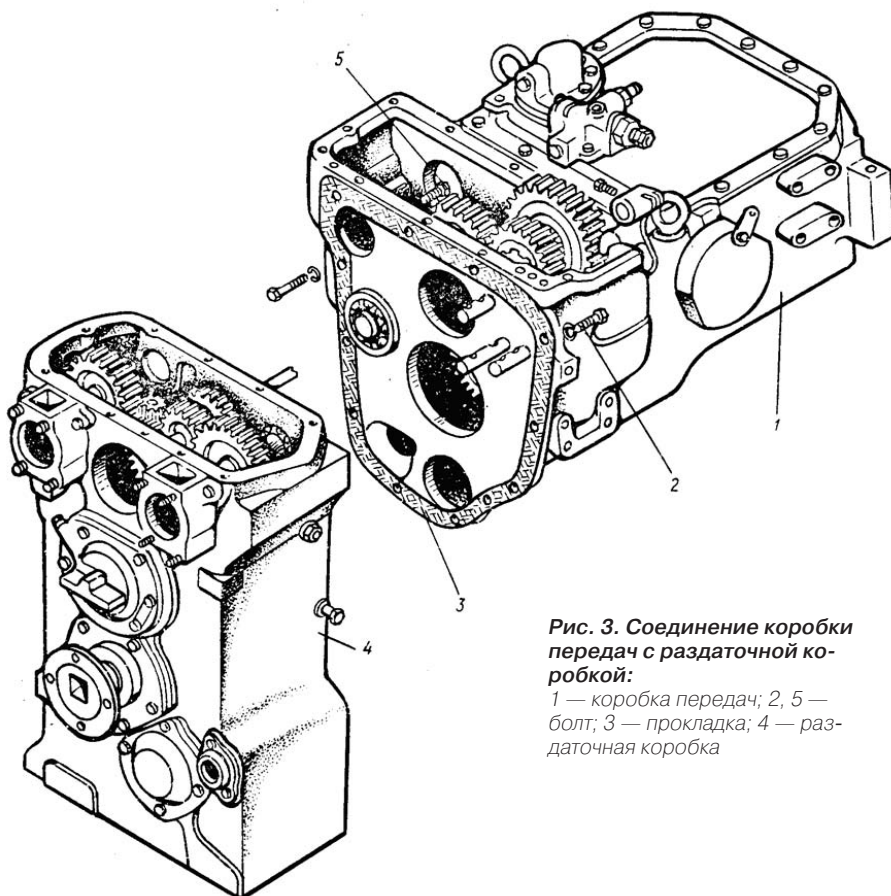
Установку деталей привода насоса коробки передач проведите в порядке, обратном разборке. Отрегулируйте регулировочными кольцами А и Б размер  $42,5 \pm 0,15$  от торца ведомой конической шестерни привода насоса гидросистемы коробки передач до оси расточки вала привода насоса гидронавесной системы (рис. 1).

Боковой зазор между зубьями конической пары должен быть  $0,2...0,4$  мм.

Установка привода ВОМ и насосов. В корпус 22 (рис. 2) установите подшипники 5, 7, валы 9, втулки 6, зубчатые колеса 4. На вал привода насоса навесной системы установите коническое зубчатое колесо 21, на вал привода насоса рулевого управления — втулку 3, затяните гайки 1 со стопорными



**Рис. 2. Регулировка привода насоса гидравлической системы коробки передач:** 1 — гайка; 2 — шайба; 3, 6, 8 — втулка; 4, 15, 21 — колесо зубчатое; 5, 7, 12 — подшипник; 9, 14, 17 — вал; 10, 11, 13, 18 — кольцо; 16, 22 — корпус; 19 — болт; 20 — прокладка



**Рис. 3. Соединение коробки передач с раздаточной коробкой:** 1 — коробка передач; 2, 5 — болт; 3 — прокладка; 4 — раздаточная коробка

шайбами 2. Установите проставочные втулки 8, регулировочные кольца 10, стопорные кольца 11.

Установите прокладки 20, корпуса 16 и закрепите их болтами 19 с пружинными шайбами.

Установите на вал 14 зубчатое колесо 15, стопорное кольцо 13, подшипник 12 и вставьте вал в корпус раздаточной коробки.

Установите вал 17 со стопорным кольцом 18.

Соединение коробки передач с раздаточной коробкой.

Соедините коробку передач 1 (рис. 3) с раздаточной коробкой 4, предварительно вставив в отверстие корпуса коробки передач валики и вилки переключения рядов, ходоуменьшителя и заднего хода. Шестерню заднего хода надевайте на вал, когда он своим передним концом войдет в отсек ходоуменьшителя.

Установите прокладку 3 и заверните снаружи болты 2 и болты 5 внутри коробки передач. Болты 5 законтрите проволокой.

Установка крышек, насосов, трубопроводов, проставочного корпуса.

Установите крышку отсека ходоуменьшителя 27 (рис. 4) с прокладкой 26, кронштейн 28, крышку раздаточной коробки 25.

Установите насос 14, 20, прокладку 15, муфту соединительную 17 со стопорными кольцами 18, прокладку 16, крышку 19.

Установите привод включения насоса навесной системы 21, прокладки 22, 23, 24.

Установите трубопровод 29, проставочный корпус 30.

Установите на корпус 13 кронштейны 11 с пружинами 8, регулировочными болтами 10 и контргайками 9.

Установите на вал 12 барабан 6.

Установите рычаг 4, кронштейн 5, рычаги тормоза 1, пальцы 2, шайбы 3 и зашплинтуйте пальцы. Ленту 7 установите на барабан.

Установка нижних крышек. Установите крышку 1 (рис. 5) с прокладкой 2, пробкой 3, зацепом 4 на корпус коробки передач. Установите крышку 6 с прокладкой 7, крышку 8 с насосом и прокладкой на корпус раздаточ-

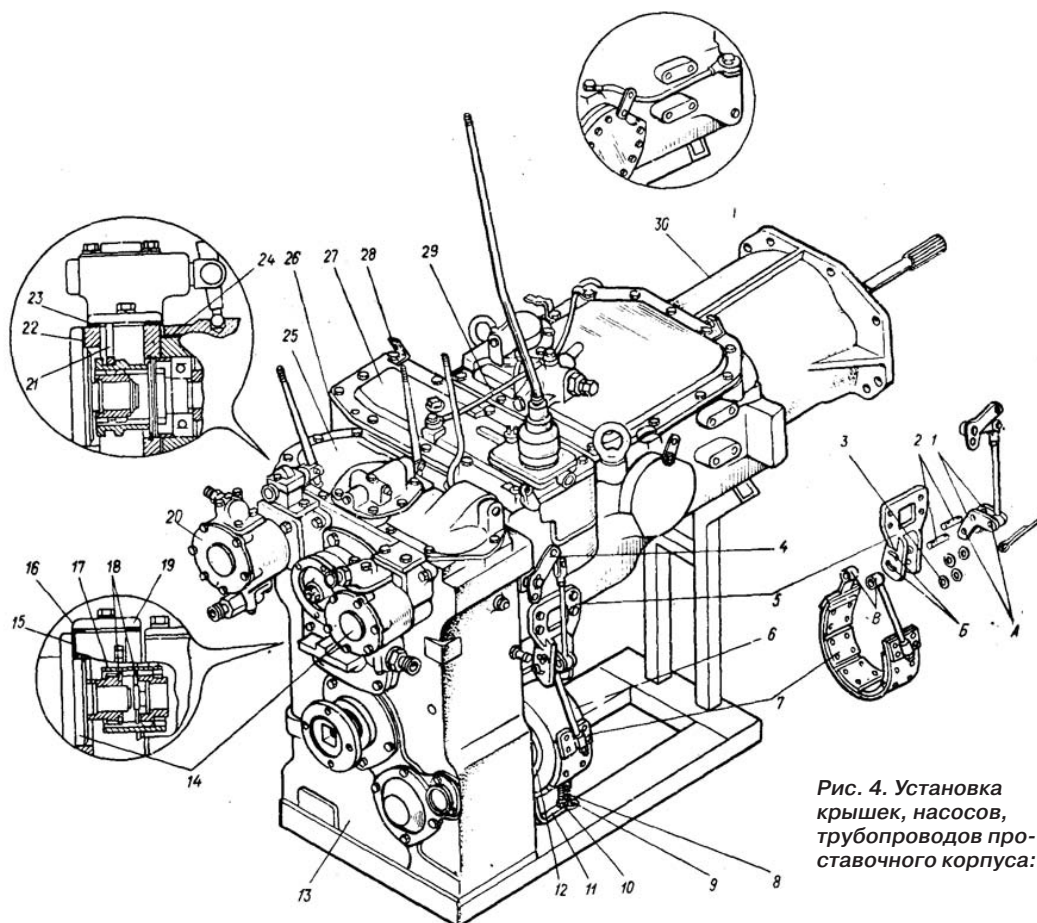


Рис. 4. Установка крышек, насосов, трубопроводов, проставочного корпуса:

1, 4 — рычаг; 2 — палец; 3 — шайба; 5, 11, 28 — кронштейн; 6 — барабан; 7 — лента; 8 — пружина; 9 — контргайка; 10 — болт; 12 — вал; 13, 30 — корпус; 14, 20 — насос; 15, 16, 22, 23, 24, 2 — прокладка; 17 — муфта; 18 — кольцо; 19, 25 — крышка; 21 — привод включения насоса навесной системы; 27 — ходоуменьшитель; 29 — трубопровод; 30 — корпус проставочный

ной коробки.

Крышки закрепите болтами 5 с пружинными шайбами.

Регулировка механизма блокировки переключения рядов.

Отрегулируйте длину тяги 6 (рис. 6), соединяющий рычаг управления сцеплением с рычагом 1 валика блокировки. Для этого:

отсоедините тягу 6 от рычага 1 валика блокировки;

выжмите полностью педаль сцепления;

установите валик блокировки так, чтобы положение рычага 1 совпало с указателем 3 и отрегулируйте длину тяги, отворачивая или заворачивая вилку 4. Соедините вилку с рычагом;

Проверьте регулировку, после чего зашплинтуйте палец 2 и затяните контргайку 5. При правильно отрегулированной длине тяги блокировка включения рядов, ходоуменьшителя и заднего хода должно производиться легко. ■

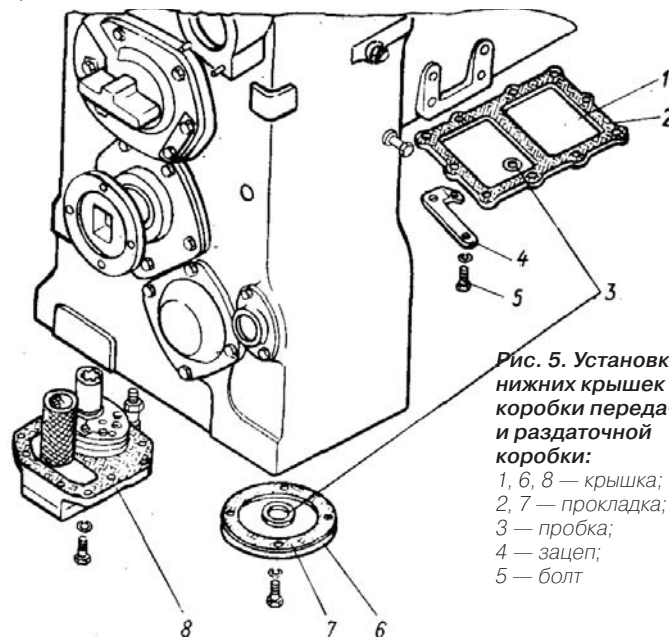


Рис. 5. Установка нижних крышек коробки передач и раздаточной коробки:

1, 6, 8 — крышка; 2, 7 — прокладка; 3 — пробка; 4 — зацеп; 5 — болт

1 — рычаг валика; 2 — палец; 3 — указатель; 4 — вилка; 5 — кронштейн; 6 — тяга

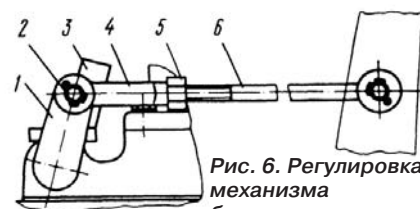


Рис. 6. Регулировка механизма блокировки переключения: