

Агрогазета АВТОДВОР

№7(160) 2016

СПІЛЬНЕ ВИДАННЯ
ТОВ «АВТОДВІР ТД»
і ЦЕНТРУ ДОРАДЧОЇ
СЛУЖБИ ХНТУСГ
ім. П. Василенка

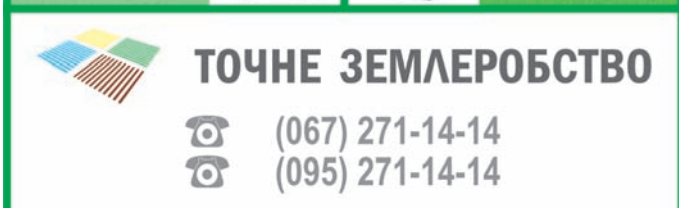
ПОДПИСНОЇ
ИНДЕКС 01211



GPS навігація для розкидання мінобрив та внесення ЗЗР

РОЗПРОДАЖ

GPS навігація для суцільного посіву, висіву просапних та посадці овочів



ТОЧНЕ ЗЕМЛЕРОБСТВО

(067) 271-14-14
(095) 271-14-14



Ремонт будь-якої електроніки, безкоштовна діагностика тощо

ЗНИЖКИ

Монітори та контролери для сівалок та обприскувачів

Агро метр® Единственная точная Система замера и учета площади полей

GPS навігація для паралельного вождення

Агротрек®

Компанія «Агрометр» (050)302-12-68
www.agrometr.ua (067)660-40-15

СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ ШИНИ, КАМЕРИ ІНДУСТРІАЛЬНІ

СПЕЦ АГРО ШИНА



(066) 401-01-30, (044) 221-02-92 www.spetsagroschina.com.ua

www.avtodvor.com.ua двигунами

Обладнання ММЗ та ЯМЗ тракторів

Доставка та переобладнання у Вашому господарстві

Т-150К, Т-150, ХТЗ-17021/17221, ХТЗ-160/161/163, ХТЗ-120/121, ДТ-75, К-700, К-701, К-702М

комбайнів

ДОН-1500, ДОН-1200/680, ЛАН, ВЕКТОР, ЕНИСЕЙ 1200/950, КС-6Б, НИВА СК-5, КСК-100, ПОЛІССЯ, ХЕРСОНЕЦЬ, CASE-1680, СЛАВУТИЧ КЗС-9, MARAL E-281/190, Z-350, M.FERGUSON MF-34/36/38/40, JUAGUAR 682, NEW HOLLAND 1550/1X-66/3X65/8060, J.DEERE 1065/1075/1085/1088/9500/9600, BIZON 110/58/56, TOPLINER 4065/4075, FORTSCHRITT 516/517/524, DOMINATOR 105/106/108/204/218, LAVERDA 2050

ЯМЗ ММЗ

180 к.с. 150 к.с.
240 к.с. 250 к.с.

автомобілів

ЗИЛ-130/-131, ГАЗ-53/-66

двигунами ММЗ
Д-245.9 та Д-245.12С

Д-260.12Е2 (250 к.с.)

КАМАЗ Двигунами ММЗ Д-260.12Е2 з КПП-Камаз (штатна) або КПП-Краз (5 ступенів)

Д-245.9 (136 к.с.) **Д-245.12С** (108 к.с.)

ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА: до 20 літрів на 100км. пробігу автомобіля

ТОВ «АВТОДВІР ТД» м. Харків (057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (050) 323-80-99, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99

м. Суми, м. Чернігів (050) 514-36-04, м. Одеса (050) 323-80-99, м. Мелітополь, м. Запоріжжя (050) 514-36-04, м. Тернопіль (050) 302-77-78, м. Миколаїв, м. Кіровоград (050) 323-80-99, м. Черкаси (050) 514-36-04, м. Вінниця, м. Житомир (050) 301-28-35, м. Луцьк, м. Львів (050) 301-28-35, м. Київ, м. Полтава (050) 302-77-78, м. Хмельницький (050) 301-28-35

ТРАКТОР

ВОССТАНОВЛЕННИЙ + сервіс!

210 л.с.

гарантия на трактор - 6 мес.

066-240-15-61 067-546-75-88 063-343-01-42



АвтоПромПідшипник

ПІДШИПНИКИ

ремені, ланцюги, сальники

м. Харків, пер. Симферопільський, 6

(057) 715-51-75 (057) 715-51-60
(057) 715-51-71 доставка! (057) 715-51-50

www.autopp.biz info@autopp.biz

м. Київ (050) 109-44-47
м. Тернопіль (050) 634-01-56
м. Одеса (050) 404-00-89
м. Миколаїв (050) 109-44-47
м. Мелітополь (098) 397-63-41
м. Кочетоп (050) 404-00-89
м. Черкаси (050) 109-44-47
м. Полтава (098) 397-63-41

РЕМОНТ

з доставкою

КПП Т-150, Т-150К

двигунів ЯМЗ, ММЗ

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» м. Харків, вул. Каштанова, 33/35
(057) 703-20-42, (050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89

• ГАРАНТІЯ • ЯКІСТЬ • ФІРМОВИ ЗАПЧАСТИНИ • АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

GPSPLUS

- СИСТЕМИ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ВОЖДЕННЯ
- АВТОПИЛОТЫ НА ЛЮБУЮ ТЕХНИКУ
- ЗАМЕР ПОЛЯ
- КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА



гарантия, сервис

тел. 097 988 44 34, 066 342 22 42
сайт: gpsplus.com.ua

Підприємство "ЛАВРІН"

виробник обладнання з переробки с/г продукції

- **ОЛІЙНИЦІ ШНЕКОВІ** (сонячник, рапс, соя) шляхом пресування без попередньої підготовки сировини
Продуктивність 130/220/450 кг/год
- **ЛІНІЇ ФІЛЬТРАЦІЇ РОСЛИННИХ ОЛІЙ ЛФ-2, ЛФ-6**
Продуктивність - 75, 150, 200, 700, 1000 л/год
- **ЕКСТРУДЕР ЗЕРНОВИЙ, СОЙОВИЙ:**
15, 30, 75, 95, 150, 170, 200, 350, 500, 1000 кг/год
призначений для виробництва екструдованого зерна. Використовується в кормоцехах у тваринницьких підприємствах.
- **ЕКСТРУДЕР ЗЕРНОВИЙ ВІД ВАЛУ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ** - ЕКСТРУДЕР ЗЕРНОВИЙ 220В.
- **ГРАНУЛЯТОРИ КОРМІВ І ПАЛИВНИХ ПЕЛЕТ 150, 500 кг/год**

м. Дніпропетровськ, Берегова, 133 www.lavrin.com.ua

(056) 796-60-76, (063) 796-65-59, (050) 197-46-00,
(068) 408-98-60 т/факс (0562) 33-51-13

ДизельТранс

dieseltr@ukr.net +38 (05746) 41971, +38 (05746) 22470
diesel-trans.com.ua +38 (050) 8179090, +38 (093) 9123021



ПАЛИВНА АПАРАТУРА та комплектуючі

Форсунки і розпилювачі, паливні насоси (ТНВД) та секції високого тиску (СВД), мідні (алюмінієві) шайби і ремкомплекти РТІ на всю техніку, понад півтори тисячі найменувань деталей і вузлів автомобільної та сільськогосподарської техніки



ВІДОМЧІ АЗС

- колонки · насоси · лічильники
- сепаратори · пістолети · рукава
- резервуари та міні-заправки 1-50 м³
- зачистка та калібрування резервуарів
- сервіс АЗС по всій Україні



(097) 163-90-90
(095) 313-90-90

ВИГОТОВЛЯЄМО
МОНТУЄМО
ОБСЛУГОВУЄМО

www.nafto.net
NAFTO

ТЕХНОЛОГИИ КОНТРОЛЯ И СБЕРЕЖЕНИЯ ТОПЛИВА, МАСЕЛ, ЖИДКОСТЕЙ



Счетчики
Датчики
Насосы
Расходомеры
Мини колонки
Фильтры
Краны
Аксессуары







БЫСТРО
КАЧЕСТВЕННО
ДОСТУПНО

(067) 939 55 18, (067) 259 08 01
(099) 237 65 17, (063) 718 24 87

"Технологии контроля и топливосбережения - Прок"
www.prock.com.ua, e-mail: office@prock.com.ua

КП-9-500

КП-9-500 - ширина захвата 9 м.



АПОСТОЛОВАГРОМАШ™
УСПЕХ - ДЕЛО ТЕХНИКИ!

**КАТОК
ПОЛЕВОЙ**

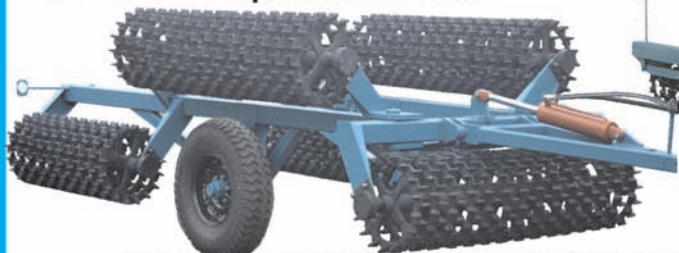
КП-6-500

КП-6-500 - ширина захвата 6 м.



КП-9-520Ш

КП-9-520Ш - ширина захвата 9 м.



**КАТОК ПОЛЕВОЙ
ШПОРОВЫЙ**

КП-6-520Ш

КП-6-520Ш - ширина захвата 6 м.



Днепропетровская обл., г. Апостоново, ул. Каманина, 1
(067) 56-99-299, (05656) 9-16-87, (050) 48-111-87
САЙТ www.apostolovagromash.com.ua, E-MAIL tlob@i.ua



ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПРУЖИН

для сельхозтехники и под заказ от 0,2 мм до 50 мм



для :
мототехники и
автомобильного транспорта ;
железнодорожного транспорта;
сельскохозяйственных машин и оборудования;
городского электротранспорта;
горнодобывающего оборудования и машин;
опор и подвесок трубопроводов ТЭСи АЭС,
энергетики, металлургии и других отраслей

ЧП «ПОЛОНЕЗ-АВТО»

0532 56-34-07

067 531-50-44

г. Полтава, ул. Заводская, 8д

0532688484@i.ua

pruzhina.in.ua

И ОДИН В ПОЛЕ ВОИН! Если он посевной комплекс «ПАРТНЕР»!

Оказывается, в Украине производится уникальный посевной комплекс «ПАРТНЕР»!

Его обенность не только в том, что он сеет сплошным посевом, но и в том, что он умеет сеять все существующие культуры. И даже если через несколько лет Вы захотите сеять какие-нибудь, еще неведомые семена, то «ПАРТНЕР» с этим справиться без проблем.



Когда цветет поле гречихи – это всегда красиво! А когда эта гречиха, посеяна сплошным посевом - это красиво вдвойне!



Если рапс сеять во влажную почву и сплошным посевом – будет отличный урожай!



За сутки трактор Т-150 с комплексом «ПАРТНЕР» засеивает 120 га подсолнечника. А Ваши СУПН-ки так могут?



Непривычно видеть сою без междурядий. Но соя, посеянная всплошную даст к урожаю дополнительно 4 ц/га. А это плюс 4000 грн. с каждого гектара! Приятная доплата за правильный посев.

«ПАРТНЕР» может давать урожай с прибавкой, а все остальные сеялки – увы.

**Покупайте напрямую на заводе-производителе: «Украинская Аграрная Техника»
(050) 71-91-543; (073) 467 45 50; uatech.com.ua**

КОМБАЙН ТА ЙОГО ДВИГУН

Бакум М.В., професор кафедри «Сільськогосподарські машини» ХНТУСГ ім. П. Василенка



Сьогодні перед аграріями постає питання: продовжувати ремонтувати імпортні двигуни комбайнів чи замінити їх, наприклад, на двигуни Мінського моторного заводу серій Д-260 та Д-262 потужністю 210-250 к.с. Мінські двигуни в повній мірі відповідають вимогам, що пред'являються до моторно-силових установок комбайнів.

Докладно поговоримо про модернізацію комбайна ДОН встановленням нового двигуна. Варіантів небагато: ярославський ЯМЗ-238АК та мінський Д-262.2S2. Обидва двигуни мають відповідні характеристики і адаптовані до встановлення на зернозбиральних комбайнах.



ПОТУЖНІСТЬ

Основним показником зернозбирального комбайна є пропускну здатність, що є найбільш інтегральною його технічною характеристикою і дозволяє оцінити технічний рівень конструкції машини та тип молотильно-сепаруючого пристрою. Саме тип молотильно-сепаруючого пристрою визначає вимоги до потужності двигуна, оскільки в класичній схемі молотарки оптимальна енергонасиченість для забезпечення номінальної продуктивності за мінімального рівня втраг становить близько 27 к.с. для обмолоту 1 кг маси за 1 секунду, у гібридній схемі — 30, у роторній 32 к.с.

Потужність ярославського ЯМЗ-238АК - 240 к.с., мінського Д-262.2S2 - 250 к.с.

При встановленні даних двигунів на комбайн «Дон» з класичною схемою молотарки, використовуючи наведену вище залежність, отримаємо пропускну здатність комбайна, виражену в кілограмах маси за секунду:

з ЯМЗ-238АК - 8,89 кг/сек.; з Д-262.2S2 - 9,26 кг/сек.

Різниця невелика. Однак, іноді саме цієї прибавки і не вистачає для стабільної роботи, особливо в важких умовах.

КРУТНИЙ МОМЕНТ

Навантаження на робочі органи комбайна залежить від багатьох факторів: перш за все від урожайності, співвідношення маси соломи і зерна, густоти та висоти хлібостою, рельєфу поля, вологості ґрунту і зерна та ще багатьох чинників, що постійно змінюються і значно варіюють навіть у межах поля. Але для якісного обмолоту колосків, сепарації та очищення зерна з мінімальними втратами відповідні механізми комбайна повинні мати оптимальну робочу швидкість (частоту обертання). Тому комбайновий двигун повинен мати не тільки достатню потужність, а і значний запас крутного моменту для стабільного забезпечення необхідних обертів приводу робочих органів молотильно-сепаруючого пристрою незалежно від рівня навантаження. Саме для реалізації заданих характеристик для комбайнів використовують спеціальні двигуни, що працюють на стабільних обертах у значному діапазоні навантажень та в умовах стрибкоподібного характеру їх зміни.

Таким чином, можна зробити висновок, що потрібен високий крутний момент двигуна в широкому діапазоні обертів колінчастого валу!

Крутний момент ЯМЗ-238АК - 932 Н·м; Д-262.2S2 - 1320 Н·м.

ХАРАКТЕР ЗМІНИ КРУТНОГО МОМЕНТУ ДВИГУНА ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЕРТІВ

Аналізуючи залежність зміни крутного моменту в зовнішній швидкісній характеристиці двигуна ММЗ Д-262.2S2, помітно, що максимум крутного моменту відповідає частоті обертання 1540 об/хв.

Тобто, при розгоні молотильно-сепаруючого пристрою, коли потрібна перебороти опір не тільки хлібної маси, а і значних інерційних сил, двигун матиме великий крутний момент.

Важливим параметром двигуна, який дозволяє оцінити стійкість його режиму при роботі по зовнішній швидкісній характеристиці, є коефіцієнт пристосованості (запас крутного моменту). Його значення визначається відношенням максимального крутного моменту до номінального, що розвивається двигуном на номінальній потужності при номінальній частоті обертання колінчастого валу.

Запас крутного моменту у наддувного двигуна Д-262.2S2 значно більший, ніж у безнаддувного ЯМЗ-238АК. За даними випробувань в УкрНДПВТ ім. Л. Погорілого **запас крутного моменту Д-262.2S2 складає 28%.**

Чим більше значення коефіцієнта пристосованості, тим більший опір може подолати комбайн. Важливе значення при цьому має і розширений діапазон зміни частоти обертання колінчастого валу, в якому двигун стійко працює, оскільки, чим більший цей діапазон, тим кращі динамічні якості має комбайн, тим легше управління двигуном і комбайном в цілому.

ЕКОНОМІЧНІСТЬ

Економічність двигуна багато в чому визначається технічним рівнем систем і механізмів дизеля і перш за все досконалістю системи живлення, які забезпечують повноту згоряння палива і перетворення отриманої енергії в крутний момент на колінчастому валу.

За результатами польових спостережень при роботі комбайнів «Дон» на номінальному навантаженні, **витрата палива при виконанні однакових робіт у комбайна, обладнаного дизелем Д-262.2S2 на 15-20% менше ніж у такого ж комбайна, обладнаного безнаддувним двигуном ЯМЗ-238АК.**

НАДІЙНІСТЬ, ПРОСТОТА ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ

Дизель Д-262.2S2 створений конструкторами Мінського моторного заводу спеціально для комбайнів. В нього втілені всі кращі напрацювання добре відомого Д-240. Двигун постійно удосконалюється, підвищується його надійність і ресурс.

Двигун Д-262.2S2 – рядний, добре вписується в компоновку комбайна, має легкий доступ до агрегатів для технічного обслуговування і ремонту. Він має меншу вагу, ніж двигун ЯМЗ-238АК і більш урівноважений. Менша вібрація значно зменшує навантаження на деталі двигуна, підвищує їх ресурс і не викликає порушення герметичності очисника повітря і трубопроводів подачі повітря.

У зв'язку з меншим числом замінованих деталей при ремонті, вартість ремонту Д-262.2S2 порівняно з ЯМЗ-238АК дешевша на третину.

МОДЕРНІЗАЦІЮ ЗАКОРДОННИХ КОМБАЙНІВ

Перед аграріями постає питання: продовжувати ремонтувати імпортні двигуни комбайнів чи замінити їх, наприклад, на двигуни Мінського моторного заводу серій Д-260 та Д-262 потужністю 210-250 к.с. Мінські двигуни в повній мірі відповідають вимогам, що пред'являються до моторно-силових установок комбайнів сімейств Марал, Джон Дір, Ягуар, Бізон, Масей Фергюсон, Домінатор, Фортшрітт, Нью Холланд, Топлайнер.

Якщо у Вас є самий екзотичний комбайн, то і для нього спеціалісти «Автодвора» підберуть адекватний мінський двигун, а мобільна бригада конструкторів і техніків виконає роботу швидко та якісно.

Показники модернізованих комбайнів з новими двигунами не поступаються імпортним, а затрати на придбання, в експлуатації та при ремонті набагато менші ніж у закордонних - майже втричі. ■



Товариство з обмеженою відповідальністю
Торгівельний Дім "ДІАПАЗОН"
Гідравлічні стріли тракторні серії ГСТ "ДІАПАЗОН"



ГСТ-1000

Прилад обліку витрати палива
ІВА-ММ

ГСТм-1000



ГСТо-1000



Щелепний ківш (ЧК-Е 2006)

Навантажувачі фронтальні
швидкоз'ємні та навісне
обладнання.

Типи кріплень:
NEW HOLLAND

Ківш навантажувальний КОП-Е 2208
(об'єм від 0,8 до 2,2 м³)Навантажувач фронтальний швидкоз'ємний
(ПТУ-1200)

MANITOU

EURO

JCB

Вила на навантажувач
(ЗВП-Е 1500)

Бульдозерне обладнання

Відвал на Т-150
(БОТ-3.0)

Моб.: +38 (066) 227-00-77,
+38 (068) 277-00-77,
+38 (050) 693-77-27,
+38 (063) 011-00-77

www.diapazon.lg.ua
e-mail: td_diapazon@ukr.net

Снігоприбиральний відвал
на МТЗ (БОС-2.5)

НОВИНКА



Якість від "Діапазон"



мистецтво зважування

УКРАЇНЬСЬКА ВАГОВА КОМПАНІЯ

ВАГИ

- автомобільні
- складські
- для зважування худоби

ВИГОТОВЛЕННЯ, РЕМОНТ, ПОВІРКА



м. Харків
т/ф (057) 335-35-27
моб (067) 579-07-09
info@ukrvescom.com
www.ukrvescom.com



RAVEN

Найкращий навігатор
у своєму класіПропозиція
від компанії "СтірФарм"

RAVEN CRUIZER II

(067) 325 65 35

(050) 445 78 75

(044) 221 27 74

steerfarm@i.ua

www.steerfarm.com

Всеукраїнська мережа
шинних підприємств

ШИНИ

для всіх видів техніки

КОМПЛЕКСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ШИНАМИ ПІДПРИЄМСТВ
ТА ОРГАНІЗАЦІЙ

Вишгород: (044) 496-96-82; Київ: (044) 351-78-41, 496-17-34; Дніпропетровськ: (056) 790-08-65
 Житомир: (0412) 42-84-23; Запоріжжя: (0612) 14-00-26; Кривий Ріг: (056) 440-65 39; Одеса: (048) 778-26-61
 Львів: (032) 294-85-41; Миколаїв: (0512) 58-16-61; Рівне: (0362) 63-59-64; Хмельницький: (0382)74-37-74
 Суми: (0542) 70-20-02; Тернопіль: (0352) 52-73-22; Харків: (057) 717-45-13; Херсон: (0552) 37-64-68
 Черкаси: (0472) 65-33-55

0 800 300 001 • www.tot.biz.ua

НАЙЕФЕКТИВНІШИЙ ЗЕРНОВЕНТИЛЯТОР НА ЗЕМНІЙ КУЛІ [®]

Прямим наступником зерновентиляторів АЗ-2500 став ЗЕРНОВЕНТИЛЯТОР із ще більшими можливостями, якому немає рівних ні в Україні, ні за кордоном. На базі вентиляційного спису виробник (Білорусь) встановлює вентиляційну надпотужну установку НІМЕЦЬКОГО ВИРОБНИЦТВА. Як і раніше ЗЕРНОВЕНТИЛЯТОР має можливість працювати в двох режимах: РЕЖИМ НАГНІТАННЯ – коли ми нагнітаємо холодне повітря в середину бурта та РЕЖИМ ВСМОКТУВАННЯ – коли ми витягуємо гаряче повітря з бурта. Чудово підходить для вентиляювання жита, пшениці, тритикале, ячменю, вівса, рису, кукурудзи, соняшнику, сорго, ріпаку, гороху, квасолі, сочевиці, соєвих бобів та інших сільськогосподарських культур. Діаметр вентиляювання становить 7 метрів. Довжина вентиляційного спису – 2,6 метра. Вентиляторну установку підібрано так, що коефіцієнт корисної дії збільшився на 27% відносно АЗ-2500.

М'ЯКІ ЄМНОСТІ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ КАС 50 М³

М'ЯКІ ЄМНОСТІ для зберігання КАС та води



25-250 м. куб.



ЄМНОСТІ для ТРАНСПОРТУВАННЯ КАС

5 м. куб.

ПІННИЙ МАРКЕР. ІТАЛІЯ

Забезпечить точність внесення ЗЗР



ОПТОВІ ЦІНИ

ПІННИЙ КОНЦЕНТРАТ

ВЕЛИКИЙ ФІЛЬТР для КАС



На жаль, такі вентилятори не виробляють ні в Україні, ні в Білорусі. Німці йдуть на три кроки попереду стосовно передових технологій. Розумний підхід, точний розрахунок, якісне виробництво та міжнародна співпраця дають свої плоди та можливість користуватися найкращим обладнанням за помірні ціни. Вентиляторна установка, вентиляційний спис (як і всі інші комплектуючі) виготовлені із ОЦИНКОВАНОЇ СТАЛІ, що робить переносний вентиляційний пристрій стійким до корозії та значно подовжує строки експлуатації в порівнянні з іншими зерновентиляторами, не кажучи вже про продуктивність та ефективність роботи.

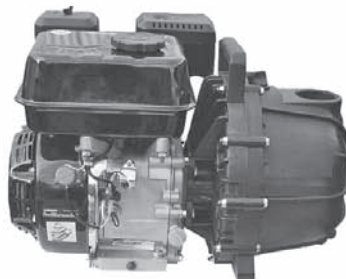
А ось із пристроями, що нелегально клепають у гаражах, я вентиляційну надпотужну установку німецького виробництва взагалі порівнювати не буду. Хоча горе-продавці вдаються до багатьох хитрощів.

Одні кажуть, що в них обладнання виготовлене по датській технології. Самі ж на табуретках встановлюють вентилятор і вставляють кусок шланга! На цій ділянці втрачається до 40% продуктивності повітря. Інші кажуть що для вентиляювання достатньо і 1500 м³/годину. Насправді ж кожен з нас розуміє, що чим більше повітря пройде через якусь окремо взятую кількість зерна – тим швидше зерно охолоджується. І це не магія, це фізика! А німці дружать з фізикою, білоруси дружать з німцями, українці дружать з білорусами. Такий логічний ланцюжок.

Що стосується простоти експлуатації, то вам не потрібно тягати ЗЕРНОВЕНТИЛЯТОР по кучугурах зерна разом з вентиляційною установкою (хоча загальна вага НОВОГО ЗЕРНОВЕНТИЛЯТОРА тепер на 2 кг менша порівняно з АЗ-2500). Ви спокійно закручуєте вентиляційний спис в зернову масу і потім встановлюєте вентилятор. Переносити вентилятор дуже зручно за ручку вентилятора.

**ОБИРАЙТЕ НАЙКРАЩЕ
ОБЛАДНАННЯ – ЗБЕРІГАЙТЕ ЗЕРНО,
НЕ ВТРАЧАЮЧИ ЯКІСТЬ!**

МОТОПОМПИ для КАС



- ▶ Продуктивність 850 л/хв, 1700 л/хв.
- ▶ Американська якість.
- ▶ Завжди на складі перелік запчастин, згідно зі специфікацією.

(0542) 79-32-89

**067-644-04-44
099-211-02-07**

**ДОСТАВКА
по Україні**

А ВЫ ПРОВЕЛИ ТО ДВИГАТЕЛЯ?

Техническое обслуживание проводится с целью поддержания дизеля в исправном состоянии в процессе эксплуатации.

Несоблюдение установленной периодичности и низкое качество технического обслуживания дизеля значительно уменьшают его ресурс, приводят к увеличению числа отказов, снижению мощности, росту затрат на его эксплуатацию.

Эксплуатация дизеля без проведения очередного технического обслуживания не допускается.

Допускается отклонение от установленной периодичности проведения технических обслуживаний в пределах $\pm 10\%$.

Отметки о проведении очередного планового технического обслуживания (за исключением ЕТО) должны быть занесены в формуляр трактора, комбайна (машины).

Операции технического обслуживания, связанные с разборкой агрегатов дизеля, проводятся в закрытом помещении для предохранения от попадания пыли и грязи во внутренние полости дизеля. Все неисправности, обнаруженные при проведении технического обслуживания, должны быть устранены.

Виды и периодичность технического обслуживания

ВИД ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Периодичность, ч	
	Д-260.1 Д-260.2 Д-260.9 Д-260.14	Д-260.4 Д-260.7
1. Техническое обслуживание при подготовке к эксплуатационной обкатке	Проводится в соответствии с указаниями инструкции по эксплуатации	
2. Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке	Проводится в соответствии с указаниями инструкции по эксплуатации	
3. Техническое обслуживание по окончании эксплуатационной обкатки	30	
4. Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО)	8-10	
5. Первое техническое обслуживание (ТО-1)	125	
6. Второе техническое обслуживание (ТО-2)	500	
7. Третье техническое обслуживание (ТО-3)	1000	
8. Сезонное техническое обслуживание при переходе к осенне-зимнему (СТО-ОЗ) или весенне-летнему (СТО-ВЛ) периодам эксплуатации	Проводится одновременно с очередным техническим обслуживанием (ТО-1, ТО-2, ТО-3)	
9. Техническое обслуживание при кратковременном (от 10 дней до 1 месяца) хранении	Проводится в соответствии с указаниями инструкции по эксплуатации	
10. Техническое обслуживание при подготовке к длительному хранению	Проводится в соответствии с указаниями инструкции по эксплуатации	
11. Техническое обслуживание при длительном хранении	Проводится в соответствии с указаниями инструкции по эксплуатации	
12. Техническое обслуживание перед началом сезона работы (ТО-Э)	-	Проводится в соответствии с указаниями инструкции по эксплуатации

Наименования и сроки проведения работ по техническому обслуживанию

Наименование работ	Вид технического обслуживания							
	ЕТО	ТО-1	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-3	ВЛ	ОЗ
1. Проверьте уровень масла в картере дизеля	+	+						
1а. Прочистите систему топливоподачи с целью удаления из нее воздуха	+	+						
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения	+	+	+	+	+			
3. Слейте отстой из фильтра грубой очистки топлива		+	+	+	+	+		
4. Проверьте натяжение ремней		+	+	+	+	+		
5. Проверьте засоренность воздухоочистителя (состояние фильтрующих элементов)		+	+					
6*. Очистите ротор центробежного масляного фильтра			+	+	+	+		
7*. Замените фильтрующий элемент масляного фильтра			+	+	+	+		
8*. Замените масло в картере дизеля			+	+	+	+		
9. Слейте отстой из фильтра тонкой очистки топлива				+	+	+		
10. Проверьте герметичность всех соединений воздухоочистителя и впускного тракта				+	+	+		
11. Проверьте затяжку болтов крепления головок цилиндров					+	+		
12. Проверьте зазор между клапанами и коромыслами				+	+	+		
13. Промойте сапуны дизеля						+		
14. Промойте фильтр грубой очистки топлива					+	+		
15. Замените фильтрующий элемент фильтра тонкой очистки топлива				+	+	+		
16. Проведите обслуживание воздухоочистителя				+	+	+		
17.1. Замените основной фильтрующий элемент воздухоочистителя						+		
18. Проверьте топливный насос на стенде						+		
19. Проверьте форсунки на давление начала впрыска и качество распыла топлива						+		
20. Проверьте установочный угол опережения впрыска топлива						+		
21. Проверьте состояние стартера дизеля (щеток, коллектора, пружин, контактов и др. деталей)						+		
22. Промойте систему охлаждения от накипи и загрязнений						+		
23. Замените в картере дизеля масло зимнего сорта на масло летнего сорта							+	
24. Установите винт сезонной регулировки напряжения генератора в положение «Л»(лето)							+	
25. Замените в картере дизеля масло летнего сорта на масло зимнего сорта								+

* - на дизелях Д-260.4 и Д-260.7 очистку ротора ЦМФ, замену фильтрующего элемента масляного фильтра и масла в картере дизеля производите через 125 часов работы.

КАК ПОПАДАЕТ ВОДА В МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ

**Макаренко Н.Г.,
доцент кафедры
«Тракторы и автомобили»
ХНТУСХ им. П. Василенка**

В начале необходимо рассмотреть последствия попадания охлаждающей жидкости в картер двигателя. Они крайне неприятны и если запустить, то можно в дальнейшем получить массу проблем, вплоть до выхода со строя коленчатого вала, стертых втулок распределительного вала и других неисправностей, требующих капитального ремонта двигателя. Большинство людей Наверное знают, что вода тяжелее масла и если налить в стакан равное количество моторного масла и воды, то вода останется внизу, а масло останется сверху.

Точно так же можно продиагностировать почему же каждый день поднимается уровень масла в двигателе. Для этого у стоявшего ночь двигателя нужно открутить сливную пробку поддона, осевшая за ночь вода вытечет первой, если же воды не будет, скорее всего в масло попадает дизельное топливо, что тоже плохо. И еще один способ определить наличие охлаждающей жидкости по цвету моторного масла: при наличии воды в масле оно становится похоже на серую краску, при этом если приглядеться можно увидеть в нем мелкие водяные шарики, в общем по внешнему виду масла знающий человек без труда определит наличие или отсутствие в нем воды. Кроме того, при наличии воды в масле изнутри на крышке маслозаливной горловины появляются капли конденсата.

Теперь рассмотрим способы попадания охлаждающей жидкости в картер.

Чаще всего — это различные трещины. Трещины или микротрещины имеют свойство появляться после перегревов и их последствий, доставляя кучу хлопот. Бывает что охлаждающая жидкость вытекает из двигателя, он перегревается, испуганный водитель начинает заливать холодную воду в раскаленный от перегрева мотор, чего как мы знаем из курса школьной физики делать совсем не стоит, раскаленный металл при резком охлаждении умеет трескаться и лопаться говорит нам учебник физики за седьмой класс, что довольно часто и происходит в таких случаях. Еще трещины в системе охлаждения могут появляться не только от перегрева, но и от переохлаждения, если не была слита вода, то происходит «разморозка» блока. Происходит оно как правило в зимние морозы с моторами, с которых забыли слить воду. Снова вернемся к учебнику физики, вода, кристаллизуясь и превращаясь в лёд существенно увеличивается в объеме, а так как объёму этому деваться некуда в зам-

кнутой системе охлаждения двигателя, лёд начинает давить на стенки водяной рубашки и ищет слабое место, в начале вылетают заглушки, если они есть, дальше лёд продавливает трещину в блоке или в гильзе, или в головке, в общем где-нибудь, необязательно всегда конечно, но в большинстве случаев. Трещина может быть еле заметна (микротрещина), или же внушительная трещина. Довольно часто трещины продавливаются именно во внутрь двигателя, откуда потом потихоньку в масло будет просачиваться охлаждающая жидкость.

Стучащий коленвал с провернутым вкладышем «долбящий» поршнем по головке, может также устроить трещину в головке между масляной и водяной магистральями.

Причиной попадания воды в картер могут стать различные уплотнительные резинки. Резинки водяной рубашки блока и гильзы чаще других начинают пропускать воду, но происходит это не просто так. Приходят в негодность они чаще всего после хорошего перегрева двигателя, не выдерживая температуры гильзы они просто плавятся, после чего охлаждающая жидкость начинает капать в картер через наиболее пострадавшие уплотнительные резинки. После долгого простоя двигателя уплотнительные резинки часто «рассыхаются», теряя свои свойства и прося замены.

Двигатели ЯМЗ имеют проблемные резинки в головках двигателя — это уплотнительные резинки стаканов форсунок. Многие ЯМЗовские моторы уже столкнулись с этой проблемой, а остальным это еще только предстоит. Пропускать воду эти уплотнительные резинки начинают из за долгого срока службы, в некоторых случаях эти резинки не знают замены десятков лет, менять их достаточно хлопотно.

Еще одна схема попадания воды в картер имеет применение у непрофессиональных механиков. Они то ли от незнания, то ли неопытности, лени или просто тупости умудряются засадить эти резинки так, что когда охлаждающая жидкость начинает заполнять систему охлаждения посаженные со значительным усилием против их воли, завернувшиеся или срезанные, начинают струей заливать охлаждающую жидкость в масло. Случаев таких много, особенно это часто происходит когда мотор собирается неопытным механиком, не имеющем понятия о чистоте и аккуратности движений. Такие «спецы» встречаются повсюду и то ли от великого ума, то ли от жадности то ли скорее всего из-за отсутствия денег решают собрать мотор самостоятельно. У некоторых, которые делают все с душой и для себя без сомнения получается, другим же приходится все переделывать. ■

САМЫЙ ДЕШЕВЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ В СВОЕМ КЛАССЕ

ВАКУЛА-300

МОЩНОСТЬ 300 (330) л/с, двигатель ЯМЗ-238НД5

ТРАКТОР для УКРАИНСКИХ АГРАРИЕВ

Экономить деньги - выигрываешь качество

СРАВНИВАЙ и ВЫБИРАЙ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ВАКУЛА ЯМЗ-238НД5	CASE MAGNUM 310	NEW HOLLAND 8040
Номинальная мощность, л/с	300 (330)	314	303
Удельный расход топлива, г/кВт.ч.	13400	14377	14313
Масса, кг	162	217	205
Цена, грн	1 450 000	5 700 000	5 300 000



г. Харьков
(057) 719-26-01
(050) 406-89-76
(050) 406-89-75
www.don1500.com.ua
agrosvc2013@ukr.net

ООО «НПП» «АГРОСЕРВИС» ПРЕДЛАГАЕТ

КАПИТАЛЬНО ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ

• КОМБАЙНОВ

“Дон-1500 А”

“Дон-1500 Б”

“Дон-680”

от
750 000
грн.

• ТРАКТОРОВ

К-700, К-701

от 750 000 грн.

• ДВИГАТЕЛЕЙ
серии СМД

ХОЧЕШЬ ПЕРЕКОВАТЬ «ЖЕЛЕЗНОГО ПАХАРЯ» - ЗАПИШИСЬ В ОЧЕРЕДЬ!

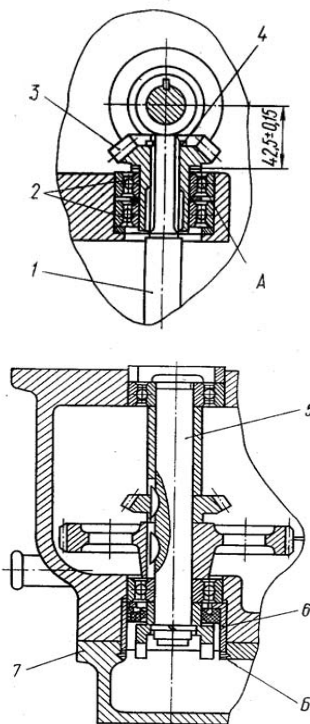


г. Харьков
(057) 719-26-01
(050) 406-89-76
(050) 406-89-75
www.don1500.com.ua
agrosvc2013@ukr.net

Возможен Trade-In

**ГАРАНТИЯ 500 моточасов
СЕРВИС или 24 месяца**

Рис. 1. Установка привода ВОМ и насосов:



1 — приводной вал; 2 — подшипники; 3 — шестерня; 4 — стопорное кольцо; 5 — вал; 6 — корпус сальника; 7 — проставочный корпус; А и Б — регулировочные кольца

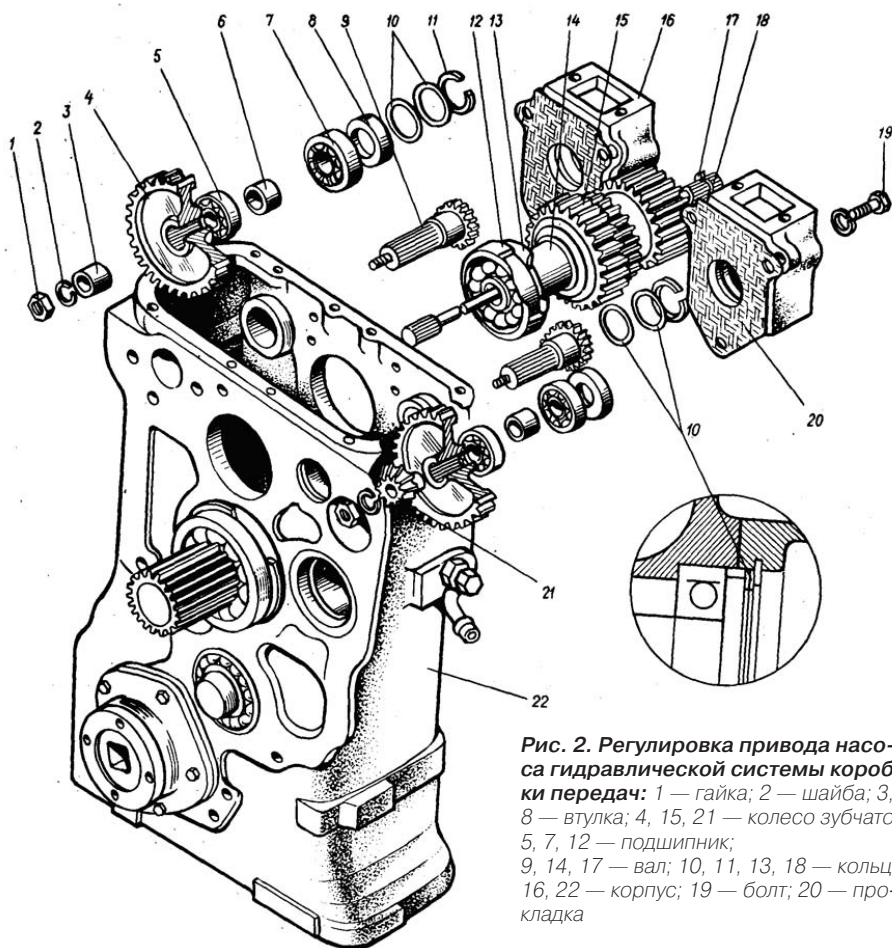


Рис. 2. Регулировка привода насоса гидравлической системы коробки передач: 1 — гайка; 2 — шайба; 3, 6, 8 — втулка; 4, 15, 21 — колесо зубчатое; 5, 7, 12 — подшипник; 9, 14, 17 — вал; 10, 11, 13, 18 — кольцо; 16, 22 — корпус; 19 — болт; 20 — прокладка

Уважаемая редакция газеты «Автодвор»! У нас старый трактор Т-150К. Планируем заменить мотор на Минский Д-260.4, но к этому времени хотим своими силами капитально отремонтировать трансмиссию и ходовую...

Идя навстречу пожеланиям наших читателей продолжаем рубрику: ТО и ремонт шасси тракторов Т-150К/ХТЗ-170

Сидашенко Александр Иванович, профессор кафедры «Ремонт машин» ХНТУСХ им. П. Василенка, Коломиец Леонид Павлович, ветеран ХТЗ

УСТАНОВКА ВАЛОВ РАЗДАТЧНОЙ КОРОБКИ

Установка привода ВОМ и масляных насосов.

Установку деталей привода насоса коробки передач проведите в порядке, обратном разборке. Отрегулируйте регулировочными кольцами А и Б размер $42,5 \pm 0,15$ от торца ведомой конической шестерни привода насоса гидросистемы коробки передач до оси расточки вала привода насоса гидронавесной системы (рис. 1).

Боковой зазор между зубьями конической пары должен быть $0,2...0,4$ мм.

Установка привода ВОМ и насосов. В корпус 22 (рис. 2) установите подшипники 5, 7, валы 9, втулки 6, зубчатые колеса 4. На вал привода насоса навесной системы установите коническое зубчатое колесо 21, на вал привода насоса рулевого управления — втулку 3, затяните гайки 1 со стопорными

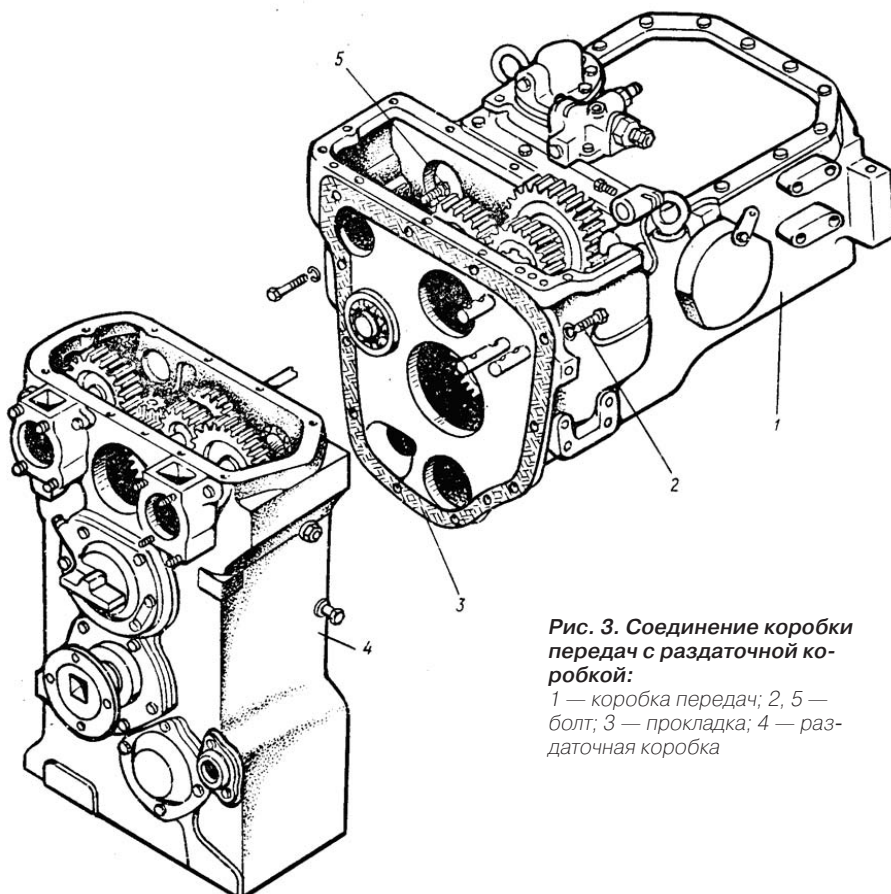


Рис. 3. Соединение коробки передач с раздаточной коробкой: 1 — коробка передач; 2, 5 — болт; 3 — прокладка; 4 — раздаточная коробка

шайбами 2. Установите проставочные втулки 8, регулировочные кольца 10, стопорные кольца 11.

Установите прокладки 20, корпуса 16 и закрепите их болтами 19 с пружинными шайбами.

Установите на вал 14 зубчатое колесо 15, стопорное кольцо 13, подшипник 12 и вставьте вал в корпус раздаточной коробки.

Установите вал 17 со стопорным кольцом 18.

Соединение коробки передач с раздаточной коробкой.

Соедините коробку передач 1 (рис. 3) с раздаточной коробкой 4, предварительно вставив в отверстие корпуса коробки передач валы и вилки переключения рядов, ходоуменьшителя и заднего хода. Шестерню заднего хода надевайте на вал, когда он своим передним концом войдет в отсек ходоуменьшителя.

Установите прокладку 3 и заверните снаружи болты 2 и болты 5 внутри коробки передач. Болты 5 законтрите проволокой.

Установка крышек, насосов, трубопроводов, проставочного корпуса.

Установите крышку отсека ходоуменьшителя 27 (рис. 4) с прокладкой 26, кронштейн 28, крышку раздаточной коробки 25.

Установите насос 14, 20, прокладку 15, муфту соединительную 17 со стопорными кольцами 18, прокладку 16, крышку 19.

Установите привод включения насоса навесной системы 21, прокладки 22, 23, 24.

Установите трубопровод 29, проставочный корпус 30.

Установите на корпус 13 кронштейны 11 с пружинами 8, регулировочными болтами 10 и контргайками 9.

Установите на вал 12 барабан 6.

Установите рычаг 4, кронштейн 5, рычаги тормоза 1, пальцы 2, шайбы 3 и зашплинтуйте пальцы. Ленту 7 установите на барабан.

Установка нижних крышек. Установите крышку 1 (рис. 5) с прокладкой 2, пробкой 3, защепом 4 на корпус коробки передач. Установите крышку 6 с прокладкой 7, крышку 8 с насосом и прокладкой на корпус раздаточ-

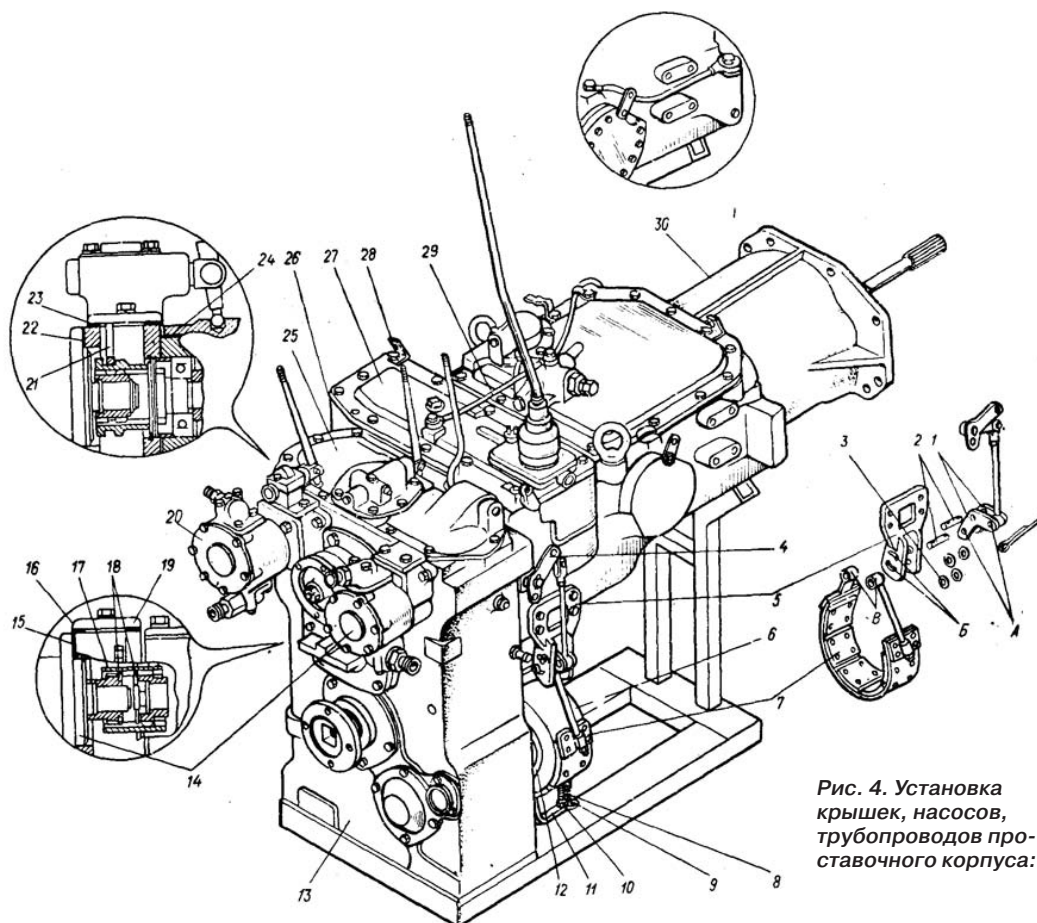


Рис. 4. Установка крышек, насосов, трубопроводов, проставочного корпуса:

1, 4 — рычаг; 2 — палец; 3 — шайба; 5, 11, 28 — кронштейн; 6 — барабан; 7 — лента; 8 — пружина; 9 — контргайка; 10 — болт; 12 — вал; 13, 30 — корпус; 14, 20 — насос; 15, 16, 22, 23, 24, 2 — прокладка; 17 — муфта; 18 — кольцо; 19, 25 — крышка; 21 — привод включения насоса навесной системы; 27 — ходоуменьшитель; 29 — трубопровод; 30 — корпус проставочный

ной коробки.

Крышки закрепите болтами 5 с пружинными шайбами.

Регулировка механизма блокировки переключения рядов.

Отрегулируйте длину тяги 6 (рис. 6), соединяющий рычаг управления сцеплением с рычагом 1 валика блокировки. Для этого:

отсоедините тягу 6 от рычага 1 валика блокировки;

выжмите полностью педаль сцепления;

установите валик блокировки так, чтобы положение рычага 1 совпало с указателем 3 и отрегулируйте длину тяги, отворачивая или заворачивая вилку 4. Соедините вилку с рычагом;

Проверьте регулировку, после чего зашплинтуйте палец 2 и затяните контргайку 5. При правильно отрегулированной длине тяги блокировка включения рядов, ходоуменьшителя и заднего хода должно производиться легко. ■

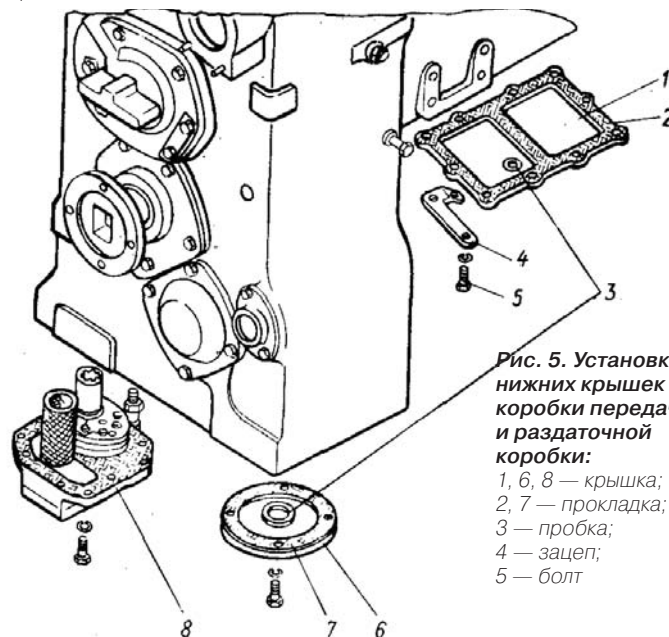


Рис. 5. Установка нижних крышек коробки передач и раздаточной коробки:

1, 6, 8 — крышка; 2, 7 — прокладка; 3 — пробка; 4 — защеп; 5 — болт

1 — рычаг валика; 2 — палец; 3 — указатель; 4 — вилка; 5 — кронштейн; 6 — тяга

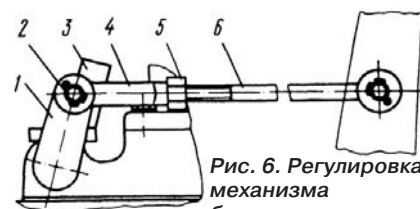


Рис. 6. Регулировка механизма блокировки переключения:

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МІНІМАЛЬНИХ ВТРАТ ЗЕРНОЗБИРАЛЬНОГО КОМБАЙНА

*Горбаньов Анатлій Петрович,
професор ХНТУСГ
ім. П. Василенка*

Якість роботи зернозбирального комбайна визначається головним чином величиною втрат зерна і його чистотою. Втрати зерна в полові і соломі не повинні перевищувати 1,5% урожаю, а чистота зерна в бункері за нормальних умов збирання має бути близько 95...98%.

Величина втрат урожаю залежить від погодно-кліматичних умов, початку і тривалості збирання, від підготовленості до роботи машин і від майстерності механізаторів.

По типах виникнення втрати зерна ділять на біологічні, або природні, і механічні. Біологічні – це втрати, що викликаються природними чинниками, обумовленими природно-кліматичними умовами.

Механічні – це втрати, що викликаються дією робочих органів збиральних машин і виробничо-господарськими умовами. Як біологічні, так і механічні втрати можуть носити прямий і непрямий характер. До прямих втрат відносять кількісні втрати урожаю, до непрямих – якісні.

Біологічні втрати включають: осипання зерна з колосків або навіть обломлення цілих колосків, проростання зерна на кореню або у валках, зниження якості зерна за рахунок погіршення фізико-механічних та біологіко-хімічних властивостей.

Джерелом біологічних втрат зерна є термін збирання врожаю. Ранній початок, так само як і затягування збирання, приводить до значного недобору урожаю і різкого зниження якості зерна не тільки за рахунок біологічних втрат, але і за рахунок зростання механічних втрат під впливом робочих органів машин.

Механічні прямі втрати - це, по-перше, втрати валковими жатками і підбирачами при роздільному збиранні хлібів і жатками комбайнів при прямому комбайнуванні, по-друге, молотаркою комбайна при обмолоті хлібною маси. До непрямих механічних втрат відносять пошкодження зерна робочими органами комбайна, що негативно впливає на збереження зерна, на його товарні, технологічні, посівні і продуктивні показники.

Втрати за збиральними машинами класифікують двома видами: на землі – вільним зерном і колоском; у соломі після обмолоту – вільним зерном і недомолотом.

Втрати за жаткою комбайна бувають у вигляді вільного зерна (вибитого з колосків ро-

бочими органами жатки), зрізаних і не зрізаних колосків.

Жатка комбайна має значний діапазон технологічних регулювань робочих органів (ріжучого апарату, мотовила, дільників, шнека, плаваючого транспортера), що забезпечують якісне збирання зернових культур з різноманітним агробіологічним станом.

Для визначення втрат зерна жаткою комбайна використовують рамку площею 0,5 кв. м., зроблену з шпегату, дроту, складного метра або інших матеріалів. Цю рамку накладають п'ять разів в різних місцях зібраного поля по діагоналі через 50...100м. В межах рамки збирають всі види втрат (вільним зерном, зрізаними і не зрізаними колосками). Зерно із зрізаних і не зрізаних колосків обмолочують уручну. Підраховують загальну кількість зерен, загублених в межах рамки, як середнє зі всіх визначень. Для більш обґрунтованих рекомендацій по усуненню втрат зерна доцільно визначати величину втрат кожного виду втрат.

Рамки на полі слід розташовувати так, щоб вони охоплювали різні ділянки роботи жатки – середину, краї. Заздалегідь потрібно врахувати втрати до збирання зерна. Дозбиральні втрати визначають в чотирьох місцях на площі рамки в чверть метра. Величину дозбиральних втрат віднімають з втрат жаткою комбайна.

Величину втрат зерна (у кг/га або відсотках) від врожайності визначають розрахунками, виходячи з маси втрачених зерен і врожайності.

На втрати жатки впливає ряд чинників, які впливають також і якість роботи робочих органів молотарки. От чому при прямому комбайнуванні контроль за якістю роботи зернозбирального комбайна має бути комплексним, тобто охоплювати як жатку, так і молотарку одночасно. При цьому контроль починають з жатки, послідовно перевіряючи оптимальність наступних показників жатки.

На якість роботи жатки впливає висота зрізу. Втрати жатки комбайна значною мірою залежать від кількості колосків, розташованих нижче за лінію зрізу. По агротехнічних вимогах зріз заввишки 20 см граничний. Зріз вище 20 см, як правило, причина великих втрат колосків. Чим нижче висота зрізу, тим менше втрати жатки, проте при цьому помітно збільшується навантаження на молотарку, а це викликає зростання втрат як недомолотом, так і вільним зерном в соломі і полові. Тому косити потрібно на оптимальній висоті, яка забезпечує мінімальні втрати зерна жаткою, мало впливає на роботу молотарки і дозволяє якісно зорати поле після збирання.

Втрати зрізаних колосків збільшуються на збиранні з неповним захватом жатки. При цьому режимі роботи жатки частина зрізаних стебел спадає з жатки в зоні тієї частини ріжучого апарату, яка не працює. Для зниження подачі маси в молотарку комбайна не можна

зменшувати ширину захвату і підвищувати висоту зрізу. Доцільніше знижувати поступальну швидкість руху комбайна.

На висоту зрізу і ширину захвату в значній мірі впливає робоча швидкість руху агрегату. Із збільшенням швидкості комбайна збільшуються коливання жатки по вертикалі і горизонталі, особливо на полях з нерівним рельєфом, що приводить до підвищення втрат зерна жаткою. Одночасно зростає навантаження робочих органів молотарки, що викликає збільшення втрат недомолотом і вільним зерном. Тому робоча швидкість руху комбайна має бути такою, щоб забезпечити якісну роботу агрегату в цілому. Залежно від стану хлібостою (врожайності і солом'янисті) і ширини захвату жатки швидкість комбайна коливається від 2 до 10 км/год.

На величину втрат вільним зерном і зрізаними колосками значно впливає регулювання мотовила. Основне регулювання мотовила зводиться до зміни швидкості обертання, висоти установки над ріжучим апаратом і винесення вперед.

Швидкість планок мотовила повинна в 1,2...2 разів перевищувати поступальну швидкість руху комбайна. Нижні межі (1,2...1,5) застосовують на високих швидкостях руху комбайна у зв'язку з великим підпором хлібною маси до ріжучого апарату. Верхні межі (1,6...2) використовують при повільному русі.

Для запобігання втрат зерна від вибивання, лінійна швидкість лопатей мотовила повинна мінімально перевищувати швидкість руху комбайна.

Важливе значення має регулювання мотовила по висоті і винесенню щодо ріжучого апарату залежно від стану збираної культури.

При прямому комбайнуванні винесення мотовила щодо ножа при збиранні високих, густих хлібів і з нормальним хлібостоем здійснюється так, щоб нижня частина траєкторії граблин була віддалена від ріжучого апарату по висоті приблизно на 1/2 частині стебла, що зрізається. Винесення мотовила при збиранні високих і густих хлібів максимальне, а нормальних – знаходиться між мінімальними і середніми положеннями.

У нормальних умовах положення шнека і його пальчикового механізму не надає істотного впливу на технологічний процес збирання, і тому зазор 10...15мм між шнеком і днищем, а також зазор 12...20мм між пальцями пальчикового апарату і днищем є вихідними. Якщо є випадки забивання шнека хлібною масою, то вказані зазори слід збільшити.

Істотно впливає на втрати при збиранні режим роботи робочих органів молотильно-сепарувальних органів комбайна. Молотарка комбайна виконує чотири технологічні функції: обмолочує хлібну масу, виділяє обмолочене зерно з соломі і полови, очищає зерно від

солон'яних і інших домішок, збирає очищене зерно в бункер. Якість роботи молотарки комбайна оцінюється величиною втрат зерна недомолотом і вільним зерном в соломі і полові.

Режим роботи молотильного пристрою характеризують величиною подачі хлібної маси (кг/с), технологічними регулюваннями – частотою обертання барабана (об/хв) і величиною молотильних зазорів – відстанню між бичами барабана і планками підбарабання на вході і виході (мм).

Для визначення втрат недомолотом і вільним зерном в соломі і полові в господарських умовах використовують органолептичний метод.

Органолептичний метод визначення величини втрат недомолотом заснований на встановленні числа зерен, що залишилися невимолоченими в певній кількості колосків, і різних способів перерахунку їх у величину втрат у відсотках від урожаю, маючи до того ж деякі початкові показники.

Для визначення втрат недомолотом з різних місць копиці соломи (або на 5м валка обмолоченої соломи) беруть 50 і 100 колосків (з полови і соломи), зерна, що знаходяться в них, виділяють вручну і перераховують. Подальший метод визначення втрат зерна недомолотом може бути різний. Можуть бути використані спеціальні таблиці, в яких приведені втрати зерна недомолотом або у відсотках від урожаю, або ж кількість втрат зерна на 1 кв. м.

Втрати недомолотом можна визначити таким чином. Число зерен в 100 колосках до обмолоту визначають до проведення контролю шляхом відбору без вибору колосків по всій довжині поля. Колоски обмолочують вручну і підраховують число зерен. Число зерен в колосках до обмолоту порівнюють з числом зерен в колосках після обмолоту і визначають втрати недомолотом. Якщо втрати зерна недомолотом перевищують 0,5%, то це указує на необхідність зміни режиму роботи і технологічних регулювань молотильного пристрою.

Контроль за втратами вільним зерном в соломі проводять наступним чином. З різних місць (у 3-5 точках) копиці відбирають невеликі оберемки соломи загальною масою 3-5кг. Цей зразок ретельно перетрушують над брезентом або мішком. Якщо при цьому будуть виявлені лише окремі зерна, то соломотряс працює задовільно. Якщо виявиться багато зерна, потрібно прийняти заходи до ліквідації втрат соломотрясом. Зазвичай в господарських умовах втрати вільним зерном в соломі приєднують до втрат вільним зерном в полові і їх величину визначають разом.

Найбільш простий метод визначення величини втрат вільним зерном в полові і соломі полягає в наступному. З купи полови в копиці відбирають по всій висоті зразок полови в звичайний стакан (200мл). Перед відбором проби полови соломі, що знаходиться над половию, ретельно перетрушують вручну, щоб втрати вільним зерном в соломі потрапили в половию. Потім із зразка полови виділяють все вільне зерно і перераховують його. По числу вільних зерен в стакані (200мл) полови визначають втрати у відсотках, використовуючи табличні дані.

Найбільш точним методом контролю за втратами молотаркою комбайна є вторинний обмолот хлібної маси. Після налаштування робочих органів молотарки, копицю (солому і половию) пропускають через комбайн, у якого відкрита нижня кришка зернового шнека. Під шнек розстилають брезент або мішок для збору загальних втрат молотаркою. Число зерен покаже величину втрат на площі, з якою зібрана копиця. Для цього заміряють відстань між копицями і умножають його на робочу ширину захвату жатки комбайна. Визначивши масу втраченого зерна, простим розрахунком встановлюють загальні втрати за молотаркою комбайна.

Якщо фактичні втрати перевищують встановлений рівень, комбайн зупиняють, виявляють причини втрат і регулюють робочі органи. При контролі звертають увагу на герметизацію складальних одиниць жатки і похилої камери, похилої камери і молотарки, елеваторів з шнеками, ретітних станів із стінками молотарки. Ефективність і якість роботи зернозбиральних машин залежать від правильного вибору агрегату, способу, напрямку і швидкості його руху, підготовки поля, правильного регулювання робочих органів і контролю якості їх роботи.

Оптимальний режим роботи молотильного пристрою.

Робота молотильного пристрою обумовлює роботу всіх інших робочих органів. Тому технологічне регулювання молотарки треба починати з молотильного пристрою, щоб повністю, без механічних пошкоджень вимолотити зерно і максимально виділити його через підбарабання (деку) і забезпечити невелике перебиття соломи.

Якість роботи молотильного пристрою комбайна оцінюється по прямих і непрямих показниках. Прямі показники – втрати від недомолоту і механічні пошкодження зерна; непрямі – загальні втрати молотарки і чистота зерна в бункері. Від ступеня перебиття соломи і кількості виділеного зерна в підбарабання залежать втрати вільного зерна в соломі, що переміщується по соломотрясу, а від складу маси, що надходить на решета очищення. – втрати вільного зерна в полові і чистота зернової маси в бункері. До непрямих відносять ще і посівні показники зерна, що визначаються після обмолоту.

Для повного вимолоту не тільки стиглих, але і недостиглих, цупких зерен молотильний барабан обертається з ви сокою окружною швидкістю 30...36 м/с (1000...1200 об/хв.). Проте через те, що значна частина зерна вимолочується при меншій частоті обертання, воно дробиться, обрушується і ушкоджується.

Режим роботи молотильного пристрою встановлюють, виходячи в основному з двох показників якості його роботи: кількості втрат від недомолоту і механічних пошкоджень зерна. Ці показники мають зворотний взаємозв'язок: чим менше втрат від недомолоту, тим більше механічних пошкоджень зерна, і навпаки.

У молотильному пристрої змінюють частоту обертання барабана і зазори на вході і виході між бичами барабана і планками підбарабання (у штифтового барабана – між зубами барабана і підбарабання).

Оскільки основний робочий орган комбайна – молотильний пристрій, який вимолочує зерно з колосків і виділяє його з солон'яної маси через підбарабання, тому відмінний технічний стан даного пристрою – одна з умов високоякісного обмолоту хлібної маси.

Якщо підбарабання перекошене відносно барабана або є значний і нерівномірний знос бичів і планок (як правило, більший в середній їх частині), досягти повного вимолоту без значного пошкодження зерна неможливо. У таких випадках треба регулювати положення підбарабання і обов'язково замінити зношені деталі молотильного пристрою.

Залежність зносу робочих органів молотильного пристрою і якісних показників складається з вартості втрат і механічних пошкоджень зерна. При роботі з новими бичами переважають втрати від пошкодження зерна.

Коли рифи зношуються на 2 мм, тобто висота їх зменшується до 6 мм. показники вирівнюються. При подальшому зносі переважають втрати від недомолоту і вільного зерна.

Тому знос рифів бичів барабана на 4 мм можна вважати за граничний, оскільки при більшому зносі збиток від збільшення втрат зерна стає вищим, ніж витрати на заміну комплекту бичів. ■

ООО «НПП» «АГРОСЕРВИС» ПРОИЗВОДИТ

ЖАЛЮЗИВНЫЕ РЕШЕТА
на ВСЕ марки комбайнов для ВСЕХ видов зерновых
ЧИЩЕ! БЫСТРЕЕ! НАДЕЖНЕЕ!

- качество очистки семян;
- экономия средств на дополнительную очистку и транспортировку;
- сокращение потери зерна на 30%;
- скорость комбайна увеличилась на 20%

НАШИМИ РЕШЕТАМИ ВЫ УБЕРЕТЕ УРОЖАЙ В КОРОТКИЙ СРОК С МИНИМАЛЬНЫМИ ПОТЕРЯМИ

Подробнее по тел. (050) 406-89-76

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

Если вышел из строя бензонасос карбюраторного двигателя, то выйти из положения можно, обещив самотек бензина по трубке из полиэтиленовой банки, установленной на верхнем багажнике, или создать избыточное давление в бензобаке. Для этого необходимо положить рядом с бензобаком запасное колесо, выкрутить ниппель так, чтобы воздух из камеры выходил под небольшим давлением, остается одеть дренажную трубку на вентиль запасного колеса и - в путь. При этом необходимо помнить, что большое давление здесь недопустимо, так как возникает возможность перелива в карбюраторе..

Если в топливной магистрали появилась течь из-за деформации развальцовки на трубке, то устранить дефект можно, облудив место развальцовки оловом. При затяжке гайки олово плотно облегает конус на штуцере и устраняет течь из него

Чтобы шланги охлаждающей жидкости легко одевались (например, при замене термостата) и не подтекал антифриз в местах соединения, необходимо смазать концы патрубков тонким слоем мыла.

Если появилась незначительная течь в радиаторе, а заклеить или запаять в дороге нет возможности, то добраться до дома можно, если избавиться систему охлаждения от избыточного давления. Для этого удалите паровоздушный клапан из пробки радиатора, и течь прекратится.

Очистить клеммы от окиси можно, опустив их в горячую воду или в раствор питьевой соды.

Очистить систему охлаждения от накипи вам помогут уксус и сода. Смешивая воду и уксусную эссенцию, приготавливают 3-5-процентный раствор уксусной кислоты в количестве, достаточном для заполнения системы охлаждения. Раствор заливают в систему, пускают двигатель и ждут, пока температура жидкости не поднимется до 70-75°С. После этого раствор сливают и трижды промывают систему трехпроцентным раствором соды, а в завершение - чистой горячей водой.

Чтобы клеммы аккумуляторной батареи не окислялись, одените на штыри батареи кольца, вырезанные из тонкого войлока /внутренний диаметр кольца равен диаметру

отверстий в клеммах, а наружный на 20 мм больше/. Пропитайте эти кольца моторным маслом. Клеммы и штыри аккумулятора покройте смазкой «Литол-24».

Чтобы при длительном хранении аккумуляторной батареи, бывшей в употреблении (т. е. залитой электролитом) процесс коррозии пластин свести к минимуму, необходимо заменить сернокислотный электролит на 5%-ный водный раствор борной кислоты, в результате чего резко замедляются электрохимические процессы.

Для приготовления консервирующего раствора на 1 литр дистиллированной воды (при 60-70°С) берут 45-50 г борной кислоты. Затем проверяют степень заряженности батареи. Она должна быть полностью заряжена, т. е. плотность электролита в ней должна быть не менее 1,26. После этого электролит сливают и аккумулятор дважды промывают дистиллированной водой.

Промытую батарею заливают раствором борной кислоты, закрывают пробками с открытыми вентиляционными отверстиями и ставят на хранение. Температура в помещении должна быть не ниже 0°С.

В период хранения батарея не требует какого-либо ухода и подзарядки в течение 10-12 месяцев. Для приведения батареи в рабочее состояние после хранения из нее сливают раствор борной кислоты, затем сразу же (без промывки) заливают сернокислотный электролит.

Для очистки свечей возьмите отрезок стального троса диаметром 2-3 мм и длиной 50-70 мм, обезжирьте его, затем обмотайте тонкой медной проволокой, оставив свободный конец длиной 10 мм. Этот конец распустите, а остальную часть пролудите оловом. Получается отличная жесткая кисть.

Заменить утерянный резиновый колпачок, защищающий от грязи штуцер прокачки тормозного цилиндра или привода выключения сцепления, можно отрезком хлорвиниловой трубки подходящего диаметра. При этом один конец склеивают, нагрев его спичкой.

В автомобилях, снабженных вакуумным усилителем тормозов, двигатель на холостых оборотах будет работать неустойчиво, если возникают нарушения уплотнений в трубопроводах, подходящих к усилителю, или в нем самом. ■

КАК УБРАТЬ ПОЛЕГЛЫЕ ХЛЕБА

Уважаемая редакция газеты «Автодвор»! В этом году лето слишком дождливое и ветряное, вследствие чего на многих участках полегли хлеба. Подскажите, пожалуйста, как их убрать с минимальными потерями.

С уважением Иван Васильевич, Харьковская обл.

При уборке полеглых культур существующими мотовилами происходят значительные потери урожая вследствие неудовлетворительного подъема опавших и пониклых стеблей, подсеки колосьев, частого забивания режущего аппарата. Для устранения этого на основные граблины мотовил устанавливаются дополнительные приспособления (пальцы серповидной формы).

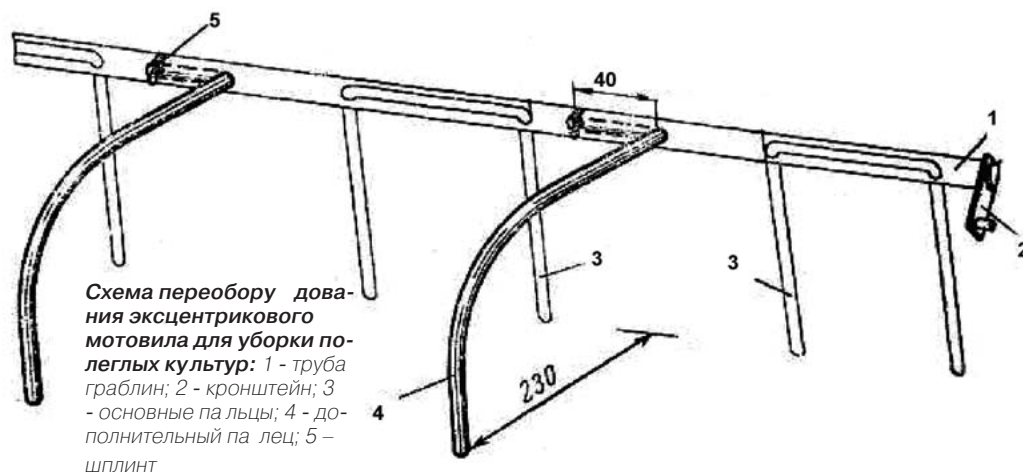


Схема переоборудования эксцентрикового мотовила для уборки полеглых культур: 1 - труба граблин; 2 - кронштейн; 3 - основные пальцы; 4 - дополнительный палец; 5 - шплинт

Крепление дополнительных пальцев осуществляется следующим образом (см. рис. 1). Снимают основную граблину мотовила, и в трубе, начиная от кронштейна (2), в промежутках между основными пальцами (3) сверлят два отверстия под углом 90° к осям пальцев основных граблин: одно, диаметром 7 мм, - точно посередине, другое, диаметром 6 мм, - сместив на 40 мм в сторону (вправо). В центральное отверстие вставляют дополнительный

палец (4) носком вперед, и хвостовик его прикрепляют к трубе шплинтом (5) (6х40), который вставляется в смежное отверстие. При этом головку шплинта несколько раздают, чтобы хвостовик граблины свободно помещался в ее отверстие.

Аналогичным образом монтируются все дополнительные пальцы. В собранном виде концы дополнительных пальцев должны быть вынесены вперед на 230 мм и выровнены по длине трубы.

Если во время работы концы дополнительных пальцев будут задевать за стяжные прутья (шпренгеля), то в кронштейнах и луче средней опоры граблины следует просверлить новые отверстия диаметром 12 мм, сместив их на 50...60 мм к оси вала, а затем вставить шпренгеля на новые места.

Регулируют переоборудованное мотовило так же, как и обычное, не допуская, однако, превышения оборотов сверх оптимальных.

При уборке неполеглых, а также перестоявших хлебов дополнительные пальцы снимают. ■

www.avtodvor.com.ua
Обладнання ММЗ та ЯМЗ
 двигунами

Доставка та переобладнання у Вашому господарстві

Обладнання тракторів



ММЗ Д-262.2S2
250 к.с.

ПОСИЛЕНА КПП трактора Т-150К

T-150K, T-150, T-156, ХТЗ-17021/17221,
ХТЗ-160/161/163, ХТЗ-120/121,
K-700, K-701, K-702M, ДТ-75

ПЕРЕВАГИ двигунів ММЗ:

1. ДОСТУПНА ЦІНА та ВИСОКА ЯКІСТЬ.
2. ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА 15-20%.
3. ВЕЛИКА ПОТУЖНІСТЬ Д-260.4 (210 к.с.) та Д-262.2S2 (250 к.с.).
4. ДВИГУН РЯДНИЙ - ЗМЕНШЕНА ВІБРАЦІЯ та ШУМ.
5. ДВОСТУПЕНЕВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ.

ММЗ Д-260.4
Д-262.2S.2
210 к.с., 250 к.с.

ЯМЗ - 236
- 238
180 к.с., 240 к.с.

Обладнання комбайнів



двигунами ММЗ та ЯМЗ

Двигуни ММЗ:
Д-262.2S2 (250 к.с.)
Д-260.7С (250 к.с.)
Д-260.4 (210 к.с.)
Д-260.1 (150 к.с.)



ДОН-1500, ДОН-1200/-680, ЛАН, ВЕКТОР, ЕНИСЕЙ 1200/950, КС-6Б, НИВА СК-5, КСК-100, ПОЛІССЯ, ХЕРСОНЕЦЬ, СЛАВУТИЧ КЗС-9, MARAL E-281/190, M.FERGUSON MF-34/36/38/40, JUAGUAR 682, NEW HOLLAND 1550/TX-66/3X65/8060, J.DEERE 1065/1075/1085/1088/9500/9600, CASE 1680, Z-350, BIZON 110/58/56, TOPLINER 4065/4075, FORTSCHRITT 516/517/524, DOMINATOR 105/106/108/204/218, LAVERDA 2050

Обладнання автомобілів



ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА:
до 20 літрів на 100км.
пробігу автомобіля

ЗИЛ-130/-131
ГАЗ-53/-66
двигунами ММЗ
Д-245.9 та Д-245.12С

1. ДВИГУН ММЗ Д-245 (стартер, генератор 12 В)
2. ПЕРЕХІДНИЙ ПРИСТРІЙ
3. НОВА СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ
4. УСТАНОВКА У ВАС В ГОСПОДАРСТВІ
5. ДОКУМЕНТИ ДЛЯ ОФОРМЛЕННЯ В ДАІ
6. СЕРВІС, ГАРАНТІЯ



ПЕРЕВАГИ двигунів ММЗ
Д-260.12Е2 (250 к.с.)

- У порівнянні зі штатним Камаз-740
1. Двигун більш потужний (на 40к.с.).
 2. Двигун має більший крутний момент.
 3. Економія палива (зменшення витрати палива).
 4. Доступна ціна та надійність.
 5. Двигун простий у техобслуговуванні і ремонті.
 6. Запасні частини доступні та дешеві.
 7. Доставка і роботи у Вашому господарстві.
 8. Документи для оформлення в ДАІ.
 9. Сервіс, гарантія.

КАМАЗ двигунами ММЗ Д-260.12Е2 з КПП-Камаз (штатна) або КПП-Краз (5 ступенів)



Д-260.12Е2
250 к.с.

ТОВ "АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ" м.Харків вул. Каштанова,33/35, www.avtodvor.com.ua
 (057) 715-45-55, (050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (050) 323-80-99, (068) 592-16-98, (068) 592-16-99

м. Одеса
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
м. Суми,
м. Чернігів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

м. Мелітополь,
м. Запоріжжя
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98
м.Тернопіль
(050) 302-77-78
(068) 592-16-99

м. Миколаїв,
м. Кіровоград
(050) 323-80-99
(068) 592-16-98
м. Черкаси
(050) 514-36-04
(068) 592-16-98

м. Вінниця,
м.Житомир
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99
м. Луцьк, м. Львів
(050) 301-28-35
(068) 592-16-99

м. Дніпропетровськ
(068) 592-16-99
м. Полтава (050) 302-77-78
м. Хмельницький
(050) 301-28-35
м. Київ (050) 302-77-78
м. Херсон (068) 592-16-98

8-11 листопада 2016



ІнтерАГРО

11 МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ



WWW.INTERAGRO.IN.UA

МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ: ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР
КІЇВ ЕКСПО ПЛАЗА
м.Київ, вул. Салютна, 2-Б (ст. метро "Нивки")

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ОРГАНІЗАТОР



ЗА ПІДТРИМКИ



Міністерство аграрної політики та продовольства України



VDMA



Міністерство економіки та інфраструктури України



IFWexpo

Інформаційні партнери



АГРОЕКСПЕРТ

Інформаційні партнери



FARMER



ЗЕРНО



Боронизанство



АГРАРНИК



АГРО



АГРО



АГРОНИМ



Сенчарство України



ТЕХНОЛОГІЯ



АГРОБІЗНЕС СЬЮДНІ



ПАРТНЕР АГРО



GRAIN



КОРМИ

ОВОЩІ І ФРУКТЫ

АГРОСНАБ

XIII Міжнародна агропромислова виставка

АГРОФОРУМ-2016

СІЛЬГОСПТЕХНІКА, НАВІСНЕ І ПРИЧІПНЕ УСТАТКУВАННЯ, ДОБРИВА, ЗАСОБИ ЗАХИСТУ РОСЛИН, ЛОГІСТИКА, ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗЕРНОПЕРЕРОБКИ, ТВАРИНИЦТВА ТА ПТАХІВНИЦТВА, ВЕТЕРИНАРІЯ, КОРМОВИРОБНИЦТВО

Організатор:

Міжнародний виставковий центр
Виставка проводиться за підтримки
Міністерства аграрної політики
та продовольства України



8-10
листопада

Технічний партнер: RentMedin

Міжнародний виставковий центр
02660, Київ, Броварський пр-т, 15
"Лівобережна"

+38 044 201-11-68, 206-87-82
e-mail: elenar@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.mvc.укр

XIII СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА



НАСІННЯ та РЕМАНЕНТ



19-21 ЖОВТНЯ 2016

Палац спорту «Україна», вул. Мельника, 18, Львів

Партнер виставки: СВІТЛАЗЬ

Аналітичний партнер: АГРО

Генеральний інтернет-партнер: АГРОВЕКТОР

Інформаційні спонсори:



контакти

тел./факс: (032) 244-18-88
e-mail: expolviv@gmail.com
web: www.expolviv.ua

організатор

Expo Lviv



ООО "Апостолагагромаш" - это качественная машиностроительная база, станочный парк, сборочные цеха, собственное литейное производство, компьютерное проектирование позволяют воплощать в жизнь все передовые технические решения. Поддерживая обратную связь с нашими клиентами - мы совершенствуем изготавливаемую нами технику. Реагируем на ежедневные потребности заказчиков, не навязываем им "готовые решения".

КУЛЬТИВАТОР ПРИЦЕПНОЙ СПЛОШНОЙ ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ

Гарантия производителя 800 га.

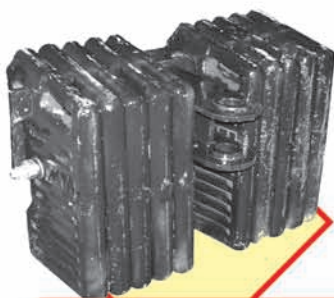
КПС-6

КПС-6: ширина захвата - 6м.
25 рабочих органов



КПС-8

КПС-8:
ширина захвата - 8м.
33 рабочих органа



КРОНШТЕЙН передний
противовеса в сборе
МТЗ-80,82, МТЗ-1225
КОМПЛЕКТ противовеса заднего
МТЗ-80, 82

КПС-4М

КПС-4: ширина захвата - 4м.



Днепропетровская обл., г. Апостоново, ул. Каманина, 1

(067) 56-99-299, (05656) 9-16-87, (050) 48-111-87

САЙТ www.apostolovagromash.com.ua, E-MAIL tlob@i.ua

КАМАЗ: ОПОРА СЕЛА

Макаренко Н.Г.,
доцент кафедры «Тракторы и
автомобили» ХНТУСХ им. П. Василенка

**ЧТО КАСАЕТСЯ
СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛЯ,
ТО НАДЕЖНЫЙ,
НЕПРИХОТЛИВЫЙ В
ЭКСПЛУАТАЦИИ КАМАЗ
ОПРАВДЫВАЕТ ЭТУ
ВЫСОКУЮ ОЦЕНКУ
НА ВСЕ 100%**

Однако имеется три «но» - это экономичность и стоимость «родного» двигателя 740-210 и стоимость запасных частей к нему.

Как показывает анализ сельхозрынка Украины, наиболее привлекательным вариантом замены, в порядке ремонта, отработавшего свой ресурс двигателя является минский мотор Д-260.12Е2.

Из таблицы видно, что минский мотор обладает не только большей на 40 л.с. мощностью и большим на 35% максимальным крутящим моментом, чем штатный мотор КамАЗ 740-210, но, что особенно ценно сегодня, меньшим на 10-15% удельным расходом топлива. Меньшая вибрация рядного двигателя Д-260.12Е2 по сравнению с V-образным камазовским мотором значительно уменьшает нагрузку на детали двигателя, повышает их ресурс и не вызывает нарушения герметичности воздушного тракта.

ДВИГАТЕЛЬ ММЗ Д-260.12Е2 ПРОСТ В ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ

Рыночная стоимость этого мотора ниже, в настоящее время, чем КамАЗ 740-210. А запасные части к минчанину по стоимости ниже на 30-40% чем запасные части мотора КамАЗ.

Вот отзыв водителя из хозяйства:
«С минским мотором Камаз тянет больше, да еще и топливо экономит. На практике экономия составляет до 20%!» (Луганская область, Беловодск, ф/х Нестеренко, водитель Скалаух Сергей Владимирович) ■



Сравнительная оценка моторов КамАЗ 740-210 и ММЗ Д-260.12Е2

№	Мотор/Параметры	КамАЗ 740-210	ММЗ Д260.12Е2
1	Число цилиндров	8, V-образн.	6, L
2	Рабочий объем	10,85	7,12
3	Диаметр и ход поршня, мм	120/120	110/125
4	Степень сжатия	17	17
5	Удельный расход топлива, г/кВт (г/лс.ч)	224 (165)	205 (151)
6	Мощность, кВт (лс)	154 (210)	184 (250)
7	Частота вращения при max крут. моменте, об/мин	1600-1800	1500
8	Максимальный крутящий момент, Нм (кГм)	667(68)	900 (90)
9	Масса, кг.	750	750

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕЛЕФОНАМ: (057) 715-45-55,
(050) 514-36-04, (050) 301-28-35, (050) 323-80-99,
(068) 592-16-98, (068) 592-16-99**

МІЖНАРОДНА АГРОПРОМИСЛОВА ВИСТАВКА
З ПОЛЬОВОЮ ДЕМОСТРАЦІЄЮ ТЕХНІКИ

AGROEXPO 2016

**29 вересня - 1 жовтня
Кіровоград**



www.ukragroexpo.com

NEW HOLLAND AGRICULTURE MASSEY FERGUSON JOHN DEERE CASE IH CLAAS Fendt SELMASH Агротехніка Професіоналів ПОЛЕССЕ FENDT

ВОССТАНОВЛЕНИЕ
коленчатых валов соломотрясов, посадочных мест под подшипники валов компрессоров методом электродуговой металлизации (напылением)

РЕМОНТ
(066) 430-55-27 (067) 217-29-00

Паливозаправні колонки
Для ДП і БЕНЗИНУ
Колонки, насоси,
лічильники, фільтри,
пістолети

097-962-22-99
050-962-22-99
www.uni-prom.com.ua
гарантія, сервіс, доставка

БЕНЗОКОЛОНКИ
РЕМОНТ ОБЛАДНАННЯ,
ЛІЧІЛЬНИКИ ПАЛИВА, ФІЛЬТРИ,
НАСОСИ (12, 24, 220 В), МІРНИКИ
РУКАВИ МБС, КРАНИ РОЗДАВАЛЬНІ,
МЕТРОШКИ, АРЕОМЕТРИ

ТОВ «Ремполібуд»
61037, м. Харків, пр-т Московський, 124-А
тел.: (057) 754-77-16, моб.: (067) 577-23-01
(050) 406-07-50
salon-azs@narod.ru

ДИАМЕТР СТЕРЖНЯ ПОД НАРУЖНУЮ РЕЗЬБУ

Диаметр стержня под наружную резьбу зависит от номинального диаметра резьбы и размера шага резьбы. Все эти сведения обычно указывают на чертеже детали в виде обозначения М10×1,5. Буква «М» обозначает метрическую резьбу, цифра после буквы – номинальный диаметр, цифра после знака «х» – шаг резьбы. При использовании основного (крупного) шага его могут не указывать. Основной шаг резьбы определен стандартом и является наиболее предпочтительным.

Установлено, что лучшее качество резьбы получается, если диаметр стержня чуть меньше номинального диаметра нарезаемой резьбы. Металл при нарезании немного выдавливается и профиль резьбы получается полным. Если диаметр стерж-

ня будет намного меньше требуемого, то вершины ниток резьбы будут срезанными, если больше, то плашка просто не повернется на стержень или сломается в процессе работы.

Для каждого сочетания диаметра и шага резьбы существует оптимальный диаметр стержня. Проще всего этот диаметр определить по таблице, где приведены самые ходовые резьбы, с которыми может встретиться *Жирным шрифтом в таблице выделен основной шаг резьбы для каждого номинального диаметра.*

Для уменьшения трения и получения чистой резьбы на стальных стержнях используют смазку – минеральное масло или керосин, на медных – скипидар. На конце стержня для облегчения захода обязательно должна быть сделана фаска шириной не менее размера шага резьбы. ■

РЕЗЬБА	ШАГ РЕЗЬБЫ	ДИАМЕТР СТЕРЖНЯ НОМИНАЛЬНЫЙ(ПРЕДЕЛЬНЫЙ)
M2	0,4	1,93-1,95 (1,88)
	0,25	1,95-1,97 (1,91)
M2,5	0,45	2,43-2,45 (2,37)
	0,35	2,45-2,47 (2,39)
M3	0,5	2,89-2,94 (2,83)
	0,35	2,93-2,95 (2,89)
M4	0,7	3,89-3,94 (3,81)
	0,5	3,89-3,94 (3,83)
M5	0,8	4,88-4,94 (4,78)
	0,5	4,89-4,94 (4,83)
M6	1	5,86-5,92 (5,76)
	0,75	5,88-5,94 (5,79)
	0,5	5,89-5,94 (5,83)
M8	1,25	7,84-7,90 (7,73)
	1	7,86-7,92 (7,76)
	0,75	7,88-7,94 (7,79)
	0,5	7,89-7,94 (7,83)
M10	1,5	9,81-9,88 (9,69)
	1	9,86-9,92 (9,76)
	0,5	9,89-9,94 (9,83)
	0,75	9,88-9,94 (9,79)
M12	1,75	11,80-11,86 (11,67)
	1,5	11,81-11,88 (11,69)
	1,25	11,84-11,90 (11,73)
	1	11,86-11,92 (11,76)
	0,75	11,88-11,94 (11,79)
M14	2	13,77-13,84 (13,64)
	1,5	13,81-13,88 (13,69)
	1	13,86-13,92 (13,76)
	0,75	13,88-13,94 (13,79)
	0,5	13,89-13,94 (13,83)
M16	2	15,77-15,84 (15,64)
	1,5	15,81-15,88 (15,69)
	1	15,86-15,92 (15,76)
	0,75	15,88-15,94 (15,79)
M18	2	17,77-17,84 (17,64)
	1,5	17,81-17,88 (17,69)
	1	17,86-17,92 (17,76)
	0,75	17,92-17,94 (17,86)
M20	2,5	19,76-19,84 (19,58)
	1,5	19,81-19,88 (19,69)
	1	19,86-19,92 (19,76)
	0,75	19,88-19,94 (19,79)
	0,5	19,89-19,94 (19,83)

**СЕРВИС-ЦЕНТР
МОТОРІВ ЯМЗ, ММЗ
та КПП (Т-150, Т-150К)**

«Забираємо двигун та КПП у господарстві, ремонтуємо в Харкові, повертаємо з гарантією!» - це девіз Сервіс-центра

Наш сервіс-центр обладнаний відповідно до вимог заводів-виробників. Фахівці-ремонтники Сервіс-центра пройшли навчання, стажування й атестацію на заводі в Ярославлі та в Мінську.

Алгоритм нашої роботи простий: Ви заявляєте про необхідність ремонту двигуна. Ми приїжджаємо у Ваше господарство, приймаємо по акту двигун, відвозимо його в Харків, робимо розборку і дефектовку. Після чого повідомляємо Вам вартість заміни запчастин комплектуючих і виставляємо рахунок. Двигун після ремонту повертається в господарство пофарбований, випробуваний, надійний, з гарантією.

ДОСТАВКА ДВИГУНА В ХАРКІВ ТА З ХАРКОВА В ГОСПОДАРСТВО ПОПУТНИМ ВАНТАЖЕМ ЗА РАХУНОК "АВТОДВОРУ".

Вартість робіт з ремонту двигуна з ПДВ:

- ЯМЗ-236 - 6800 грн.,
- ЯМЗ-238НДЗ - 8600 грн.,
- ЯМЗ-238НД5 - 8600 грн.,
- ЯМЗ-238АК - 8600грн.,
- ЯМЗ-238 - 7900 грн.,
- ММЗ-Д-260 - 6800 грн.,
- КПП (роботи) - 6900 грн.



Вартість комплекту фірмових запасних частин залежить від ступеня зносу двигуна.

Якщо "шкурка вичинки не коштує", Ви сплачуєте тільки за розбирання і дефектовку.

Всі запчастини, які підлягають заміні повертаються замовникові.

Не зайвим буде нагадати, що **СЕРВІСНА СЛУЖБА** ТОВ "АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ" забезпечує відремонтованому двигуну **ГАРАНТІЙНИЙ** і **ПІСЛЯГАРАНТІЙНИЙ супровід**.

У ВАРТІСТЬ РОБІТ ВХОДИТЬ:

- розбирання з дефектовкою;
- складання та випробування виварюванням і мийкою;
- ремонт вузлів;
- з дизельним паливом;
- фарбування з матеріалами.



**Ремонт
КПП
тракторів
Т-150,
Т-150К**

ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ»

Харків, вул. Каштанова, 33/35, (057) 703-20-42
(050) 109-44-47, (098) 397-63-41, (050) 404-00-89

м. Кіровоград, м. Миколаїв (050) 109-44-47,
м. Одеса (050) 404-00-89, м. Тернопіль (050) 404-00-89,
м. Вінниця, м. Львів (050) 404-00-89, м. Чернівці (050) 109-44-47,
м. Мелітополь, м. Запоріжжя (098) 397-63-41, м. Київ (050) 404-00-89,
м. Суми (050) 109-44-47, м. Черкаси, м. Полтава (050) 404-00-89

ГАРАНТІЯ - ЯКОСТЬ - ФІРМОВИ ЗАПЧАСТИНИ - АТЕСТАЦІЯ ЗАВОДУ

*** ОБІДНЯ ПЕРЕРВА ***

- Потерпевший, узнаете ли вы человека, который угнал у вас машину?
- Ваша честь, после речи его адвоката я вообще не уверен, была ли у меня машина.

От кажутъ: "Щастя тебе обов'язково знайде". Не розумію: або я так гарно ховаюся, або воно мене якось погано шукає?

Найшкідливіше для нервової системи - це повільний інтернет.

Не працюєш - жити нема на що!
Працюєш - жити нема коли!

Сміється той..., хто вмє сміятися. Той, хто сміється останнім - завичай тормос.

- Мама, ти спиши?
- Ні.
- Мам, я хочу їсти.
- Я сплю.

Багато пишуть: "я - мамина радість", "я - татова гордість", а я скажу чесно: "Я - головний біль"

Квартира ніби маленька, але як починаєш прибирати, пентхаус, їй Богу!

Сидить мужик, з бодуна злий, на кухні. Дружина сніданок готує. Мужик раптово хапає kota і викидає у вікно. Дружина:
- Ти що, очманілий?
- У всіх коти як коти, тихі, а цей - топ-топ, топ-топ!

В суде в маленьком южноамериканском городке прокурор вызывает своего первого свидетеля - старенькую бабушку. Он начинает допрос:
- Миссис Джонс, вы меня знаете?
- Ну конечно я знаю вас, мистер Вильямс. Я знала вас еще маленьким мальчиком и, честно говоря, вы меня весьма разочаровываете. Вы лжете, изменяете своей жене, манипулируете людьми и говорите гадости за их спинами. Вы думаете, что большой человек, потому что у вас не хватает мозгов, чтобы понять, что вы - всего лишь мелкий бюрократ. Прокурор был шокирован. Не зная, что делать дальше, он указал в дру-

гой конец комнаты и спросил:

- Миссис Джонс, знаете ли вы адвоката?

- Ну конечно я знаю. Я знаю мистера Брэдли тоже с его младых ногтей. Он ленивый, нетерпимый и у него проблемы с алкоголем. Он не может построить нормальные отношения ни с кем, а его адвокатская контора - одна из худших в нашем штате. Не говоря уже о том, что он изменял своей жене с тремя разными женщинами. Кстати, одна из них - ваша жена. Да, я знаю его.

Адвокат стоял, ни жив, ни мертв. Судья попросил обоих юристов подойти к нему и очень тихим голосом сказал:

- Если кто-нибудь из вас, идиотов, спросит ее знает ли она меня, я отправлю вас обоих на электрический стул.

На кухне теща стряплет пельмени. К ней подходит маленький котенок и просит у неё мясо: - Мяу, мяу!

Теща отпихивает его ногой:

- Отстань!

Котенок опять подходит и опять просит мясо

- Уйди! - отпихивая ногой, кричит теща.

Кот снова за своё. Теща, разлившись, отшвыривает его ногой.

Заходит на кухню зять. Теща:

- Садись, любимый зять, я тебе пельмешек настряпала!

Зять садится за стол, теща накладывает ему пельмени. К зятю подходит котенок и лапкой просит пельмень:

- Мяу, мяу!

Зять:

- На, мой хороший, скушай пельмешек!

Котенок радостно съедает пельмень и замертво падает на пол.

Зять теще:

- Ах, ты... !!! Отравить меня вздувала? !!!

Хватает тещу и вышвыривает её в окно.

- Yes!!! - приоткрывая глаз, подумал котенок.

Приходит свекруха до невістки.

Провела пальцем по телевизору, шафі, тумбочці і, показуючи пил на пальці, каже:

- Яка прислів'я є на цей випадок?

(натякаючи на те, що "чистота запорюка здоров'я")

Невістка, недовго думаючи:

- Свиня скрізь бруд знайде!

ПРОИЗВОДСТВО И ПРОДАЖА СПЕЦОДЕЖДЫ

Спецодежда
Рабочая обувь
СИЗ
Одежда летняя
Одежда зимняя
Средства защиты рук
Хозяйственная группа

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО, ДОСТУПНЫЕ ЦЕНЫ

ООО "АРСТИЛЬ УКРАИНА"

095 729 50 05
057 755 56 20
e-mail: roba11@mail.ru

057 719 78 70
057 719 78 66
ruban-alex@mail.ru



КАБИНЫ

полнокомплектные
новые для тракторов

T-150K, T-150, T-156 и др.

(057) 75 75 000; (067) 918 25 21
(068) 888 81 61; (050) 638 85 21

Слобожанская
Промышленная
Компания



Слобожанская
Промышленная
Компания

Ещё больше сил!

250

Трактор ХТА-250

61124, г. Харьков
ул. Зерновая, 41
тел./факс: (057) 75 75 000
(многоканальный)
e-mail: info@spk@in.ua

Гарантия - 1 год или 1200 моточасов



ЗАПРАВНІ КОЛОНКИ

лічильники - фільтри - пістолети
12-24В, 220В для ДИЗЕЛЮ та БЕНЗИНУ

петролайн

ТОВ "ЕНДЖОЙ ІНВЕСТ"
WWW.PETROLINE.UA
(067) 407-75-75 (066) 800-75-75
ГАРАНТІЯ 1 РІК, ДОСТАВКА БЕЗКОШТОВНА





«ВЕЛЕС-АГРО»

пропонує:

ПЛУГИ ОБОРОТНІ ВІДВАЛЬНІ



ПОН-3-35+1

НОВИНКА!



ПОН-3-35



ПОН-5-40+1



ПОН-7-40+1

СІВАЛКИ ЗЕРНОВІ МЕХАНІЧНІ (СЗМ):

НІКА-4 ПРИЧІПНА;

НІКА-4 НАВІСНА; НІКА-6

з МОДЕРНІЗОВАНИМ СОШНИКОВИМ ВУЗЛОМ.



СІВАЛКИ ПРОСАПНІ ТОЧНОГО ВИСІВУ СПМ-6; СПМ-8

Просапна сівалка точного висіву СПМ-8 "НІКА" призначена для пунктирного висіву каліброваного і некаліброваного насіння кукурудзи, соняшнику, сої з одночасним внесенням сухих добрив.

Точно розподіляє насіння за рахунок застосування американських висівних апаратів «Precision Planting» з вакуумною системою дозування насіння. Висів насіння на задану глибину забезпечується дводисковим сошником зі здвоєними колесами-копірами. Прикочування посівів здійснюється V-подіними колесами з регульованим зусиллям прикочування.

Для роботи за технологією No-Till укомплектована хвилястим турбодиском, який готує ґрунт і очищає насінневе ложе від пожнивних рештків.

Оснащена системою контролю висіву і надійно контролює посівні показники агрегату. Внесення добрив відбувається через дводисковий сошник, який можливо налаштувати на задану глибину і відстань від посівного ложе.

Комплектується дисками для посіву кукурудзи та соняшнику.



62013, м.Одеса, Миколаївська дорога, 253

тел.: (048) 716-14-19, 716-14-20, 716-14-21, 716-14-26

sales@velesagro.com

ozm.95@list.ru



Апостоловагромаш - предприятие полного технологического цикла, включающее литейное, термическое, заготовительное, механообрабатывающее, окрасочное и сборочное производства. Производя в своих цехах основные детали и узлы почвообрабатывающей техники, мы можем поддерживать доступные цены на выпускаемую продукцию, а также обеспечивать всесторонний контроль качества и гибкость производства.

БОРОНА ДИСКОВАЯ ПРИЦЕПНАЯ

БТ-4,5



БДП-3



**БОРОНА
ТЯЖЕЛАЯ**



БТ-5,8

Днепропетровская обл.,
г. Апостоново, ул. Каманина, 1

(067) 56-99-299

(05656) 9-16-87

(050) 48-111-87

САЙТ www.apostolovagromash.com.ua, E-MAIL tlob@i.ua

АПОСТОЛОВАГРОМАШ™
УСПЕХ - ДЕЛО ТЕХНИКИ!

БДП-7



Свидетельство о регистрации КВ №15886-5656ПР от 12.07.2010. Учредитель и издатель ООО "Автодвор Торговый дом"

АВТОДВОР

Тираж 32 000 экз.

Шеф-редактор Пестерев К.А. Редактор Коплер В.В. Менеджер по рекламе Горай М.И.

Консультант: ведущий специалист по новой технике НТЦ "Агропромтрактор" при Харьковском национальном техническом университете сельского хозяйства (ХНТУСХ) Макаренко Н.Г.

Периодичность выхода - 1 раз в месяц. Адрес редакции: 61124, г. Харьков, ул. Каштановая, 33, тел. (057) 715-45-55, (050) 609-33-27
e-mail: gazeta.avtodvor@mail.ru, www.gazeta.avtodvor.com.ua

Отпечатано в типографии «Астро» Заказ № _____